



Grabengasse 7

Telefon: 06201 12775 E-Mail: info@grimmtrain.de Homepage: www.grimmtrain.de

02/2016

Brandaktuell! Unsere Restseller!!!



Rivarossi®

Rivarossi HR 2480 BR E10 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Modell: Das neue Rivarossi-Modell stellt E 10 003 noch ohne drittes Spitzenlicht, noch mit 16 (statt acht) Sandkästen sowie der Dachausrüstung im Originalzustand dar. Die Lokomotive war zu dieser Zeit noch mit drei hellen Zierstreifen versehen. Ab Ende 1952 wurden die Baumusterlokomotiven E 10 001, 002, 003, 004 und 005 zwischen Frankfurt (M), Nürnberg, Regensburg, Coburg und Probstzella/Grenze DDR eingesetzt. E10 003 wurde während des Versuchsbetriebs auch in Österreich auf der Arlbergstrecke erprobt.

Das Modell ist im Digitalbetrieb mit schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie schaltbarem Rangierlicht ausgestattet.

Artikel-Nr.: HR 2480

©GRIMM

Alter Preis: 219,99 €

Unser Preis: 119,99 €



Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 43205 Schnellzugwagen-Set der ÖBB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: 5 Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in sogenannter blutoranger "Jaffa"-Lackierung. 1 Schnellzugwagen A (ehemaliger Schürzenwagen AB4ü-38), 1. Klasse. 1 Schnellzugwagen AB (ehemaliger Schürzenwagen C4ü-38) 1./2. Klasse. 3 Schnellzugwagen B (ehemalige Schürzenwagen C4ü-38 und C4ü-40) 2. Klasse. Betriebszustand um 1984.

Modell: Für alle Wagen gilt voller Längenmaßstab, typspezifisch gestaltete Unterböden, unterschiedliche Betriebsnummern, Gummiwulst-Übergänge und Mittelstege bei den längsseitigen Scheiben. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 73150 oder alternativ 73400/73401 (2x) mit Schleifer 73405. Gesamtlänge über Puffer 123,1 cm. Gleichstromradsätze je Wagen 4 x 700580.

Artikel-Nr.: 43205

©GRIMN

Alter Preis: 206,95 €

Unser Preis: 159,95 €



TRIX Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Trix T23435 Ergänzungswagen "City-Bahn" der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABnrzb 772.1) der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart "Silberling" mit Runddach in "City-Bahn" Ausführung mit Cafeteria-Abteil. Betriebsnummer: 50 80 31-34 025-2.

Modell: Epoche IV. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremsen. Inneneinrichtung. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 66719 und der Zugschlussbeleuchtung Märklin 73409. Befahrbarer Mindestradius 356 mm. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 282 mm.

Artikel-Nr.: 23435

Alter Preis: 44,95 €

Unser Preis: 27,95 €

Trix T24575 Bahnmeister-Draisine KLV 04 in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 3-sitzige Bahnmeister Draisine KLV 04 "geschlossen". In den 40er-Jahren wurde begonnen, diese Fahrzeuge in verschiedenen Ausführungen als Nachfolger der KLV 01 zu fertigen. Den KLV 04 gab es als Typ C3 (mit relativ großem Stauraum) mit festem Aufbau und mit Klappverdeck, also als Cabrio, welche später auf Grund der begrenzten Haltbarkeit des Faltverdecks aber auch teilweise auf festen Aufbau umgebaut wurden. Der KLV 04 war mit einem 2-Zylinder-2-Takt-Motor ausgerüstet und häufig mit einem 10 Liter-Benzintank bestückt.

Modell: Bahnmeister-Draisine KLV 04. Aufbau aus Metall. Viele angesetzte Details. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Inneneinrichtung. Ohne Antrieb, jedoch rollfähig. Länge ca. 2,8 cm.

Artikel-Nr.: 23435

©GRIM

Alter Preis: 40,49 €

Unser Preis: 19,90 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2016 37067 Güterzug-Dampflokomotive Klasse K der Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) in H0



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Klasse K der Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) mit authentischen Gebrauchsspuren. Betriebsnummer 1807. Betriebszustand um 1918.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Authentische Gebrauchsspuren. Länge über Puffer 23,5 cm.

Highlights:

©GRIM

· Mit authentischen Gebrauchsspuren.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 37067

🗯 🛚 🐵 | mfx |🕪 🜉 👭

I * T

Preis: 499,90 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2016 39648 Dampflokomotive Baureihe 064 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 064 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit geschweißten Wasserkästen. Ohne Indusi. Lok-Betriebsnummer 064 136-5. Betriebszustand um 1973..

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Länge über Puffer 14,3 cm.

Highlights:

- Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".

Einmalige Serie.

©GRIMN

Artikel-Nr.: 39648



Preis: 309,90 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2016 37464 Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung. Lok-Name: "Bözberg", Lok-Betriebsnummer: 460 101-9. Betriebszustand um 1994.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Highlights:

©GRIM

- Digital-Decoder mfx+.
- Europäischer und Schweizer Lichtwechsel.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 37464



Preis: 279,90 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2015 37202 Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB der SBB in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symetrischem Führerhaus als Serie Am 840 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung mit basaltgrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer Am 840 003-8. Betriebszustand um 2012.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20,0 cm.

Highlights:

- Komplette Neukonstruktion.
- Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.
- Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.
- Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".

Einmalige Serie.

©GRIM

Artikel-Nr.: 37202



Preis: 269,95 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2015 37468 Elektrolokomotive Baureihe 185.6 der Firma Lokomotion in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.6 der Firma Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH, München. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm (F 140 AC 2). Loknummer 185.661. Lokname "Paul". Aktueller Betriebszustand.

Modell: Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geräusch Puffer an Puffer (Betriebsgeräusch 1) und Geräusch ankuppeln und abkuppeln (Betriebsgeräusch 2). Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

Die passenden Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46548.

Einmalige Serie.

©GRIM

Artikel-Nr.: 37468



Preis: 254,95 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2015 37801 Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive in klassischer purpurroter Farbgebung, im Betriebszustand um 1963.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

Highlights:

- Schwere Metallausführung.
- Umgebaute Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
- Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".

Die Diesellokomotive 37801 ist die passende Lok für die Schnellzugwagen 43910, 43920, 43930, 43940 und 43950 aus dem Märklin H0-Sortiment.

Artikel-Nr.: 37801

Preis: 319,95 €

©GRIM





Frisch eingetroffen!



Neuheit 2015 37438 Güterzuglokomotive Baureihe 151 der SRI in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der SRI Rail Invest GmbH (SRI). Blaue Grundfarbgebung. Einholmstromabnehmer. Betriebszustand um 2013.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten LED. Einholmstromabnehmer. Länge über Puffer ca. 22,2 cm.

Highlights:

- Erstmals mit LED Beleuchtung.
- Mit Digital-Decoder mfx+.
- BR 151 erstmals mit Einholmstromabnehmer.

Einmalserie.

Artikel-Nr.: 37438

©GRIMN

Preis: 253,95 €



Das Original und das Modell!

Besuch des Museumsgleises "24" im Leipziger Hauptbahnhof!









Bei einem Besuch in Leipzig sollten sie beim Hauptbahnhof vorbeischauen, hier finden Sie auf Gleis "24" mehrere Lokomotiven und einen Triebzug! Den STV 137 legt Märklin 2016 in der Version wie man ihn im Leipziger HBF besichtigen kann auf. Des weiteren ist eine Dampflok der BR 52 5458-70 mit Wannentender, eine E 04 01, eine E 44 046 sowie die E 94 056 ("Eisenschwein" Märklin Neuheit von 2015) zu bestaunen.



In der Auslieferung!



Neuheit 2016 37776 Diesel-Schnelltriebwagen SVT 137 Museumsausführung Leipzig HBF in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schnelltriebwagen als Diesel-Triebwagen Baureihe 137 "Bauart Hamburg" der Deutschen Bahn AG (DB AG). Optisch im angenäherten Zustand der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), in eleganter elfenbein/nachtblauer Grundfarbgebung. Zweiteilig mit Jakobs-Drehgestell. Betriebsnummer 137 225 a/b. Aktueller Betriebszustand, entsprechend dem Fahrzeug auf dem Museumsgleis im Leipziger Hauptbahnhof.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Beide Achsen im Jakobs-Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtungen jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtungen mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Dach mit angesetzten Details. Durchgehende Seitenschürzen mit geführten Blenden über den Radausschnitten. Kulissenführung mit geschlossenem Faltenbalg zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Gesamtlänge über Kupplungen 48,4 cm.

Highlights:

- mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Mit Führerstandbeleuchtung.
- Nachbildung des Fahrzeuges auf dem Museumsgleis des Leipziger Hauptbahnhofes.

Einmalige Serie.

©GRIM

Artikel-Nr.: 37776

I ③ mfx (♠ # M L VI 🚉 * † 15+

Preis: 409,00 €





Frisch eingetroffen!

Neuheit 2015 43730 Abteilwagen Amoz 1. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) in H0.



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen Amoz 1. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

©GRIM

Neukonstruktion.

Artikel-Nr.: 43730

Preis: 44,95 €





Frisch eingetroffen!

Neuheit 2015 43740 Abteilwagen Bmoz 2. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) in H0.



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen Bmoz 2. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

©GRIM

Neukonstruktion.

Artikel-Nr.: 43740

Preis: 44,95 €





Frisch eingetroffen!

Neuheit 2015 47300 Set mit 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 871 der DB in H0.









Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 871 (Klmmgks 68) der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bühnen. Betriebszustand der 1980er Jahre.

Modell: Separat angesetzte stirnseitige Bühnen. Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen, unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 65 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 2 x 700580.

Highlights:

- Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Tbis 871.
- Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen, unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.

Einmalige Serie.

©GRIMM

Artikel-Nr.: 47300

Preis: 125,95 €





Frisch eingetroffen!

Neuheit 2016 48778 2 unterschiedliche Bierwagen als Privatwagen der Brauerei Tuborg in H0.



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: 2 unterschiedliche Bierwagen als Privatwagen der Brauerei Tuborg, eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn (DSB). Zustand der Epoche IV.

Modell: Beide Bierwagen mit Bremserbühne. Zahlreiche angesetzte Details. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 20,2 cm.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 48778

Preis: 69,90 €

©GRIMM





Frisch eingetroffen!

Neuheit 2016 44214 Märklin Start up - Kühlwagen in H0.



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Unilever Deutschland Holding

GmbH, Hamburg.

Modell: Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz E700580...

Artikel-Nr.: 44214

Preis: 13,79 €

©GRIMM



márklín *EUROTRAIN*°



Jetzt bestellen, Einmalserie Eurotrain! Liefertermin März 2016!

Neuheit 2016 47341 HO Schiebewandwagen Hbis-t297 ""Miele"" DB Epoche IV in H0.



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Schiebewandwagen der Deutschen Bundesbahn mit

Werbeaufschrift "Miele", ca. 1985.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelheiten. Epoche IV. Gleichstromradsatz E700580. Vorbildgerechte Darstellung von Alterungs- bzw.

Ausbesserungsflächen. Länge über Puffer 16,2 cm.

Jetzt vorbestellen – einmalige, limitierte Sonderauflage Eurotrain Exclusivartikel!!

Artikel-Nr.: 47341

Preis: 34,90 €

©GRIMM



Frisch eingetroffen!



29000 Neuheit 2016 Digitaler Einstieg. 230 Volt Spur H0



Spur: H0

12 gebogene Gleise 24230, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station für den digitalen Einstieg. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Highlights:

©GRIMM

- Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.
- Gleisoval Radius R2.

Artikel-Nr.: 29000

Preis: 137,90 €



márklín



Frisch eingetroffen!

88422 Neuheit Messelok 2015 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) in Spur Z!





Spur: Z Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive 111 068-3 im Versuchsanstrich der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Epoche IV-Ausführung im Versuchsanstrich mit runden Puffern. Umschaltschraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Nachbildung der Maschinenraumausrüstung. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 77 mm.

Highlights:

©GRIMM

- Überarbeitete Printausgabe des Sammlerkatalogs "Spur Z Collection".
- Antrieb auf allen Achsen
- Lichtwechsel mit LEDs.

Einmalige Serie als Messelok

Artikel-Nr.: 88422

Preis: 165,95 €







Frisch eingetroffen!

80416 Neuheit Osterwagen Z 2016 in Spur Z!





Spur: Z

Vorbild: Schiebewandwagen moderne Bauart...

Modell: Wagen in Ostergestaltung. Länge über Puffer 64 mm.

Der Osterwagen 2016 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert. Es kommt in einem Osterkorb der mit Ostergras ausgelegt ist.

Einmalige Serie ausschließlich 2016

Artikel-Nr.: 80416

Preis: 34,49 €

©GRIMM



TRIX



Frisch eingetroffen! Neuheit aus 2015!!

T16112 E-Lok BR 111 068-3 in Versuchslackierung Messelok 2015 in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: V - VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 111 068-3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1974. Versuchsanstrich.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen. Spitzensignal (warmweiss) und Schlusslichter (rot) mit der Fahrtrichtung wechselnd und mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar. Lokomotive mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm. Lieferung in Holzschatulle.

Einmalige Serie zur Messe 2015.

Artikel-Nr.: T16112

Preis: 165,95 €

©GRIMM



TRIX



Frisch eingetroffen! Neuheit aus 2014!!

T16342 Elektrolokomotive BR 103.1 der DB AG in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: BR 103.1 (5. Bauserie) mit der Betriebsnummer 103 245-7 der Deutschen Bahn AG(DB AG). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1973.

Einsatz: TEE, EC- und Intercityzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Länge über Puffer 126 mm.

Einmalige Serie.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter den Artikelnummern 15081 und 15082..

Artikel-Nr.: T16342

Preis: 239,95 €

©GRIMN



TRIX



Frisch eingetroffen! Neuheit aus 2013!!

T15380 Doppelstock-Steuerwagen Der DB AG in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse, Bauart DBpbzfa 766.0

der Deutschen Bahn AG. Baujahr ab 2003.

Modell: Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot mit LED, mit beleuchteten Zugzielanzeigen und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 167 mm.

Highlights:

©GRIMN

- · Neukonstruktion.
- LED-Innenbeleuchtung.
- Beleuchtete Zugzielanzeigen.

Artikel-Nr.: T15380

Preis: 67,95 €



PIKO



Neuheit 2016 sofort lieferbar!!

Piko 57801 Diesellok BR 218 Wechselstromversion der DB AG



mit Digitaldecoder MM Motorola

Betriebsart: 3-Leiter Wechselstrom AC

Spurweite: H0 1/87

Bahnen: DB AG Deutsche Bahn AG

Epoche: V2 Haftreifen

Mindestradius: 358 mm

LüP: 180 mm

©GRIMM

Artikel-Nr.: 51672

Unser Preis: 76,99 €



PIKO





Piko 54745 Bierwagen "Kapuziner"



Betriebsart: 2-Leiter Gleichstrom DC

Spurweite: H0 1/87

• Bahnen: DRG Deutsche Reichsbahngesellschaft

Epoche: II

Mindestradius: 358 mm

LüP: 101 mm

Artikel-Nr.: 54745

Unser Preis: 44,99 €

Piko 54767 Chemiekesselwagen GATX



Betriebsart: 2-Leiter Gleichstrom DC

Spurweite: H0 1/87

Bahnen: NS Niederländische Staatsbahn

Epoche: VI

©GRIMM

Mindestradius: 358 mm

LüP: 189 mm

Artikel-Nr.: 54745

Unser Preis: 49,99 €







64909 - Schnellzugwagen 1.Kl., DB AG in H0



Schnellzugwagen, 1.Klasse Avmz 108.1 der Deutschen Bahn AG, Epoche VI.

Maßstäbliches Modell mit angepasster Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Neukonstruktion mit vielen angesetzten Details in feiner Ausführung.

Artikel-Nr.: 64909

Preis: 69,00 €

67553 - Rungenwagen, CFL in H0



Rungenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn, Epoche V, in blauer Farbgebung.

Modell mit NEM 362 Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik.

Artikel-Nr.: 67553

Preis: 24,90 €

©GRIMM







67449 - Silowagen "Holcim", SBB in H0



4-achsiger Silowagen "Holcim" eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 67449

Preis: 29,90 €

73651 - Elektrolokomotive BR 486, BLS Cargo in H0



Elektrolokomotive Baureihe 486 der BLS Cargo AG. Epoche VI.

Aufwendig detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 73651

Preis: 239,00 €

©GRIMM



FLEISCHMANN





Neu eingetroffen!

817501 - InterRegio-Steuerwagen 2. Kl. Bauart Bimdzf269.0, DB AG in Spur N



Spur: N Epoche: V

InterRegio-Steuerwagen 2. Klasse, Bauart Bimdzf269.0, der Deutschen Bahn AG, Epoche V.

Mit Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel im Analog- und Digitalbetrieb, Kurzkupplungskulisse und Inneneinrichtung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen.

Artikel-Nr.: 817501

Preis: 69,00 €

536204 - Kleinviehwagen Vwh mit Bremserhaus, DB in Spur H0.



Spur: H0 Epoche: III

Kleinviehwagen, Bauart Vwh, mit Bremserhaus der Deutschen Bundesbahn (DB), frühe Epoche III.

Mit zwei beweglichen seitlichen Schiebetüren. Kupplungaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 542905

Preis: 24,90 €

©GRIMN



FLEISCHMANN



Neu eingetroffen!

725005 - Diesellokomotive 221.105, RTS in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Diesellok 221.105 der RTS RAIL TRANSPORT SERVICE GMBH, Epoche VI.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Decoders.

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig Kurzkupplungskulisse und Kupplungsaufnahme nach NEM 355.

Artikel-Nr.: 725005

Preis: 129,00 €

©GRIMM







Neuheit 2016 sofort lieferbar!!

L133007 • Motorbahnwagen mit Warnlicht auf dem Dach, ÖBB



Betriebs-Nr. X 626.116, Mittelpuffer-Imitation, Kupplungshaken, Kuppelstangen liegen bei, LüP 61 mm.

Das Modell ist mit zwei funktionsfähigen Blinklichtern ausgestattet.

Der Motorbahnwagen passt zu den beiden

Bahnwagen L235180 und L235181.

Artikel-Nr.: L133007

Unser Preis: 155,00 €







Neuheiten 2016 sofort erhältlich!!



1048 Gartenlokal

Bausatz für ein komplett ausgestattetes Gartenlokal. Ausschankhäuschen mit Zapfanlage und Werbebedruckung bekannter Biermarken wie Veltins und Ganter. Dazu Bierfass, Smoker, Heizpilz, Brauereigamituren mit Tischen und Bänken sowie Bierkästen und Flaschen in verschiedenen Farben.

Preis 24,99 €



1163 Spielplatz Geräte Mit Rutschbahn, Pilzkarussell, Kreiselkarussell und Reck. Fertigmodelle.

Preis 14,99 €



1434 Kindergarten

Typischer Flachdachbau im Stil der sechziger Jahre mit weißem Sichtmauerwerk.

Bausatz, alle Teile fertig koloriert.

Vielseitig einsetzbar, z.B. als Jugendzentrum, Behindertenwerkstatt usw.
Angelehnt an den Original-Kindergarten »St. Christophorus«
in Weigheim (Schwarzwald-Baar-Kreis).
Vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung.
Größe: 122 x 107 mm, Höhe: 36 mm..

Preis 29,99 €







Neuheiten 2016 sofort erhältlich!!



40604 Tempo Dreirad Ganter

Preis 13,49 €



42218 Multicar mit Kipperbrücke

Preis 13,99 €



44931 Anhänger Pritschenhochlader

Preis 9,99 €



47930 Iveco Daily Ganter

Preis 15,99 €



49560 Smart Forfour 14 Feuerwehr

Preis 9,99 €



51019 Unimog U 5023 mit Plane

Preis 23,99 €







Neu eingetroffen!





Preis: 19,80 € DVD



Preis: 19,80 € DVD







Preis: 12,50 €

Preis: 14,80 €









Neu eingetroffen!



Preis: 7,40 €



Preis: 7,40 €



Preis: 12,00 €



Preis: 7,80 €



EISENBAHN KURIER

Bestellen Sie bis zu 31.03.2016 zum Vorzugspreis!
Bis 31.03 19,80 €ab 01.04 24,80 €!!
Lieferung im Herbst 2016.
Wolfgang Löckel "Verkehrsknoten Heidelberg"



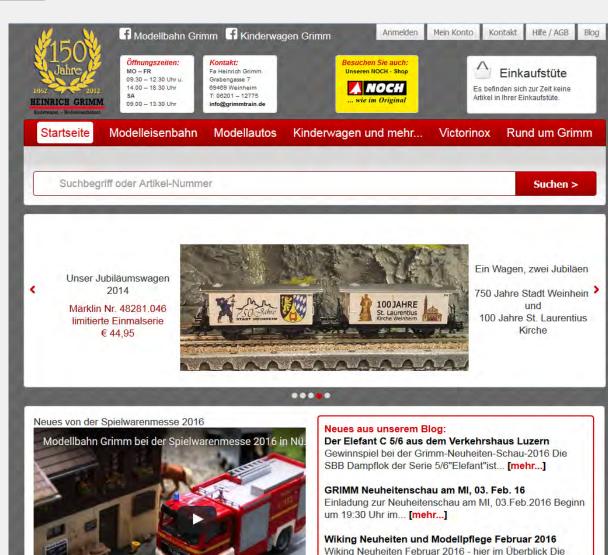
Heidelberg, eine der international bekanntesten und beliebtesten deutschen Städte, zieht heute mit idyllischer Lage und einem kaum zerstörten historischen Stadtbild jährlich Millionen von Touristen an. Die 1840 eröffnete "Badische Hauptbahn" von Mannheim nach Heidelberg wurde zum Ausgangspunkt für die europäische Hauptachse der Rheintalbahn, an die sich schon 1846 die Main-Neckar-Bahn von Norden anschloss. Ab 1885 begann der schienengebundene Nahverkehr mit Straßen- und Überlandbahnen, heute Teil des größten zusammenhängenden Meterspurnetzes von Deutschland in der Rhein-Neckar-Region.

Die althergebrachte Neckar-Schifffahrt entwickelte ab 1935 ihre Bedeutung als Großschifffahrtsstraße zum nahen Rhein. Neben Frachtschiffen verkehren auf dem Neckar im Ausflugsverkehr saisonal auch Personenschiffe. Auch wegen der guten Verkehrsanbindung wählte die amerikanische Besatzungsmacht in der Nachkriegszeit Heidelberg zum Hauptquartier.

Im Rahmen dieser vielfältigen Verkehrspalette findet der Leser hochinteressantes, überwiegend historisches und qualitativ hochwertiges Bildmaterial, das einen guten Überblick zum Verkehrsgeschehen in und um Heidelberg der vergangenen Jahre bietet und dabei fachkundig kommentiert ist.



Schauen Sie mal bei unserer Homepage www.grimm-weinheim.de vorbei!!!!



Hier finden sie auch Filme von der <u>Spielwarenmesse</u> 2016.
Sowie über das neue Insidermodell von Märklin und Trix die <u>Baureihe 95</u>!!

Neuheitenblätter der Wiking Februar... [mehr...]

EUROTRAIN PLUS JANUAR ANGEBOTE sind da!
Die neuen EUROTRAIN PLUS Angebote sind eingetroffen!
Highlights des Januar Angebotes von... [mehr...]



Gewinnspiel bei der Grimm-Neuheiten-Schau-2016

Die SBB Dampflok der Serie 5/6"Elefant"ist heute noch im Luzerner Verkehrshaus zu sehen!









Beim Gewinnspiel anlässlich der Grimm - Neuheiten - Schau 2016 drehte sich "Alles" um den Elefant! Das Vorbild, bzw. Original der Märklin Trix Form-Neuheit 2016 ist auch heute noch erhalten. Die Märklin Variante des Elefanten und Neuheit 2016 erscheint in diesem Jahr unter der Artikelnummer 39250 auf dem Modellbahnmarkt, die Trix Lok hat die Nummer 2925.

Und so lautete die Frage an die zahlreichen Teilnehmer der Grimm Neuheiten-Schau an welchem Standort sich die ehemalige Gotthart Dampflok C 5/6 2965 heute befindet. Die starke Dampflok mit dem Spitznamen "Elefant" ist im Luzerner Verkehrshaus zu bewundern. Teilnehmer der letztjährigen Grimm Kundenfahrt waren bei dieser Frage im Vorteil, da bei der Tour 2015 auch ein Besuch im Verkehrshaus von Luzern auf dem Programm stand.

Aber auch den anderen Teilnehmer der Grimm Neuheitenschau mit Messerückblick auf die Nürnberger Spielwarenmesse 2016 wussten "Bescheid". Unter den vielen richtigen Antworten wurden nun dieser Tage die Gewinner per Los ermittelt.

Das Märklin HO Eurotrain Spundwagen-Set mit der Artikelnummer 47312 dreht nun bald bei Herrn Markus Rosenwald seine Runden.

Der Minitrix Containertragwagen Nr. 15531 ist nun bei Herrn Peter Tobias eingestellt und über einen Märklin Restaurantwagen der DB AG in der Spur Z freut sich ab sofort Herr Sebastin Fuhrmann!

Der Geschäftsinhaber von Modellbahn Heinrich Grimm, Herr Joachim Gutjahr, und das gesamte Grimm-Team gratulieren den Gewinnern!



Rückblick Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg.

Firma Busch





Rückblick Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg.

Firma Liliput





Rückblick Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg.

Firma Brawa



Firma Heki



Heki Neuheiten 2016 sind schon lieferbar und zu Teil bei uns im Laden erhältlich!!





Veranstaltungstipp: Im April 2016!!

Veranstalter

IG Bw Dresden-Altstadt e.V. Zwickauer Straße 86 01187 Dresden

Telefon 0177 284 7065 www.igbwdresdenaltstadt.de www.fluegelradtouristik.info f/Eisenbahnmuseum-Dresden

Eintrittskarten

Anfragen über Kontaktformular auf www.igbwdresdenaltstadt.de

Fahrkartenbestellungen zu den Sonderzüger

bei Reisebüro Rainer Maertens Prohliser Allee 10

Telefon: 0351 5639 3930 E-Mail: info@maertens-reisen.de www.eisenbahn-romantik-reisen.de

Eisenbahnmuseum und Depot Verkehrsmuseum Festgelände Zwickauer Straße 86 01187 Dresden

Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden www.verkehrsmuseum-dresden.de

Unsere Partner

















8. Dresdner Dampfloktreffen

15. - 17. April 2016 »Güterverkehr gestern und heute«













Sonderzüge

©GRIMM

15. April 16. April, Vormittag

Dresden - Zittau - Dresden Parallelfahrt Tharandter Rampe Dresden - Freiberg - Dresden

Nachmittag Parallelfahrt Elbtal

Dresden - Decin - Dresden

17. April Vormittag Rundfahrt

Dresden - Kamenz - Hosena - Dresden

Nachmittag Rundfahrt

Dresden - Freiberg - Nossen - Dresden

Historische Güterzüge mit Dampfloks und E 77 10 -Abfahrten werden rechtzeitig bekannt gegeben

Veranstaltungen zum Fest (gesonderter Eintritt)

- 15. April, 19 Uhr: Abendfotoparade mit besonderer Beleuchtung
- 16. April, 19 Uhr: Dampf und Dixieland
- 17. April, 19 Uhr: Abendfotoparade mit besonderer Beleuchtung

Das Festprogramm

- täglich Lokparaden an der Drehscheibe
- Präsentation von über 30 historischen Eisenbahnfahrzeugen
- Vorführung historischer Modelleisenbahnanlagen
- Rundweg durch das Museumsgelände
- umfangreiches Programm von Schaustellern und Händlern
- Draisinen-Fahrten sowie Fahrten mit der Feldbahn
- Kinder- und Familienunterhaltung
 täglich Führerstands-Mitfahrten auf Dampflokomotiven
- Präsentation moderner Triebfahrzeuge
- Gartenbahnanlage mit Echtdampf
- Darstellung historischer und moderner Straßengüterverkehr
- Pendelverkehr mit historischen Bussen

Kindermalwettbewerb

Aufruf zum Kindermalwettbewerb »eine Reise mit der Eisenbahn« Einsendungen an: IG Bw Dresden-Altstadt e.V. Zwickauer Straße 86, 01187 Dresden







Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden! Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind <u>nicht geeignet für Kinder</u> <u>unter 15 Jahren</u> wegen funktionsbedingter <u>scharfer Kanten</u> oder abbrech- und <u>verschluckbarer Kleinteile.</u>

