



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 48815 Milchwagen-Set in Spur H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: 2 gedeckte Güterwagen Geh Hannover (Bayerische Bauart) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), mit Tonnendach, Heizkupplung und ohne Handbremse. Als Milchwagen eingesetzt zum Versand "frischer Milch nach Münchener Bahnhöfen". 1 LKW mit Pritsche zum Transport von Milchkannen. Grauweiße Grundfarbgebung. Beide Wagen und LKW im Betriebszustand um 1930.

Modell: Gedeckte Güterwagen mit jeweils 2 angesetzten Tritten je Längsseite unterhalb der Schiebetüren. LKW beladen mit Milchkannen. Beide Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 22,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 2 x 700580.

Highlights:

- Neukonstruktion der zweiachsigen Milchwagen bayerischer Bauart mit Tonnendach.
- Interessante Wagen-Bauart zum Transport "frischer Milch nach Münchener Bahnhöfen".

Artikel-Nr.: [48815](#)

Alter Preis: 79,95 €

Unser Preis: 69,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

H0
1:87

**T 22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2
der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: [T 22680](#)

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40503 Tenderlok BR 89.0 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Die DRG trennte sich kurz nach der Umzeichnung von allen preußischen T 8, einige trugen ihre Nummernschilder als Baureihe 89.⁰. Viele wurden verkauft, zum Teil an Privatbahnen, andere an Reichsbahnausbesserungswerke, wo sie als Werklokomotiven Dienst taten. Eine dieser Lokomotiven, die in diesen Diensten besonders lange überlebte, war 89 066. Bereits anfänglich im Aw Schwerte eingesetzt, gelangte sie nach einem Aufenthalt in Mülheim - Speldorf zurück nach Schwerte. Erst 1964 wurde sie hier als letzte preußische T 8 im Bundesbahngebiet zerlegt.

Modell:

- Filigrane Steuerung
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kohlekasten zum Öffnen
- Frei stehende Leitungen
- Für Rauchgenerator vorbereitet
- Kessel aus Zinkdruckguss
- Federpuffer

Artikel-Nr.: [40503](#)

Alter Preis: 285,31 €

Unser Preis: 189,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40350 Tenderlok BR 74.0 der DB in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74.0-3 der DRG, Epoche II.

Modell:

- Maxon-Motor mit Schwungmasse.
- zwei Haftreifen.
- 21-pol. Schnittstelle.
- Chassis, Wasserkästen, Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss.
- Kuppelstangen aus Zinkdruckguss.
- Lokführer und Heizer im Führerstand.
- Federpuffer.
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss.
- Feinst gravierte Nieten.
- Epochengerechte Beleuchtung.
- Mehrteiliges Lampengehäuse.
- Feinste Bedruckung und Lackierung.

Artikel-Nr.: [40350](#)

Alter Preis: 359,00 €

Unser Preis: 289,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin



Jetzt bestellen, nicht vergessen!!!!

**Neuheit 2018 39567 Elektrolokomotive Ce 6/8 II "Krokodil"
und
46567 Güterwagen-Set zum Rangier-Krokodil Ce 6/8 II in H0**



Einmalige Serie nur für Insider

Bestellschluss 30. April nicht verpassen!!

**Sie können alle Club-Modelle Märklin, Trix und LGB
auch telefonisch oder per E-Mail info@grimmtrain.de bei
uns bestellen. Wir benötigen nur Ihre Clubnummer und
die 3 Prüzfziffern von Ihrer Clubkarte.**



märklin



Jetzt bestellen, nicht vergessen!!!!

Neuheit 2018 48168 Insider-Jahreswagen H0 2018.



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Zweiachsiger Muldenkippwagen Bauart F-z 120 (ex Omni 51). Privatwagen der HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG. Ohne Handbremse und Bremserstand, mit Schienenzangen. Betriebszustand um 2006.

Modell: Detaillierte Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Schienenzangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Ohne Bremserstand. Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Insider

Bestellschluss 30. April nicht verpassen!!

Sie können alle Club-Modelle Märklin, Trix und LGB auch telefonisch oder per E-Mail info@grimmtrain.de bei uns bestellen. Wir benötigen nur Ihre Clubnummer und die 3 Prüzfziffern von Ihrer Clubkarte.



**Märklin Trix und LGB Sommerneuheiten 2018,
jetzt vorbestellen!!**



[Link zum
PDF Prospekt!](#)

[Link zum
PDF Prospekt!](#)



[Link zum
PDF Prospekt!](#)



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2018!!

Märklin 37110 Elektrolokomotive Baureihe 110.1 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit drei Lampen am Lokende 1 und fünf Lampen am Lokende 2. Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster. Ohne umlaufende Regenrinne. Ohne Schürzen und Pufferverkleidungen. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebsnummer 110 116-1. Betriebszustand 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Highlights:

- Vorbildgerechte Formänderungen wie beispielsweise unterschiedliche Lampenanordnung und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster.
- Heb- und senkbare Stromabnehmer, digital schaltbar.
- Digitaldecoder mfx+..

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [37110](#)

Preis: 349,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2018!!

Märklin 39193 Elektrolokomotive Baureihe E 19.1 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 19.1 in purpurroter Grundfarbgebung. Ausführung in der Museumsversion des DB Museums Nürnberg. Beschriftet als E 19 12 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (DR), Epoche II. Betriebszustand II/VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau in den Führerstand liegt bei. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive. Länge über Puffer 19,5 cm.

Highlights:

- **Hochdetailliertes Metallgehäuse in Glanzlack-Ausführung.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39193](#)

Preis: 349,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2018!!

Märklin 39957 Triebwagen Baureihe 724 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Goldgelbe Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 002-1. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Highlights:

- **Formvariante auf Basis des Schienenbusses VT 95.9.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 39957

Preis: 299,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!!

Die erste lieferbare Sommerneuheit 2018!!

Märklin 39912 Dampflokomotive Klasse 3900 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive Klasse 3900 "Challenger", der Union Pacific Railroad (UP), mit Kohlen-Schleppender. Lok-Betriebsnummer 3969. Betriebszustand der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Kohle und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungsklappe am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. 2 Rauchsätze (7226) nachrüstbar, Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Nummerntafeln/Markerlights separat digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen am vorderen Treibgestell schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Einzelheiten. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen 42,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

Highlights:

- Lokomotive weitgehend aus Metall.
- Viele angesetzte Details.
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 39912

Preis: 699,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2018!!

Märklin 26605 Zugpackung "Rangierdienst" in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 323 (Köf II), ein Schiebedach-/Schiebewandwagen Tbis 871 und ein Rungenwagen Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Köf II in rotbrauner Farbgebung und mit geschlossenem Führerhaus. Betriebsnummer der Lok 323 781-5. Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.

Modell: Diesellokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Schiebedach-/Schiebewandwagen mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen. Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen. Die Rungen liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,5 cm.

Highlights:

- Köf mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [26605](#)

Preis: 331,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2018!!

Märklin 48518 Märklin Magazin-Jahreswagen Spur H0 2018



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Vierachsiger Selbstentladewagen mit Klappdeckeldach Bauart Tad-u 961. Privatwagen des Märklin Magazins, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bremserbühnen. Betriebszustand um 1990.

Modell: Sämtliche Klappdeckel zum Öffnen. Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 48518

Preis: 34,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 37009 Diesellokomotive Baureihe 212 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer: 212 067-3. Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

Highlights:

- Digital-Decoder mfx+/DCC.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Die Märklin Klassiker! – Dauerhaft verfügbar

Artikel-Nr.: [37009](#)

Preis: 275,00 €



*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Neuheit 2018 36191 Elektrolokomotive
Baureihe 191 in H0**



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 191 der Firma FuoriMuro, Italien. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Highlights:

- Moderne Elektrolokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.
- Mit Digital-Decoder mfx und vielfältigen Soundfunktionen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36191](#)

Preis: 199,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 42104 Württembergischer Reisezugwagen BCCI in H0.



Spur: H0 **Epoche:** I

Vorbild: Sitzwagen 2./3. Klasse BCCI der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Olivgrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

Modell: Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 19,1 cm. Gleichstromradsatz E700630.

Highlights:

- Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.

Die passende Dampflokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37118. Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42122, 42133, 42134, 42144, 42149 und 42292.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [42104](#)

Preis: 59,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

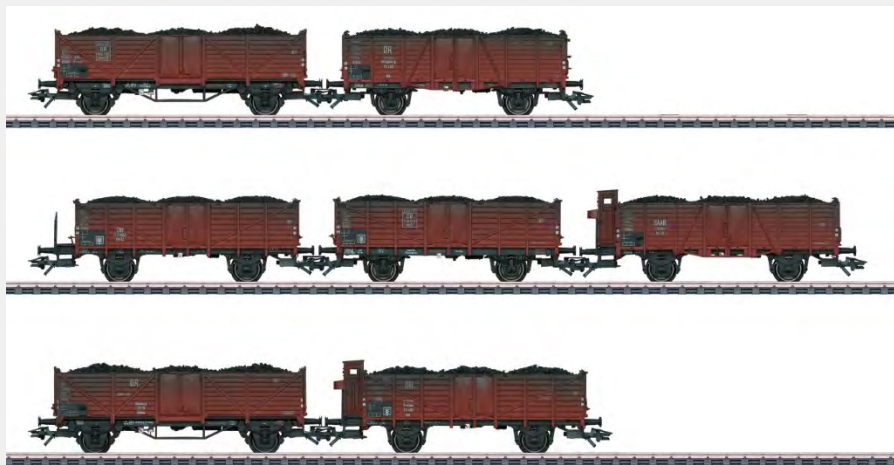


märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 46028 Güterwagen-Set zur Dampflok BR 45 in H0.



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 7 offene Hochbordwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Eisenbahnen des Saarlandes (EdS). Davon 1 offener Güterwagen der Verbandsbauart Om (Om Breslau), mit Bremserhaus. 1 offener Güterwagen Ommu (Duisburg), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om 21 (Om Königsberg), mit Bremserhaus. 1 offener Güterwagen Om 12 (Om Breslau), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen Om 12 (Om Breslau), ohne Bremserhaus mit Bremserbühne. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om (Om Königsberg), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen Omm 37 (Duisburg), ohne Bremserhaus und -bühne. Betriebszustand um 1952.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Gesamtlänge über Puffer 79,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Alle Wagen mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren.
- Ideale Wagen zur Güterzug-Dampflokomotive BR 45.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46028](#)

Preis: 209,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 47459 Container-Tragwagen
Bauart Sgnss in H0.**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Containertragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich "SBB Cargo". Verkehrsgrau Grundfarbgebung. Beladen mit drei (3) Schüttgutbehältern der österreichischen Firma InnoFreight, A-8600 Bruck an der Mur. Aktueller Betriebszustand 2010..

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit drei (3) abnehmbaren Containern mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer ca. 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 47459

Preis: 64,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 46058 Offener Güterwagen Omm 55 in H0.



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Offener Güterwagen der Bauart Omm 55 der Deutschen Bundesbahn (DB), ohne Handbremse, mit Sprengwerk. Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit kinematischer Kurzkupplung, ohne Beladung. Länge über Puffer ca. 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [46058](#)

Preis: 25,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

88437 Neuheit 2018 Elektrolokomotive BR 143 in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG) Achsfolge Bo'Bo', Betriebszustand um 2011.

Modell: Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiss/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 76 mm.

Artikel-Nr.: [88437](#)

Preis: 189,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen MHI Neuheit aus 2018!!

T 16293 Diesellokomotive Baureihe 290 in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** V

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bahn AG (DB Cargo). Frühere Baureihe V 90. Farbgebung verkehrsrot um 2002. Betriebsnummer 290022-3. Einsatz: Rangier- und Güterzüge.

Modell: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bahn AG (DB Cargo). Frühere Baureihe V 90. Farbgebung verkehrsrot um 2002. Betriebsnummer 290022-3. Einsatz: Rangier- und Güterzüge.

Highlight:

- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 16293](#)

Preis: 259,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 15656 Offener Güterwagen der FS in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** IV

Vorbild: Hochbordwagen der Bauart Eanos der Italienischen Staatseisenbahn (FS). Einsatz: Nässeunempfindliche Ladegüter, hier Holz.

Modell: Hochbordwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Ladegut Stammholz. Länge über Puffer 98 mm.

Highlights:

- Ladegut Stammholz.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 15656](#)

Preis: 37,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



• L.G.B. •



G
1:22,5

Zum 50ig Jährigen Jubiläum 2018 !!

**26605 Dampfschneeschleuder Xrot 9213
der RhB in Spur G!**



**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Zum 50ig Jährigen Jubiläum 2018 !!

26605 Dampfschneeschleuder Xrot 9213 der RhB in Spur G!



Spur: G Epoche: VI

Modell der Dampfschneeschleuder Xrot 9213 der RhB. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Angetrieben mit zwei Hochleistungsmotoren auf beide Drehgestelle. Türen zum Führerstand und Revisionsklappen für das Schleudertriebwerk zum Öffnen. Antrieb des Schleuderrades mit beweglichem Innentriebwerk durch einen separaten Motor. Manuell verstellbarer Auswurfschacht sowie manuell verstellbare Leitbleche am Schleuderrad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Schleuder heute noch als historisches Fahrzeug im Einsatz ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit Schweizer Lichtwechsel, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf. Länge über Puffer 61 cm.

Highlights:

- **Feindetailliertes Metallmodell aus Messing und Druckguss in der Tradition der früheren LGB Metallmodelle.**
- **Serie streng auf 399 Stück limitiert.**

Einmalige Serie im Jahr 2018 anlässlich des 50-jährigen LGB Jubiläums.

Dieses einzigartige Sondermodell ist als exklusives Modell in "Fine Art" Modellbaukunst gefertigt und streng auf 399 Stück limitiert.

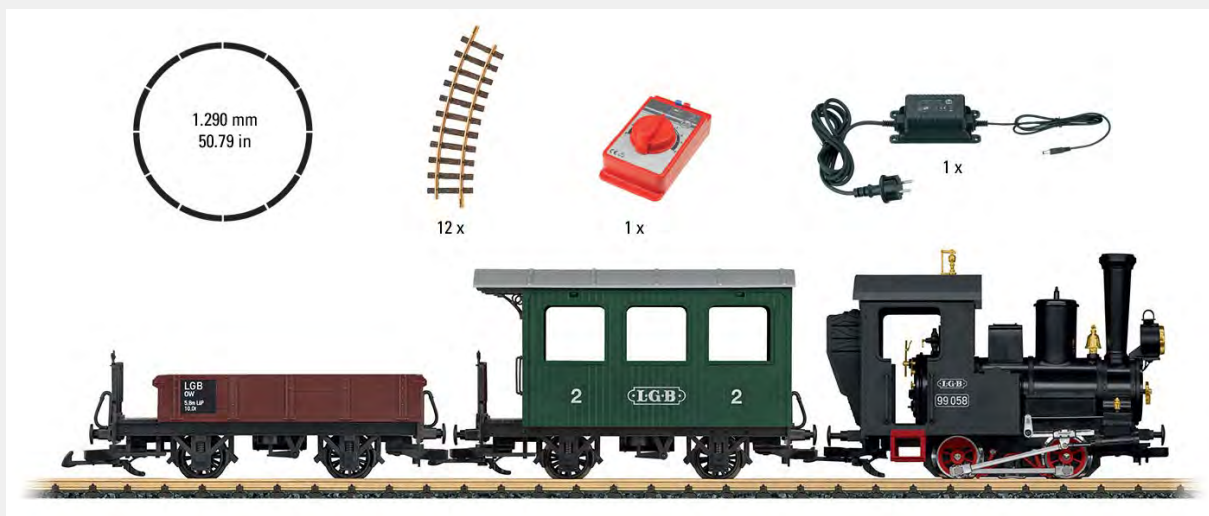
Artikel-Nr.: 26605

Preis: 3999,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Die Gartensaison 2018 ist eröffnet!!

70502 Startset Nebenbahnzug in Spur G!



Spur: G Epoche: --

Dieses Startset enthält einen Oldtimerzug bestehend aus einer Tenderlok, einem Personenwagen und einem Niederbordwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Motor ausgerüstet und verfügt über ein beleuchtetes Spitzenlicht. Das Set enthält zusätzlich einen kompletten Gleiskreis, Stromversorgung für 230 Volt und Fahrregler. Zuglänge 76 cm.

Artikel-Nr.: [70502](#)

Preis: 249,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Die Gartensaison 2018 ist eröffnet!!

90463 Startset Bausteinzug in Spur G!



Spur: G Epoche: --

Dieses Startset enthält eine Dampflok, zwei Flachwagen mit einer Bausteinplatte und 30 Bausteine. Das Set enthält außerdem einen kompletten Gleiskreis bestehend aus 12 gebogenen Gleisstücken, Fahrregler, Stromversorgung für 230 Volt und Anschlusskabel. Zuglänge 77 cm.

Der Zug kann mit dem Bausteinwagen 94063 ergänzt werden.

Artikel-Nr.: 90463

Preis: 239,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

Neuheit 2018 sofort lieferbar!!



Piko 51580 E-Lok BR 147



Das PIKO Modell der Baureihe 147 von DB Regio entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Fenster, Pufferbohlen, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

PIKO Expert

Artikel-Nr.: [51580](#)

Unser Preis: 149,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Neu eingetroffen!

72073 - Dieseltriebwagen BR 628.4, DB AG in H0



Dieseltriebwagen Baureihe 628.4 der Deutschen Bahn AG in verkehrsroter Lackierung, Epoche VI.

Formvariante des 628.4 mit allen vorbildgerechten Änderungen, feinst detailliert mit angesetzten Teilen.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, davon eine mit Haftreifen.
LED-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Soundfunktionen sowie einer ab Werk eingebauten und digital schaltbaren LED-Innenbeleuchtung. Ausgestattet mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Detaillierte Darstellung der Wagenübergänge
- Aufwendige Gestaltung der Unterböden
- Diverse Beleuchtungsfunktionen sind schaltbar

Artikel-Nr.: 72073

Preis: 319,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Neu eingetroffen!

76930 - Containertragwagen, RCW in H0



Containertragwagen, Bauart Sgnss, der Rail Cargo Wagon, beladen mit drei Containern. Epoche VI.

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- In aktueller RCW-Beschriftung
- Mit aufwendig bedruckten Hapag-Lloyd Containern

Die Rail Cargo Wagon (RCW) ist ein Unternehmen der Rail Cargo Austria. Es steuert alle Güterwagen des ÖBB-Konzerns.

Artikel-Nr.: **76930**

Preis: 49,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



737211 - Elektrolokomotive Ae 6/6 "Kantonslok", SBBin Spur N



Spur: N Epoche: III

Elektrolok Reihe Ae 6/6 "Kantonslok" der SBB, Epoche III.

Technisch und optisch überarbeitetes Modell: Die grün lackierte Kantonslok in der Ursprungsausführung besitzt ein nachgebildetes Falschfahrlicht (funktionslos), einen Schweizer Lichtwechsel und Sound (Art. 737291). Erhabene, verchromte Zierstreifen und Schweizwappen. Freistehende Griffstangen. Geschlossene Frontschürze beiliegend.

Vorbild: Bereits 1955 begann die Erfolgsgeschichte der Ae 6/6, deren 120 Exemplare an die SBB abgeliefert wurden. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über die langen Rampen zu befördern, denn die langsamen „Krokodile“ kosteten zu viel Zeit auf den stark ausgelasteten Streckenabschnitten. Rasch lösten die formschönen Ae 6/6-Kraftpakete die „Krokodile“ und andere ältere Lokomotiven auf allen steigungsreichen Hauptstrecken ab.

Die Ae 6/6 hat sich in den letzten Einsatzjahren einen Kultstatus erworben. Nach dem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der SBB sind mehrere Lokomotiven museal der Nachwelt erhalten geblieben.

Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Stromaufnahme über alle Achsen.

Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Neu: Schweizer Lichtwechsel. Kulissenmechanik beidseitig für echte Kurzkupplung bei Verwendung der PROFI-Kupplung 9545 (Lieferzustand: Standard-Kupplungen). Kupplungsaufnahme NEM 355.

Artikel-Nr.: [737211](#)

Preis: 194,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Sonderangebot!!



H0 Nr. 120110

Bahnsteigbrücke Neustadt/Weinstraße

Preis alt 48,99 €

Preis neu 37,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



VOLLMER[®]

Neuheit 2018 lieferbar!!!



Stall mit Zaun

Artikel-Nr.: [47709](#)

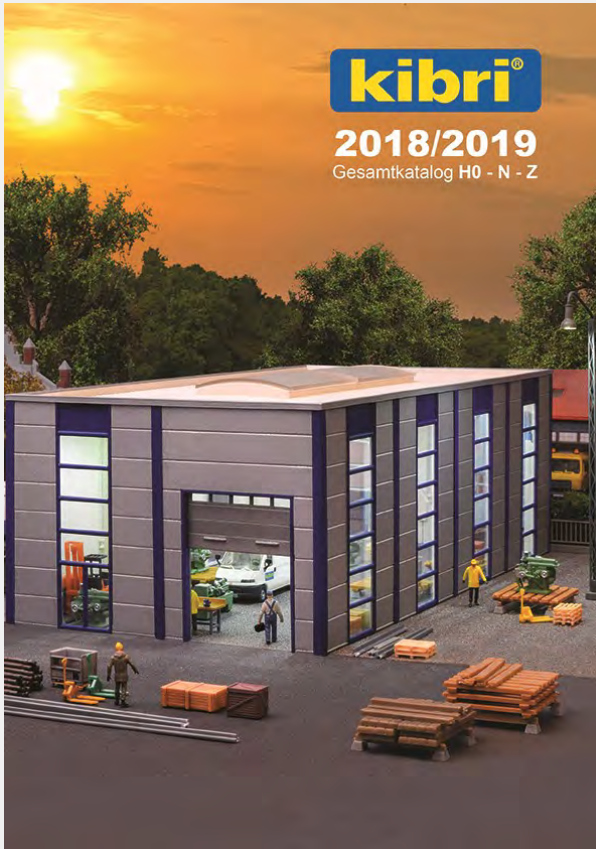
Preis: 7,60 €





VOLLMER®

Die neuen Kataloge sind da!!!



Artikel-Nr.: 99904

Preis: 4,40 €

Artikel-Nr.: 49999

Preis: 4,40 €





VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 15,00 €



Preis: 7,80 €



Preis: 12,40 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.

Am Samstag 21. April organisierte Modellbahn Grimm und die Eisenbahnfreunde Weinheim eine Tagesfahrt zur Intermodellbau nach Dortmund! Hier ein kleiner Bilderbogen von den dort ausgestellten Anlagen und den Märklin Sommerneuheiten.





Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.





Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.





Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



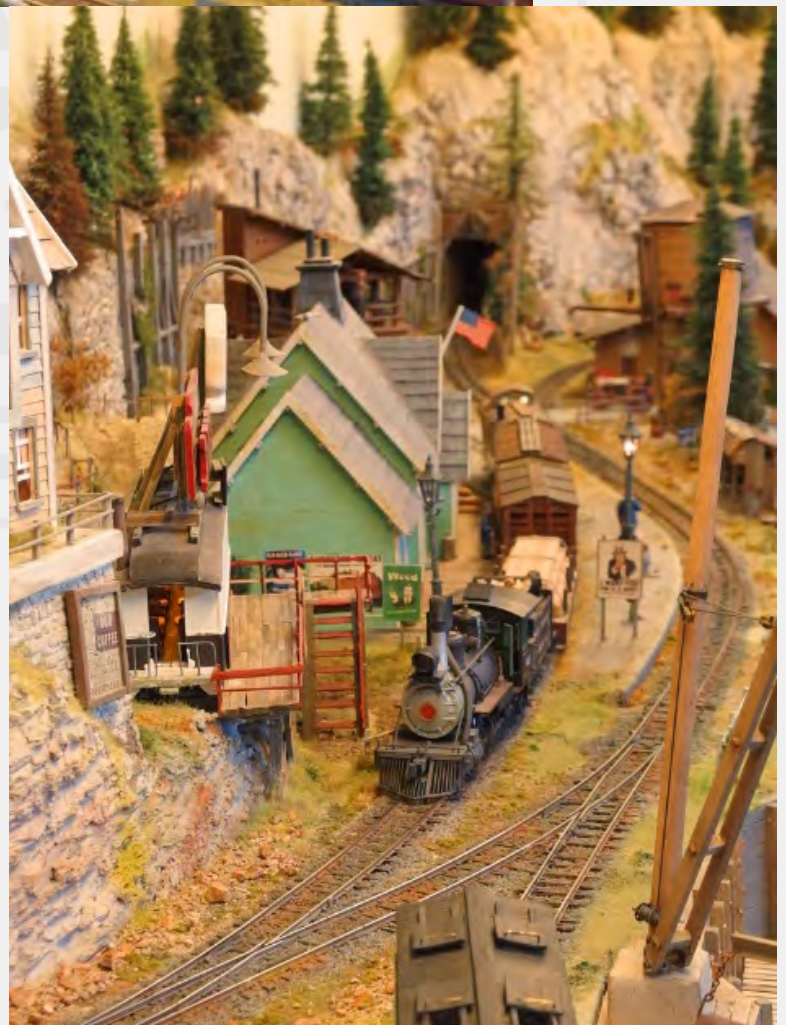
Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.



Rückblick Intermodellbau 2018 in Dortmund.





Veranstaltungstipp: Im Mai / Juni 2018!!

Spur 0 Fahrtage in Worms

Spur 0 Freunde Worms

Öffentliches Fahrtreffen am 05.-06.05.2018

Wir möchten zu unserem Fahrtreffen einladen.

Die Landschaft usw. wurde in den letzten Monaten weiter ausgestaltet.

Natürlich können unsere Gäste Spur 0 - Loks mitbringen zur Probefahrt! Voraussetzung ist, dass die Loks digitalisiert sind.

Auch ist für das leibliche Wohl wird gesorgt.

In unserem Vereinsheim in Gundersheim (Nähe Worms).

Öffnungszeiten sind jeweils von 10.00h bis 17.00h

[Link zur Homepage](#)



Veranstaltungstipp: Im Mai / Juni 2018!!

**Trix Express Treffen Zwingenberg
Am 09. Juni 2018!**

Interessengemeinschaft



**Regionalgruppe Mitte
lädt ein zum 14. TRIX EXPRESS treffen**

Wann: Sa. **09.06.2018** 12.00 bis 16.00 Uhr

Wo: 64673 Zwingenberg / Bergstraße,
Melibokushalle

Was: Alles rund um TRIX EXPRESS wie z.B. Ausstellung,
Verkauf, Tausch, Informationsaustausch, usw.

Mit: - Cafeteria und Parkplätze vor der Halle

Unkostenbeiträge: Besucher 3,- € (IG-Mitglieder haben freien Eintritt).
Aussteller 10,- €/Tisch (Ausstellung + IG Mitglieder kostenfrei).

Tischgröße 170 x 70 cm, Aufbau ab 10 Uhr.

Stammtischtreffen: Hierzu bitte Info einholen.

Kontaktadressen:

Reinhard Schmitt Tel.: 01520 / 4134331, Albert Merz Tel.: 06251 / 93 95 86,

E-Mail: schmitt.trix@web.de, E-Mail: awmerz@web.de
trix.express.lebt@web.de



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

