

# TRIX Brandaktuell!

**N**  
1:160

## Unsere Restseller Einzelstücke!

**Trix 12753 Elektrolokomotive der ÖBB in Spur N**



**Spur: N Epoche: V**

**Vorbild:** Reihe ES 64 F4 der Siemens Dispolok GmbH, Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern, entspricht der Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Eingesetzt und gestaltet für die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Baujahr ab 2002.

**Modell:** Epoche V. Digital-Schnittstelle nach NEM. Motor mit 2 Schwungmassen. 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Äußere Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Kinematik für Kurzkupplung. LüP 122 mm.

**Artikel-Nr.: [12753](#)**

**Alter Preis: 182,90 €**

**Unser Preis: 159,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



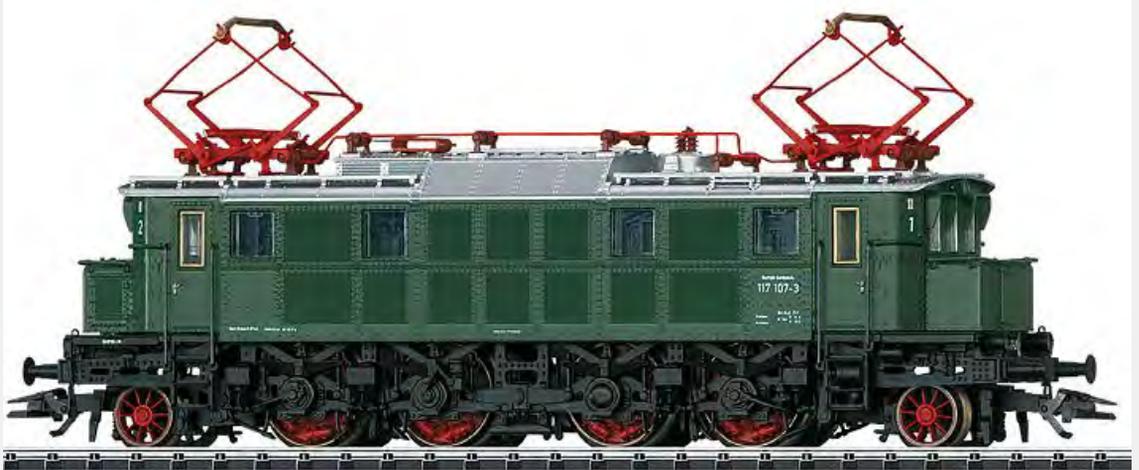
# TRIX

**H0**  
1:87

## Brandaktuell!

## Unsere Restseller Einzelstücke!

**Trix 22176 Altbau-Elektrolokomotive der DB in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: IV**

**Vorbild:** Altbau-Elektrolokomotive Baureihe 117 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer 117 107-3. Betriebszustand um 1975.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Führerstände und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Griffstangen und weitere Details separat angesetzt. Detaillierte Ausführung der Dachausrüstung, mit Queranordnung der Tragisolatoren an den Stromabnehmern, sowie den liegenden Glockenisolatoren und Rillenisolatoren. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche, Heizleitungen und Blenden für Vorlaufachsen liegen separat bei. Länge über Puffer 18,3 cm.

**Artikel-Nr.: [22176](#)**

**Alter Preis: 299,00 €**

**Unser Preis: 259,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



## Brandaktuell!

# Unsere Restseller Einzelstücke!

### Brawa 44209 Verbrennungstriebwagen Stettin der DB in Spur H0



**Spur:** H0 **Epoche:** III

**Vorbild:** Von den in der Britischen Zone vorhandenen Triebwagen wurden einige wieder aufgearbeitet, die anderen mussten wegen Kriegsschäden ausgemustert werden. Allerdings wurden dabei diverse Ersatzteile gewonnen, die eine lange Erhaltung der verbliebenen Fahrzeuge sicherte. Bei der Aufarbeitung erhielten die Triebwagen wiederum einen komplett roten Anstrich, der an die Farbgebung bei Auslieferung erinnerte. Über viele Jahre war Bielefeld die Einsatzstelle der jetzt als VT 45 502 - 504 bezeichneten Fahrzeuge. Von hier aus kamen sie in den 50er-Jahren in respektablen Langläufen zum Einsatz. So gab es eine in Kassel Hbf gebrochene Verbindung Frankfurt/M.-Bielefeld und den Dreiecksverkehr Bielefeld-Würzburg, Würzburg-Hannover, Hannover-Kassel-Bielefeld.

#### Modell:

- Überarbeitete Radsätze sowie neue Verbindung zwischen den Fahrzeugteilen
- Neuer Motor/Antrieb mit Dreipunktlagerung für optimierte Fahreigenschaften
- Epochengerechte Beleuchtung
- Extra angesetzte Scheibenwischer und Signalhalter
- Federpuffer
- Fein gravierte Drehgestelle
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Frei stehende Griffstangen
- Führerstandbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar
- Für Sound vorbereitet
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss
- Maßstäbliche Federpuffer
- Mehrteiliger Führerstand
- Schnittstelle und Lautsprecher über Klappe am Wagenboden zugänglich
- Viele extra angesetzte Teile am Drehgestell
- Vierteilige Inneneinrichtung inkl. Innenbeleuchtung
- Vorbildlich gewellte Radscheiben aus Zinkdruckguss

**Artikel-Nr.:** [44209](#)

**Alter Preis:** 354,50 €

**Unser Preis:** 296,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 40503 Tenderlok BR 89.0 der DB in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:** Die DRG trennte sich kurz nach der Umzeichnung von allen preußischen T 8, einige trugen ihre Nummernschilder als Baureihe 89.<sup>0</sup>. Viele wurden verkauft, zum Teil an Privatbahnen, andere an Reichsbahnausbesserungswerke, wo sie als Werklokomotiven Dienst taten. Eine dieser Lokomotiven, die in diesen Diensten besonders lange überlebte, war 89 066. Bereits anfänglich im Aw Schwerte eingesetzt, gelangte sie nach einem Aufenthalt in Mülheim - Speldorf zurück nach Schwerte. Erst 1964 wurde sie hier als letzte preußische T 8 im Bundesbahngebiet zerlegt.

**Modell:**

- Filigrane Steuerung
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kohlekasten zum Öffnen
- Frei stehende Leitungen
- Für Rauchgenerator vorbereitet
- Kessel aus Zinkdruckguss
- Federpuffer

**Artikel-Nr.: [40503](#)**

**Alter Preis: 285,31 €**

**Unser Preis: 189,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# FLEISCHMANN

**N**  
1:160

## Brandaktuell!

## Unsere Restseller Einzelstücke!

**Fleischmann 725008 Diesellok  
Baureihe 221 der DB in Spur N**



**Spur: N Epoche: IV**

**Vorbild:** Diesellok Baureihe 221 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

**Modell:**

Beschriftungsvariante in der Lackierung Ozeanblau-Beige.

Modell mit Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Digitaldecoders. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen.

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig Kurzkupplungskulisse und Kupplungsaufnahme nach NEM 355.

**Artikel-Nr.: [725008](#)**

**Alter Preis: 124,00 €**

**Unser Preis: 89,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Neues Update für die CS 3 / CS 3 plus!!!!**



**Update 1.3.0 seit dem 24. April 2017 online oder  
als Download für USB – Stick verfügbar!!!**

**Hier kommen sie zur Homepage von Märklin**

**[Update 1.3.0](#)**

**Und hier finden sie die Anleitungen**

**[Installationsanleitung](#)**

**[Anleitung CS 3 / CS 3 plus](#)**



# märklin

**Jetzt bestellen, nicht vergessen!!!!**

**Neuheit 2017 39170 Elektrolokomotive BR 103.1 und  
43856 Schnellzugwagenset TEE 32 Parsifal in H0**



**Einmalige Serie nur für Insider**

**Bestellschluss 30. April nicht verpassen!!**

**Sie können alle Club-Modelle Märklin, Trix und LGB  
auch telefonisch oder per E-Mail [info@grimmtrain.de](mailto:info@grimmtrain.de) bei  
uns bestellen. Wir benötigen nur Ihre Clubnummer und  
die 3 Prüfziffern von Ihrer Clubkarte.**



# märklin

**H0**  
1:87

**Jetzt bestellen, nicht vergessen!!!!**

**Neuheit 2017 48167 Insider-Jahreswagen H0 2017.**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Zweiachsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbes-t-68 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bühnen. Betriebszustand um 1963.

**Modell:** Separat angesetzte stirnseitige Bühnen. Länge über Puffer 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580..

**Einmalige Serie nur für Insider**

**Bestellschluss 30. April nicht verpassen!!**

**Sie können alle Club-Modelle Märklin, Trix und LGB auch telefonisch oder per E-Mail [info@grimmtrain.de](mailto:info@grimmtrain.de) bei uns bestellen. Wir benötigen nur Ihre Clubnummer und die 3 Prüzfziffern von Ihrer Clubkarte.**



# märklin

Aus der Region !

H0  
1:87

Märklin 4481.102 Containerwagen  
„Media Markt“ Viernheim – Weinheim in H0



Der Märklin Containerwagen mit der Artikel Nummer 4481.102 ist ein neuer Modellbahnwagen aus der Serie "Der Weinheimer Zug" von Modellbahn Heinrich Grimm aus Weinheim. Erstmals ist ein Sonderwagen in "Kombination" mit einer Viernheimer Firma entstanden, der jedoch schon auf die Neueröffnung des Media Marktes in Weinheim hinweist. Im Frühjahr 2017 öffnet an der Bergstraße am ehemaligen Güterbahnhof von Weinheim der neue "Media Markt Weinheim" seine Pforten.

Da im Viernheimer Elektromarkt seit einiger Zeit eine Modellbahnanlage steht, die zu Testzwecken für Fotoapparat und besonders für Zoomobjektive dient, reifte beim Media Markt Mitarbeiter Herrn Gaß die Idee die Anlage mit "hauseigenen" Wagen zu bestücken. Somit entstand in Zusammenarbeit mit Modellbahn Grimm der aktuelle Werbewagen mit dem Media Markt Logo und den regionalen Standorten Viernheim und Weinheim als Schriftzug.

Der Werbewagen ist bei uns im Geschäft und über unseren Webshop [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de) erhältlich.

**Preis: € 19,95**



**Märklin Trix und LGB Sommerneuheiten 2017,  
jetzt vorbestellen!!**



[Link zum PDF Prospekt!](#)

[Link zum PDF Prospekt!](#)



[Link zum PDF Prospekt!](#)

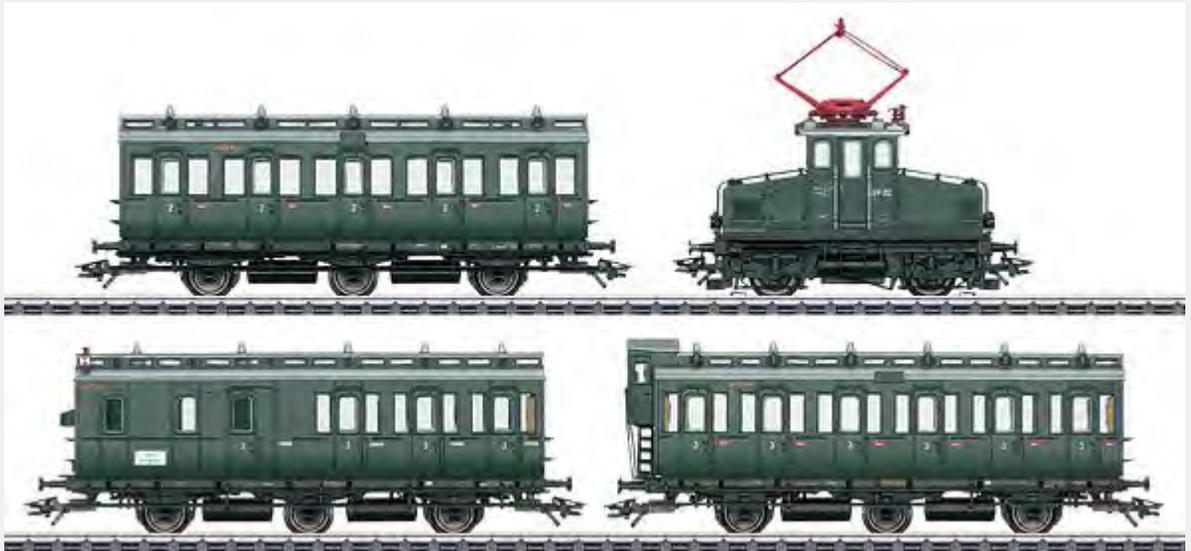




**Brandaktuell!!**

**Die ersten Sommerneuheiten 2017!!**

**Märklin 26195 Personenzug mit E 69 und  
Abteilwagen in H0**



**Spur:** H0 **Epoche:** III

**Vorbild:** Elektrolokomotive E 69 und drei Abteilwagen preußischer Bauart, 1x B3, 1x C3 mit Bremserhaus und 1x C3tr der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung Flaschengrün. Betriebsnummer der Lok 69 02. Betriebszustand 1952.

**Modell:** E 69 mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Abteilwagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung. Trennbare, Strom führende Kupplungen. C3tr mit eingebautem Zugschlusslicht. Gesamtlänge über Puffer ca. 51 cm.

**Highlights:**

- E 69 erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Digital-Decoder mfx+.
- Strom führende Kupplung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.
- Zugschlussbeleuchtung..

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [26195](#)

**Preis: 399,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!!**

**Die ersten Sommerneuheiten 2017!!**

**Märklin 36814 Diesellokomotive Köf II  
als BR 100 in H0**



**Spur:** H0 **Epoche:** IV

**Vorbild:** Diesellokomotive Köf II als BR 100 der Deutschen Reichsbahn (DR DDR). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus, großen DR-Lampen, zwei Druckluftbehältern und Ölbadluftfilter. Betriebsnummer 100 801-0. Betriebszustand ab 1976.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 7,4 cm.

**Highlights:**

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Erstmals mit mfx+ Decoder.**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Köf II erstmals in DR-Ausführung bei Märklin.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [36814](#)

**Preis:** 269,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)**



**Brandaktuell!!**

**Die ersten Sommerneuheiten 2017!!**

**Märklin 36431 Diesellokomotive BR 233  
in H0**



**Spur:** H0 **Epoche:** VI

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 233 "Tiger" der DB Netz Instandhaltung, Bahnbau Gruppe. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Nachempfunderer Abgasausstoß durch Piezo-Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

**Highlights:**

- **Erstmalige Ausführung mit einem digital schaltbaren Rauchentwickler auf Kaltdampfbasis.**
- **Lokomotive mit DCC/mfx Decoder.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [36431](#)

**Preis:** 279,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!!**

**Die ersten Sommerneuheiten 2017!!**

**Märklin 49967 Werkstatt-Gerätewagen  
MDyge 986 in H0**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Frei gestalteter Werkstatt-Gerätewagen der DB Bahnbaugruppe, auf Basis der Bauart MDyge 986. Gelbe Farbgebung. Zustand wie er aktuell sein könnte.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen wie beispielsweise Metall sägen, Laderaumtür, Flexen, Hämmern, Schleifbock, Warnsignal Typhon, Kompressorgeräusch, Bohren, Schweißen. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung an beiden Wagenenden jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 26 cm.

**Highlights:**

- **Mit Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Rote Schlusslichter auf beiden Seiten jeweils digital schaltbar..**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [49967](#)**

**Preis: 134,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!!**

**Die ersten Sommerneuheiten 2017!!**

**Märklin 49968 Bautrup-Wagenset  
Kbs + Res + Fcs in H0**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** 3 unterschiedliche Güterwagen der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Zweiachsiger Rungenwagen Bauart Kbs, ein vierachsiger Rungenwagen Bauart Res Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge und ein Drehschieberseitenentladewagen Fcs. Plausible Gestaltung passend zur Epoche..

**Modell:** Zweiachsiger Rungenwagen. Bordwände nach Pressblech-Vorbild mit 20 Rungen-Aufnahmen. Rungen liegen bei. Wagen mit nachgebildeten Betonschwellen beladen. Vierachsiger Rungenwagen. Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Beladen mit einem Sandhaufen und einem Baucontainer. Drehschieberseitenentladewagen Fcs mit Schottereinsatz. Figuresatz liegt bei. Länge über Puffer gesamt ca. 50 cm..

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [49968](#)**

**Preis: 119,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

## Brandaktuell!!

### Die ersten Sommerneuheiten 2017!!

## Märklin 26604 TEE-Schnellzug "Rheingold" Re 4/4 I in H0



Spur: H0 Epoche: III

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie Re 4/4 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Zweite Bauserie in tannengrüner Grundfarbgebung, mit stirnseitigen TEE-Schildern. 2 TEE-Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse, Dachkanzel mit 4 Fenstern. 1 TEE-Speisewagen WR4üm-62. Alle Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in kobaltblau/beiger "Rheingold"-Lackierung. Zuglauf als TEE 10 "Rheingold": Dortmund - Essen - Duisburg - Köln - Bonn - Mainz - Mannheim - Basel SBB - Bern - Genève. Betriebszustand Sommer 1965.

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Separat angesetzte Dachauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Alle TEE-Schnellzugwagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Ein Großraumwagen ist mit roter Zugschlussbeleuchtung und Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kupplungen wird der ganze Wagenverband mit Strom versorgt. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). TEE-Aussichtswagen mit Dachkanzel der 2. Bauserie mit 4 großen Panorama-Fenstern. Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz schwer, vorbildgerecht mit Doppelklotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Gesamtlänge über Puffer 131 cm.

#### Highlights:

- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.
- Ein Großraumwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.
- Aussichtswagen mit neuer Dachkanzel und 4 großen Panorama-Fenstern.
- Lokomotive mit Spielwelt-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

#### Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [26604](#)

Preis: **559,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin

Frisch eingetroffen!

## Neuheit 2017 39042 Schwere Güterzug-Dampflokomotive BR 42, mit Wannentender in H0



Spur: H0 Epoche: III

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 42, mit Wannentender 2'2'T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, beide unteren Stirnlampen vorne an der Lok im Zylinderblock eingebaut. Kein Löscheschutzblech unterhalb der Rauchkammertür. Lok-Betriebsnummer 42 1417. Betriebszustand um 1950.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

### Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**

**Einmalige Serie.**

**Artikel-Nr.: [39042](#)**

**Preis: 412,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

Frisch eingetroffen!

H0  
1:87

## Neuheit 2017 39225 Schwere Güterzug-Elektrolokomotive BR 194 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung in der Farbgebung Ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 194 178-0. Betriebszustand 1980.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann Doppel-A-Licht Funktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 21 cm.

### Highlights:

- Digital-Decoder msd3.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- mfx+.
- Telex-Kupplung vorne und hinten.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [39225](#)

Preis: 329,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**H0**  
1:87

## Neuheit 2017 37008 Diesellokomotive V 100.20 in H0



**Spur:** H0 **Epoche:** IV

**Vorbild:** Diesellokomotive V 100.20 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche III. Betriebszustand um 1965. Betriebsnummer V 100 2263.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Telex-Kupplung vorne und hinten separat schaltbar. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

**Highlights:**

- Digital-Decoder mfx+.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Telex-Kupplung.

Einmalige Serie.

**Artikel-Nr.:** [37008](#)

**Preis:** 289,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**H0**  
1:87

## Neuheit 2017 39270 Diesellokomotive BR 217 in H0



**Spur:** H0 **Epoche:** VI

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Baureihe 217 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Mit Abgashutzen. Betriebszustand 2012. Betriebsnummer 217 014-0.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Angesetzte Abgashutzen. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

### Highlights:

- Vorbildgerechte Fenster- und Lüfteranordnung.
- Dach mit Abgashutzen für Motor und Heizdiesel.
- Mit Digital-Decoder mfx+.
- Führerstandsbeleuchtung.

Einmalige Serie.

**Artikel-Nr.:** [39270](#)

**Preis:** 275,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**H0**  
1:87

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 43173 Reisezugwagen-Paar  
AB3ygeb mit B3ygeb in H0.**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:** Umbauwagen AB3ygeb 1./2. Klasse und B3ygeb 2. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Betriebszustand 1962.

**Modell:** Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt. Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

**Highlights:**

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [43173](#)**

**Preis: 72,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 43183 Reisezugwagen-Paar  
B3ygeb in H0.**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:** Zwei Umbauwagen B3ygeb 2. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Betriebszustand 1962.

**Modell:** Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt. Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

**Highlights:**

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [43183](#)**

**Preis: 72,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 43184 Reisezugwagen-Paar  
B3ygeb in H0.**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:** Zwei Umbauwagen B3ygeb 2. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Betriebszustand 1962.

**Modell:** Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt. Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

**Highlights:**

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [43184](#)**

**Preis: 72,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

## Frisch eingetroffen!

Neuheit 2017 43193 Reisezugwagen-Paar  
AB3ygeb mit BD3ygeb in H0.



**Spur:** H0    **Epoche:** III

**Vorbild:** Umbauwagen AB3ygeb 1./2. Klasse und BD3ygeb 2. Klasse mit Gepäckraum mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Betriebszustand 1962.

**Modell:** Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt. Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

**Highlights:**

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [43193](#)

**Preis:** 72,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 46983 Güterzug-Gepäckwagen  
Pwg Pr 14 in H0.**



**Spur: H0 Epoche: II**

**Vorbild:** Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Betriebszustand um 1936.

**Modell:** Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Wagen in braungrüner Farbgebung. Länge über Puffer 9,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [46983](#)

**Preis: 29,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

## Frisch eingetroffen!

Neuheit 2017 47047 Drei Rungenwagen  
Roos 639 in H0.



**Spur:** H0 **Epoche:** VI

**Vorbild:** Drei Rungenwagen Bauart Roos 639 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit hohen Stirnwänden, Steckungen und rechteckigen Puffern. Betriebszustand um 2009.

**Modell:** Wagen mit Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Feste Stirnwände und abnehmbare Rungen. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Drehgestelle nach Bauart Y 25. Holzstapel aus Echtholz. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen ca. 22,9 cm.

**Highlights:**

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Einzeln verpackt.**
- **Echtholz-Beladung.**
- **Steckungen.**

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [47047](#)

**Preis:** 155,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 47055 Container-Tragwagen  
Bauart Sgnss in H0.**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss für den kombinierten Ladungsverkehr der Belgischen Staatsbahnen (SNCB), Güterverkehr B-Cargo, vermietet an Inter Ferry Boats (IFB). Beladen mit zwei 20-Fuß-Boxcontainern. Betriebszustand um 2012.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit zwei 20-Fuß-Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [47055](#)**

**Preis: 55,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 47056 Container-Tragwagen  
Bauart Sgnss in H0.**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss für den kombinierten Ladungsverkehr der Belgischen Staatsbahnen (SNCB), Güterverkehr B-Cargo, vermietet an Inter Ferry Boats (IFB). Beladen mit zwei 20-Fuß-Boxcontainern. Betriebszustand um 2010.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit zwei 20-Fuß-Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [47056](#)**

**Preis: 55,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 47064 Container-Tragwagen  
Bauart Sgnss 114 in H0.**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss 114 für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der Firma AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an Green Cargo, registriert in Schweden. Beladen mit zwei 20-ft. Tank-Container. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Mit Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen mit zwei 20-ft. Tank-Container zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [47064](#)**

**Preis: 55,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 47065 Container-Tragwagen  
Bauart Sgnss 114 in H0.**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss 114 für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der Firma AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an Green Cargo, registriert in Schweden. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Mit Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [47065](#)**

**Preis: 55,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

## Frisch eingetroffen!

### Herbstneuheit 2016 48059

### Großraum-Schiebewandwagen-Set Habbiillnss in H0.



Spur: H0 Epoche: VI

**Vorbild:** 3 Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbiillnss. Privatwagen der Firma Wascosa, vermietet an die Schweizerische Post AG. Alle Wagen mit unterschiedlichen Werbe-Gestaltungen. Aktueller Betriebszustand 2016.

**Modell:** Alle Wagen mit verstellbaren Puffern und Drehgestellen. Je ein Wagen in deutscher, französischer und italienischer Werbe-Gestaltung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Highlights:**

- Aktuelles Erscheinungsbild.
- Attraktive und plakative Gestaltung.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [48059](#)

**Preis:** 137,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin

**Frisch eingetroffen!**

**Neuheit 2017 48949 Behältertragwagen  
Bt 10 in H0.**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:** Zweiachsiger Behältertragwagen Bauart Bt 10, mit Bremserbühne. Niederländische Eisenbahnen (NS). Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Beladen mit 3 abnehmbaren offenen pa-Behältern, mit jeweils unterschiedlichen Behälternummern. Behälter ohne Beladung. 3 Halteklammern liegen zur Fixierung der pa-Behälter bei. Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [48949](#)**

**Preis: 32,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*

**88957 Neuheit 2017 Dampflokomotive T12 in Spur Z!**

**Spur: Z Epoche: I**

**Vorbild:** Dampflokomotive T12 der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (KPEV) eingesetzt im Berliner Vorortverkehr. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** 2-Licht-Spitzensignal mit warmweißen LED. Alle Treibachsen angetrieben. Fein detailliertes funktionsfähiges Gestänge, Nachbildung der Bremsen, Sandfallrohre, Schienenräumer. Stirnseitig angesetztes Zugzielschild. Beidseitig Systemkupplung. Vergrößerte Pufferteller. Feine und aufwendige Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 55 mm.

### Highlights

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremseinrichtung und Schienenräumer.
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).
- Lok beidseitig mit Kupplungshaken aus Kunststoff.

**Artikel-Nr.: 88957**

**Preis: 159,99 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# PIKO

**Neuheit 2017 sofort lieferbar!!**

**H0**  
1:87

**Piko 51706 E-Lok BR 143**



**Elektrolokomotive Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Epoche VI.**

**Ausführung mit Doppellampe und runden Puffern.**

**Modell für das 2-Leiter-Gleichstromsystem mit Schnittstelle PluX22 nach NEM 658 zur Aufnahme eines Digitaldecoders (PIKO Sound-Decoder #56258 nachrüstbar).**

**Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung und digital schaltbare Zugzielanzeige, fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot; NEM 362 Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik. Haftreifen.**

**PIKO Expert**

**Artikel-Nr.: 51706**

**Unser Preis: 164,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# Roco

**H0**  
1:87

**Neu eingetroffen!**

**76536 - Knickkesselwagen, DB AG in H0**



Knickkesselwagen "NACCO" der Deutschen Bahn AG, Epoche V.

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

**Artikel-Nr.: 76536**

**Preis: 36,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# EUROTRAIN®

**Eurotrain Plus!!!**

**Das aktuelle April – Angebot von Eurotrain PLUS!  
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv  
bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das  
April Angebot erhalten Sie auf dieser Seite.**

**Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten  
„Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die  
einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in  
unserem Webshop zu finden!**

**Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!**



**Faller**

**130188**

**Palettenfabrik  
alter Preis 68,99 €**

**jetzt 44,99 €**



**Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)**



**Neuheiten 2017 sofort erhältlich!!**



### **210006300 MH: Multicar M21, Muldenkipper, Grün**

Das futuristisch wirkende Multicar M21 wurde von 1956-1964 in Waltershausen (DDR) hergestellt. Der M21 verfügt über einen 1 Zylinder Dieselmotor Verdampfer und erbringt eine Leistung von 6,5 PS. Auch wenn es nicht ganz so schnell vonstatten geht, er bewegt immerhin eine Nutzlast von 2t. Eingesetzt wurde er fast überall im Osten Deutschlands und auch noch heute sind vereinzelt Exemplare des M21 im Einsatz.

**Preis 13,99 €**



### **51459 Mercedes-Benz G-Klasse 08, Feuerwehr**

Im Pferdegestüt ist ein Brand ausgebrochen, der Branddirektor ist schon unterwegs. Er nimmt die Abkürzung über den Acker, das geht schneller und der Wagen macht das locker mit. Glücklicherweise ist es nur der kleine Anbau neben den Ställen, den Pferden ist nichts passiert und die anrückenden Löschzüge haben das kleine Feuer schnell im Griff.

**Preis 22,49 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



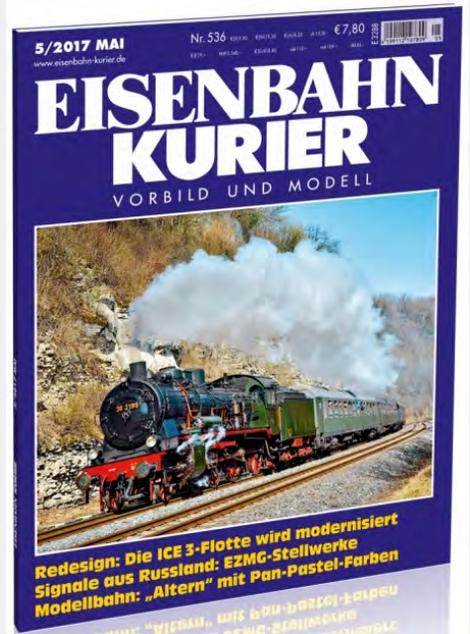
VGB  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN  
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 19,80 €



Preis: 7,80 €



Preis: 7,40 € mit



Preis: 7,40 €

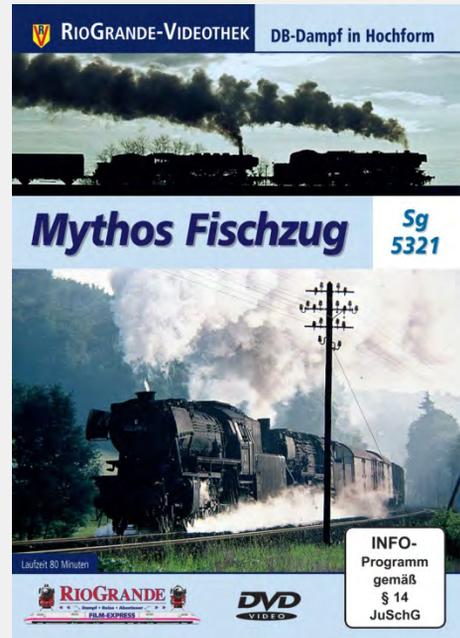
Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



VGB  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

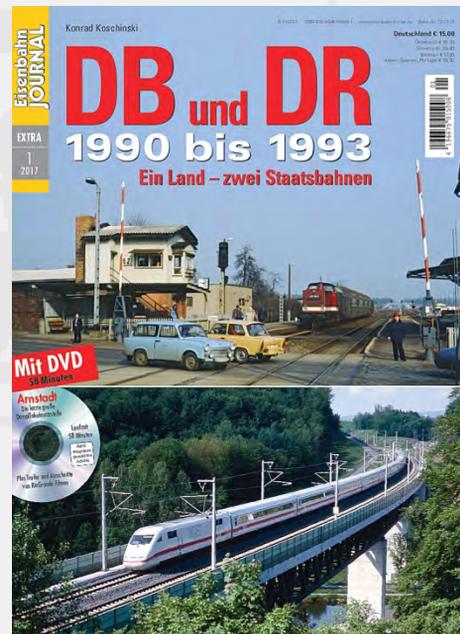
EISENBAHN  
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 19,80 € 

Preis: 22,95 € 



Preis: 12,50 €

Preis: 15,00 € mit 

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



## Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.

Am Samstag 8. April organisierte Modellbahn Grimm und die Eisenbahnfreunde Weinheim eine Tagesfahrt zur Intermodellbau nach Dortmund! Hier ein kleiner Bilderbogen von den dort ausgestellten Anlagen und den Märklin Sommerneuheiten.



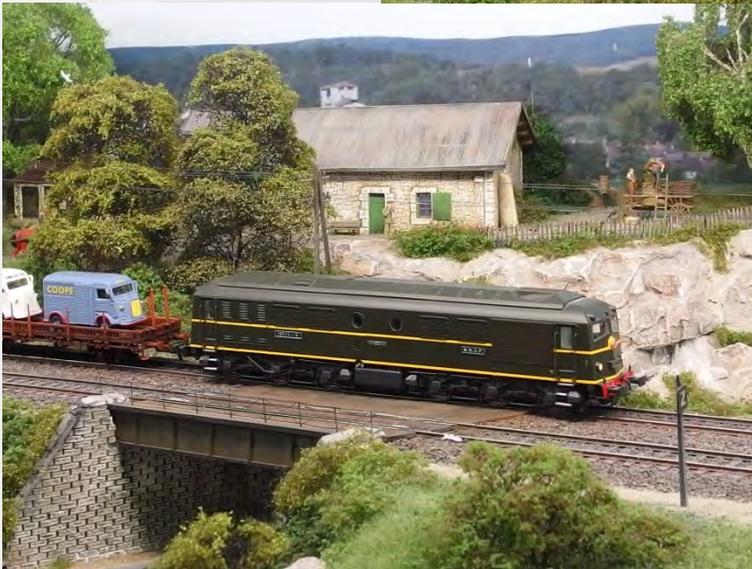


# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





## Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.

[www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)





# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





## Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.



[www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)





# Rückblick Intermodellbau 2017 in Dortmund.





Schauen Sie mal bei unserer Homepage  
[www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de) vorbei!!!!

150 Jahre HEINRICH GRIMM 1897 2012  
Kinderwagen - Modellbahnsätze

f Modellbahn Grimm f Kinderwagen Grimm

Anmelden Mein Konto Kontakt Hilfe / AGB Blog

**Öffnungszeiten:**  
MO – FR  
09.30 – 12.30 Uhr u.  
14.00 – 18.30 Uhr  
SA  
09.00 – 13.30 Uhr

**Kontakt:**  
Fa Heinrich Grimm  
Grabengasse 7  
69469 Weinheim  
T: 06201 – 12775  
info@grimmtrain.de

Besuchen Sie auch:  
Unsere NOCH - Shop  
**NOCH**  
... wie im Original

Einkaufstüte  
Es befinden sich zur Zeit keine Artikel in Ihrer Einkaufstüte.

Startseite Modelleisenbahn Modellautos Kinderwagen und mehr... Victorinox Rund um Grimm

Suchbegriff oder Artikel-Nummer **Suchen >**

Unser Jubiläumswagen 2014  
Märklin Nr. 48281.046  
limitierte Einmalserie  
€ 44,95



Ein Wagen, zwei Jubiläen  
750 Jahre Stadt Weinheim und  
100 Jahre St. Laurentius Kirche

Neues von der Spielwarenmesse 2016  
Modellbahn Grimm bei der Spielwarenmesse 2016 in Nü...



**Neues aus unserem Blog:**  
**Der Elefant C 5/6 aus dem Verkehrshaus Luzern**  
Gewinnspiel bei der Grimm-Neuheiten-Schau-2016 Die SBB Dampflok der Serie 5/6"Elefant"ist... [\[mehr...\]](#)

**GRIMM Neuheitenschau am MI, 03. Feb. 16**  
Einladung zur Neuheitenschau am MI, 03.Feb.2016 Beginn um 19:30 Uhr im... [\[mehr...\]](#)

**Wiking Neuheiten und Modellpflege Februar 2016**  
Wiking Neuheiten Februar 2016 - hier im Überblick Die Neuheitenblätter der Wiking Februar... [\[mehr...\]](#)

**EUROTRAIN PLUS JANUAR ANGEBOTE sind da!**  
Die neuen EUROTRAIN PLUS Angebote sind eingetroffen! Highlights des Januar Angebotes von... [\[mehr...\]](#)

Hier finden sie auch Filme von  
der [Spielwarenmesse 2017](#).  
Sowie über das neue Insidermodell  
von Märklin und Trix die [lange BR 103](#) !!



## **Veranstaltungstipp: Im Mai 2017!!**

### **Abschiedsveranstaltung am 25.05.17 für die Spessarttrampe mit Pendelverkehr**

Der bekannte Streckenabschnitt zwischen Laufach und Heigenbrücken wird zum 15. Juni 2017 außer Betrieb genommen und durch einen neugebauten Streckenabschnitt ersetzt. Die Neubaustrecke ist mit mehreren Tunnels ausgestattet, die sich durch den Spessart ziehen.

Mit Inbetriebnahme der Neubaustrecken dürfen durch die Brandschutzmassnahmen in den Tunnels keine dampfgeführten Züge mehr über diesen Streckenabschnitt fahren.

Grund genug für die Gemeinden Laufach und Heigenbrücken in Zusammenarbeit mit DB Cargo und der Museumseisenbahn Hanau e.V. eine Abschiedsveranstaltung am 25. Mai 2017 zu organisieren.

Unser Dampfzug wird an diesem Tag mehrere Male über die Rampe fahren. Ausgangspunkt der Pendelfahrten ist der Hauptbahnhof von Aschaffenburg. Im Bahnhof von Laufach hat der Zug einen Aufenthalt von ca. 15min bevor es über die Rampe nach Heigenbrücken geht. Nach einem kurzen Halt fährt der Zug wieder zurück nach Aschaffenburg.

Fahrkarten werden über die Gemeinde Laufach vertrieben.

Neben unserem Dampfzug werden Fotozüge über die Rampe fahren welche mit wechselnden Lokomotiven bespannt sein werden. Die an diesem Tag planmäßigen Güterzüge werden mit einer historischen Lokomotive, voraussichtlich mit einer Lok der Baureihe E94, nachgeschoben. Im Bahnhof Laufach rundet eine Fahrzeugschau das Angebot rund um die Eisenbahn ab.

Folgende Fahrzeuge sind zum jetzigen Zeitpunkt geplant:

50 3552-2, Museumseisenbahn Hanau e. V.  
5519 (Br 42), CFL  
194 158, Rail4u  
194 178, Rail4u (unter vorbehalt)  
E40 128, DB Museum Koblenz/Lützel  
Br 265, DB Cargo

Vor dem Empfangsgebäude des Bahnhofes Laufach wird an diesem Tag das "Laufacher Musikfest 2017" ausgerichtet. Auf mehreren Bühnen wird es musikalische Unterhaltung geben. Für Essen und Trinken wird unter anderem im Empfangsgebäude des Bahnhofes ein Café errichtet.

Feiern Sie mit uns einen gebührenden Abschied der Rampe.

Veranstalter

Gemeinden Laufach und Heigenbrücken in Zusammenarbeit mit DB Cargo und der Museumseisenbahn Hanau e.V.

Adresse  
Bahnhof  
63846 Laufach



**Veranstaltungstipp: Im Mai 2017!!**  
**Abschiedsveranstaltung am 25.05.17**  
**für die Spessarttrampe mit Pendelverkehr**





## Veranstaltungstipp: Im Mai 2017!!

### Bahnwelttage 2017

Das Eisenbahnmuseum lädt vom 25.05.17  
(Christi Himmelfahrt) bis zum 28.05.2016  
zu den Bahnwelttagen nach Darmstadt-Kranichstein ein.  
Weitere Informationen in Kürze auf der [Homepage](#)  
des Museums!!!



Bilder entstanden in  
Kranichstein 2010 bei  
den Bahnwelttagen mit  
dem Thema "175 Jahre  
Eisenbahn in Deutschland"



## **Wichtiger Warnhinweis!**

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!  
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

**Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):**

**Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.**

