



GRIMM

Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775
E-Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimm-weinheim.de

02/2020

Sonderverkauf!! Wegen Sammlungsauflösung!! **märklin FLEISCHMANN**

HO
1:87



MÄRKLIN / FLEISCHMANN SONDERVERKAUF wegen Sammlungsauflösung

Wir verkaufen in KOMMISSION / im KUNDENAUFTRAG *gebrauchte Märklin und Fleischmann Artikel* in der Spurgröße HO

Die Modelle stammen von den 1980 iger Jahren bis in die 2010 zehner Jahre // große Auswahl !!!!

Große Auswahl an LOKOMOTIVEN, WAGEN, ZUGPACKUNGEN , WAGENSETS in einem guten Zustand, teilweise unbespielt.

TERMIN: Sonntag, 29. März 2020 – verkaufsoffener Sonntag – PFLÄNZELTAG – in Weinheim von 13.00 bis 17.00 UHR

VERKAUF nur gegen BAR !!!

PS: Eine Artikelliste gibt es nicht, keine Voranfragen möglich.



Nachbetrachtung Neuheitenschau!!!



**Gut besucht die Neuheitenschau
im Vereinsheim der
Eisenbahnfreunde Weinheim !!!**

**Hier gab es Infos zu den
Märklin Neuheiten 2020!!!**



Joachim Gutjahr zeigt die Highlights der Spielwarenmesse 2020 mit dem Neuheiten-Schwerpunkt "Modelleisenbahnen". Auch die großen Vorbilder der Eisenbahnmodelle werden gekonnt in Szene gesetzt.

Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg

Im April 2003 war die Dampflokomotive 78 468 mit einem Sonderzug von Mannheim in die Pfalz unterwegs. Die Baureihe 78 ig kommt in diesem Jahr als HO Formneuheit von Märklin mit den Artikel Nummern 39785 und 39786 in den Handel. In der Südpfalz war Dahn und Bundenthal das Ziel. Ein Film von Hans Stumpf.

Die Baureihe 78ig Neuheit 2020



Gewinnspiel bei der Grimm-Neuheiten-Schau-2020

„Wann fand die erste Probefahrt des „Big Boy 4014“ nach der Aufarbeitung in Cheyenne statt!?”



Foto: Michael Waidelich

Auf unsere Gewinnfrage im Rahmen der Grimm – Neuheitenschau wussten erstaunlich viele Gäste die richtige Antwort.

Es war am 02. Mai 2019!

Unter vielen richtigen Antworten wurden folgende Gewinner aus dem Lostopf gezogen:

Herr Dietmar Guddat aus Birkenau freut sich nun über einen HO Schiebewandwagen Transport von Märklin – Art. Nr. 46819

Und bei Herr Sven Weihmann aus Hirschberg dreht nun der Minitrix Kühlwagen „MIGROS Suisse“ Nr. 15440 seine Runden

Wir danken allen Besuchern der Grimm Neuheitenschau 2020 für ihre Teilnahme und freuen für die beiden Gewinner

Das Grimm –Team gratuliert allen Gewinnern!



FLEISCHMANN

H0
1:87

Wichtige Information für Benutzer von Fleischmann H0 Gleisen!!

Die Produktionsmaschinen für die FLEISCHMANN H0 Gleise 6106 und 6112 sind nach 40 Jahren nicht mehr funktionstüchtig. Darüber hinaus haben wir zwei defekte Werkzeuge, welche irreparabel beschädigt sind.

Es wurde in den letzten Monaten versucht, eine Möglichkeit für die Reparatur zu finden – leider erfolglos. Folglich können die beiden eben genannten Gleise nicht mehr nachproduziert werden.

Dies bedeutet, dass das FLM H0 Gleissortiment in Zukunft nicht mehr vollständig angeboten werden kann. Aus diesem Grund mussten wir die schwere Entscheidung treffen, die Produktion des FLEISCHMANN H0 Gleises in Zukunft generell einzustellen. Alle Artikel, die noch auf Lager sind, sind selbstverständlich solange der Vorrat reicht noch verfügbar.

Die Entscheidung wurde nicht leichtfertig getroffen, da wir uns der Beliebtheit des H0-Gleissystems von FLEISCHMANN bewusst sind. Aufgrund der Umstände ist es uns jedoch nicht möglich, dieses aufrecht zu erhalten.

Als Alternative können wir Ihnen das Gleissystem Roco-Line mit und ohne Bettung empfehlen. Mit den Übergangsschienenverbindern FLEISCHMANN 6437 bzw. Roco 42612 können Sie die Gleissysteme miteinander verbinden.



Frisch eingetroffen!

Herbstneuheit 2019 37807 Diesellokomotive Baureihe V 200.0 in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe 220 (V 200.0) der Deutschen Bundesbahn in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 220 023-6. Betriebszustand ab Februar 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand- und Maschinenraumnachbildung. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer 21,0 cm.

Highlights:

- **Mit Mittelmotor.**
- **Alle vier Achsen angetrieben.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbelichtung.**
- **Nachbildung des Maschinenraums.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie der MHI

Artikel-Nr.: [37807](#)

Preis: 309,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 42922
Personenwagen 2. Klasse in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen Bz 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahn (FS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [42922](#)

Preis: 55,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 43281
Personenwagen 1. Klasse in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen A9u 1. Klasse Bauart Eurofima der Französischen Staatsbahn (SNCF). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [43281](#)

Preis: 55,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2019 43521
Personenwagen 2. Klasse in Spur H0!**



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen BI6, 2. Klasse, Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebszustand um 1979.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [43521](#)

Preis: 55,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Sommerneuheit 2019 46393 Säuretopfwagen mit Bremserbühne in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik (Dssf), Hjemsted Frederiksberg. Eingestellt bei den Dänischen Staatsbahnen (DSB).

Modell: Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebrungen. Beladen mit Säurebehältern. Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Artikel-Nr.: [46393](#)

Preis: 35,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 47130
Containertragwagen-Set "Erdaushub Stuttgart 21"
in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: 2 vierachsige KLV-Tragwagen Bauart Sgns der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2014.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25 Lsd geschweißt und Rechteckpuffer. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils zwei gelben Mulden für den Erdaushub von Stuttgart 21. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und Mulden mit unterschiedlichen Muldennummern, jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Mit Beladung.**
- **Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Mulden mit verschiedenen Muldennummern.**

Artikel-Nr.: [47130](#)

Preis: 137,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2019 47805
Doppel-Containertragwagen Sggrss
in Spur H0!**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss, für den kombinierten Ladungsverkehr. Orange Grundfarbgebung. Privatwagen der Wascosa AG, CH-Luzern, registriert in Deutschland. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern. Betriebszustand um 2011.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Tank-Container abnehmbar und stapelbar.**

Artikel-Nr.: [47805](#)

Preis: 92,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**88204 Neuheit 2019 Diesellokomotive
Baureihe 221 in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe 221 (frühere V 200.1 der Deutschen Bundesbahn (DB)) der Rail Transport Service GmbH mit Sitz in Graz, im Betriebszustand der Epoche VI um das Jahr 2013.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf allen Achsen. Modell neu ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkle Radreifen. Beleuchtung erstmals mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Feine und vollständige Farbgebung. Länge über Puffer 84 mm.

Highlights:

- **Glockenankermotor.**
- **Rote Schlusslichter.**

Artikel-Nr.: 88204

Preis: 196,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen!
Neuheit aus 2019!!

T 15449 Display mit 10 Selbstentladewagen Erz Id in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: 10 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz Id der OÖtz 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit sehr niedrigem Oberkasten und Bremserbühne. Teilweise noch in der Beschriftung der Brit.-US-Zone (3 Wagen). Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1952.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 64 mm.

Highlights:

- Mit echtem Eisenerz beladen.
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

Artikel-Nr.: [T 15449](#)

Preis: Set 349,90 € Preis: pro Wagen 33,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen!
Sonderangebot Neuheit aus 2019!!

T 15708 Personenwagen-Set „S-Bahn“ in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** V

Vorbild: Steuerwagen Bxf 796.1, S-Bahn-Wagen der 1./2. Klasse ABx 791.1 und S-Bahn-Wagen der 2. Klasse Bx 794.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in der Werbegestaltung von Coca-Cola®. Einsatz: S-Bahnzüge Köln-Düsseldorf um 1992.

Modell: Spitzensignal mit Lichtwechsel an Führerstandseite von 3 x Weiß auf 2 x Rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten DCC/SX-Funktionsdecoder schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung (ausgenommen Steuerwagen). Gesamtlänge über Puffer 464 mm.

Artikel-Nr.: [T 15708](#)

Preis: 198,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

N
1:160

Neu eingetroffen!

714401 - Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender, DB in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.
Neukonstruktion 2019 !

Tiefer sitzende DB-Witte-Windleitbleche. DB-Reflex-Lampen. Umlaufblech ohne Schürze. Pumpenanlage hinten. DB-Führerhaus. Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen.

Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Lok-Tender-Kurzkupplung. Fahrwerk mit Zugsicherungssystem INDUSI Magnet. Kohlentender mit zusätzlichem Aufsatz für Kohlenvorrat.

Technische Highlights:

Next18-Digitalschnittstelle (NEM 662). Stromaufnahme bei Lok und Tender. Antrieb im Tender mit 4 Haftreifen, eine Antriebsachse pendelnd gelagert. Zwei gefedert gelagerte Tenderachsen. Kurzkupplung an der Lok vorne.

Vorbild:

Zum Einheitslokomotivprogramm der Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Exemplare der 22.620 mm langen Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Sie erreichten vorwärts eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei Rückwärtsfahrt mit Tender voraus immerhin noch 50 km/h. Während des II. Weltkrieges erfolgte ab 1942 eine kriegsbedingte Vereinfachung der Konstruktion und die Auslieferung der so gebauten Exemplare als BR 44ÜK (Übergangskriegslokomotive).

Nach Kriegsende sind die für die Reichsbahn gelieferten Lokomotiven bei folgenden Bahnverwaltungen verblieben:

- 1.242 Stück: Deutsche Bundesbahn (DB)
- 335 Stück: Deutsche Reichsbahn (DR)
- 67 Stück: Polskie Koleje Państwowe (PKP)
- 3 Stück: Československé státní dráhy (ČSD)
- 16 Stück: Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)
- 14 Stück: französische SNCF (als BR 150 X bezeichnet)
- 1 Stück: belgische SNCB

Bei der DB sowie der DR wurden zahlreiche Maschinen auf Ölfuehrung, in Ostdeutschland sogar auf Kohlenstaubfuehrung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in ganz Deutschland. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DB 1977, bei der DR 1986 ausgemustert. Nach dem offiziellen Ausscheiden bei den Staatsbahnen sind einige Exemplare der BR 44 – z. T. betriebsfähig – bei Museumsbahnen erhalten geblieben.

Artikel-Nr.: [714401](#)

Preis: 289,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

N
1:160

Neu eingetroffen!

714471 - Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender, DB in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.
Neukonstruktion 2019 !

- Mit Henning-Sound
 - Führerhaus-Innenbeleuchtung digital schaltbar
 - Triebwerksbeleuchtung mit 3 Lampen je Seite digital schaltbar
- Tiefer sitzende DB-Witte-Windleitbleche. DB-Reflex-Lampen. Umlaufblech ohne Schürze. Pumpenanlage hinten. DB-Führerhaus. Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen. Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Lok-Tender-Kurzkupplung. Fahrwerk mit Zugsicherungssystem INDUSI Magnet. Kohlentender mit zusätzlichem Aufsatz für Kohlenvorrat.

Technische Highlights:

Next18-Digitalschnittstelle (NEM 662). Stromaufnahme bei Lok und Tender. Antrieb im Tender mit 4 Haftreifen, eine Antriebsachse pendelnd gelagert. Zwei gefedert gelagerte Tenderachsen. Kurzkupplung an der Lok vorne.

Vorbild:

Zum Einheitslokomotivprogramm der Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Exemplare der 22.620 mm langen Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Sie erreichten vorwärts eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei Rückwärtsfahrt mit Tender voraus immerhin noch 50 km/h. Während des II. Weltkrieges erfolgte ab 1942 eine kriegsbedingte Vereinfachung der Konstruktion und die Auslieferung der so gebauten Exemplare als BR 44ÜK (Übergangskriegslokomotive).

Nach Kriegsende sind die für die Reichsbahn gelieferten Lokomotiven bei folgenden Bahnverwaltungen verblieben:

- 1.242 Stück: Deutsche Bundesbahn (DB)
- 335 Stück: Deutsche Reichsbahn (DR)
- 67 Stück: Polskie Koleje Państwowe (PKP)
- 3 Stück: Československé státní dráhy (ČSD)
- 16 Stück: Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)
- 14 Stück: französische SNCF (als BR 150 X bezeichnet)
- 1 Stück: belgische SNCB

Bei der DB sowie der DR wurden zahlreiche Maschinen auf Ölfuerung, in Ostdeutschland sogar auf Kohlenstaubfuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in ganz Deutschland. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DB 1977, bei der DR 1986 ausgemustert. Nach dem offiziellen Ausscheiden bei den Staatsbahnen sind einige Exemplare der BR 44 – z. T. betriebsfähig – bei Museumsbahnen erhalten geblieben.

Artikel-Nr.: [714471](#)

Preis: **379,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

**866506 – Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse,
der DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse, Bauart ABymb 411, der Deutschen Bundesbahn.

Modell mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern, Innenbeleuchtung nachrüstbar, Vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Auch in der Epoche IV traf man die sog. Mitteleinstiegswagen fast überall auf den Gleisen der DB an.

Artikel-Nr.: [866506](#)

Preis: 31,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

70979 - Diesellokomotive V 100 1252, der DB in H0



Spur: H0 Epoche: III

Diesellokomotive V 100 1252 der Deutschen Bundesbahn in altroter Lackierung.

- Erstmals als Epoche-III-Ausführung mit PluX22-Schnittstelle
- LED-Spitzenlicht

Die Baureihe V 100 wurde – nach Erprobung von Vorserienmaschinen – ab 1961/62 in Serie beschafft. Eingesetzt wurde sie im gemischten Nebenbahnbetrieb auf nicht elektrifizierten Strecken und im leichten Dienst auf Hauptbahnen. Bei einer Leistung von 1100 PS (810 kW) war sie für 110 km/h zugelassen. 1968 wurden die Maschinen in Baureihe 211 umgezeichnet.

Artikel-Nr.: [70979](#)

Preis: 99,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

73887 - Diesellokomotive 118 548-7, der DR in H0



Spur: H0 Epoche: III

Diesellokomotive 118 548 der Deutschen Reichsbahn, Epoche IV.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen sowie Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit rundem Türausschnitt
- Mit Henning-Sound
- Stammlok 1 DDR Regierungszug
- Ideale Ergänzung zum Tillig-Regierungszug

Zum Zeitpunkt der Gründung der Deutschen Demokratischen Republik im Jahr 1949 stand für die Reisen über größere Entfernungen des Präsidenten bzw. später des Staatsratsvorsitzenden und die Mitglieder der DDR-Regierung noch die gute, alte Eisenbahn im Vordergrund.

Ab 1966 entstanden die ersten Neubau-Salonwagen, welche bis 1969 einen kompletten Neubau-Zug bildeten und die bis dahin verwendeten Wagen ersetzten. Eng verbunden mit dem Einsatz der Salonwagen sind die speziell zu deren Beförderung vorgehaltenen Lokomotiven. Von den ab 1964 gebauten Diesellokomotiven der Baureihe V 180, später BR 118, wurden drei Maschinen nur für die Beförderung des Regierungszuges bereitgestellt. Die Regierungszuglokomotiven waren technisch und optisch immer bestens geheckt und gepflegt. Es gab auch einige Unterschiede zu den Schwestermaschinen. So waren die Ziffern auf den Lokschildern und alle Griffstangen verchromt.

Aus der Vielzahl von Einsätzen des Regierungszuges ist das bekannteste Beispiel die Fahrt von DDR-Ministerpräsident Willi Stoph zu den Gesprächen mit dem Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland, Willy Brandt, im Mai 1970 nach Kassel.

Artikel-Nr.: [73887](#)

Preis: 264,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

67580 - Druckgaskesselwagen, der PKP in H0



Spur: H0 Epoche: V

4-achsiger Druckgaskesselwagen, Bauart Zags, mit Sonnenschutzdach als Privatwagen der Firma „Petrochemia Plock S.A.“, eingestellt bei der Polnischen Staatsbahn (PKP).

- Neue Betriebsnummer
- Fein detaillierte Ausführung mit authentischer Beschriftung

Artikel-Nr.: [67580](#)

Preis: 34,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

76943 - Containertragwagen, der SBB in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Containertragwagen, Bauart Sgnss, der SBB, beladen mit zwei HOLCIM-Tankcontainern.

■ Neue Betriebsnummer

Artikel-Nr.: 76943

Preis: 59,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



BRIO®

Sonderangebot Firma BRIO!!!!

BRIO® ANGEBOT

Großes XXL Schienen-Paket



statt
69,99 €

43,90 €



spiel gut

vom arbeitsausschuß
kinderspiel+spielzeug
ausgezeichnet

Inhalt: 50 Teile

Perfekte Ergänzung zum Ausbau der BRIO World!

„spiel gut“ Auszeichnung für BRIO Holzschienen



märklin Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Märklin 43750 Abteilwagen Avmz 107
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Abteilwagen Avmz 107 1. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtige Ausführung in Produktfarbgebung. Betriebszustand 2001.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401 und Schleifer 73406. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- In druckertüchtiger Ausführung.
- Mit SIG-Übergängen.

Artikel-Nr.: [43750](#)

Alter Preis: 54,99 €

Unser Preis: 42,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell! Unsere Angebote!!

**Brawa 41802 Diesellok Gravita® 10 BB, BR 261
der DB AG in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Modelldetails

- Extra angesetzte Handläufe
- feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell
- feinste Lackierung und Bedruckung
- fein gravierte Lüftergitter
- vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren
- alle Achsen angetrieben
- LED-Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht

Informationen zum Vorbild

Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita® 10BB. Die beauftragten DB-Maschinen sind mittlerweile vollständig produziert und ausgeliefert, sie sind unter der Baureihenbezeichnung BR 261 bundesweit im Einsatz.

Artikel-Nr.: [41802](#)

Alter Preis: 449,90 €

Unser Preis: 403,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 41501 Diesellok BR V90 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Alle Achsen angetrieben
- Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Geätzte Kühlergitter
- Federpuffer
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe

Informationen zum Vorbild

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

Artikel-Nr.: [41501](#)

Alter Preis: 289,90 €

Unser Preis: 229,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40811 Güterzuglok BR 57.10 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Ausführung mit Dachlüfter, 4 Dome, Rangierfunk und elektrischer Beleuchtung
- Kessel, Chassis, Tender und Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse
- Führerstand beleuchtet
- Normschacht vorne und hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Kesselrückwand
- Filigrane Steuerung aus Metall
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Leitungen und angesetzte Teile in minimaler Wandungsstärke
- Leere Kohlenrutsche, Kohleneinsatz beiliegend
- Antrieb in der Lok
- Einzelachslagerung
- Maßstäblicher Achsstand

Hinweis zum Mindestradius der BR 57.10: Die Modelle der Dampflok BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm, aufgrund der vorbildnahen Umsetzung des Fahrwerks.

Artikel-Nr.: [40811](#)

Alter Preis: 519,90 €

Unser Preis: 459,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



NOCH
... wie im Original

H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Noch 63004 Bahnhof Tannau (Berg) in Spur H0



Das Modell:

Eines unserer Highlights im Bereich Laser-Cut ist der Bahnhof »Tannau (Berg)«. Der auch als »bayrischer Würfel« bekannte Einheitsbahnhof ist vor allem an Bahnstrecken in Bayern und Thüringen zu finden.

Erstmals wurden Einheitsbauten dieser Art um die Jahrhundertwende gebaut. Die schlichte Architektur verleiht dem Modell ein zeitloses Aussehen, so dass es sich als Empfangsgebäude für Modellbahn-Anlagen aller Epochen eignet.

Der Bahnhof »Tannau (Berg)« ist mit einer verputzten Außenwand versehen. Diese ist ab Werk realistisch lackiert.

Eine kleine Besonderheit des Modells ist der Bahnsteig: Er ist auf der Gleisseite so hoch, dass die Fahrgäste bequem aus den Zügen aussteigen können, und auf der Rückseite ist das Niveau trickreich dem Bahnhofsvorplatz angeglichen.

Länge: 149.00 mm Breite: 99.00 mm Höhe: 83.00 mm

Artikel-Nr.: [63004](#)

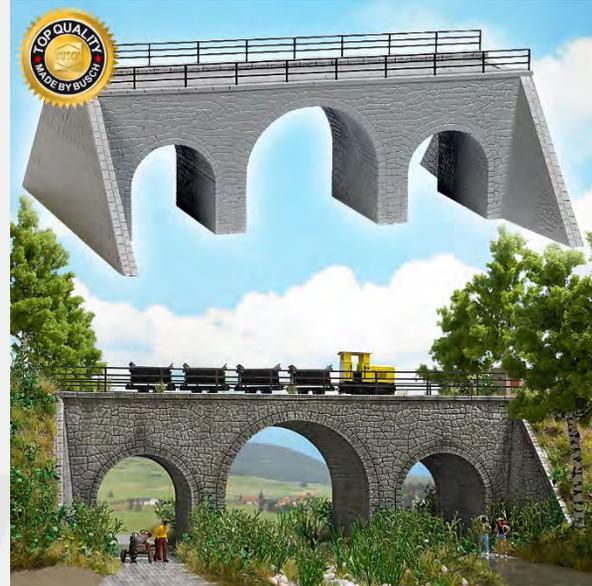
Unser Preis: 35,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Busch 1591 Steinbrücke in Spur H0



Spur: H0 Epoche: ----

Steinbrücke

Geeignet für alle H0-Schienen und Busch Feldbahngleise.

Eisenbahnbrücke nach einem Vorbild an der Trasse der ehemaligen Bahnlinie Falkenstein-Oelsnitz in der Nähe der sächsischen Ortschaft Bergen. Das Modell der Brücke besteht aus »3-D« Hartschaum mit besonders vorbildgetreuen Steinstrukturen. Inkl. Unregelmäßigkeiten in der Oberfläche, wie angebrochene Steine usw. Realistische Nachbildung des geschotterten Bodenbelages. Filigrane Geländer. Verkleidung der Böschungen mit Mauerplatten in passender Steinoptik. Die Brücke ist ein Fertigmodell, lediglich Bodenbelag und Geländer sind anzukleben. Geeignet für alle H0-Schienen und Busch Feldbahngleise.

Größe Brücke: ca. 240 x 87 mm, 105 mm hoch (inkl. Geländer).

Größe Mauerplatten: jeweils ca. 260 x 19 mm, 86 mm hoch.

Artikel-Nr.: 1591

Alter Preis: 54,99 €

Unser Preis: 39,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Faller 130469 in Spur H0



H0 Nr. 130469
Tanklager Naturenergie

Alter Preis : 23,99 €

Neuer Preis 15,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



**Brandaktuell!
Unsere Angebote!!**

Faller 232316 in Spur N



H0 Nr. 232316

Mangturm Lindau

Alter Preis : 42,99 €

Neuer Preis 29,90 €



märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 82090 Carbid-Flaschenwagen-Set in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: 3 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserbühne, 1 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserhaus.

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden. Fein detaillierte Nachbildung der Carbid-Flaschen. Carbid-Flaschen sind abnehmbar. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 174 mm. Mit dem Carbid-Flaschenwagen-Set 82090 kann die Zugpackung 81422 aus dem Jahr 2001 vorbildgerecht verlängert werden.

Highlights

- Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Artikel-Nr.: [82090](#)

Alter Preis: 78,90 €

Unser Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



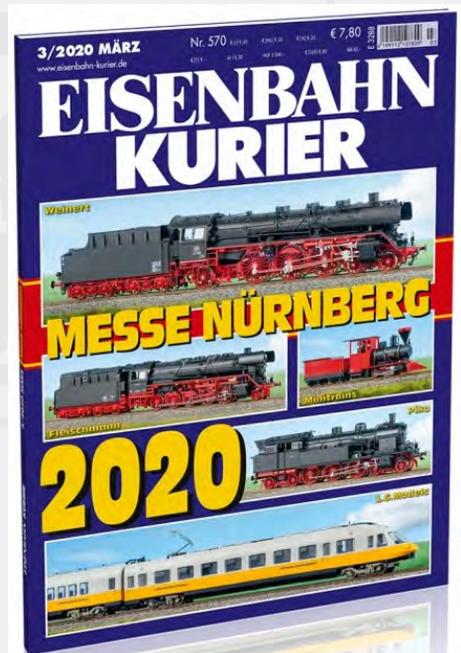
Preis: 7,90 €



Preis: 12,00 €



Preis: 12,00 €



Preis: 7,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Märklin Big Boy

**INSIDER erhalten bei Kauf von einem Big Boy einen
Gutschein von 70ig €! - Gutschein kann man im
persönlichen Insiderbereich ausdrucken.**



Foto: Michael Waidelich





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Märklin Big Boy





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Märklin / MHI



Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Märklin / Trix



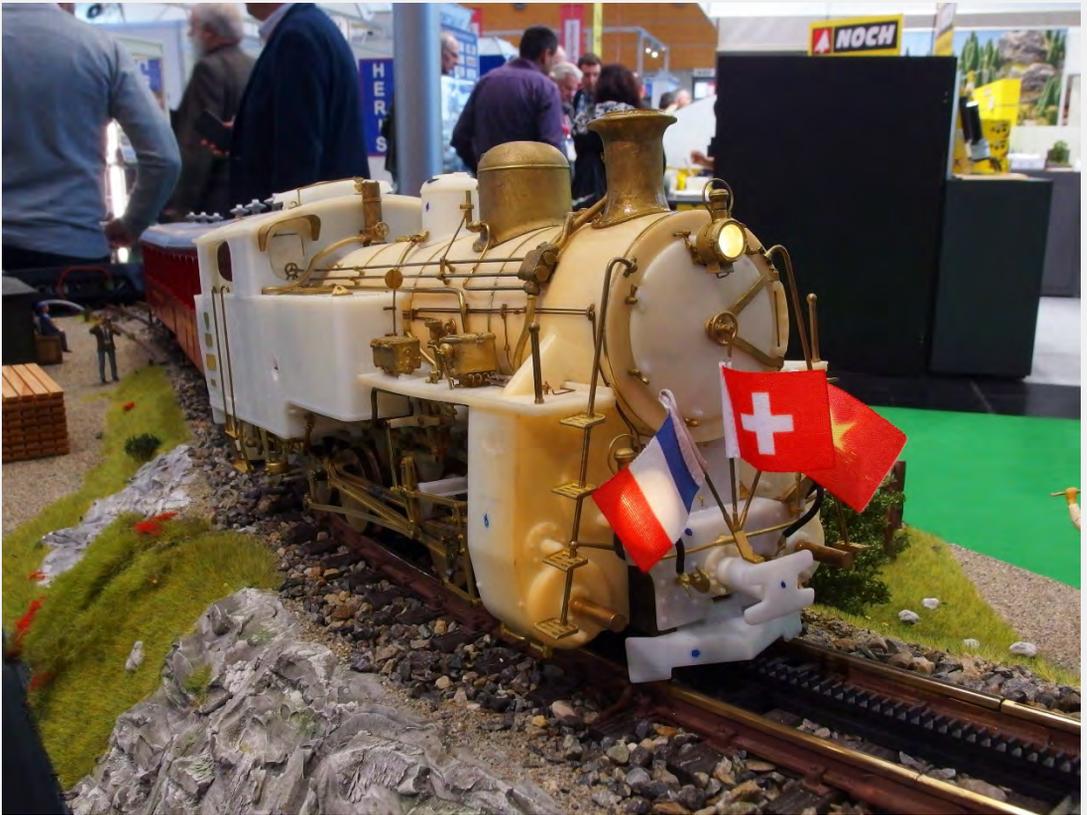
Firma Märklin / LGB





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma LGB





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Piko





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Preiser



33263 Bauarbeiter in der Pause. Bauwagen. Zubehör.
Fertigmodell





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Noch





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Noch





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Busch





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Busch





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Fallner





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Fallers





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Fallert





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Lenz





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Viessmann





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Heki





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

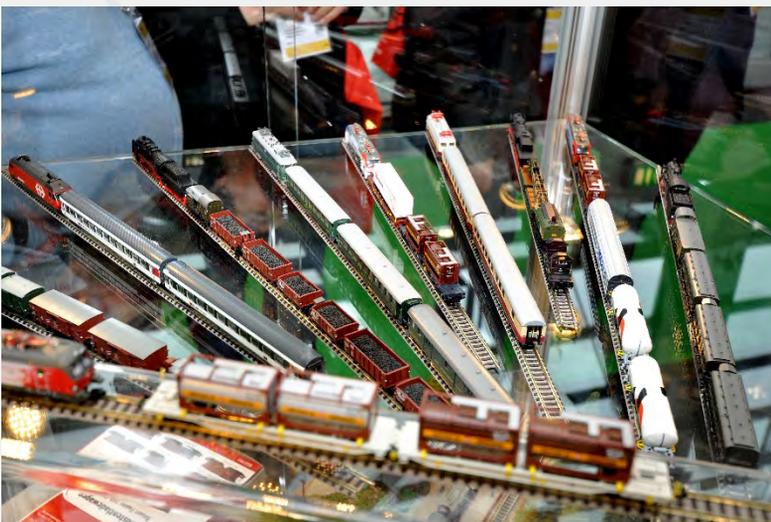
Firma Fleischmann / Heki





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

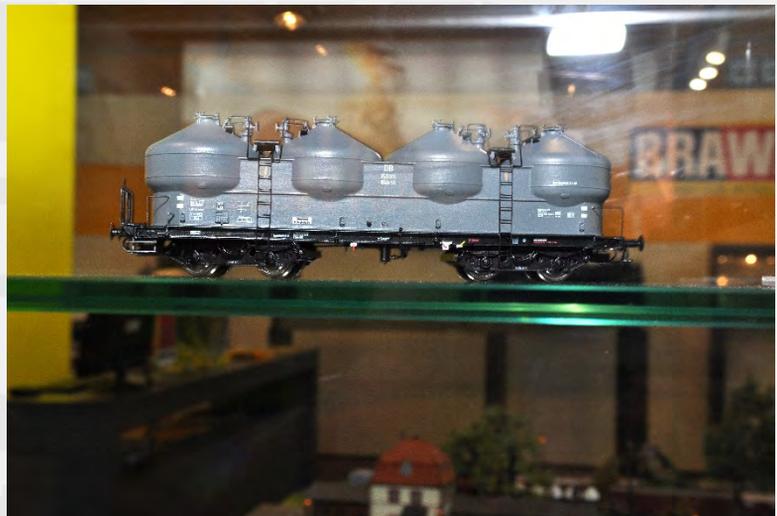
Firma Roco / Fleischmann





Rückblick Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg.

Firma Brawa





Veranstaltungstipp: Im März 2020!! Pflanzeltag auch bei Grimm!!

10 % Rabatt auf
alles Vorrätige
am 29.03.20
von 13 –
17 Uhr

Ravensburger
Gutschein

Auch am **Diesjährigen Pflanzeltag**,
am Sonntag den 29.03.20 haben wir für Sie geöffnet!!
Unsere Mitarbeiter sind von 13 – 17 Uhr für Sie vor Ort
und Beraten Sie auch gerne in unserem Geschäft.

Exklusiv für unsere Newsletter Empfänger:
Am Pflanzeltag, Sonntag, 29. März 2020,
erhalten Sie bei Ihrem Einkauf gegen Vorlage
dieses Gutscheins 10% Rabatt auf alle vorrätigen
Spiele der Firma Ravensburger.
Gutschein bitte ausdrucken und mitbringen.

Versandkunden melden sich bitte per E-Mail bei uns.

Das Grimm-Team freut sich
auf Ihren Besuch!!

Wir sind am Sonntag
den 29 März von 13 – 17
Uhr für Sie da!!

Pflanzeltag

So. 29.03.20 13-17 Uhr

Weinheim



**Veranstaltungstipp: Im März 2020!!
Pflanzeltag auch bei Grimm!!**

GRIMM **GROSSE AUSWAHL!**

PFANNENTAUSCHAKTION



25% SPAREN

Tauschen Sie hier Ihre alten Pfannen und Töpfe (egal welches Fabrikat) und erhalten dafür je ein hochwertiges GASTROLUX®-BIOTAN®-BRAT- ODER KOCHGESCHIRR IHRER WAHL - mit sagenhafter 25%-PREISREDUZIERUNG

So., 29. März 2020, 13 bis 17 Uhr geöffnet!!!

Heinrich Grimm • Inhaber Joachim Gutjahr
Grabengasse 7, 69469 Weinheim, Tel. 0 62 01/1 27 75
www.grimm-weinheim.de, E-Mail: info@grimmtrain.de



**PFANNENTAUSCH
AKTION**

**SPAREN SIE
25 % beim
KAUF!!**



Tauschen Sie bei uns Ihre alten Pfannen und Töpfe (egal welches Fabrikat). Sie erhalten dafür je ein hochwertiges GASTROLUX-BIOTAN PLUS® Brat- oder Kochgeschirr zu einem sagenhaften **SPARPREIS**.

**ALT GEGEN
NEU**



**UNSER ANGEBOT
am Sonntag
29. März 2020**

GRIMM



Veranstaltungstipp: März 2020!!

**Faszination Modellbahn wieder in der
Maimarkt Halle Mannheim
Erste Modellbahn Messe nach der
Nürnberger Spielwarenmesse
Vom 13. – 15.03.2020
Hier ein [Link](#) zur Homepage**





Veranstaltungstipp: April 2020!!

**Eisenbahnfreunde Bensheim e.V.
und
IG-Trix Mitte Zwingenberg
laden ein zum**

Modelleisenbahn Erlebnistag 2020

Wann: So. 26.04.2020 10.00 bis 16.00 Uhr

Wo: 64625 Bensheim / Bergstraße,
Weststadthalle, Berliner Ring 87

Was: Modelleisenbahn von A bis TRIX EXPRESS.
(Schauanlagen, Service, Austausch, Ersatzteile, usw.)

Mit: Cafeteria ist vorhanden und Parkplätze sind vor der Halle

Unkostenbeiträge: Besucher 3,- € , Tischgebühr 15,- €/Tisch

Tischgröße ca. 1,20 x 0,80 cm Aufbau ab ca. 7:30 Uhr.

Kontaktadressen /Tischreservierung:

Eisenbahnfreunde Bensheim e.V.:

E-Mail: mail@ebfb.net;

WWW.eisenbahnfreunde-bensheim.de

IG-Trix Express: Reinhard Schmitt Tel.: 01520 / 4134331,

E-Mail: schmitt.trix@web.de; trix.express.lebt@web.de,

IG-Trix Mitte Stammtischtreffen: Hierzu bitte Info einholen.

GRIMM



GRIMM



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

