GRIMM
Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim
Telefon: 06201 12775
E – Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimm-weinheim.de

01/2022

Die Neuheiten 2022 der Modellbahnhersteller!

märklin TRIX LGB

Roco FLEISCHMANN PIKO

BRAWA LIEBE ZUM DETAIL

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie die Links zu den Neuheiten Prospekten vieler Modellbahnhersteller und Zubehör Hersteller.

Ebenso finden Sie auf der zweiten Seite den Bestellschein für unseren bekannten

Vororderrabatt!!

Hier nun ein Link zur Märklin Neuheitenschau!!

©GRIMM

HEINRICH GRIMM Grabengasse 7 69469 Weinheim FAX: 06201 - 15234
www.grimm-weinheim.de / info@grimmtrain.de

Name: _____

Straße: _____

Wohnort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geb.- Datum: _____

Neuheiten Bestellung 2022
(Vorbestellungen bis 28.02.2022)

Bestell-Nr.	Hersteller/Bezeichnung	Anzahl	Einzelpreis	Gesamtpreis

GRIMM-Neuheitenrabatt 2022

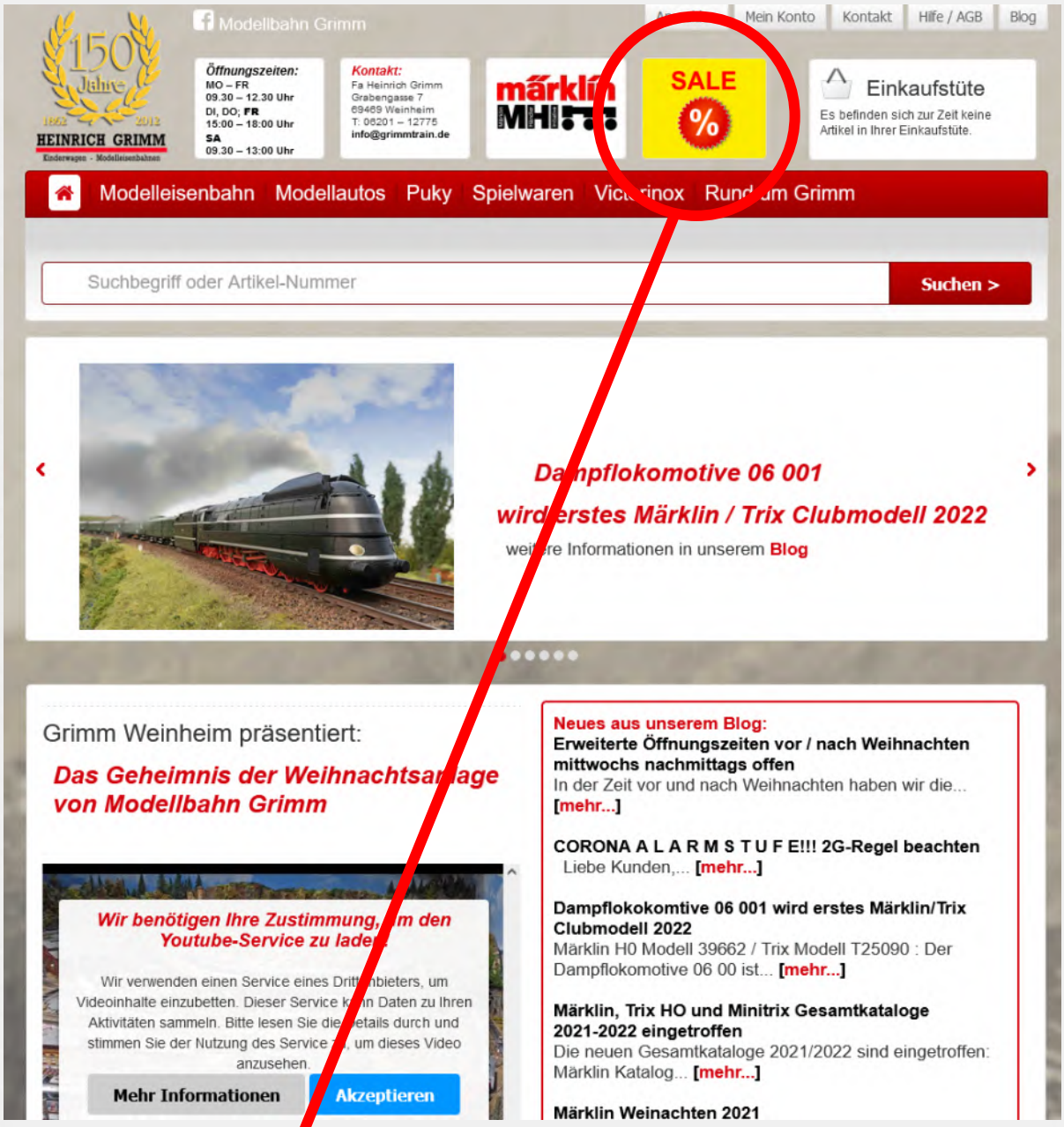
Für jede bis zum 28. Februar 2022 bestellte Modellbahn – Neuheit 2022 erhalten Sie einen

VORORDERRABATT von 5% !!!

Der Rabatt wird bei jedem (vor-) bestellten Artikel hinterlegt und beim Kauf des Artikels abgezogen.

Als Basispreis gilt der auf www.grimm-weinheim.de hinterlegte Grimm-Preis!

Die „Saleseite“ auf unserer Homepage!!!!



Der Link zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei Grimm rund um die Modellbahn!!
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!

©GRIMM

GRIMM

märklin TRIX

HO 1:87

1 1:32

Z 1:220

Neuheiten Katalog 2022!

Link zum PDF Katalog!

Link zum PDF Katalog!

©GRIMM

GRIMM

TRIX

L·G·B

N 1:160

G 1:22,5

Neuheiten Katalog 2022!

Link zum PDF Katalog!

Link zum PDF Katalog!

©GRIMM

GRIMM

mhi märklin Händler-Initiative

H0 1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!! Eine aus der Region!!

Märklin 39651 Dampflokomotive Baureihe 065 in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 065 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach und DB-Reflexglaslampen. Betriebsnummer 065 001. Gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit authentischen Betriebsspuren. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Highlights:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut.**
- **Multiprotokolldecoder mit „Spielewelt-Funktion“ mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Lokomotive mit authentischen Betriebsspuren.**

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: 39651

Preis: 449,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zur BR 065 Neuheit 2022!!

BW Weinheim

BW Weinheim

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!! Eine aus der Region!!

706504 - Dampflokomotive 065 001-0, DB in Spur N

Spur: N **Epoche:** IV

Dampflokomotive 065 001 der Deutschen Bundesbahn.

- Neue Betriebsnummer
- Mit silbernen Kesselringen
- Feine Vor- und Nachlaufräder mit durchbrochenen Speichen
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Die Baureihe 65 gehörte zum Neubauprogramm der Deutschen Bundesbahn und wurde 1951 erstmals geliefert. Das charakteristische Erscheinungsbild verleiht der Maschine ein ebenso kraftvolles als auch elegantes Aussehen. Ihr bevorzugtes Aufgabengebiet war als Personenzugtenderlokomotive der Vorort- und Stadtbahnverkehr im Ruhrgebiet sowie auf der Odenwaldbahn und der Überwaldbahn. Einige Maschinen erhielten später eine Wendezugsteuerung. Die 18 Lokomotiven erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h bei einer Leistung von 1.089 kW. 1972 fuhr die letzte Maschine auf das Abstellgleis.

Artikel-Nr.: 706504

Preis: 195,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!! Eine aus der Region!!

706574 - Dampflokomotive 065 001-0, DB in Spur N

Spur: N **Epoche:** IV

Dampflokomotive 065 001 der Deutschen Bundesbahn.

- Neue Betriebsnummer
- Mit 16-BIT-SOUND für ein perfektes Klangerlebnis
- Mit Onboarddecoder und schaltbaren Soundfunktionen
- Mit silbernen Kesselringen
- Feine Vor- und Nachlaufräder mit durchbrochenen Speichen
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Die Baureihe 65 gehörte zum Neubauprogramm der Deutschen Bundesbahn und wurde 1951 erstmals geliefert. Das charakteristische Erscheinungsbild verleiht der Maschine ein ebenso kraftvolles als auch elegantes Aussehen. Ihr bevorzugtes Aufgabengebiet war als Personenzugtenderlokomotive der Vorort- und Stadtbahnverkehr im Ruhrgebiet sowie auf der Odenwaldbahn und der Überwaldbahn. Einige Maschinen erhielten später eine Wendezugsteuerung. Die 18 Lokomotiven erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h bei einer Leistung von 1.089 kW. 1972 fuhr die letzte Maschine auf das Abstellgleis.

Artikel-Nr.: 706574

Preis: 295,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zur BR 065 Neuheit 2022!!

Weinheim Tal 1969

BW Weinheim

©GRIMM

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!! Eine aus der Region!!

Märklin 41326 Personenwagenset in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Zwei 3-achsige Umbauwagen-Paare und ein Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Umbauwagen-Paar B3yegb und AB3yegb, ein Umbauwagen-Paar B3eygb und ein Steuerwagen BDymf 457 (Mitteleinstiegswagen). Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand 1969.

Modell: Alle Wagen verfügen über eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) und serienmäßig eingebaute stromführende Kurzkupplungsköpfe. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei. Über den Steuerwagen kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Alle Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren. Gesamtlänge über Puffer ca. 89,2 cm.

Highlights:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar**
- **LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen, digital schaltbar**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: 41326

Preis: 399,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

mhi märklin Händler-Initiative

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 30350 Elektrolokomotive Baureihe E 424 in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 424.109. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken mit Vorentkupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit. Länge über Puffer 17,5 cm.

Highlights:

- **Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit.**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx.**

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: 30350

Preis: 279,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

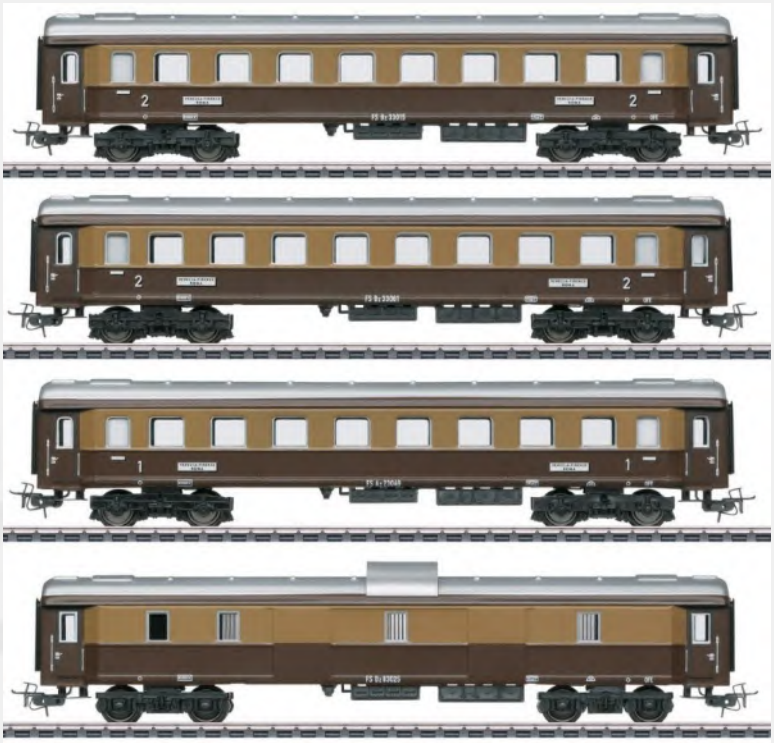
GRIMM

mhi märklin Händler-Initiative

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 40360 Italienisches Schnellzugwagen-Set "Tin Plate“ in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. 2 Personenwagen Bz, 2. Klasse. 1 Personenwagen Az, 1. Klasse. 1 Gepäckwagen Dz. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: 40360

Preis: 169,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

mhi märklin Händler-Initiative

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 39321 Diesellokomotive Baureihe V 320 in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schwere Diesellokomotive der Baureihe V 320, mit Windabweiser an den Führerstandsfenstern und Zugbahnfunk-Antenne. Gelbe Grundfarbgebung. Privatbahn-Lokomotive der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim. Lok-Betriebsnummer 320 001-1. Betriebszustand um 2015.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schaltbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Highlights:

- **Vorbildgerechte Formänderungen.**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall.**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

Einmalige Sonderserie der MHI

Artikel-Nr.: 39321

Preis: 449,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zur BR 320 Neuheit 2022!!

Weinheim, Juni 2003

©GRIMM

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 48459 Seitenkippwagen-Set Fas/Fakks in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 3 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas bzw. Fakks, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Goldgelbe Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2013.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 42 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: 48459

Preis: 179,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 48460 Seitenkippwagen-Set Fas in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 2 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Rotbraune Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2015.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 28 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie der MHI.

Artikel-Nr.: 48460

Preis: 119,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 26360 Zugpackung Bayerischer Schnellzug in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Zugpackung bestehend aus einer Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 3/6, die Hochhaxige, drei Schnellzugwagen 3. Klasse CCü, einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABBü und einem Schnellzug-Gepäckwagen PPü. Zuglauf Stuttgart – Ulm – Augsburg – München. Königlich Bayerische Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Lok-Betriebsnummer 3629. Betriebszustand um 1912. Personenwagen in fiktiver Farbgebung flaschengrün/elfenbein.

Modell: Dampflokomotive weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Detaillierte Darstellung des Führerstandes. Lampen weiß ausgelegt. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Serienmäßiger Rauchsatz, beleuchteter Führerstand, Zugbegegnungslicht digital schaltbar, mfx+ Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinenstellung“. Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Personenwagen in detaillierter Ausführung in vollem Längenmaßstab und mit Speichenradsätzen ausgestattet. Gesamtlänge über Puffer ca. 135 cm.

Highlights:

- **Treibräder maßstabsgetreu zur Vorbildhöhe von zwei Metern**
- **Steuerstange vorbildgerecht farblich abgesetzt**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchsatz**
- **Detaillierte Darstellung des Führerstandes**
- **Lokomotive mit mfx+-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Attraktive Gestaltung der Personenwagen**

Artikel-Nr.: 26360

Preis: 999,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 26360 Zugpackung Bayerischer Schnellzug in H0

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 39376 Elektrolokomotive Baureihe 101 in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in Verkehrsrot als Zuglokomotive für den München-Nürnberg-Express. Betriebsnummer 101 032-1. Betriebszustand 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Highlights

- **Antrieb auf alle vier Achsen**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Kulissengeführte Kupplung**
- **Digital-Decoder mfx+**

Artikel-Nr.: 39376

Preis: 333,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 42988 Reisezugwagen-Set 1 "München-Nürnberg-Express„ in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Vier druckertüchtigte Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Großraum-/Abteilwagen ABvmsz 184.0 1./2. Klasse, zwei Großraumwagen Bpmz 295.4 2. Klasse und ein Steuerwagen Bpmbdzf 296.3 2. Klasse. Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. LED-Innenbeleuchtung konventionell an, separat digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung konventionell an, separat digital schaltbar. Die Innenbeleuchtung der Wagen ABvmsz 184.0 und Bpmz 296.3 funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen und kann über den Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. ABvmsz 184.0 und Bpmz 296.3 mit Drehgestelle MD ohne Generator. Steuerwagen mit Drehgestelle Bauart SIG 72. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite des Steuerwagens kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Alle Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschilder und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 113,5 cm..

Highlights:

- **Neukonstruktion des Steuerwagens**
- **Neu gestaltete Inneneinrichtung im ABvmsz**
- **Alle Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungsköpfen**
- **Steuerwagen mit Digital-Decoder mfx**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fernlicht separat digital schaltbar**
- **LED-Innenbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Trennbare, stromführende Kupplung digital schaltbar**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)**

Artikel-Nr.: 42988

Preis: 399,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 42989 Reisezugwagen-Set 2 "München-Nürnberg-Express“ in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Zwei druckertüchtigte Großraum-Reisezugwagen Bauart Bpmz 295.4 2. Klasse für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen aus Set 42988 und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. Drehgestelle MD ohne Generator. Beide Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschildern und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 56,5 cm.

Highlights:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen aus Set 42988 digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)**

Artikel-Nr.: 42989

Preis: 166,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 39810 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Als Mehrsystem-Triebzug im Einsatz zwischen Zürich Flughafen und Basel sowie alpenquerend durch den Gotthard-Basistunnel bis Mailand. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 5-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Pantographen auf den Mittelwagen F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 112 cm.

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **Pantographen auf den Mittelwagen F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar.**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**

Artikel-Nr.: 39810

Preis: 749,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zum RABe 501 Giruno Neuheit 2022!!

Bahnhof Sisikon, November 2015

Bahnhof Goppenstein, Juli 2015

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 43461 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph. 1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 "Giruno" auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Pantograph auf einem Mittelwagen ist ebenfalls nur im Verbund mit der Grundgarnitur über den Decoder als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Pantograph als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar**.

Artikel-Nr.: 43461

Preis: 239,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 43462 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse, mit Pantograph. 1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 "Giruno" auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Pantograph auf einem Mittelwagen ist ebenfalls nur im Verbund mit der Grundgarnitur über den Decoder als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Pantograph als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar**.

Artikel-Nr.: 43462

Preis: 239,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zum RABe 501 Giruno
Neuheit 2022!!

Gotthardnordrampe Richtung Goppenstein Nov. 2015

39810 Wassen, Juli 2015

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 43463 Ergänzungswagen-Set 3 zum RABe 501 Giruno in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 "Giruno" auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**

Artikel-Nr.: 43463

Preis: 213,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 39530 Dampflokomotive Baureihe 52 in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Wannentender 2´2´T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche mit geknickter oberer Kante. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 1530. Betriebszustand um 1951/52.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Highlights

- **Detaillierte Neukonstruktion weitgehend aus Metall**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

Artikel-Nr.: 39530

Preis: 459,00 €

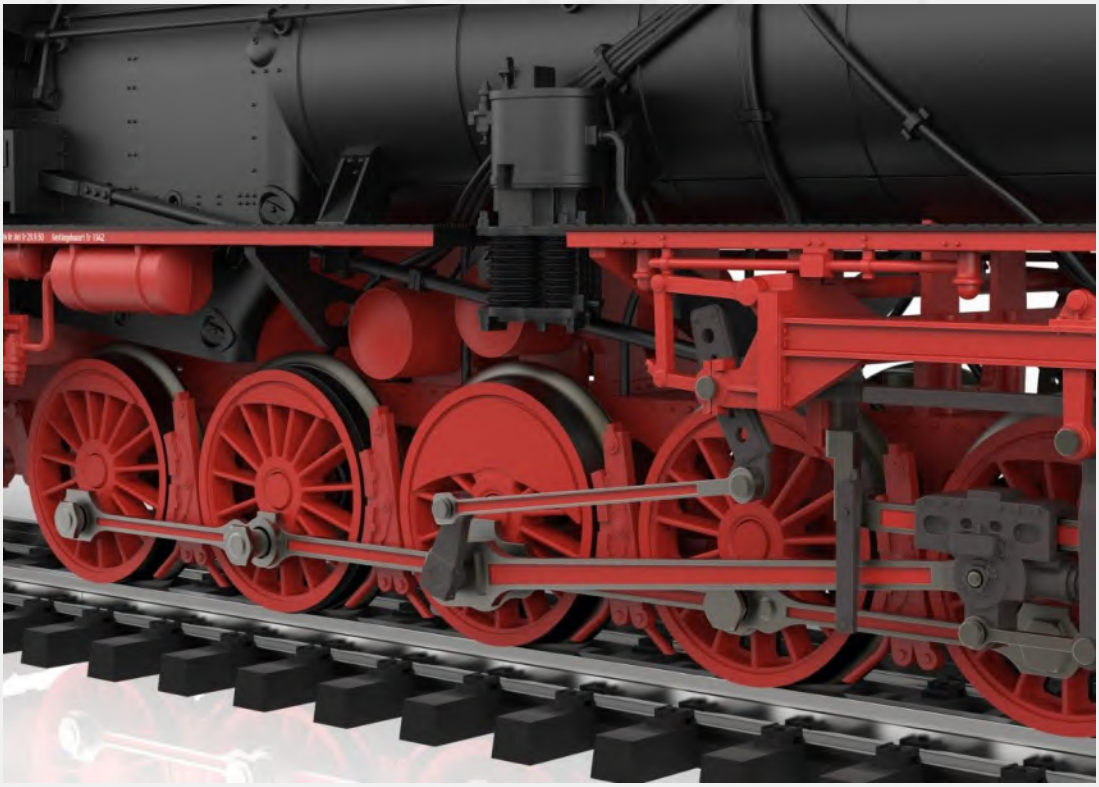
Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zur BR 52 Neuheit 2022!!

BR 52ig Darmstadt Kranichstein Mai 2010

Detailbild zur BR 52 Neuheit 2022!!



©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 47301 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbes-t-66 in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66. 1 Schiebedachwagen Bauart Ts-51. 1 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tes-t58. Alle Wagen in rotbrauner Grundfarbgebung.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bühnen und Aufstiegsleitern. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 57 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Highlights:

- **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Bauart Tbes-t-66**
- **Schiebetüren beim Tbes-t-66 in gewölbter Ausführung**
- **2-teilige Schiebedächer aus Metall jeweils zum Öffnen**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt**

Artikel-Nr.: 47301

Preis: 166,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 37300 Elektrolok-Doppelpackung Re 421 in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven Re 421 in unterschiedlichen Farbgebungen. 1 Elektrolokomotive in TEE-Farbgebung purpurrot/beige mit der Betriebsnummer 421 393-0 und 1 Elektrolokomotive in Rheingold-Lackierung kobaltblau/beige mit der Betriebsnummer 421 387-2. Privatbahn-Lokomotiven der International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), betrieben von der TR Trains Rail AG. Betriebszustand um 2020.

Modell: Für beide Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm. Beide Lokomotiven sind einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.

Highlights

- **Mit Spielewelt mfx+ Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beide Loks einzeln verpackt**

Artikel-Nr.: 37300

Preis: 689,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Brandaktuell!! Messemodell 2022
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 39093 Elektrolokomotive Reihe 1189 in H0

Spur: H0 **Epoche:** III + IV

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 "Österreichisches Krokodil". Fiktive Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.22. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer ca 23,4 cm.

Highlights:

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**

Artikel-Nr.: 39093

Preis: 569,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

1. Insidermodell 2022!!

H0 1:87

Neuheit 2022 39662 Dampflokomotive 06 001 in H0!!

Zur Erinnerung!! Bestellschluss 28.02.2022!!

Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 001 der Deutschen Reichsbahn (DR). Seinerzeit das leistungsfähigste, größte und schwerste Fahrzeug der Reichsbahn. Mit vollständiger Stromlinienverkleidung, Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell und mit Abdeckung des Kohlenkastens. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Betriebszustand Ende der 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden. Mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profils. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit beiliegenden Füllstücken geschlossen werden. Lokführerfigur, zwei Heizerfiguren, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitation liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 30,7 cm.

Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Modell weitestgehend aus Metall**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Einmalige Serie 2022 nur für Insider.
Für Trix-Club Mitglieder unter der Artikelnummer 25060

Artikel-Nr.: 39662 Trix: 25060

Preis: 629,00 €

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Wagenset zum 1. Insidermodell 2022!!

Neuheit 2022 42265 Schnellzugwagen-Set „Hechtwagen“ in H0!! Zur Erinnerung!! Bestellschluss 28.02.2022!!

Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Fünf Schnellzugwagen der DRB-Einheitsbauart „Hecht“ mit schräg eingezogenen Wagenenden der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ein Gepäckwagen Pw4ü, ein Sitzwagen AB4ü und drei Sitzwagen C4ü. Zuglauf Köln – Koblenz – Mainz – Frankfurt. Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand 1940.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Gepäckwagen mit Drehgestellen der preußischen Regelbauart V 4, Sitzwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Helligkeit der Innenbeleuchtung je Wagen einstellbar. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung einer kurzfristigen Unterbrechung der Stromversorgung eingebaut. Ein Sitzwagen C4ü serienmäßig mit Zugschlussbeleuchtung und Schleifer ausgestattet. Die Zugschlusslaternen leuchten vorbildgerecht in Fahrtrichtung in einem gelblichen Weiß, rückseitig in Rot. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der gesamte Wagenverband mit Strom versorgt werden. Jeder Sitzwagen ist mit 10 Figuren als Reisende bestückt. Im Gepäckwagen befindet sich eine Figur. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 117 cm.

Highlights:

- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Helligkeit der Innenbeleuchtung einstellbar**
- **Eingebaute Pufferkondensatoren**
- **Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen**
- **Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt**

Einmalige Serie 2022 nur für Insider.
Für Trix-Club Mitglieder unter der Artikelnummer 23388

Artikel-Nr.: 42265 Trix: 23388

Preis: 459,00 €

©GRIMM

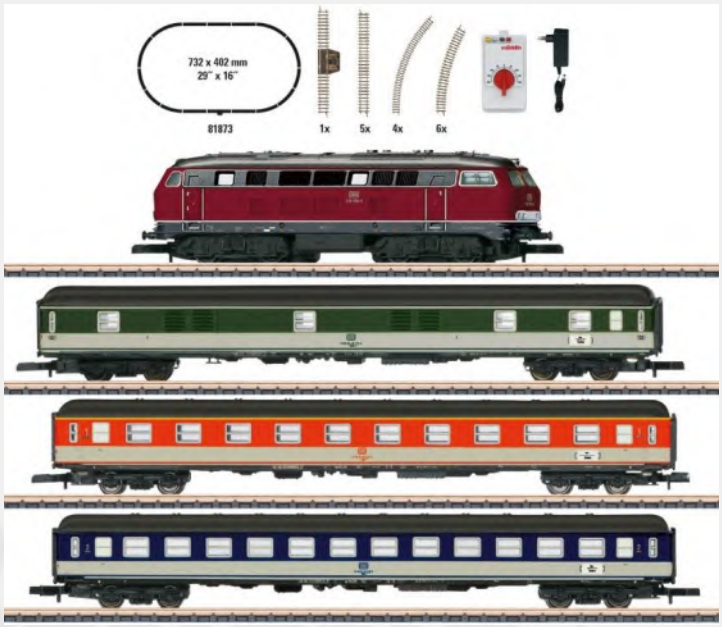
GRIMM

märklin

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Z 1:220

Märklin 81873 MHI Jubiläumsstartpackung "50 Jahre mini-club" in Spur Z!



Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: 1 Diesellokomotive BR 216. 1 Gepäckwagen Düm 902, 1 Abteilwagen 1. Klasse Aüm 203 und 1 Abteilwagen 2. Klasse Büm 234 in sogenannte "Pop-Farben" im Zustand der Epoche IV.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben, LED-Lichtwechsel 3 x weiß/2 x rot, Fahrwerk aus Metall, Lokgehäuse aus Kunststoff. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen und Kurzkupplungshaken. Zuglänge ca. 440 mm. Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung. Verpackungsdesign im Stile der Anfänge der Märklin Mini-Club. Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

Highlights:

- **Diesellok mit Glockenankermotor**
- **Kurzkupplungshaken**
- **Großer Gleiskreis**
- **Hommage an das Startsets 8901**

Exklusive Auflage für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

Artikel-Nr.: 81873

Preis: 359,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Z 1:220

Märklin 87402 Schnellzugwagen-Set "Pop-Wagen" in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: Wagenset, bestehend aus sogenannten "Pop-Wagen". Schnellzug-Liegewagen der Gattung Bcüm 243 der Deutschen Bundesbahn (DB) blaulila/grau, 2. Klasse Schnellzug-Abteilwagen Büm 234 blau/grau der DB und Schnellzug-Liegewagen Bcüm 243 der DB rotviolett/grau.

Modell: 3-teiliges Wagenset, bestehend aus zwei Liegewagen und einem Abteilwagen. Alle Wagen in aufwendiger feiner Farbgebung und Beschriftung, ebenso wie Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer ca. 365 mm.

Highlights:
- **Perfekte Ergänzung zu 81873**
- **Kurzkupplungshaken**

Exklusive Auflage für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

Artikel-Nr.: 87402

Preis: 129,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!!

Z 1:220

Märklin 88019 Dampflokomotive Baureihe 01.5 in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Kohlen-Tender. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), im aktuellen Zustand als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Mit Speichenrädern, Kohlen-Einheitskastentender 2´2´T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und beidseitiger Indusi. Betriebsnummer 01 519. Betriebszustand 2016.

Modell: Neukonstruktion einer BR 01.5 Reko. Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magneten, Bremsimitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiss vorn. Länge über Puffer 114 mm.

Highlights:

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse aus Metall.**
- **Glockenankermotor.**
- **Serie Museumslokomotiven.**

Artikel-Nr.: 88019

Preis: 269,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilde zur Baureihe 01.5
Neuheit 2022!!

01 519 Heidelberg Karlstor 2006

Großbetrieb

Die heute im Besitz der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) befindliche 01 519 gehört zur Dampflokbaureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1963/64) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung. Die 01 519 (vormals 01 186) begann ihr neues Leben als ölgefeuerte Maschine am 1. März 1964 beim Bw Erfurt P. Weitere Stationen waren Wittenberge, wiederum Erfurt und schließlich ab dem 1. Juni 1973 Saalfeld. Dort beendete sie am 2. Oktober 1982 ihre aktive Karriere. Es folgte der Umbau zur Heizlok mit Kohlefeuerung und sie begann Ende 1982 als stationäre Heizanlage beim VEB Brauerei Greifswald Wärme zu produzieren. Dieser Einsatz endete im Oktober 1988 und im darauffolgenden Jahr sollte sie verschrottet werden. In letzter Sekunde gelang ihre Rettung mit dem Ankauf durch das Liechtensteiner Touristikunternehmen Jelka, gefolgt von einer umfangreichen Hauptuntersuchung, die erst am 31. Januar 1991 beendet war. Nach ihrer Überführung ins badische Haltingen blieb sie dort abgestellt. Schließlich erreichten die EFZ einen zunächst mietweisen Einsatz der Lok ab Ostern 1995 und konnten sie im Frühjahr 1996 endgültig erwerben. Für den Betrieb auf DB-Strecken erfolgte dann 1995 der Einbau von Indusi und eines Zugbahnfunkgeräts. Intensive Einsätze in Deutschlang von Basel bis Hamburg folgten mit einer Bestmarke in 1997 mit einer Laufleistung von rund 22.000 km. Ihr Fristablauf im Mai 2007 schickte sie dann für ein paar Jahre aufs Abstellgleis, doch ab November 2011 begannen die EFZ mit einer neuen Hauptuntersuchung. Mit viel Eigenleistung und umfangreichen Kesselarbeiten zog sich diese über fast vier Jahre hin. So kehrte die 01 519 schließlich am 9. Oktober 2015 in den aktiven Dienst zurück und kann heute wieder vor zahlreichen Sonderzügen bestaunt werden.

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z 1:220

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III "Krokodil" in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** III / IV

Vorbild: U.a. Serie Ce 6/8 III der SBB Historic im Betriebszustand vor 2017. Ein Vorbild ist auch heute noch fahrfähig im Bestand der SBB Historic in Erstfeld, Schweiz.

Modell: Gehäuse-Vorbauten und Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss platiniert mit Echtplatin. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Platin- und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung und Schweizer Lichtwechsel. Beide Drehgestelle angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Platin-Optik. Loknummer "2022" anlässlich des Jubiläums der Spur Z. Länge über Puffer 91 mm. Lieferung in edler Holzverpackung mit Echtheitszertifikat.

Highlights:

- **Aus der Märklin Z Feinguss Edition**
- **Mit Platin beschichtete Gehäuseteile**
- **Einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums "50 Jahre Mini-Club"**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**
- **Verpackt in edler, schwarz lackierter Holzbox**
- **Echtheitszertifikat.**

Einmalige Serie zum Jubiläum der Mini-Club.

Artikel-Nr.: 88569

Preis: 549,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z
1:220

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III "Krokodil" in Spur Z!

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z 1:220

Insidermodell Miniclub 2022!!

Miniclub Neuheit 2022 88320
Diesellokomotive Baureihe V 320 001 in Spur Z!!

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Diesellokomotive V 320 001 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Purpurroter Farbgebung der Epoche IIIb. Zustand um 1965.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben. Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiss/2 x rot. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Führerstandsbeleuchtung. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer ca. 105 mm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweisse/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Maschinenraumbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung**
- **Nachbildung Maschinenraum**
- **Angesetzte Griffstangen**

Einmalige Produktion nur für Mitglieder des Insider Clubs.

Artikel-Nr.: 88320

Preis: 249,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

T 16345 Elektrolokomotive Baureihe 103.1 in Spur N!

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Elektrolokomotive 103 237-4 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand um 1985. Grundfarbgebung in Purpurrot/Elfenbein. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dachstromabnehmer digital heb- und senkbar. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Jubiläumslogo "150 Jahre Deutsche Eisenbahnen" als Schiebebild beiliegend. Länge über Puffer 126 mm.

Highlight:

- **Technik-Variante**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**
- **Digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: T 16345

Preis: 429,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Insidermodel Minitrix 2022!!

Minitrix Neuheit 2022 16225 Diesellokomotive Baureihe V 200 der DB in Spur N!!

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive V 200 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive V 200.0 (Vorserie) in purpurroter Farbgebung im Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre. Einsatz: Mittlere und schwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 115 mm.

Highlights:

- **Neukonstruktion**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

Einmalige Serie für Trix Club-Mitglieder.

Artikel-Nr.: T16225

Preis: 319,00 €

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!!

T 18259 Schnellzugwagen-Set "F 41 Senator" in Spur N!

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 2 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üe (windschnittige Bauart ABü-38) und 1 Schnellzug-Speisewagen WR4ü[e] der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: F 41 "Senator" Frankfurt (Main) – Kassel - Hannover - Hamburg-Altona um 1957.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 419 mm. Die dazu passende Innenbeleuchtung: 66616 LED-Innenbeleuchtung.

Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe V 200 Artikelnummer 16225 und mit dem Schnellzugwagen 15599.

Artikel-Nr.: T 18259

Preis: 169,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!!

T 15599 Schnellzugwagen A4üe in Spur N!

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse A4üe (windschnittige Bauart ABü-38) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: F 41 "Senator" Frankfurt (Main) – Kassel - Hannover - Hamburg-Altona um 1957.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 136 mm. Die dazu passende Innenbeleuchtung: 66616 LED-Innenbeleuchtung.

Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe V 200 Artikelnummer 16225 und mit dem Schnellzugwagen-Set 18259.

Artikel-Nr.: T 15599

Preis: 52,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

1
1:32

Brandaktuell!!

Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin 55160 Dampflokomotive Baureihe S 2/6 "Museum" in Spur 1

Spur: 1 **Epoche:** VI

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6 in grüner Grundfarbe mit roten Rädern. Konzipiert von der K.Bay.St.B. als Lokomotive für Schnellfahrversuche. Loknummer 3201. Nachbildung des Zustandes um 2017. Die Maschine ist erhalten und steht im Verkehrsmuseum in Nürnberg.

Modell: Komplette Neukonstruktion aus Metall. Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Aufwendig Modell mit vielen angesetzten Elementen und höchstdetailliertem Führerstand. Rauchkammertür zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregeltem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Eingebauter Pufferkodensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpfeife. Triebwerksbeleuchtung, Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Rotes Zugschlußsignal schaltbar/abschaltbar und Führerstandsbeleuchtung. Digital schaltere, mehrfarbige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit motorisch bewegter Feuerbüchsenklappe und sich drehender Heizerfigur zur vorbildgerechten Nachbildung der Beschickung der Feuerbüchse. Schaltbare sich motorisch absenkende Tenderkohleimitation. Ausgerüstet mit Federpuffern, Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung ausgerüstet, (hinten gegen Schraubenkupplung tauschbar). Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Eingebaute Lokführerfigur. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einer Schraubenkupplung, Dampföl und Handschuhe. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer ca. 66,2 cm. Gewicht ca. 6,8 kg.

Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing**
- **Neu entwickelte Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpfeife**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs**
- **Rotes Rücklicht schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig in Verbindung mit sich automatisch öffnender Feuerbüchsenklappe in Sequenz mit motorisch drehender Heizerfigur welche das Kohleschaufeln imitiert**
- **Motorisch absenkbare Imitation der Tenderkohle-Nachbildung**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor**
- **Hinten Telex-Kupplung, vorne Schraubenkupplung (zum Tausch für hinten noch 1x zusätzlich im Lieferumfang)**

Artikel-Nr.: 55160

Preis: 3590,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

1
1:32

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

Märklin Dampflokomotive Baureihe S 2/6 in Spur 1
weitere Modellvarianten.

Copyright © 2021 by DLA Darmstadt, Maey, Eisenbahnstiftung

©GRIMM

GRIMM

LGB

G
1:22,5

Brandaktuell!!
Die ersten Neuheiten 2022!!

LGB 26254 DR Dampflok 99 161 in Spur G!

Spur: G **Epoche:** VI

Vorbild: Die Loks der Bauart I M der Sächsischen Staatseisenbahnen wurden von der DRG als 99 161 bis 99 163 übernommen. Bereits in den 20er Jahren wurde die Verkleidung aus Wartungsgründen abgebaut, lediglich die Verkleidung der Drehgestelle wurde beibehalten. Auch erhielten die Loks den typischen schwarz/roten Anstrich der Dampfloks. Die 99 163 ging im Krieg verloren, die beiden anderen waren bei der DR noch bis ins Jahr 1962 in Reichenbach im Einsatz. In den letzten Betriebsjahren wurden sie noch mit einer Druckluftbremse und einer Lichtmaschine für die ebenfalls neue elektrische Beleuchtung ausgerüstet. Nach Ende des Betriebs auf der Rollbockbahn wurde die 99 161 verschrottet, während die 99 162 wieder in den Ursprungszustand mit Verkleidung zurückversetzt wurde. So ist diese Lok heute noch als – leider nicht betriebsfähiges – Museumsstück im Museumsbahnhof in Oberheinsdorf, in dem auch eine kleine Ausstellung zur Rollbockbahn untergebracht ist vorhanden und wird zu besonderen Anlässen gezeigt.

Modell: Modell der Dampflok 99 161 der Deutschen Reichsbahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit zwei Hochleistungsmotoren, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand, zum Umlauf, vorne an der Verkleidung und Rauchkammertür zum Öffnen. Klappen an den Drehgestellen zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III, so wie die Lok in den fünfziger und sechziger Jahren bei der Reichenbacher Rollbockbahn im Einsatz war. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke sowie vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebaute Rauchgeneratoren mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 47 cm.

Highlight:
- **Einmalige Auflage anlässlich dem 120. Geburtstag dieser Lok**

Artikel-Nr.: 26254

Preis: 3690,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

H0 1:87

Brandaktuell zum Sonderpreis!!

T 22619 Elektrolokomotive Baureihe 150 in Spur H0!

Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Grundfarbgebung. Mit Doppellampen und eckigen Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 150 144-4. Betriebszustand 1999. Stark ausgebleichte und gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Brems- und Kupplungsschläuche liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1. Die Lokomotive befindet sich in einem gealterten und ausgeblichenen Zustand. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Highlights

- **Modell stark ausgeblichen und gealtert.**
- **Mit Multiprotokoll-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1.**
- **Lok mit Metallgehäuse.**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: T 22619

Preis: 328,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

PIKO

H0 1:87

Brandaktuell zum Sonderpreis!!

Piko 50604 Dampflok BR 78 DR Epoche III in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Dampflok BR 78 DR Epoche III

Endlich kommt eine zeitgemäße Ablösung der sehr beliebten und früher weitverbreiteten BR 78 in Form einer Neukonstruktion aus dem Hause PIKO – und mit ihr die erste Dampflok in der Produktlinie Expert. Das Modell hängt den etablierten Standard des Expert-Sortiments noch etwas höher. Nahezu alle Leitungen wurden freistehend ausgeführt, Führerhaus, Wasserkästen und Rauchkammer zieren feinste Nachbildungen der Nietköpfe. Radsatzsterne und Steuerung konnten durch die verwendeten Materialien höchst filigran ausgeführt werden. Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgt der fünfpolige PIKO Motor mit Schwungmasse. Zusatzgewichte im Kessel und zwei Haftreifen erzeugen eine hohe Zugkraft. Dank der modernen PluX22-Schnittstelle ist die Nachrüstung eines Decoders kinderleicht. Ebenfalls mit minimalem Aufwand können nachträglich ein Lautsprecher und ein Rauchsatz eingebaut werden. Für authentische Betriebsstimmung sorgt die fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung in LED-Ausführung.

Artikel-Nr.: 50604

Unser Preis: 294,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

Roco

H0 1:87

Brandaktuell zum Sonderpreis!!

76027 - 2-tlg. Set: Kesselwagen, Wascosa in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Wagenset mit zwei 4-achsigen Kesselwagen, Gattung Zacns, der Wascosa.

Neukonstruktion!

- Feine, freistehende Griffstangen
- Filigrane Laufgitter in durchbrochener Ausführung

Der vierachsige Kesselwagen mit einem Fassungsvermögen von 95 m³ ist beim Vorbild für den Transport von hellen Erdölprodukten (Kerosin, Benzin, Diesel, Heizöl) und flüssigen Chemikalien im Einsatz. Typisch für diesen Wagentyp ist das abgesenkte Laufgitter am Übergang zur Ladeluken-Begehung.

Artikel-Nr.: 76027

Unser Preis: 93,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Märklin Neuheit 2021 39089
Elektrolokomotive Reihe 1189 in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 "Österreichisches Krokodil" (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer ca 23,4 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

Artikel-Nr.: 39089

Preis: 499,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Originalbilder zur Reihe 1189 Neuheit 2021!!

©GRIMM

Originalbilder zur Reihe 1189 Neuheit 2021!!

©GRIMM

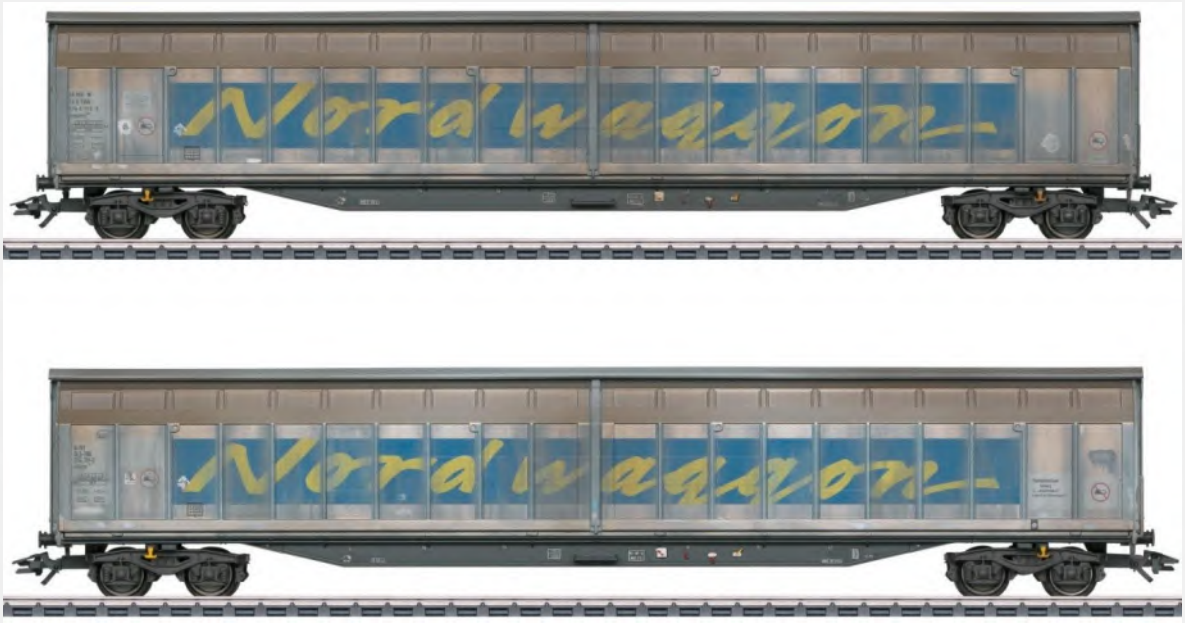
GRIMM

märklin

H0 1:87

Frisch eingetroffen!

Märklin Sommerneuheit 2021 48065 Schiebewandwagen-Set "Transwaggon" in H0!



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Zwei 4-achsige Schiebewandwagen Bauart Habiins. Privatwagen der Firma Transwaggon GmbH, registriert in Schweden, mit großem Nordwaggon-Schriftzug. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Großflächig gealtert. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 54 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:
- **Mit authentischer Alterung.**
- **Europaweit im Einsatz.**

Artikel-Nr.: 48065

Preis: 99,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Frisch eingetroffen!

Märklin Neuheit 2021 47111
Taschenwagen-Set DSV in H0!

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Zwei Taschenwagen Bauart Sdgmns der AAE Cargo AG. Tragwagen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit je einem Gardinenplanen-Sattelauflieger der Spedition DSV.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern und sind einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 38 cm. Gleichsstromradsatz E320577.

Highlights:
- **Europaweit im Einsatz.**
- **Mit vielen angesetzten Details.**

Artikel-Nr.: 47111

Preis: 135,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

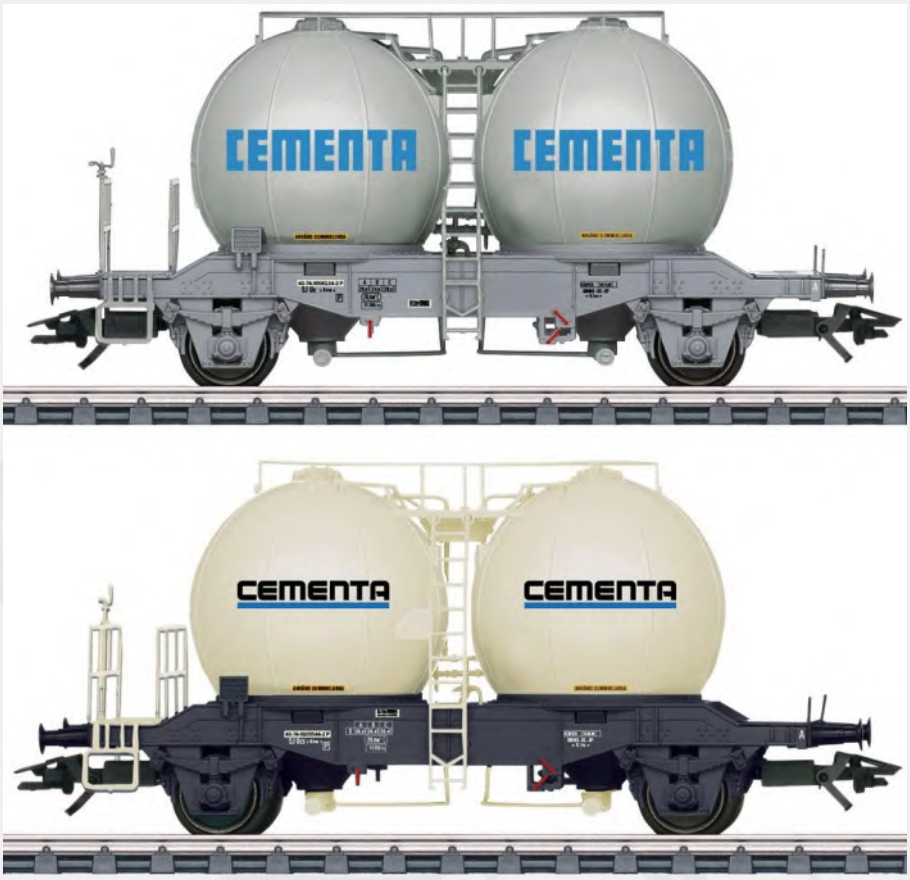
GRIMM

märklin

H0 1:87

Frisch eingetroffen!

Märklin Neuheit 2021 46628
Güterwagen-Set Kugelbehälterwagen in H0!



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Zwei Kugelbehälterwagen Typ Ucs der Schwedischen Staatsbahnen (SJ).

Modell: Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Leitungen, Bühne, Armaturen eingesetzt. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 10,5 cm Gleichstromradsatz E70 0580.

Artikel-Nr.: 46628

Preis: 83,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z 1:220

Frisch eingetroffen!

82155 Neuheit 2021Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbis 871 in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 871 (Klmmgks 68) der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bühnen. Betriebszustand der 1980er Jahre.

Modell: Neukonstruktion mit separat angesetzten, stirnseitigen Bühnen. Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen und unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 262 mm.

Highlights:

- **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Tbis 871.**
- **Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen und unterschiedlichen Betriebsnummern.**

Artikel-Nr.: 82155

Preis: 119,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

PIKO

H0 1:87 | N 1:160 | G 1:22,5

Kataloge 2022 mit Neuheiten!

Link zum PDF Katalog!

Link zum PDF Katalog!

Link zum PDF Katalog!

©GRIMM

GRIMM

H0 1:87

Brandaktuell! Frisch eingetroffen!!

PIKO 72216 Eurotrain Exklusivmodell
IC2 Wagenset 5-teilig (IC 2442 Köln),
DB AG, Ep. VI in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

[72216 H0 Intercity IC2 Wagenset 5-teilig (IC 2442 Köln) AC Ausführung Wechselstrom mit Schleifer und Funktions-Dekoder]

Preis € 299,90

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN Roco

Neuheiten Katalog 2022!

H0 1:87 N 1:160

Link zum PDF Katalog!

Link zum PDF Katalog!

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Neu eingetroffen!

781290 - 6-tlg. Set: „Preußischer Güterzug“, K.P.E.V. in Spur N

Spur: N **Epoche:** I

Jahreszug 2021 – „Preußischer Güterzug“ – bestehend aus einer Dampflokomotive Gattung G 8.2 und fünf Güterwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung.

Das Zugset besteht aus einer Dampflokomotive Gattung G 8.2, einem Kesselwagen, einem Säuretopfwagen, einem gedeckten 3-achsigen Güterwagen, mit Bremserhaus, einem Kleinviehwagen mit zwei beweglichen Schiebetüren und einem Güterzugbegleitwagen mit zwei beweglichen Schiebetüren.

- Die Dampflok ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Decoder ausgestattet
- Authentische und fein detaillierte Zugkomposition
- Drei Wagen mit Bremserhaus
- Wagen teilweise mit beweglichen Schiebetüren

Artikel-Nr.: 781290

Preis: 369,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Neu eingetroffen!

725100 - Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002-9, DB in Spur N

Spur: N **Epoche:** IV

Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002 der Deutschen Bundesbahn.

Komplette Neukonstruktion!

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Dächer mit zusätzlichen Lüftergittern in den Dachrundungen
- Rahmenblenden mit je 4 Sandkästen und INDUSI-Nachbildung
- Fahrtrichtungsabhängiges 3-Spitzenlicht und zwei rote Schlussleuchten
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung eingebaut; im Digitalbetrieb schaltbar

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt. Eine dritte Lokomotive diente als Ersatzteilspender. Sie bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst, vorwiegend auf der Spessart-Rampe. Nach einem Generatorschaden musste die V 188 001 bereits 1968 abgestellt werden. V 188 002, später 288 002 war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.

Artikel-Nr.: 725100

Preis: 219,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Neu eingetroffen!

725170 - Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002-9, DB in Spur N mit Sound

Spur: N **Epoche:** IV

Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002 der Deutschen Bundesbahn.

Komplette Neukonstruktion!

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Dächer mit zusätzlichen Lüftergittern in den Dachrundungen
- Rahmenblenden mit je 4 Sandkästen und INDUSI-Nachbildung
- 3-Spitzenlicht je Seite separat abschaltbar
- Schlussleuchten separat schaltbar
- Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung schaltbar
- Soundfunktionen schaltbar
- Großer Lautsprecher mit Resonanzkörper für einen kräftigen Sound
- Pufferkondensator

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Sie waren für den Transport schwerer Eisenbahngeschütze gebaut worden. Zwei Lokomotiven, die V 188 001 a/b und die V 188 002 a/b wurden nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn weiter eingesetzt. Eine dritte Lokomotive diente als Ersatzteilspender. Sie bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst, vorwiegend auf der Spessart-Rampe. Nach einem Generatorschaden musste die V 188 001 bereits 1968 abgestellt werden. V 188 002, später 288 002 war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.

Artikel-Nr.: 725170

Preis: 344,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

N 1:160

Neu eingetroffen!

825814 - 2-tlg. Set: Kesselwagen, PKP in Spur N

Spur: N **Epoche:** VI

Wagenset mit zwei 4-achsigen Kesselwagen der KVG/DEC, eingestellt bei den Polnischen Staatsbahnen.

Komplette Neukonstruktion!

- Fein detaillierte Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Mit runden Puffern

Die ab 1972 gebauten vierachsigen Kesselwagen der Gattung Uahs (ab 1980 Zas) mit einem Fassungsvermögen von 880 hl bzw. 88 m³ wurden von Waggonvermietungsfirmen bei vielen Bahnverwaltungen als Privatwagen [P] eingestellt. Die Wagen standen zum Transport von Schweröl und Mineralölprodukten im Einsatz.

Artikel-Nr.: 825814

Preis: 69,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N 1:160

826252 - Schiebewandwagen, ÖBB in Spur N

Spur: N **Epoche:** VI

Schiebewandwagen, Gattung Hbbillns, der Österreichischen Bundesbahnen.

Neukonstruktion!

- Fein detaillierte Stirn- und Seitenwände
- Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt
- Vorbildgerechtes Fahrgestell

Bei praktisch allen europäischen Bahnverwaltungen sind die zweiachsigen Schiebewandwagen der Gattung Hbbi(ll)ns(s) zurzeit Standardwagen. Der Wagen ist bestens geeignet für den Transport von witterungsempfindlichen, großvolumigen und palettierten Ladegütern.

Artikel-Nr.: 826252

Preis: 34,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Neuheiten Katalog 2022!

Link zum PDF Katalog!

©GRIMM

GRIMM

BREKINA
MODELLSPIELWAREN GMBH

Die Collection Januar 2022 ist da!

©GRIMM

GRIMM

BREKINA
MODELLSPIELWAREN GMBH

Die Collection Januar 2022 ist da!

HO Maßstab 1:87

BREKINA AUTOMODELLE

Januar 2022

Jeep Gladiator B, Honcho, 1968
Nr. v 19810 **18.95** ▶

Jeep Wagoneer B, Limited Edition, 1968
Nr. v 19871 **18.95** ◀

Jeep Gladiator B, 1968
Nr. v 19818 **18.95** ▶

Checker Cab, New York, 2. Version
Nr. 58921 **14.95** ◀

Checker Cab, Chicago Police Department, 1974
Nr. 58939 **15.95** ▶

Checker Cab, Chicago, 2. Version, 1974
Nr. v 58944 **14.95** ◀

MAN 750 HO Bus, Autobus ▲ Oberbayern, München, 1970
Nr. v 59258 **34.95**

MAN 750 HO Bus, ▲ DB - Peterstaler Mineralwasser, 1970
Nr. v 59255 **34.95**

Anhänger Shell, mit Ladegut, 1955
Nr. v 55350 **13.95** ▶

Hanomag L 28, Hanomag Ersatzteildienst, 1955
Nr. 37140 **15.95** ◀

Magirus Mercur Tankwagen, Gasolin, 1952
Nr. v 42273 **24.95** ▶

Borgward B 4500 Tankwagen, Esso, 1951
Nr. 43028 **24.95** ◀

Hanomag L 28, Gasolin, 1950
Nr. v 37146 **19.95** ▶

Fiat 690 Millepiedi ▲ Tanklastzug, Agip, 1960
Nr. 58452 **42.95**

Fiat 690 T, mit Holzladung, 1960 ▲
Nr. v 58509 **34.95**

Artikelnr.: 255512
Ihr Fachhändler:

Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

BREKINA-Modellspielwaren GmbH, D-79331 Teningen Aktuelle BREKINA-infos: www. BREKINA .de

©GRIMM

Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

Gedicht über die 103 und die DB-Zukunft

Die schönste Lok, die es je gab –
für mich die 103,
als einst sie war auf großer Fahrt,
ich war manchmal dabei!

In Mannheim, da hielt sie sehr oft,
ging gerne zu ihr hin,
als Schüler auf's Modell gehofft,
die Leidenschaft mich fing!

Der grüne Kranz, jetzt ging es los,
ganz langsam fuhr sie an,
die Kraft in ihr war riesengroß,
den IC hintendran.

Den Siebenhundert-Tonnen-Zug
auf Zweihundert beschleunigt,
Jahrzehnte diese Last sie trug,
vor jeder ich verneig' mich!

Elf IC-Wagen oder mehr
am Bahnsteig gegenüber,
die 80er Jahre mocht' ich sehr,
erinn're mich gern wieder!

Sie war der Star vor'm Rheingoldzug,
dem TEE am Rhein,
orangenes Band – im Club-Rheingold
trank man stets guten Wein.

Die Züge trugen einst Kultur
in ihren schönen Namen:
Wo sind „Brahms" oder „Goethe" nur?
Ich möcht' sie wiederhaben!

Nur Nummern findet man noch heut',
ich denk', das ist ein Zeichen
für uns're kalt geword'ne Zeit:
das Schöne hat zu weichen!

Die Schönste und die Schnellste
und die Stärkste war sie auch!
Und von dem beige das hellste
und: Sie hat ´nen schicken Bauch!

Der DB-Keks, der war gekrümmt,
so wie ihr Nummernschild.
Dass an der Lok ja alles stimmt,
die Bundesbahn gewillt!

©GRIMM

Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

Die Frontschürzen es früher gab,
man kennt sie heut‘ nur ohne,
Pufferverkleidung ist auch ab,
erklärt Papa dem Sohne.

Der Scherenpantograph, man sagt,
hätt‘ Ärger einst bereitet,
den Einholm- später draufgehabt,
weil er viel besser gleitet.

So mancher Lack an ihr probiert,
in rot und mit `nem Latz –
die 103 creme-purpurrot
steht auf dem Ehrenplatz!

Hans Rink erzählt auf DVD
als Wartungschef im Werk,
dass Sicherheit ganz oben steht,
es war der höchste Wert!

Die Ausbildung war früher Top,
nur Qualität hier gilt –
es war gar keine Frage, ob
den Teamgeist jeder fühlt!

Die 103 war einst geplant
für Züge bis acht Wagen,
sie hielt mehr aus als man geahnt,
das muss man wirklich sagen!

Ein Denkmal sollte man ihr bau’n
vor der DB-Zentrale,
dass viele Menschen sie anschau’n
und denken mit einem Male:

`Ne Technik, die toll funktioniert,
die gab es hier einmal,
und ein Design, das fasziniert,
grad war Bundestagswahl.

Gute Technik und Design,
das kostet eben Geld –
für Lichtgrau mit `nem roten Strich
man keinen Preis erhält!

Der Bahn-Vorstand, Herr Wissing, auf,
geht in die neue Zeit,
die Bahn-Fans und die Kunden
sind längst dazu bereit!

Thorsten Neufeldt

©GRIMM

Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

©GRIMM