

**GRIMM**

Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775
E-Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimm-weinheim.de

01/2020

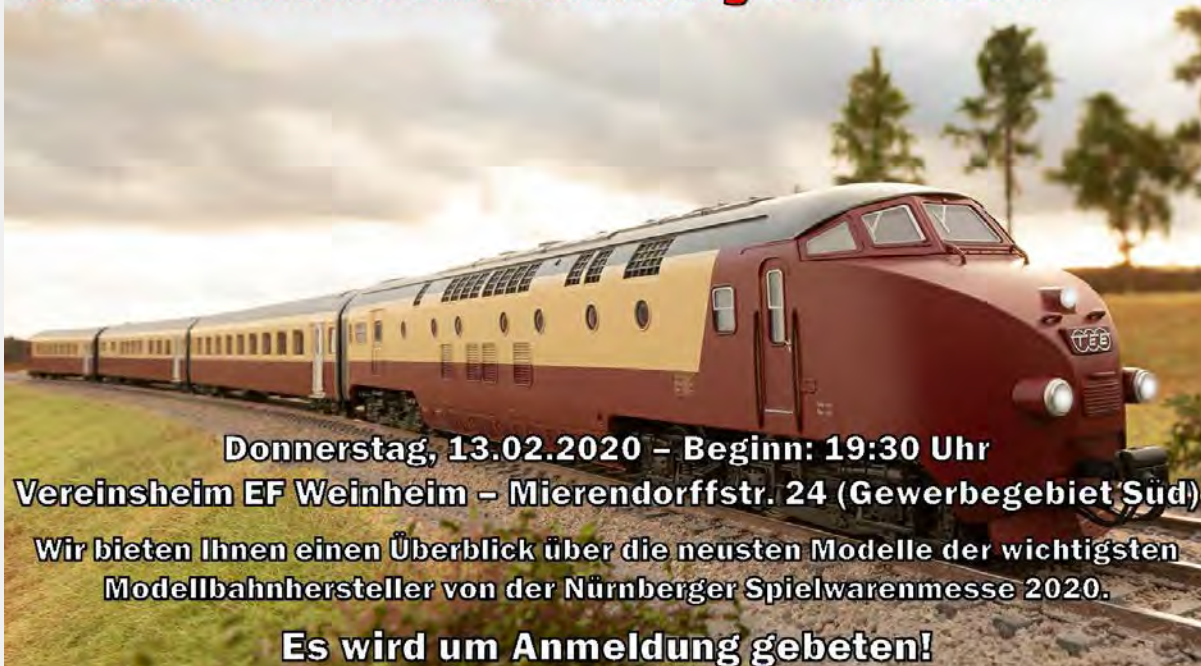
Große Neuheitenschau! **– Sie sind herzlich eingeladen! –**

Grimm präsentiert die neuesten Modelle!

märklin**TRIX****LGB****BRAWA**
LIEBE ZUM DETAIL**Roco****FLEISCHMANN****PIKO****EINLADUNG**

Heinrich Grimm
Inhaber Joachim Gutjahr
Grabengasse 7 – 69469 Weinheim
Telefon 06201/12775 – Telefax 06201/15234
www.grimm-weinheim.de – E-Mail: info@grimmtrain.de

Neuheitenschau am Donnerstag 13.02.2020 !!



Donnerstag, 13.02.2020 – Beginn: 19:30 Uhr
Vereinsheim EF Weinheim – Mierendorffstr. 24 (Gewerbegebiet Süd)

**Wir bieten Ihnen einen Überblick über die neusten Modelle der wichtigsten
Modellbahnhersteller von der Nürnberger Spielwarenmesse 2020.**

Es wird um Anmeldung gebeten!

Am 13. Februar präsentieren wir Ihnen wenige Tage nach dem Ende der Nürnberger Spielwarenmesse 2020 die Modellbahnneuheiten / Messe-Highlights im Clubheim der Eisenbahnfreunde Weinheim. In gewohnter Form erhalten Sie per (selbstgemachten) Bildern und per Film einen Überblick der wichtigsten Modellbahnhersteller. Es werden nicht nur fahrende Modelle, wie Loks, Triebwagen, Züge und Wagen in den verschiedenen Größen (Z,N,HO und Spur I) sondern auch die Neuheiten 2020 der Zubehörlieferanten vorgestellt. Somit erhalten Sie auch einen Überblick über Neuheiten im Haus- und Landschaftsbau, über Modellbahnzubehör (z.B. Figuren), sowie der Modellautohersteller.

**märklin****TRIX****·L.G.B·****BRAWA**
LIEBE ZUM DETAIL**Roco****FLEISCHMANN****PIKO**

Wie jedes Jahr präsentiert die Fa. Grimm an diesem Abend ein Gewinnspiel mit hochattraktiven Modellbahnpreisen der verschiedenen Spurgrößen (H0, Z, N).

Beginn der Veranstaltung im Vereinsheim der EF Weinheim in der Mierendorffstraße 24 in Weinheim – Gewerbegebiet Süd ist um 19.30 Uhr.

Um rechtzeitige Anmeldung wird gebeten!

Alle bis dahin vorliegenden Neuheitenprospekte liegen aus!
Auch in diesem Jahr erhalten Sie auf frühzeitige Neuheitenvorbestellungen der Spurweiten Z-0 unseren bekannten **Vororderrabatt!!**

G
1:22,5

1
1:32

H0
1:87

N
1:160

Z
1:220





märklin **TRIX**

H0
1:87

1
1:32

Z
1:220

Neuheiten Katalog 2020!



[Link zum PDF Katalog!](#)



[Link zum PDF Katalog!](#)



TRIX



N
1:160

G
1:22,5

Neuheiten Katalog 2019!



[Link zum PDF Katalog!](#)



[Link zum PDF Katalog!](#)



märklin

Neues Update für die CS 3 / CS 3 plus!!!!



Update 2.0 seit dem 06.12.2019 online oder als Download für USB – Stick verfügbar!!!

Hier kommen sie zur Homepage von Märklin

[Update 2.0](#)

Und hier finden sie die Anleitungen

[Update-Information CS 3](#)

[Anleitung CS 3 / CS 3 plus](#)



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 36292 Diesellokomotive Baureihe 247 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 247 (Vectron DE). Deutschen Bahn AG (DB AG). Lok-Betriebsnummer 247 030-0. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Diesellokomotive in Metallausführung. Fiktive Gestaltung im klassischen V200-Design in purpurroter Grundfarbgebung, mit v-förmigem stirnseitigem Latz und längsseitigem Schriftzug "Deutsche Bundesbahn". Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 22,9 cm.

Highlights:

- Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.
- Attraktive und originelle Gestaltung zum Geburtstag "30 Jahre MHI" - eine starke Gemeinschaft.

Einmalige Sonderserie zum Geburtstag der MHI

Artikel-Nr.: [36292](#)

Preis: 230,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 30380 Elektrolokomotive Bauart BB 9200 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Bauart BB 9200 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Grüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer BB 9278. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken mit Vorentkupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit. Länge über Puffer 18 cm.

Highlights:

- Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.
- Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit.
- Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx.

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: [30380](#)

Preis: 240,00 €



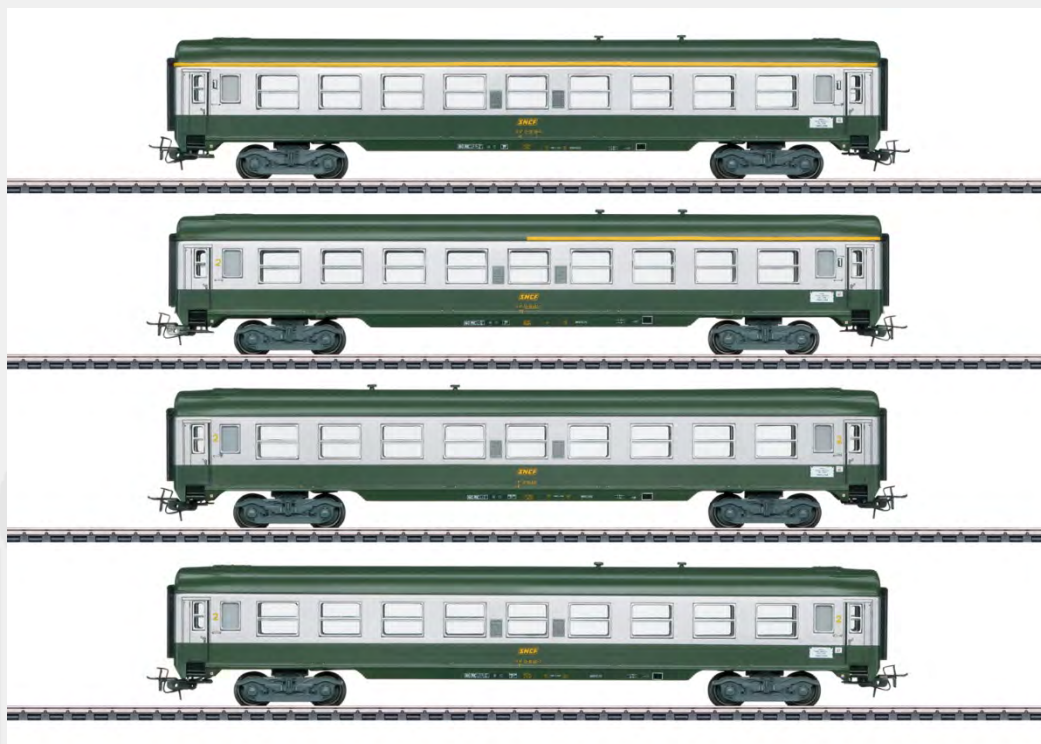
Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 40691 Französisches Schnellzugwagen-Set „Tin Plate“



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Französischen Staatsbahnen (SNCF) in grün/hellgrauer Grundfarbgebung. 1 Wagen A9, 1. Klasse. 1 Wagen A4B5x, 1./2. Klasse. 2 Wagen B10, 2. Klasse. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [40691](#)

Preis: 140,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 36746 Dampflokomotive Baureihe 74 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn (DB), ex preußische T12. Betriebsnummer 74 867. Epoche III, Betriebszustand um 1955.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 12,7 cm.

Highlights:

- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.
- Mit digitalem mfx-Decoder und Vollsound.
- Mit beiliegendem Lokführer.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [36746](#)

Preis: 220,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 43146 Personenwagen-Set mit Steuerwagenin H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Durchgangs- und Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Das Set besteht aus 3 Donnerbüchsen, zweimal 3. Klasse Ci und einmal 2./3. Klasse BCi, und einem Reisezug-Gepäckwagen mit Führerstand Pwif-41/52. Betriebszustand Mitte der 1950er Jahre.

Modell: Alle Wagen mit LED-Innenbeleuchtung, schaltbar über Steuerwagen. Steuerwagen mit Digital-Decoder mfx und vielen Sound- und Lichtfunktionen. Steuerwagen des Weiteren mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von einem Dreilicht-Spitzensignal auf 2 rote Schlusslichter, digital schaltbar. An den Wagen kinematikgeführte Kupplungen im NEM-Schacht. Gesamtlänge über Puffer ca. 60 cm.

Highlights:

- Alle Wagen mit LED-Innenbeleuchtung.
- Steuerwagen mit Lichtwechsel.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: [43146](#)

Preis: 270,00 €

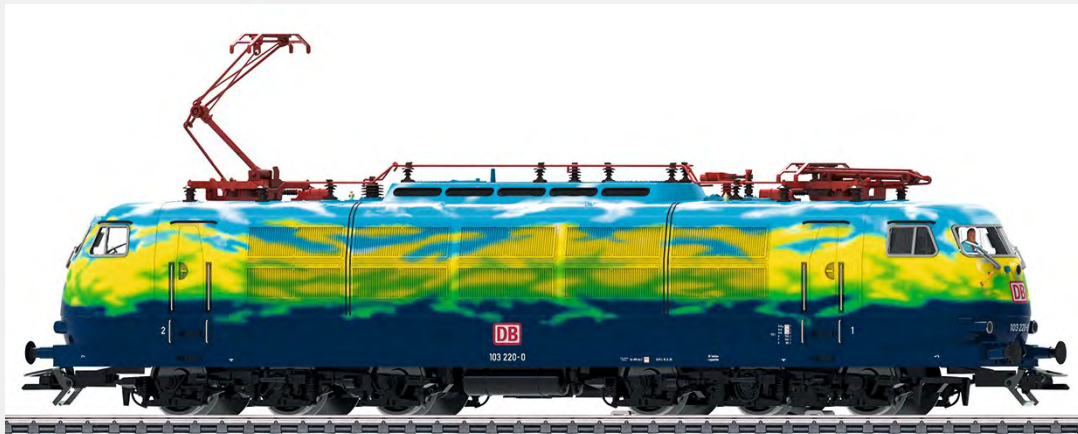
Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39171 Elektrolokomotive BR 103.1 in H0



Spur: H0 Epoche: V

Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit verlängertem Führerstand, ohne Pufferverkleidung und ohne Frontschürze mit der Betriebsnummer 103 220-0. Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.

Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb. Stromabnehmer digital schaltbar. Angesezte Scheibenwischer. Angesezte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Bremsleitungen, Schraubenkupplung und Trittstufen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23,2 cm.

Highlights

- Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.
- Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen.
- Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb.
- Stromabnehmer digital schaltbar.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Maschinenraumbeleuchtung.

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: 39171

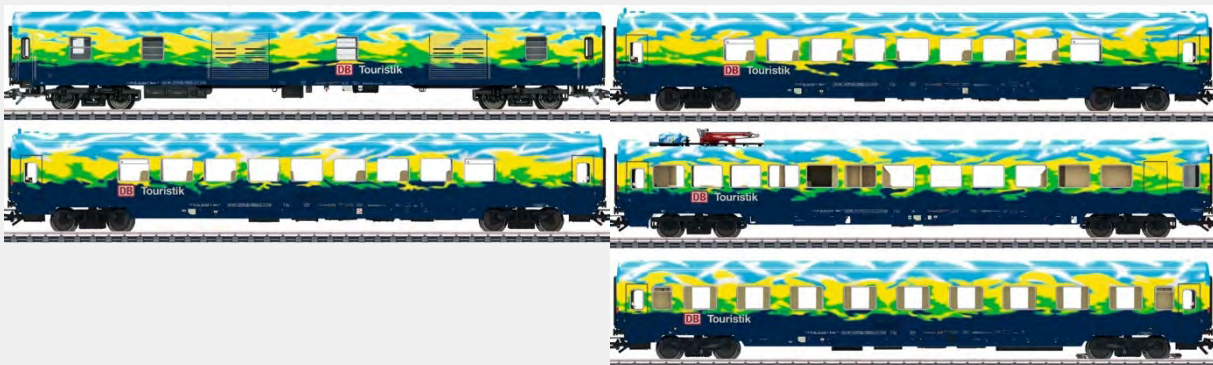
Preis: 430,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 43879 Personenwagen-Set „Touristikzug“ in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Fünf Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Personenwagen der Bauart Bvmkz 810, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 811 ein Speisewagen der Bauart WRmz 137 und ein Gepäckwagen der Bauart Dmsdz 813. Ausführung mit Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Alle Wagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Bvmkz 810 mit Fiat-Drehgestellen Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Beide Bpmz 811 mit Drehgestellen MD 52 ohne Generator. Drehgestelle des Speisewagens mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende, trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Highlights:

- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: [43879](#)

Preis: 420,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39785 Dampflokomotive Baureihe 078 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 078 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 078 256-5. Beheimatet in Aalen. Betriebszustand um 1969.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED) Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

Highlights

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Artikel-Nr.: [39785](#)

Preis: 414,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39786 Dampflokomotive Baureihe 78 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 78 516. Beheimatet in Essen. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

Highlights

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**

Artikel-Nr.: **39786**

Preis: 359,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 30302 Elektrolokomotive Reihe Da in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe Da. Museumslokomotive der Bergslagens Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Lok-Betriebsnummer Da 896. Betriebszustand in aktueller Museumsausführung.

Modell: Replika-Modell auf Basis des Märklin-Klassikers Artikel 3030. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Erhabener "Märklin"-Schriftzug und erhabene Artikelnummer am Lokgehäuse. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung. Länge über Puffer 14,7 cm.

Highlights:

- Replika-Modell auf Basis des Märklin-Klassikers 3030.
- Passende Lokomotive zu den "Tin Plate"-Personenwagen aus Artikel 41921.
- Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der Reihe Da.

Dieses Modell wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.499 Stück limitiert.

Artikel-Nr.: [30302](#)

Preis: 290,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!! Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 41921 Personenwagen-Set "Tin Plate" in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 4 vierachsige Personenwagen unterschiedlicher Bauarten. Museumswagen in Anlehnung an Wagen der Bergslagens Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Betriebszustand in aktueller Museumsausführung.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Dieses Modell wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.499 Stück limitiert.

Artikel-Nr.: [41921](#)

Preis: 160,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin **TRIX**

Brandaktuell!!



Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39881 Dampflokomotive Baureihe 44 in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1374. Betriebszustand um 1962/63.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

Highlights:

- Ausführung mit Kohlen-Tender auf Basis der neukonstruierten Dampflokomotive BR 44.
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar.
- Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Ideale Dampflokomotive für Ganzzüge.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22980.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set in der Ausführung der Pfalzbahn finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 41354.

Artikel-Nr.: 39981 für Trix T 22980

Preis: Märklin 439,00 €

Trix 446,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39060 Diesellokomotive Class 66 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK). Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Highlights:

- Neukonstruktion.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.

Artikel-Nr.: [39060](#)

Preis : 395,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39973 Turmtriebswagen Baureihe 701 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Regelturmtriebswagen Baureihe 701 als Wartungsfahrzeug der Fahrleitungsmeisterei Köln-Nippes, mit Arbeitsbühne und Scherenstromabnehmer sowie zusätzlichem 2-achsigem Oberleitungsbauwagen. Deutsche Bundesbahn (DB). Goldgelbe Grundfarbgebung für DB-Dienstfahrzeuge. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle der Fahrleitungen. Turmtriebwagen-Betriebsnummer 701 018-4. Betriebszustand der 1980er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Einrichtung. Heb-, senk- und schwenkbare Arbeitsbühne, digital schaltbar und über Drehregler am Fahrgerät steuerbar. Dazu wird über Funktionstaste F1 der Zustand Fahrbetrieb oder betätigen der Arbeitsbühne im stehenden Zustand ausgewählt. Heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer, digital schaltbar. Stromabnehmer ohne Funktion für Oberleitungsbetrieb. Spezielle Zugstange zum Anhängen des Oberleitungsbauwagens an den Turmtriebswagen liegt bei. Oberleitungsbauwagen beladen mit Kabeltrommeln und Gestelle für Seilführung. Gesamtlänge über Puffer ca. 32 cm.

Highlights:

- Heb-, senk- und schwenkbare Arbeitsbühne, digital schaltbar.
- Heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer, digital schaltbar.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Oberleitungsbauwagen mit typischem Ladegut.

Artikel-Nr.: 39973

Preis : 455,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



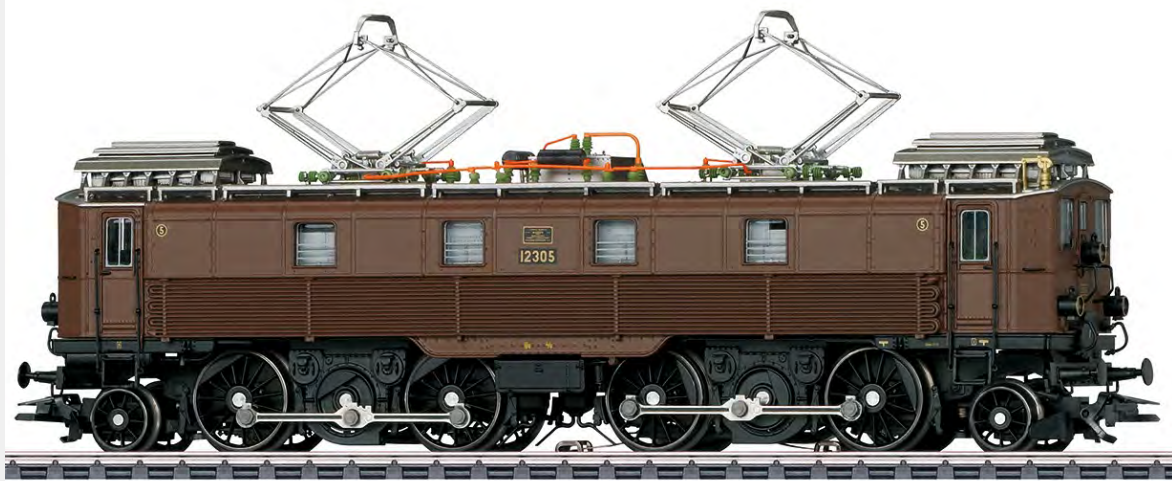
märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 39510 Elektrolokomotive Be 4/6 in H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 "Stängelilok" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im Auslieferungszustand. Lokomotive aus der ersten Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrtsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12305. Betriebszustand Mitte der 20er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion zum Jubiläum "100 Jahre elektrischer Betrieb am Gotthard 1920-2020".**
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

Artikel-Nr.: [39510](#)

Preis: 479,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2020!!

Märklin 37997 Dampflokomotive Reihe 4000 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 4000 "Big Boy" der Union Pacific Railroad (U.P.). Ausführung der Lokomotive mit Ölfeuerung. Betriebsnummer 4014. Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für zwei Rauchsätze 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Nummerntafeln und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mittlere Kuppelachsen gefedert. Dampfleitungen schwenkbar mit den Zylindern geführt. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender, Lautstärke einstellbar. Stirnseitig Kupplungshaken im Schienenräumer einsteckbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figures Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei. Länge über Kupplungen ca. 46,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

Highlights:

- Einmalige Serie des von Union Pacific im Original wieder in Betrieb genommenen „Big Boy“ 4014 mit Ölfeuerung.
- Vorbildgerechte Umsetzung im Modell.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [37997](#)

Preis: 879,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40811 Güterzuglok BR 57.10 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Ausführung mit Dachlüfter, 4 Dome, Rangierfunk und elektrischer Beleuchtung
- Kessel, Chassis, Tender und Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse
- Führerstand beleuchtet
- Normschacht vorne und hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Kesselrückwand
- Filigrane Steuerung aus Metall
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Leitungen und angesetzte Teile in minimaler Wandungsstärke
- Leere Kohlenrutsche, Kohleneinsatz beiliegend
- Antrieb in der Lok
- Einzelachslagerung
- Maßstäblicher Achsstand

Hinweis zum Mindestradius der BR 57.10: Die Modelle der Dampflokomotive BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm, aufgrund der vorbildnahen Umsetzung des Fahrwerks.

Artikel-Nr.: [40811](#)

Alter Preis: 519,90 €

Unser Preis: 459,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 41501 Diesellok BR V90 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Alle Achsen angetrieben
- Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Geätzte Kühlergitter
- Federpuffer
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe

Informationen zum Vorbild

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

Artikel-Nr.: [41501](#)

Alter Preis: 289,90 €

Unser Preis: 229,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell! Unsere Angebote!!

**Brawa 41802 Diesellok Gravita® 10 BB, BR 261
der DB AG in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Modelldetails

- Extra angesetzte Handläufe
- feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell
- feinste Lackierung und Bedruckung
- fein gravierte Lüftergitter
- vorbildgerechte Detailierung und scharfe Gravuren
- alle Achsen angetrieben
- LED-Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht

Informationen zum Vorbild

Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita® 10BB. Die beauftragten DB-Maschinen sind mittlerweile vollständig produziert und ausgeliefert, sie sind unter der Baureihenbezeichnung BR 261 bundesweit im Einsatz.

Artikel-Nr.: 41802

Alter Preis: 449,90 €

Unser Preis: 403,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Noch 63004 Bahnhof Tannau (Berg) in Spur H0



Das Modell:

Eines unserer Highlights im Bereich Laser-Cut ist der Bahnhof »Tannau (Berg)«. Der auch als »bayrischer Würfel« bekannte Einheitsbahnhof ist vor allem an Bahnstrecken in Bayern und Thüringen zu finden.

Erstmals wurden Einheitsbauten dieser Art um die Jahrhundertwende gebaut. Die schlichte Architektur verleiht dem Modell ein zeitloses Aussehen, so dass es sich als Empfangsgebäude für Modellbahn-Anlagen aller Epochen eignet.

Der Bahnhof »Tannau (Berg)« ist mit einer verputzten Außenwand versehen. Diese ist ab Werk realistisch lackiert.

Eine kleine Besonderheit des Modells ist der Bahnsteig: Er ist auf der Gleisseite so hoch, dass die Fahrgäste bequem aus den Zügen aussteigen können, und auf der Rückseite ist das Niveau trickreich dem Bahnhofsvorplatz angeglichen.

Länge: 149.00 mm Breite: 99.00 mm Höhe: 83.00 mm

Artikel-Nr.: [63004](#)

Unser Preis: 35,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de



NOCH
... wie im Original

H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Angebote!!

**Noch 66990 Geisterhaus m.micro-sound
Geisterheulen und Lichteffekten in Spur H0**



**LIMITED
1000
EDITION**



Details Geisterhaus:

Geister auf dem Dachboden und Vampire im Keller! Buuuhhhuu!

Dieses Haus sieht aus, als wäre es einem Horrorfilm entsprungen! Doch nicht das Aussehen der verfallenen Fassade macht Gänsehaut, das Haus hat es »in sich«! Im Inneren spuken die Geister! Vier kleine (mehr oder weniger) gruselige Gespenster werden durch Lichteffekte angeleuchtet, es blitzt und phosphorisierende Effekte »begeistern« im wahrsten Sinne des Wortes den Betrachter! Dazu ertönen schaurige Seufzer, Knarzen und viele weitere Gruselgeräusche vom enthaltenen micro-sound Chip.

Das Gebäude selber ist mit eigens entwickelten Laser-Gravuren, die die Fassade verwittert und bröckelig wirken lassen, belegt. Liebevoller Details wie z. B. die Balkone und Veranda zeugen von besseren Zeiten. Lassen Sie sich entführen in die Welt der Geister und Gespenster!

Die technischen Komponenten des Geisterhauses sind komplett einsatzbereit aufgebaut. Der Anschluss erfolgt an einen üblichen 16-V-Modellbahn-Trafo. Geeignet für Gleich- und Wechselstrom. Das Modell ist auf 1000 Stück limitiert. Ein nummeriertes Zertifikat sowie eine ausführliche Bau- und Anschlussanleitung liegen bei.

Highlights des micro-motion Geisterhauses:

- Vier Geister-Figuren enthalten
- Gruselige Lichteffekte: Blitzelektronik mit 3 UV-LEDs
- Elektronik einsatzfertig aufgebaut
- micro-sound »Geisterheulen«
- Limitiert auf 1000 Stück

Artikel-Nr.: 66990

Unser Preis: 129,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 82090 Carbid-Flaschenwagen-Set in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: 3 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserbühne, 1 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserhaus.

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden. Fein detaillierte Nachbildung der Carbid-Flaschen. Carbid-Flaschen sind abnehmbar. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 174 mm. Mit dem Carbid-Flaschenwagen-Set 82090 kann die Zugpackung 81422 aus dem Jahr 2001 vorbildgerecht verlängert werden.

Highlights

- Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Artikel-Nr.: 82090

Alter Preis: 78,90 €

Unser Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Faller 130469 in Spur H0



H0 Nr. 130469
Tanklager Naturenergie

Alter Preis : 23,99 €

Neuer Preis 15,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!
Unsere Angebote!!

Faller 232316 in Spur N



H0 Nr. 232316

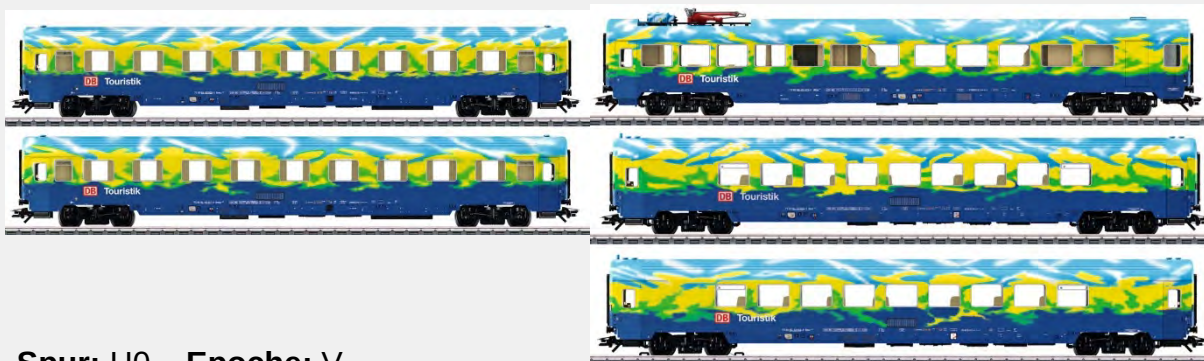
Mangturm Lindau

Alter Preis : 42,99 €

Neuer Preis 29,90 €

Frisch eingetroffen Neuheit 2019!!

Märklin 43878 Personenwagen-Set „Touristikzug“ in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Fünf Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zwei Personenwagen der Bauart Bvmkz 810, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 811 und ein Speisewagen der Bauart WRmz 137. Ausführung mit Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Alle Wagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Beide Bvmkz 810 mit Fiat-Drehgestellen Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Beide Bpmz 811 mit Drehgestellen MD ohne Generator. Drehgestelle des Speisewagens mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende, trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Highlights:

- Neukonstruktion des Speisewagens WRmz 137.
- Teilweise Neukonstruktion des Bpmz 811.
- Formvariante des Bpmz, hier als Bvmkz 810.
- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [43878](#)

Preis: 399,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Frisch eingetroffen!

Herbstneuheit 2019 39923 Dampflokomotive Baureihe 92 in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Güterzug-Tenderlok der Baureihe 92 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Ehemalige Preußische T 13..

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal, digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 12,8 cm.

Highlights:

- Erstmals in der wichtigen Ep.3 Ausführung von Märklin
- Technisch stark überarbeitet.
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder.
- Inkl. Lokführer und Heizer als Preiser-Figur beiliegend.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39923](#)

Preis: 349,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 39520 Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4 in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4 "Köfflerli" (spätere Serie Ce 6/8 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im frühen Auslieferungszustand. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren ohne Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrtsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Lok-Betriebsnummer 12201. Betriebszustand Mitte/Ende 1919.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Zusätzliche Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegsleitern liegen bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion zum Jubiläum "100 Jahre Krokodil 1919-2019".**
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

Artikel-Nr.: [39520](#)

Preis: 529,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 39466 Elektrolokomotive Reihe EL 18 in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe EL 18 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Mit den Bildmotiven See und Tannenwald und Küste und Meer. Betriebsnummer 2253.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Highlights:

- Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar.

Artikel-Nr.: 39466

Preis: 321,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 36658 Elektrolokomotive Reihe 494 in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 494 der Mercitalia Rail. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX DC3-Typenprogramm. Betriebszustand 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

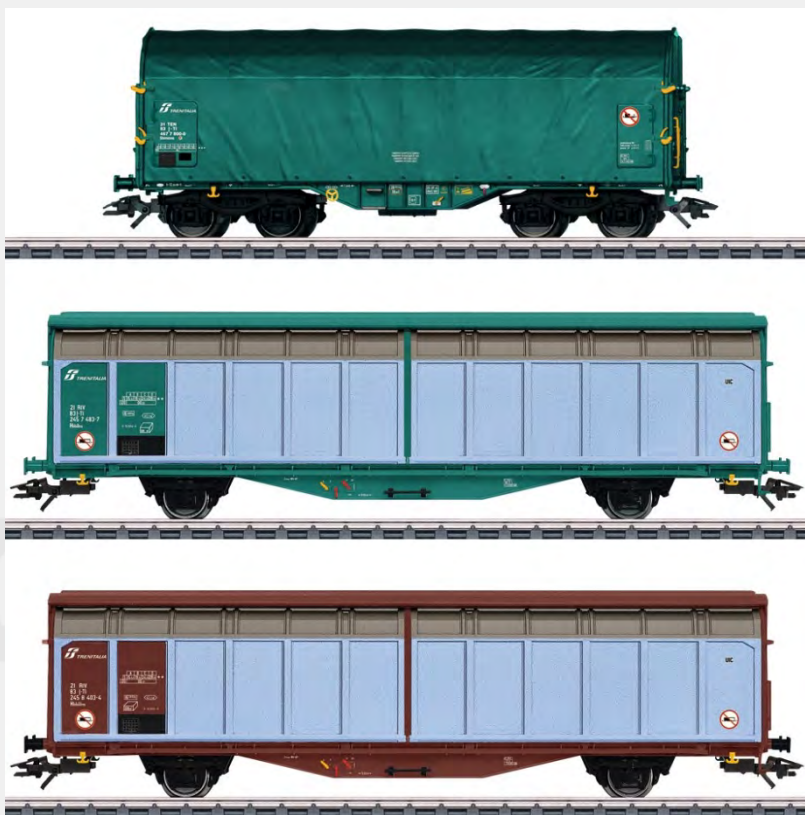
Artikel-Nr.: [36658](#)

Preis: 229,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2019 47871 Güterwagen-Set „Italien Epoche VI“
in Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Drei unterschiedliche Güterwagen der FS Trenitalia. Zwei Schiebewandwagen Hbbillns in unterschiedlicher Farbgebung und ein Schiebeplanenwagen Shimmns.

Modell: Schiebewandwagen mit angesetzten Trittstufen. Länge über Puffer 17,8 cm. Schiebeplanenwagen mit geschlossener Plane und Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Drehgestelle Bauart Y 25. Länge über Puffer ca. 13,8 cm. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 49,5 cm. Gleichstromradsatz E70 0580.

Artikel-Nr.: 47871

Preis: 111,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

Z
1:220

82435 Neuheit 2019 Seitenkippwagen-Set Eamos in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: 3 offene Seitenkippwagen Bauart Eamos. Privatwagen der Firma RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, registriert in Österreich. Betriebszustand um 2015.

Modell: Alle Wagen fein bedruckt mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 181 mm.

Artikel-Nr.: 82435

Preis: 93,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

Z
1:220

86604 Neuheit 2019 Güterwagen-Set K.P.E.V. in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) im Zustand der Epoche I. 1 x Leuchtgaswagen zum Transport von Leuchtgas, 1 x Ged. Güterwagen der Verbandsbauart nach Blatt A1 des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes, 1 x Bierkühlwagen der Brauerei Lorenz Pfannenberg Söhne, Zerbst.

Modell: 1 Leuchtgaswagen, 1 ged. Güterwagen der Verbandsbauart mit Bremserhaus und fein detaillierten, zu öffnenden Türen. 1 Bierkühlwagen der Brauerei Pfannenberg. Alle Wagen mit schwarz vernickelten Rädern. Wagen einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge über Puffer ca. 122 mm.

Artikel-Nr.: 86604

Preis: 93,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX



Frisch eingetroffen Sommer Neuheit aus 2019!!

T 22902 Diesellokomotive Baureihe 290 in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive der Baureihe 290 der Deutschen Bahn AG (DB AG) des Geschäftsbereiches Traktion. Orientrote Grundfarbgebung. Ohne längsseitige Geländer. Betriebszustand um 1995.

Modell: Lokführer dreht sich in Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit Führerstandsbeleuchtung. Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

Highlight:

- Ausgebleichte Grundfarbe.
- Multiprotokollfähiger Digital-Decoder.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 22902](#)

Unser Preis: 312,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

VOLLMER®



H0
1:87

EUROTRAIN®

Eurotrain Plus!!!

Das aktuelle Januar – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das Oktober Angebot erhalten Sie auf dieser Seite. Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten „Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in unserem Webshop zu finden!
Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

AKTION erster Klasse!

Gültig solange Vorrat reicht!



130407 H0-Stadtvilla

- Bausatz mit 184 Einzelteilen
- Baustil um die Jahrhundertwende
- Komplett mit Farben, Fensterfolie und Bauleitung

H0



24,99
statt 36,99



130233 H0-Windmühle

- Bausatz mit 50 Einzelteilen
- Flügel werden durch Elektromotor angetrieben
- Komplett mit Farben, Motor und Bauleitung

H0



39,99
statt 61,99

EUROTRAIN®

... fährt für idee+spiel



Das Markenzeichen von Vollmer

45715 H0-Güterschuppen

- Bausatz
- Güterschuppen, Laderampe und Gepäckbahnsteige
- Inklusive Zubehör

H0



37,99
statt 48,50

märklin

36190 H0-Elektrolokomotive BR 193

- Metallausführung
- Spezialmotor, zentral eingebaut
- 4 Achsen über Kardan angetrieben
- Dreileicht-Spitzensignal
- 2-funktionstaster
- Dachstromabnehmer



179,99
statt 239,99

märklin

29322 H0-Startpackung „Güterzug der Bundesbahn“

- H0 Tenderlokomotive BR 81
- Jeweils 1 Rungen-, Kessel- und Niederbordwagen
- Dreileicht-Spitzensignal
- Komplett mit Schienenmaterial, Basisstation, Schaltzeit und Fernbedienung

H0



169,99
statt 199,99

kibri

11558 H0-BOMAG Walze mit Splittstreuer BS 80

- Bausatz
- Vorbildgetreue Umsetzung Tandemwalze Typ BW 170 AD

H0



24,99
statt 31,50

märklin

78083 H0-Start up Themenpackung „Baustelle“

- Jeweils 1 Niederbordwagen, gedeckter Güterwagen und Kippwagen
- Komplett mit Gleismaterial, Baufahrzeug und Ladegut
- Ideal zum Ausbau bestehender Anlagen oder Startpackungen

H0

~

345

cm



69,99
statt 89,99

märklin

45805 H0-Schüttgutwagen-Set Faccons

- Vierachsige Selbstentladewagen
- Bauart Faccons
- Unterschiedliche Betriebsnummern
- Detailgetreue Umsetzung
- 3 Wagen in einem Set

H0

VI

~

145

cm



129,99
statt 164,99

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Sonderpreis!!!

Märklin 36190 Elektrolokomotive Baureihe 193 in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 der Railpool GmbH, München. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion der modernen Elektrolokomotive Siemens Vectron.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Artikel-Nr.: [36190](#)

Alter Preis: 239,99 €

Unser Preis: 179,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



739310 - Elektrolokomotive BR 193, HUPAC/SBB in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Elektrolokomotive BR 193 („Vectron“), der Schweizer HUPAC AG, Epoche VI.

- Modell mit aufwändiger Bedruckung und Lackierung.
- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern. Verspiegelte Seitenfenster
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 662 (Next18) zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Der HUPAC-Vectron mit dem Taufnamen „Rhein“ ist an die SBB Cargo vermietet.

Vorbild: Die Hupac AG ist eine im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Sie betreibt sowohl begleitet (ganzer Sattelzug) wie unbegleitet (nur Sattelaufleger oder Seecontainer ohne Zugfahrzeug) den sogenannten kombinierten oder intermodalen Verkehr. Der Name wurde aus Huckepack hergeleitet, der nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr. Der Hauptsitz befindet sich im Grenztort Chiasso im Kanton Tessin. Gegründet wurde die HUPAC 1967.

Artikel-Nr.: [739310](#)

Preis: 189,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

**739390 - Elektrolokomotive BR 193, HUPAC/SBB
in Spur N**



Spur: N Epoche: VI

Elektrolokomotive BR 193 („Vectron“), der Schweizer HUPAC AG, Epoche VI.

Modell mit eingebautem, lastgeregelten Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound (in Kooperation mit Leo soundlab) ausgestattet.

- Modell mit aufwändiger Bedruckung und Lackierung.
- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern. Verspiegelte Seitenfenster
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Der HUPAC-Vectron mit dem Taufnamen „Rhein“ ist an die SBB Cargo vermietet.

Vorbild: Die Hupac AG ist eine im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Sie betreibt sowohl begleitet (ganzer Sattelzug) wie unbegleitet (nur Sattelaufleger oder Seecontainer ohne Zugfahrzeug) den sogenannten kombinierten oder intermodalen Verkehr. Der Name wurde aus Huckepack hergeleitet, der nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr. Der Hauptsitz befindet sich im Grenzort Chiasso im Kanton Tessin. Gegründet wurde die HUPAC 1967.

Artikel-Nr.: [739390](#)

Preis: 274,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



721371 - Diesellokomotive BR 118, DR in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Diesellokomotive Baureihe 118 der Deutschen Reichsbahn (DR-Ost), Epoche IV.

Neukonstruktion 2019!

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

- 6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde und eckigem Türausschnitt
- Führerstandsbeleuchtung
- Mit Henning-Sound

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Achsen mit 2 mit Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Ab 1970 firmierte sie als BR 118, ab 1993 als BR 228. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten. Als ingenieurtechnische Meisterleistung gilt noch heute bei der sechsachsigen Version die geringe Achsfahrmasse von 15,6 t, sodass diese Lok universell auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden kann. Außerdem hat sie eine Zulassung für Steilstrecken. Das dadurch entstehende mögliche Einsatzgebiet ist einmalig bei deutschen Großdieselloks.

Die V 180 beschleunigte den Traktionswechsel bei der Deutschen Reichsbahn ersetzte diverse Dampflokomotivbaureihen in den Leistungsklassen oberhalb der V100. Drei Exemplare, 118 548, 550 und 552, waren dem Regierungszug der DDR zugewiesen. 1995 schieden die letzten Lokomotiven aus dem Betriebsdienst bei der DB AG. Danach wurden zahlreiche Exemplare an Privatbahnen verkauft.

Artikel-Nr.: [721371](#)

Preis: 259,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

N
1:160

Neu eingetroffen!

**709903 - Dampflokomotive der Gattung GtL 4/4,
K.Bay.Sts.B. in Spur N**



Dampflokomotive der Gattung GtL 4/4 der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen (K.Bay.Sts.B.), Epoche I

Modell: Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Metalldruckguss-Fahrgestell. Antrieb auf 4 Achsen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung (vorn).

Vorbild: Vor 175 Jahren wurden die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.) gegründet. Sie entwickelten sich bis zum Ende des Ersten Weltkrieges mit einem Streckennetz von 8526 Kilometern (einschließlich der zum 1. Januar 1909 übernommenen Pfälzischen Eisenbahnen) zur zweitgrößten deutschen Länderbahn nach den Preußischen Staatseisenbahnen. Nach dem Ende der Monarchie am 8. November 1918 entfiel im Namen das Prädikat Königlich. Fleischmann lässt die Modellbahner an diesem Jubiläum teilhaben und bringt im Jahr 2019 Sonderserien mit interessanten, farbenfrohen Fahrzeugen aus der großen bayerischen Länderbahnära.

Mehr Informationen zu diesem Jubiläum, finden Sie [hier](#)

Artikel-Nr.: [709903](#)

Preis: 189,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



817706 - InterRegio-Wagen 2. Klasse, DB AG in Spur N



Spur: N Epoche: V

InterRegio-Wagen 2. Klasse, Bauart Bim263, der Deutschen Bahn AG.

Mit Kurzkupplungskulisse und Inneneinrichtung. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit anderer Ordnungsnummer als die Art. 817705 und 817902.

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

Artikel-Nr.: [817706](#)

Preis: 36,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

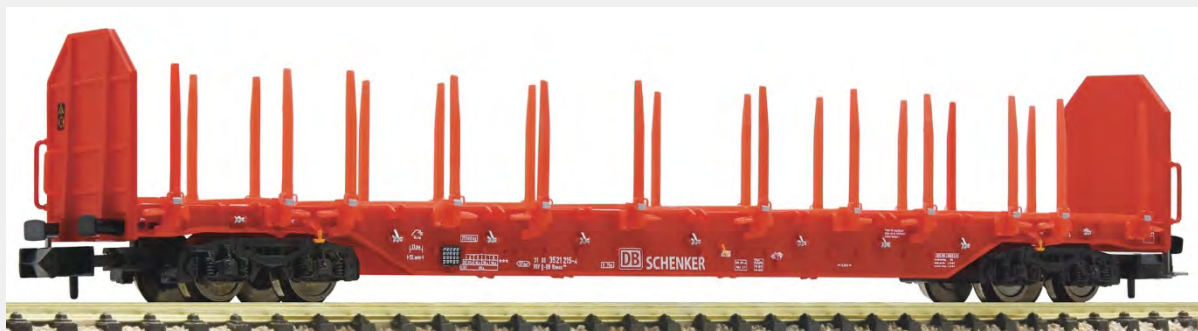


FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



825410 - Rungenwagen, DB AG in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Rungenwagen, Gattung Rnoos 644, der Deutschen Bahn AG (DB Schenker).

- Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und mit Containerzapfen ausgerüstet
- Modell vorbildgetreu lackiert und beschriftet

Artikel-Nr.: [825410](#)

Preis: 35,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



838101 - 3-achsiger Kühlwagen, DRG in Spur N



Spur: N Epoche: II

Dreiachsiger gedeckter Kühlwagen, Bauart Gkwh „Berlin“, der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).

- Ausführung mit Bremserhaus
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Mittlere Achse seitenverschiebbar
- Mit Speichenrädern

Artikel-Nr.: [838101](#)

Preis: 30,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



851502 - Selbstentladewagen, DB in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Selbstentladewagen, Bauart Tds, der Deutschen Bundesbahn.

- Wagen mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Klappenverschlüssen am Wagenboden

Artikel-Nr.: [851502](#)

Preis: 22,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

881906 - 2-tlg. Set: Kesselwagen, DB in Spur N



Spur: N Epoche: III

2-tlg. Set Kesselwagen „BP“ der Deutschen Bundesbahn.

Das Wagenset besteht aus 1 Wagen mit Bremserhaus und 1 Wagen mit Bremserbühne.

Artikel-Nr.: 881906

Preis: 61,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

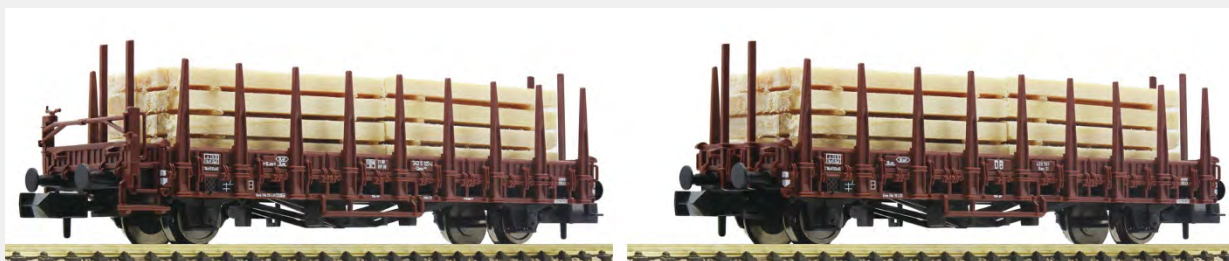


FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



**881907 - 2-tlg. Set: Rungenwagen mit Beladung, DB
in Spur N**



Spur: N Epoche: III + IV

Zweiteiliges Set Rungenwagen mit
Schnittholzbeladung der Deutschen Bundesbahn (DB).

Ausführung: 1 Wagen mit, 1 Wagen ohne
Bremserbühne.

Artikel-Nr.: 881907

Preis: 54,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Neu eingetroffen!**52526 - Diesellokomotive BR 211, DB in H0****Spur: H0 Epoche: IV**

Diesellokomotive Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Mit Haftreifen. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. PluX22-Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- Besonders preiswertes Modell
- Erstmals mit PluX-Schnittstelle und LED-Beleuchtung .

Artikel-Nr.: 52526**Preis: 104,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neu eingetroffen!

72081 - Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen, DB in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Akkutriebwagen Baureihe 515 mit Steuerwagen Baureihe 815 der DB in roter Lackierung.

Komplette Neukonstruktion!

- Freier Durchblick durch den detaillierten Fahrgastraum und den Führerstand
- Mit korrekter Antennenbestückung
- Separat angesetzte Steckteile, wie Scheibenwischer, Rangierergriffe unter den Puffern sowie Heizkabel
- Fein detaillierte Drehgestelle mit separat angesetzten Teilen
- Mit Decoder im Trieb- und im Steuerwagen

Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Der 2-teilige Akkutriebwagen der Bauart „Wittfeld“, dessen Akkus in den markanten Vorbauten untergebracht waren, war bis nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Ab 1953 wurde dann der kostengünstigere ETA 150, der in etwa die gleichen Leistungsmerkmale vorweisen konnte, in großer Stückzahl in Dienst gestellt. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

Artikel-Nr.: 72081

Preis: 384,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Neu eingetroffen!**73020 - Dampflokomotive BR 86, DR in H0****Spur: H0 Epoche: IV**

Dampflokomotive Baureihe 86 der Deutschen Reichsbahn, Epoche IV.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen. PluX22 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Lang ausgeschnittene Wasserkästen
- Feine Metallradsätze
- Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster
- Passend: Rekowagen Art. Nr. 74450 bis 74456

Artikel-Nr.: 73020**Preis: 279,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Neu eingetroffen!**73022 - Dampflokomotive BR 86, DR in H0****Spur: H0 Epoche: III**

Dampflokomotive Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn, Epoche III.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen. PluX22 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Kurz ausgeschnittene Wasserkästen in geschweißter Ausführung
- Feine Metallradsätze
- Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster

Artikel-Nr.: 73022**Preis: 279,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

N
1:160

G
1:22,5

Kataloge 2020 mit Neuheiten!

H0

PIKO



**Katalog
2020**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

N

PIKO



**Katalog
2020**

[Link zum
PDF Katalog!](#)

G

PIKO



**Katalog / Catalog
2020**

[Link zum
PDF Katalog!](#)



FLEISCHMANN

Roco

Neuheiten Katalog 2020!

H0
1:87

N
1:160



[Link zum PDF Katalog!](#)



[Link zum PDF Katalog!](#)



Neuheiten Katalog 2020!



[Link zum PDF Katalog!](#)



Neu eingetroffen!



VW T1b "Gama"

Kastenwagen, Schuco MHI Exklusiv 2019, Edition 1:43, erstes Modell einer fünfteiligen Serie

Artikel-Nummer: 450358700

Marke: Schuco

Artikel-Nr.: [450358700](#)

Preis: 39,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Jetzt sichern!

Die Neuheiten im Februar 2020!!



NEUHEITEN FEBRUAR 2020



0861 D Ford 941 Vario
Der neue Ford Certified
UVP 18,99 €



0809 I4 Citroen 2CV
Stilschön aus Plasteerb
UVP 11,99 € - 1962-83



0835 D5 MB 540 K Cabrio
Viel Spaß bei der Fahrt
UVP 16,99 € - 1936-39



0797 D5 VW T1 Sanitätsbus
Sanitätsbus im Dienst der Welt
UVP 16,99 € - 1960-67



0100 D5 Land Rover mit Anhänger
Der Land Rover ist ein echter
UVP 21,99 € - 1928-71



0871 D4 Fendt Küssinger mit Frontlader
Fendt in der ersten
UVP 17,99 € - 1959-68



0887 D5 Massey Ferguson 1500
Klassiker aus Wuppertaler
UVP 19,99 € - 1949-60



0875 D5 Mercedes-Benz TGL Euro 6
MAN-Prozessor in Kesselschüssel
UVP 25,99 €



0565 D5 Volkswagen Transporter (MB)
Daher der Kultstatus als
UVP 29,99 € - 1960-67

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG - Schlittenbacher Str. 60 - 58511 Lüdenscheid - info@wiking.de - www.wiking.de
Formenwechsel: Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor



NEUHEITEN FEBRUAR 2020



0942 D5 Ford 2500 (Magnum) Spur N 1:160
Ulmer Double-Ex-Logos
UVP 11,99 €



0789 D6 VW T1 Doppelkabine
Modell Nr. 16 der Baureihe C/Caravelle
UVP 15,99 € - 1960-67



0771 47 Opel Rekord 40 Caravan
Zugfahrzeug der Baureihe C/Caravelle
UVP 11,99 € - 1960-68



0793 D4 Opel Rekord D
Youngster im Frontal-Parablen
UVP 12,99 € - 1971-77



0568 D4 Ford 400
Frontal-Parablen-Parablen
UVP 17,99 € - 1920-23



0530 D2 Prius
Original-Spezialmodell
UVP 18,99 € - 1969-71



0846 D5 Mercedes-Benz TGL
MAN-Prozessor in Kesselschüssel
UVP 16,99 € - 1920-72



0893 D5 John Deere 6700 S mit Frontlader
Typischer Bauernhof mit
UVP 16,99 €



0632 D2 Prius
Subminiatur
UVP 17,99 € - 1920-25

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG - Schlittenbacher Str. 60 - 58511 Lüdenscheid - info@wiking.de - www.wiking.de
Formenwechsel: Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor



Neuheiten frisch eingetroffen!



N Nr. 232388
2 sanierte Stadthäuser

Preis neu 44,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Neuheiten frisch eingetroffen!



H0 Nr. 150952

Bei der Weinlese

Preis neu 10,49 €



H0 Nr. 150953

Passanten mit Regenschirm

Preis neu 9,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



**EISENBAHN
KURIER**

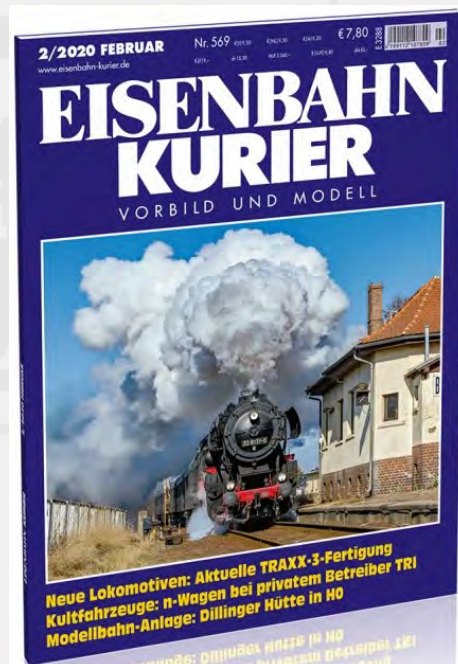
Neu eingetroffen!

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



Preis: 7,90 €

Preis: 12,00 €



Preis: 19,80 € **DVD**

Preis: 7,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Bilder von Lok trifft Traktor am 4. und 5. Januar 2020!!



Bilder von Lok trifft Traktor am 4. und 5. Januar 2020!!





Bilder von der Anlage Modellbahnteam Viernheim Im Dezember 2019!!





Bilder von der Anlage Modellbahnteam Viernheim Im Dezember 2019!!



HEINRICH GRIMM Grabengasse 7 69469 Weinheim FAX: 06201 - 15234
www.grimm-weinheim.de / info@grimmtrain.de

Name: _____
Straße: _____
Wohnort: _____
Telefon: _____
E-Mail: _____
Geb.Datum: _____

Neuheiten Bestellung 2020
(Vorbestellungen bis 29.02.2020)

Bestell-Nr.	Hersteller/Bezeichnung	Anzahl	Einzelpreis	Gesamtpreis

GRIMM - NEUHEITENRABATT 2020

**Für jede bis zum 29. Februar 2020 bestellte
Modellbahn - Neuheit 2020 erhalten Sie einen
Vororderrabatt von 5 % !!!
Der Rabatt wird bei jedem (vor-) bestellten Artikel
hinterlegt und beim Kauf des Artikels abgezogen.**

Als Basispreis gilt der auf www.grimm-weinheim.de hinterlegte Grimm-Preis.



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

