



GRIMM

Inhaber: Joachim Gutjahr

Telefon: 06201 12775

Grabengasse 7

E-Mail: info@grimmtrain.de

D-69469 Weinheim

Homepage: www.grimmtrain.de

01/2019

Große Neuheitenschau! – Sie sind herzlich eingeladen! –

Grimm präsentiert die neuesten Modelle!

märklin

TRIX

L.G.B.

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Roco

FLEISCHMANN

PIKO

EINLADUNG

Neuheitenschau am Mittwoch 13.02.2019!

Mittwoch, 13.02.2019 – Beginn: 19:30 Uhr
Vereinsheim EF Weinheim – Mierendorffstr. 24 (Gewerbegebiet Süd)

Wir bieten Ihnen einen Überblick über die neusten Modelle der wichtigsten Modellbahnhersteller von der Nürnberger Spielwarenmesse 2019.

Es wird um Anmeldung gebeten!

Heinrich Grimm
Inhaber Joachim Gutjahr
Grabengasse 7 - 69469 Weinheim
Telefon 06201/12775 - Telefax 06201/15234
www.grimm-weinheim.de - E-Mail: info@grimmtrain.de

Am 13. Februar präsentieren wir Ihnen wenige Tage nach dem Ende der Nürnberger Spielwarenmesse 2019 die Modellbahnneuheiten / Messe-Highlights im Clubheim der Eisenbahnfreunde Weinheim. In gewohnter Form erhalten Sie per (selbstgemachten) Bildern und per Film einen Überblick der wichtigsten Modellbahnhersteller. Es werden nicht nur fahrende Modelle, wie Loks, Triebwagen, Züge und Wagen in den verschiedenen Größen (Z,N,HO und Spur I) sondern auch die Neuheiten 2019 der Zubehörlieferanten vorgestellt. Somit erhalten Sie auch einen Überblick über Neuheiten im Haus- und Landschaftsbau, über Modellbahnzubehör (z.B. Figuren), sowie der Modellautohersteller.



märklin

TRIX

LG·B

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Roco

FLEISCHMANN

PIKO

Wie jedes Jahr präsentiert die Fa. Grimm an diesem Abend ein Gewinnspiel mit hochattraktiven Modellbahnpreisen der verschiedenen Spurgrößen (H0, Z, N).

Beginn der Veranstaltung im Vereinsheim der EF Weinheim in der Mierendorffstraße 24 in Weinheim – Gewerbegebiet Süd ist um 19.30 Uhr.

Um rechtzeitige Anmeldung wird gebeten!

Alle bis dahin vorliegenden Neuheitenprospekte liegen aus!

Auch in diesem Jahr erhalten Sie auf frühzeitige

Neuheitenvorbestellungen der Spurweiten Z-0

unseren bekannten **Vororderrabatt!!**

G
1:22,5

1
1:32

H0
1:87

N
1:160

Z
1:220





märklin **TRIX**

H0
1:87

1
1:32

Z
1:220

Neuheiten Katalog 2019!



Neuheiten 2019

JAHRE | YEARS

160 märklin

[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten 2019

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX H0

[Link zum PDF Katalog!](#)



TRIX



N
1:160

G
1:22,5

Neuheiten Katalog 2019!



[Link zum PDF Katalog!](#)



[Link zum PDF Katalog!](#)



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 18033 Lanz Eilbulldog Cabrio



Vorbild: Lanz Eilbulldog Cabrio wie es teilweise heute noch anzutreffen ist.

Modell: Weitgehende Neukonstruktion eines Lanz-Eilbulldogs mit Cabrioverdeck. Fahrzeug weitgehend aus Metall. Ausführung mit Fahrerfigur und Auspuff. Metallräder bestückt mit Gummireifen. Fahrzeuglänge ca. 7,5 cm.

Highlights:

- **Aufbauten weitgehend aus Metall.**
- **Ergänzt in perfekter Weise die beliebte Serie von Replika-Fahrzeugen wie 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, oder auch 18030.**
- **Echtheitszertifikat.**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung.**

Das Lanz Eilbulldog Cabrio 18033 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Artikel-Nr.: [18033](#)

Preis: 52,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 30110 Elektrolokomotive Baureihe E 44 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 44 025. Betriebszustand um 1960.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzenignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das 3. Spitzenlicht unter dem Dach ist lediglich angedeutet. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken. Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung Anfang der 1970er-Jahre. Länge über Puffer 16,5 cm.

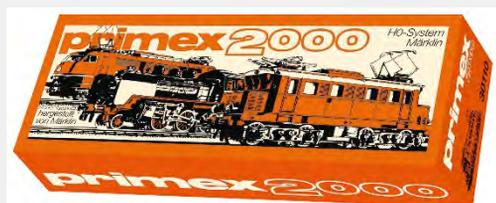
Highlights:

- Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.
- Zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".
- Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung der damaligen Zeit.
- Mit Digital-Decoder mfx.

Einmalige Serie zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".

Artikel-Nr.: [30110](#)

Preis: 229,99 €

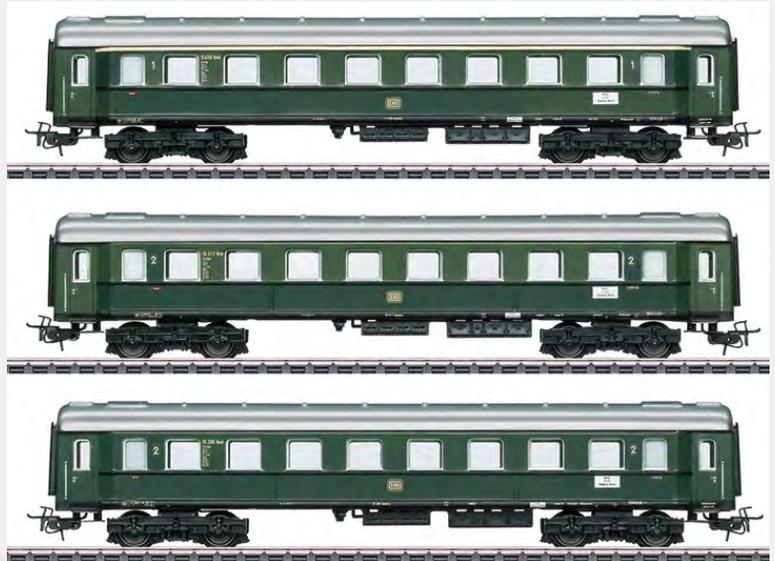


Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 41920 Schnellzugwagen-Set "Tin Plate" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 3 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. 1 Schnellzugwagen A4üe-28/55, 1. Klasse. 2 Schnellzugwagen B4üwe-28/51, 2. Klasse. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz. Aufgedruckte Zuglaufschilder mit dem Zuglauf: München - Augsburg - Würzburg - Bebra - Hannover - Hamburg-Altona. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Primex-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Highlights:

- Zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".
- Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackungen der damaligen Zeit.

Einmalige Serie zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".

Artikel-Nr.: [41920](#)

Preis: 99,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 36344 Diesellokomotive Baureihe 333 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellanglokomotive Baureihe 333 (Köf III) der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche IV. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Ausführung mit Rangierfunkantenne. Betriebsnummer 333 009-9. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 9 cm.

Highlights:

- Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Mit Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36344](#)

Preis: 279,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 39218 Diesellokomotive Baureihe 218 in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Touristikzug Lackierung. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 416-6. Betriebszustand um 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Lokführerfigur im Führerstand 1. Bremsleitungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights

- Vorbildgerechtes Dach.
- Führerstandbeleuchtung.
- Lokführerfigur im Führerstand 1.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39218](#)

Preis: 299,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 39219 Diesellokomotive Baureihe 218 in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Touristikzug Lackierung. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 418-2. Betriebszustand um 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Lokführerfigur im Führerstand 1. Bremsleitungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights

- Vorbildgerechtes Dach.
- Führerstandbeleuchtung.
- Lokführerfigur im Führerstand 1.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39219](#)

Preis: 299,99 €

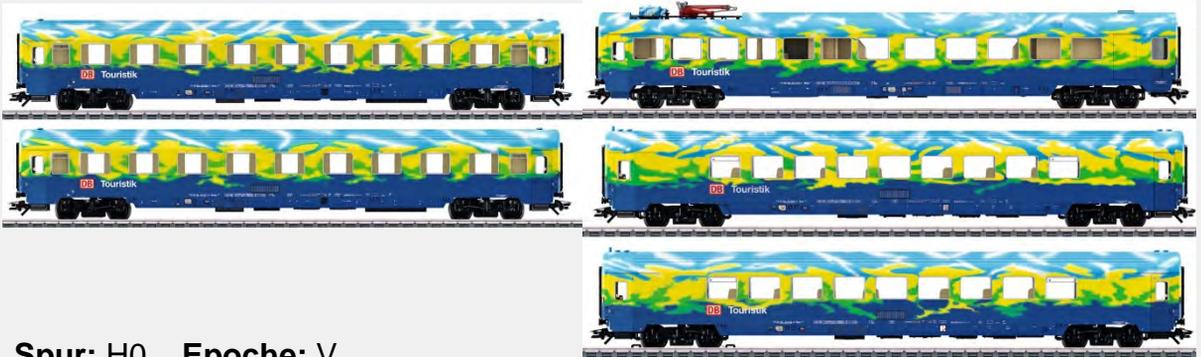
Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 43878 Personenwagen-Set „Touristikzug“ in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Fünf Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zwei Personenwagen der Bauart Bvmkz 810, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 811 und ein Speisewagen der Bauart WRmz 137. Ausführung mit Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Alle Wagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Beide Bvmkz 810 mit Fiat-Drehgestellen Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Beide Bpmz 811 mit Drehgestellen MD ohne Generator. Drehgestelle des Speisewagens mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende, trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Highlights:

- **Neukonstruktion des Speisewagens WRmz 137.**
- **Teilweise Neukonstruktion des Bpmz 811.**
- **Formvariante des Bpmz, hier als Bvmkz 810.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [43878](#)

Preis: 399,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 36638 Elektrolokomotive Baureihe 147.5 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 147. 5 der Deutsche Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Mehrsystemlokomotive ohne Flex-Panel, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus der aktuellen TRAXX-Generation P160 AC3. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Betriebsnummer 147 557-3. Betriebszustand Juli 2018..

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzenignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

Highlights

- Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.
- Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [36638](#)

Preis: 239,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 46913 Güterwagen Eaos 106 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Offener Güterwagen der Bauart Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit eckigen Puffern. Mit Schlusslicht, ohne Handbremse und Bremserbühne. Rotbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit mfx-Decoder und Geräuschfunktionen. Serienmäßig eingebautes LED-Schlusslicht, digital schaltbar. Schleifer montiert. Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott. Länge über Puffer ca. 16,1 cm.

Highlights:

- mfx-Decoder.
- Geräuschfunktionen.
- Digital schaltbares Schlusslicht.
- Ladeguteinsatz.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46913](#)

Preis: 99,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 46914 Güterwagen-Set Eaos 106 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Drei offene Güterwagen der Bauart Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit eckigen Puffern, ohne Handbremse und Bremserbühne. Rotbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1982.

Modell: Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott. Unterschiedliche Betriebsnummern. Einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen ca. 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Ladeguteinsatz.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46914](#)

Preis: 99,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin TRIX

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2019!!

H0
1:87

Märklin 39880 Dampflokomotive Baureihe 44 in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Grundform 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. ÜK-Führerhaus mit nur einem seitlichen Fenster, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1264. Betriebszustand um 1962/63..

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm..

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen Erz IIIld.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22981.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set in der Ausführung der Pfalzbahn finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 41354.

Artikel-Nr.: [39880](#) für Trix [T 22981](#)

Preis: Märklin 429,00 € Trix 429,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2019!!

Märklin 46210 Display "Selbstentladewagen Erz III d" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 24 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz III d der Bauart Ootz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen in Display-Verpackung einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromratsatz je Wagen E700580.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen Erz III d.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46210](#)

Preis : Set 816,00 € je Wagen 34,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin TRIX

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2019!!

H0
1:87

Märklin 39150 Elektrolokomotive Baureihe 103.1 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Scherenstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Betriebsnummer 103 167-3. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand ab Ende August 1971 bis Mai 1974.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Scherenstromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Highlights:

- Neukonstruktion.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Multiprotokoll-Decoder mit Spielwelt-Funktion.
- Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.
- Stromabnehmer digital schaltbar.
- Führerstandbeleuchtung.
- Maschinenraumbelichtung.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22933.

Artikel-Nr.: [39150](#) für Trix [T 22933](#)

Preis: Märklin 369,00 €, Trix 372,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

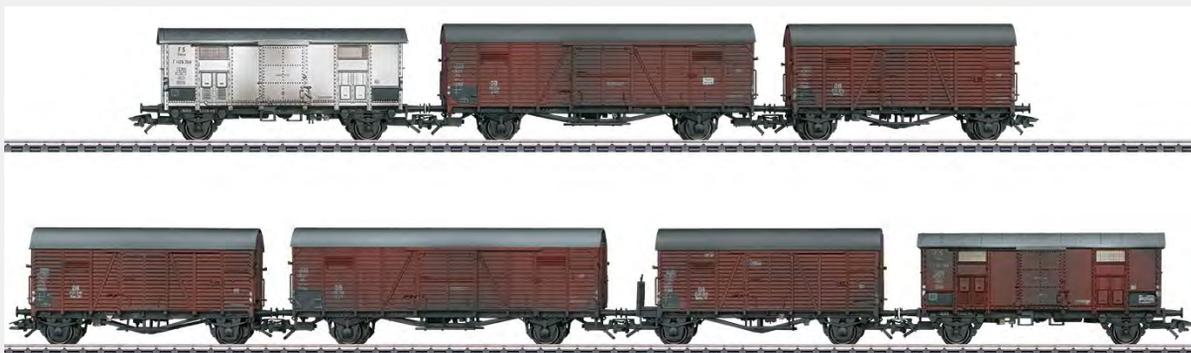


märklin Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Märklin 47367 Güterwagen-Set zur
Baureihe V 188 in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 7 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Italienischen Staatsbahnen (FS). 2 Güterwagen Gms 30 "Oppeln", ohne Bremserbühne und ohne Bremserhaus. 1 Güterwagen Gmhs 30 "Oppeln", mit Bremserbühne, ohne Bremserhaus. 1 Güterwagen GI 22 "Dresden" und 1 Güterwagen Glt 23 "Dresden". 2 Güterwagen Type F mit Spitzdach. Alle Wagen im Betriebszustand Anfang der 1960er Jahre.

Modell: Gedeckte Güterwagen "Dresden" einmal ohne angedeutete Stirnwandtür und einmal mit niedriger Stirnwandtür, jeweils mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 83,8 cm. Gleichstromradsatz je Güterwagen E700580.

Highlights:

- Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren.
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [47367](#)

Alter Preis: 199,99 €

Unser Preis: 159,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Märklin 43948 Gesellschaftswagen
WGmh 804/854 (Partywagen) in Spur H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Gesellschaftswagen WGmh 804/854, hier als Partywagen der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Farbgebung in Bordeauxviolett.

Modell: eilweise Neukonstruktion des Gesellschaftswagens WGmh 804/854, hier im Modell als Fußballfan-Wagen. Mit Digital-Decoder mfx. Geräuschfunktionen über Micro-SD-Karte. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Barbeleuchtung digital schaltbar. Innenbeleuchtung und Barbeleuchtung mit warmweißen LED. Strom führende Kupplungen digital schaltbar (Bedienungsanleitung beachten). Eine 2 GB Micro-SD-Karte mit gemafreien Liedern und Geräuschen ist eingebaut. Abspielen der Musik und der Geräusche über die jeweiligen Funktionstasten. Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht und/oder ergänzt werden (Bitte Anleitung auf der Micro-SD-Karte beachten). Hierfür wird die Micro-SD-Karte am Wagenboden entnommen. Ein Konvertierungsprogramm ist bereits auf der Micro-SD-Karte gespeichert. Der 2,5 bis 3 Watt Lautsprecher sorgt für optimale Klangqualität. Die Lautstärke kann verändert werden. Kartenlesegerät und Adapter sind nicht im Lieferumfang enthalten. 6-teiliger Figuresatz (Fußballfans des 1.FC märklin) der Fa. NOCH liegt bei (Bedienungsanleitung beachten). Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

Highlights:

- Teilweise Neukonstruktion.
- Digital-Decoder mfx.
- 2 GB Micro-SD-Karte.
- Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht und/oder ergänzt werden.
- Lautstärke einstellbar.
- Innenbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- 6-teiliger Figuresatz von NOCH.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [43948](#)

Alter Preis: 189,99 €

Unser Preis: 149,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell! Unsere Angebote!

Busch 5483 Drei Maulwürfe in Bewegung in Spur H0



Spur: H0 Epoche: ----

Produktinformationen "Drei Maulwürfe in Bewegung": Maulwurfplage im H0-Garten. Neugierig gucken die drei Maulwürfe abwechselnd aus ihren Maulwurfshügeln heraus. Ermöglicht wird dies durch einen elektrischen Antrieb (zum Anschluss an 14 - 16 V Wechselspannung). Der Antriebskasten mit Rasenfläche (90 x 90 mm) kann direkt in einer Modellbahnanlage oder in einem Diorama versenkt werden (Einbautiefe: 58 mm). Bausatz.

Artikel-Nr.: [5483](#)

Alter Preis: 39,99 €

Unser Preis: 32,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 39058 Stromlinien-Schnellzugdampflokomotive mit Schlepptender BR 05 in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Stromlinien-Schnellzuglokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn (DR). Ausführung mit voller Stromlinien-Verkleidung. Fiktive stahlblaue Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Lok-Betriebsnummer 05 001. Betriebszustand Ende 1930er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Geschlossene Seitenverkleidungen ohne zusätzliche Aussparungen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Raucheinsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dritte Lampe vorne als Gegenzugsignal separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich. Decoder unter aufschiebbarer Tenderhaube zugänglich. Länge über Puffer 30,7 cm.

Highlights:

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39058](#)

Preis: 499,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 39568 Elektrolokomotive
Serie Ce 6/8 III "Krokodil" in Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III "Krokodil" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Dunkelbraune Grundfarbgebung. Bauart aus der 2. Bauserie. Lok-Betriebsnummer 14314. Betriebszustand Anfang 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. 3-teiliges Metallgehäuse mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer 23 cm.

Highlights:

- Schwere Metallausführung.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.

Artikel-Nr.: [39568](#)

Preis: 433,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2017 39548 Gleiskraftwagen ROBEL Tm 235 in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL Tm 235 als Baustellenfahrzeug der BLS AG. Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Highlights:

- Ladekran digital steuerbar.
- Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39548](#)

Preis: 349,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 36433 Diesellokomotive
Baureihe 232 in Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 232, Spitzname "Ludmilla", der DB AG. Achsfolge Co´Co´, Baujahr ab 1974, gebaut in der UDSSR für die Deutsche Reichsbahn. Einsatz: schwere Reise- und Güterzüge. Epoche VI.

Modell: Diesel-Lokomotive mit simuliertem Abgasausstoß durch Piezo-Vernebler, digital schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). Lok mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Authentische Alterungsspuren. Metallausführung. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

Highlights:

- **Piezo-Vernebler in 3 Stufen, diese werden passend zum Betriebszustand durch den Decoder ausgewählt.**
- **Mit authentischen Alterungsspuren.**
- **Lokomotive mit Multiprotokoll-Decoder.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [36433](#)

Preis: 299,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

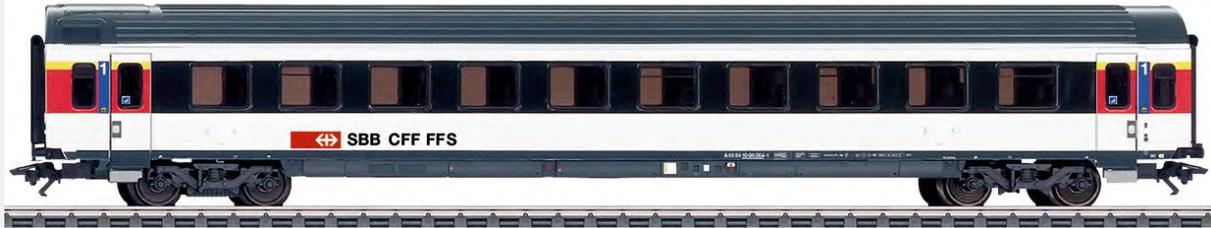


märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 42155
Schnellzugwagen der SBB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse, Einheitswagen Typ EW IV A der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

Modell: Wagen mit verstellbaren Puffern. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zur Nachrüstung mit Innenbeleuchtung 7330. Neue Betriebsnummer. Gesamtlänge über Puffer 26,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Passender Schnellzugwagen zu Modellen der SBB-Lokomotive Reihe 460, z.B. Art.-Nr. 37464.**
- **Neue Betriebsnummer.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [42155](#)

Preis: 53,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 42156
Schnellzugwagen der SBB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse, Einheitswagen Typ EW IV B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

Modell: Wagen mit verstellbaren Puffern. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet für Nachrüstung mit Innenbeleuchtung 7330. Neue Betriebsnummer. Gesamtlänge über Puffer 26,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Passender Schnellzugwagen zu Modellen der SBB-Lokomotive Reihe 460, z.B. Art.-Nr. 37464.**
- **Neue Betriebsnummer.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [42156](#)

Preis: 53,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 46871 Teleskophaubenwagen-Set
Shimms in Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: 2 unterschiedliche vierachsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimms der Italienischen Staatsbahnen (FS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Beide Wagen mit festen Stirnwänden und 3 verschiebbaren Teleskophauben. Innen 5 Lademulden mit beweglichen Haltearmen. 3 Coils liegen bei. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46871](#)

Preis: 79,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 48780 Bierkühlwagen in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Zweiachsiger gedeckter Bierkühlwagen mit hochgestelltem Bremserstand. Privatwagen in der Gestaltung "Brouwerij D'Oranjeboom", eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Mit waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren. Hochgestellter Bremserstand. Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [48780](#)

Preis: 29,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 48933 Bierwagen "Hirt" in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Zweiachsiger gedeckter Kühlwagen mit Bremserhaus. Fiktiver Privatwagen in Gestaltung der "Hirt" Privatbrauerei, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Betriebszustand um 1954.

Modell: Mit waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren. Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Highlights:

- Wagen der Privatbrauerei Hirt.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [48933](#)

Preis: 29,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 60974 Spannungspufferelektronik
mit integrierter Ladeschaltung
für mLD3 und mSD3 für Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: ----

Produkt: Leiterplatte mit 2 Pufferkondensatoren mit je 1 Farad zum Anschluss an die mLD3 und mSD3 mit den Artikelnummern 60972, 60975, 60976 und 60977. Der Pufferkondensator verhindert z.B. Lichtflackern und Soundaussetzer durch z.B. verschmutzte Gleisabschnitte.

Nur für die mSD3 und mLD3 Decoder geeignet!!!

Artikel-Nr.: 60974

Preis: 36,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Herbst Neuheit aus 2017!!

T 16185 Dampflokomotive 18 505 in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: III

Vorbild: 18 505 (Bauart S 3/6 der Serie k, Maffei 1924) mit Tender 2'3 T 38 der Deutschen Bundesbahn (LVA Minden), im Zustand um 1967.

Modell: Formvariante (z.B. Schalldämpfer der Riggenbach-Gegendruckbremse, Luftsaugeventile). Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC, Selectrix und Selectrix 2. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. 3-Licht-Spitzensignal aus warmweißen LED. Länge über Puffer 142 mm.

Highlight:

- Formvariante.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 16185](#)

Unser Preis: 399,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

N
1:160

Neu eingetroffen!

739374 - Elektrolokomotive 193 478 "Gottardo", SBB Cargo International in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Elektrolokomotive, BR 193 ("Vectron"), der Schweizer SBB Cargo, Epoche VI. Neukonstruktion 2018! Taufname "Gottardo". Premiere des Vorbilds im Frühjahr 2018. Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Verspiegelte Seitenfenster. Metalldruckguss-Fahrgestell. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot. Fernlicht. Schweizer Lichtwechsel.

Vorbild:

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der so genannten Eurosprinter Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er-Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens-Lokomotivgeschichte.

Ein besonders aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashesicherheit sowie große Flexibilität sprechen für den Vectron. Der Vorteil für die Kunden des Vectron liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen der jeweiligen Bahnunternehmen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugsicherungen zur Verfügung. Das macht die Lokomotive auch für die großen Lokomotiv-Vermieter wie Railpool, MRCE oder ELL besonders attraktiv. Auch diverse Staatsbahnen setzen den Vectron bereits erfolgreich ein und verkehren mit Güterzügen vom Norden bis in den Süden. Dabei werden unterschiedliche Stromsysteme sowie Zugsicherungssysteme durchfahren. Mit dem Vectron muss dort kein zusätzlicher Lokomotivwechsel erfolgen.

Am 30.01.2017 gab SBB Cargo International bekannt, 18 Mehrsystemlokomotiven des Typs Siemens Vectron für 15 Jahre anzumieten.

Artikel-Nr.: [739374](#)

Preis: 259,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

848901 - 2-tlg. Set Silowagen Bauart Uacns 932, Holcim/Wascosa in Spur N



Spur: N Epoche: VI

2-tlg. Silo-/Güterwagen, Bauart Uacns 932, der Schweizer Holcim/Wascosa, Epoche VI.

Komplette Neukonstruktion (2018) mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung,

Mit NEM 355 Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik. Ganzzug geeignet.

Vorbild: Silowagen gehören neben Taschenwagen zum Transport von LKW Trailern seit Jahrzehnten zum gewohnten Bild auf den Schienen Europas. Dabei sind Silowagen heute für die verschiedensten privaten Firmen bzw. Auftraggeber unterwegs. In den Jahren zwischen 2005 und 2013 baute die Schweizer Firma Josef Mayer aus Rheinfelden mehrere Stück des Silowagens der Bauart Uacns 932. Dabei werden diese Güterwagen überwiegend in Ganzzügen eingesetzt. Der Vorteil der Wagen besteht in der einfachen Beladung bzw. Entladung. Die Wagen verkehren dabei häufig direkt von den Erzeugern der zu transportierenden Güter. Der Uacns 932 unterscheidet sich von Besteller zu Besteller in kleinen Details: So verfügen einige Varianten über Leitern und Laufstege, andere wiederum nicht. Insgesamt fassen die vierachsigen Kesselwagen rund 70.000 Liter und haben dabei eine Lastgrenze von 70 Tonnen. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

Artikel-Nr.: [848901](#)

Preis: **73,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

H0
1:87

545515 - Weinkesselwagen, der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Weinkesselwagen des Unternehmens „VINTRANSPORT S.A. GÈNEVE - SÈTE“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

Zwei bewegliche Schiebetüren, Nachbildung des Weinkessels. Modell mit kulissengeführter Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Artikel-Nr.: [545515](#)

Preis: **35,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

73892 - Diesellokomotive BR 118, DR in H0



Spur: H0 Epoche: III

Diesellokomotive Baureihe 118 der Deutschen Reichsbahn, Epoche IV.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 6-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit eckigem Türausschnitt
- Lackierung mit Einfachbauchbinde
- Mit senkrechten Griffstangen an der Front und waagerechten unterhalb der Frontfenster
- Passende Zuglok für die Rekowagen, Art.-Nr. 74400 bis 74406 .

Artikel-Nr.: [73892](#)

Preis: 179,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

74454 - Reko-Traglastwagen, DR in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Rekowagen Typ Baagtr(e) Traglastwagen der Deutschen Reichsbahn. Epoche IV.

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 2-achsiges Fahrwerk

Artikel-Nr.: [74454](#)

Preis: 44,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

74456 - Reko-Postwagen DR in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Reko-Postwagen der Deutschen Reichsbahn. Epoche IV.

Modell mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- 3-achsiges Fahrwerk

Artikel-Nr.: [74456](#)

Preis: 44,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



•L.G.B. •

G
1:22,5

Neu eingetroffen!

42270 - RüBB gedeckter Güterwagen in Spur G



Spur: G Epoche: VI

Produkt:

Modell eines gedeckten Güterwagens der Rügenschens Bäderbahn, wie er heute noch als Museumswagen im Einsatz ist. Seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als Museumswagen der Deutschen Reichsbahn. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

Artikel-Nr.: [42270](#)

Preis: 139,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



EUROTRAIN®

Eurotrain Plus!!!

Das aktuelle Januar – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das Januar Angebot erhalten Sie auf dieser Seite.
Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten „Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in unserem Webshop zu finden!
Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

AKTION erster Klasse!

Gültig solange Vorrat reicht!

kibri 39565 HO Bahnsteighalle Bonn
 • Kunststoffbausatz
 • Maßstab 1:87 **42,99**
 statt 63,50



FALLER 130189 HO Burgmühle
 • Kunststoffbausatz
 • Maßstab 1:87 **59,99**
 statt 84,99



EUROTRAIN®
 ...Ideen erster Klasse

VOLLMER 49270 HO Bauernhof
 • Kunststoffbausatz
 • Maßstab 1:87 **24,99**
 statt 34,50



märklin 43750 HO Abtellwagen Avmz 107
 • Kurzkupplungen
 • Epoche VI
 • LüP: 28,2 cm **42,99**
 statt 54,99



märklin 37527 HO Elektrolokomotive BR 120.1
 • Umfangreiche Geräuschfunktionen
 • Geregelter Hochleistungsantrieb
 • Digital-Decoder mfx+ **239,99**
 statt 299,99



märklin START UP HO 29360 Startpackung „Güterzug“
 • Dampflok mit Digitaldecoder für Mehrzugbetrieb
 • 3 Güterwagen mit Relex-Kupplungen **99,99**
 statt 119,00

• Gleisoval mit Abstellgleis (1 Weiche)
 • Digital-Fahrgerät mit Anschlussgleis



Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

N
1:160

G
1:22,5

Kataloge 2019 mit Neuheiten!

H0

PIKO



**Katalog
2019**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

N

PIKO



**Katalog
2019**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

G

PIKO



**Katalog / Catalog
2019**

[Link zum
PDF Katalog!](#)



FLEISCHMANN

Roco

Neuheiten Katalog 2019!

H0
1:87

N
1:160

Neuheitenkatalog
2019

FLEISCHMANN

N

Tradition und Leidenschaft

www.fleischmann.de

[Link zum PDF Katalog!](#)

Neuheiten 2019
(Groß in Detail und Technik)

Roco

www.roco.cc

[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten Katalog 2019!

*

NEUHEITEN 2019

LOKS, WAGEN UND ZUBEHÖR IN SPUR H0 UND N



[Link zum PDF Katalog!](#)



Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Februar 2019!!



NEUHEITEN FEBRUAR 2019 NEUER MAN TGL EURO 6

METAL
PLASTIC PARTS
1:32



8778 26 Kruppe Hikalift THL 30 L mit Abrollcontainer Big Body 750
UVP 99,95 €



8335 02 Tempo Madator Tiefenbohrer
UVP 14,99 €



8227 01 MB T-Klasse S213 Avantgarde
UVP 19,99 €



8438 01 Pöschel Lkw mit Aufbauturm (Magirus Sirius)
UVP 14,99 €



8634 07 ADAC - Abschleppwagen (MAN TGL Euro 6)
UVP 22,99 €



8412 06 Feuerwehrt Rosenbauer AT F (MAN TGM Euro 6)
UVP 24,99 €



8664 02 Fiat - Pritschen-Lkw (MBL 408)
UVP 12,99 €



8457 02 Koffertankgarnitur (Scania 111)
UVP 22,99 €



8462 05 Betonmischer (Magirus Pw1)
UVP 12,99 €



8589 13 Claas Lexion 770 TT Mähdescher mit Conspeed-Maisvorz.
UVP 53,49 €

Top aktuell präsentiert WIKING die neueste MAN TGL Euro 6-Generation als ADAC-Abschleppwagen und als Feuerwehrt mit Rosenbauer AT-Aufbau. Ergänzend hierzu erscheint die Mercedes-Benz F-Klasse in der Avantgarde-Version. Mit dem Tempo Madator als Tiefenbohrer und dem Magirus Sirius im Aral-Design geht WIKING

mit neuen Klassikern im Modelljahr 2019. Ebenso fahren erstmalig die Scania 111 als Koffertankgarnitur sowie die letzte Generation des Magirus Ickhaubers als Betonmischer vor. Premiere feiert der Mercedes-Benz 1.408 im heiligen Auftrag der Bereitschaftspolizei genauso wie der Claas Lexion 770 Terra Trac mit Conspeed-Maisvorz. Für die Freunde

des Maßstabs 1:32 fährt der Kruppe Hikalift THL 30 L mit Abrollcontainer Big Body 750 ins Sortiment.

Wiking Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittbacher Str. 60
88511 Länderscheid
info@wiking.de - www.wiking.de



MODELLPFLEGE FEBRUAR 2019 REISEN MIT GARDINEN



8879 41 Alfamer Lkw mit Anhänger
UVP 34,99 €



8880 09 Lanz Bulldog mit Dach
UVP 39,99 €



8688 04 Mini-Excavator HIR 18
UVP 12,99 €



8688 08 Superexcavator (D&K)
UVP 16,49 €



8796 01 Opel Commodore B
UVP 11,99 €



8463 02 Fiat - VAN GTS
UVP 11,99 €



8128 01 V10 300
UVP 11,99 €



8280 01 Mercedes (MBL 1.170)
UVP 12,99 €



8267 01 Volvo (D&D 207)
UVP 12,99 €



8425 01 Koffer-Lkw (Magirus 100 107)
UVP 14,99 €



8634 05 Chemiefabrikum (D&D 907)
UVP 29,99 €

Seinen fahrenden Klassiker-Anspruch antwortet WIKING aus neuen und alten Formen. In der Modellpflege gelingt es, das gesamte Spannungsfeld von Klassikern bis zum Youngtimer zu miniaturisieren. Dazu erscheint der Lanz Bulldog mit Dach farbakusler und erhält bei Bedarf den altgedienten Algaier-Einachsanhänger. An die 1980er-Jahre erinnert der Mercedes-Benz 300 in stivoller Formgestaltung. Zeitgenössisch wunderschön gestaltete Gardinen lassen den Panoramabus des Mercedes-Benz O 319 im Affekt der Wirtschaftswunderjahre erscheinen. Außer-

dem folgt der Porsche 904 GTS dank attraktiver Zweifarbgestaltung genauso wie der Opel Commodore B, der selbstverständlich über ein schwarzes Vinyl Dach verfügt. Die 1960er-Jahre lassen ebenso grüßen, wenn der Magirus 100 D7 als Koffer-Lkw in Bastert-Ansatzung mit dem kalbischen Fahrerhaus des Mercedes-Benz 162D immer wieder die WIKING-Freunde erfreut, zeigt er sich diesmal in der Gestaltung von Walhalla-Kalk. Und weil die Bauzeitszenarien ergänzt der O&K-Bagger die beliebte Bölling-Reihe – eine Reminiszenz an das große Baunter-

nehmen im Ruhrgebiet. Der Mini-Bagger HIR 18 bringt diesmal den Baggerhofel ebenso wie den Modell-Vorsatz mit Vornzeitvergnügen zu Beginn der 1980er-Jahre kundert der Mercedes-Benz 207 D, dessen Vorbild seinerzeit bei Westfalia mit einem Hochdach zum Wohnmobil ausgestattet und im wettnärrischen Affekt veredelt wurde.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittbacher Str. 60
88511 Länderscheid
info@wiking.de - www.wiking.de

Fürliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.



Heute möchten wir Sie über Änderungen in unserem Unternehmen informieren:

Neuer Geschäftsführer

Seit dem 1. Januar 2019 ersetzt Herr Frank Herrn Hartung als Geschäftsführer der BREKINA Modellspielwaren GmbH. Aus Alters- und Gesundheitsgründen tritt Herr Hartung künftig kürzer und überließ Herrn Frank zum 1.1.2019 die Geschäftsführung.

Austritt aus den Mikroländern

Wie Sie sicherlich bereits gehört haben, sind wir ab 1.1.2019 nicht mehr Mitglied der Mikroländer, da wir in 2019 unsere Marketing-Schwerpunkte verändern werden. Wir wünschen den Mikroländern weiterhin viel Erfolg und danken für die überaus nette, kollegiale Zusammenarbeit.

Das Autoheft ist nicht mehr über Gutschein beziehbar!!



BREKINA
MODELLSPIELWAREN GMBH

Messeneuheiten 2019!

DAS NEUE MESSEPROGRAMM VON

BREKINA

AUTOMODELLE

2019

BREKINA
AUTOMODELLE

Starmada

Starline
models

[Link zum PDF Prospekt!](#)



EISENBAHN
KURIER

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Neu eingetroffen!

02
19
MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Februar 2019 11. Jahrgang
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz € 8,15
Italien, Frankreich, Spanien € 9,00
Portugal € 9,00
Niederlande € 9,50
Belgien € 9,50
Schweden € 10,00
Lithuania € 10,00

www.miba.de

T 3 als O-Modell von Lenz
Putzige Preußin

DAS GÖTTENGLIED
Das Goldene Gleis
2019 – mitmachen und gewinnen!

Märklins BR 102 als HO-Modell im MIBA-Test
Faller-Neuheit: Bahnhof Schierke im Harz
Personenwagen der DR – Roccos Rekos in HO

Preis: 7,40 €

SWR
Ausgabe Nr. 4 2018 | 7,90 €

Eisenbahn
Romantik
UNTERWEGS MIT LUST UND LEIDENSCHAFT

116 SEITEN
MIT DVD

HORT DER IKONEN
Das DfM Museum mit
Vollendung in die Zukunft

PEKING – TIBET
Eisenbahn-Expedition
aufs Dach der Welt

FührerstandsTV
Glacier-Express

WILDER WESTEN
US-Bahnromantik anno 1930

Preis: 7,90 € mit



EISENBAHN
KURIER

Die Eisenbahn in
damals Hamburg
mit Schleswig-Holstein

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG

EK-Verlag · Freiburg

Preis: 19,80 €



2/2019 FEBRUAR Nr. 557 € 7,80

EISENBAHN
KURIER
VORBILD UND MODELL

Geht doch: Nightjetverkehr der ÖBB wächst
Baureihe 225/225*: Verbleib bei NE-Bahnen
Vorbild und Modell: Oberweißbacher Bergbahn

Preis: 7,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Bilder von Lok trifft Traktor am 5. und 6. Januar 2019!!





Bilder von Lok trifft Traktor am 5. und 6. Januar 2019!!





Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

