GRIMM
Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim
Telefon: 06201 12775
E-Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimmtrain.de

05/2016

TRIX

H0 1:87

Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

T22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: T22680

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

TRIX

Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

H0 1:87

T22199 Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung "175 Jahre Eisenbahn in Deutschland".

Modell: Epoche VI. Mit DCC-Decoder und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Highlights: Werbelokomotive zum großen Jubiläum "175 Jahre Eisenbahn in Deutschland". Beleuchtung mit warmweißen LED. Digital-Sound: Signalhorn und Bahnhofsansage.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: T22199

Alter Preis: 279,95 €

Unser Preis: 199,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

H0 1:87

T22189 Stromlinien-Dampflokomotive mit Schlepptender der DRG in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung in Schwarz mit voller Stromlinien-Verkleidung.

Modell: Mit Digital-Decoder DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Stehkessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Geschlossene Seitenverkleidungen ohne zusätzliche Aussparungen. Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Tender aus Metall. Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Decoder unter aufschiebbaren Tenderhauben zugänglich. Länge über Puffer 30,7 cm.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: T22189

Alter Preis: 499,95 €

Unser Preis: 389,00 €

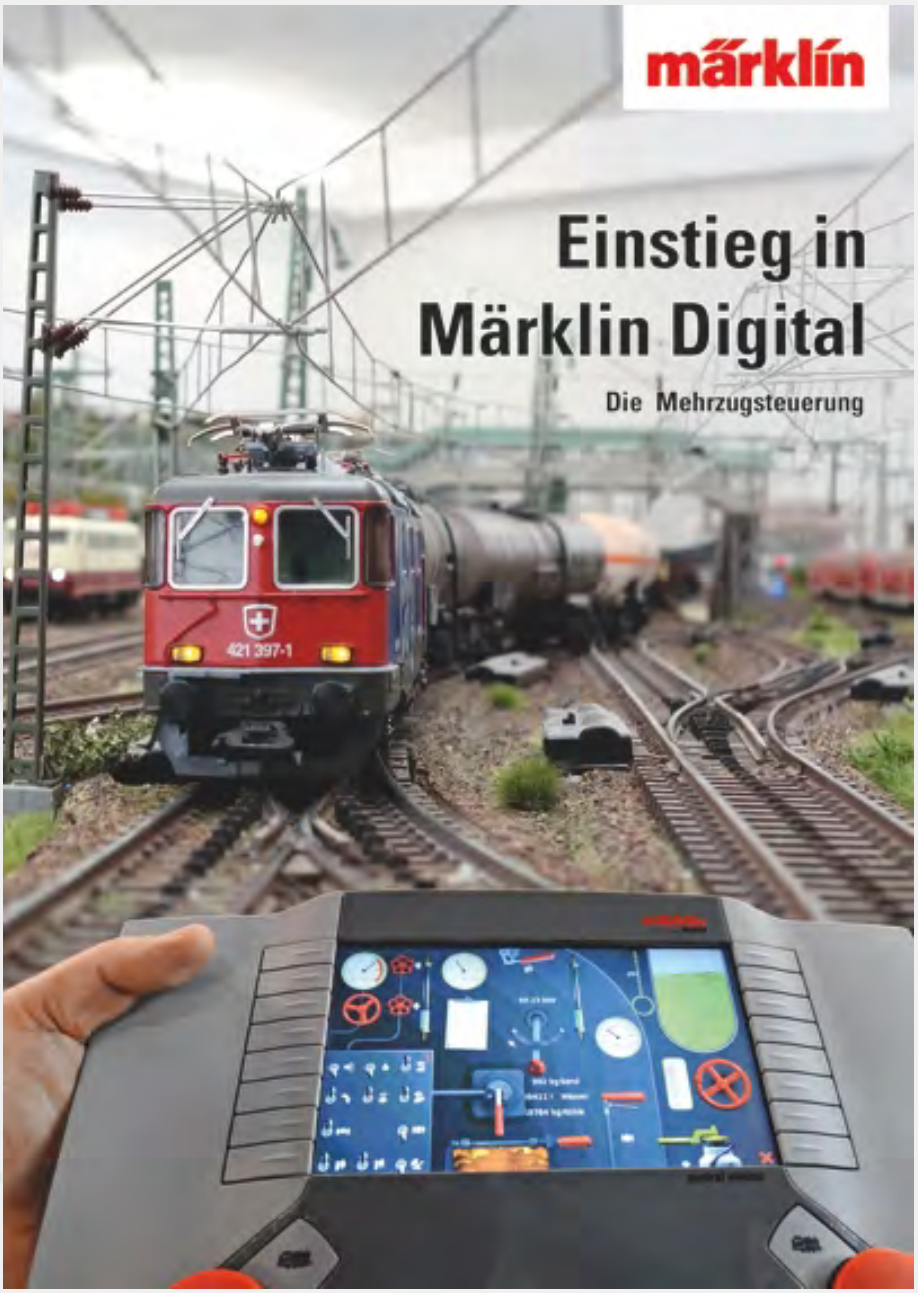
Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Brandaktuell!!!
Wieder lieferbar!!!
03081 Buch "Einstieg in Märklin Digital"



Ausführliche Beschreibung des Märklin-Märklin-Digital-Systems. Schritt für Schritt werden die notwendigen Komponenten vorgestellt. Schwerpunkte sind der unkomplizierte Aufbau und die komfortable Steuerung einer Anlage mit der Mehrzugsteuerung. Umfang ca. 161 Seiten im Format Din A4. Nur in deutscher Sprache.

Unser Preis: 19,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin TRIX

Informationen zur neuen CS3!!
Herr Joachim Gutjahr hat ein Tagesseminar zur neuen Central Station besucht!!

Warum gibt es eine neue Central Station bei Märklin?

- Die CS 2 hat die Leistungsgrenze überschritten
- Bauteile sind nicht mehr lieferbar
- Neue intuitive Oberfläche
- 7 x schneller als CS 2
- Größerer Arbeitsspeicher mit 4 GB sogar erweiterbar mit SD Karte auf 32 GB ; wichtig für Bilder und Sounds

Was muss beachtet werden:

- Anschluß der CS 3 nur mit Schaltnetzteilen, keine Trafos
- Als Booster kann nur noch Märklin Nr. 60174 verwendet werden
- Die CS 3 plus besitzt gegenüber der CS 3 die Mehrgerätefähigkeit durch die Galvanische Trennung und den direkten S88 Anschluss, ansonsten sind die Leistungen beider CS 3 Zentralen absolut gleich.
- Bei der CS 3 wird über den „roten Punkt“ „Alles rund um die Lok“ geschaltet / bearbeitet, über den „grünen Punkt“ werden die „Magnetartikel“ geschaltet / bearbeitet.
- Die neue Märklin Zentrale wird ohne Anleitung in Papierform ausgeliefert. Ein „Assistent“ hilft bei jedem Schritt / Themengebiet.
- Datenimport von CS 2 zu CS 3 : Loks und Magnetartikel lassen sich übertragen, Gleispläne sind nicht übertragbar.
- Gleisbilder/Layout können mit der neuen CS 3 über-und nebeneinander gelegt werden.
- Die CS 3 hat die große Bedienfreundlichkeit durch die weitere Verwendung Verknüpfung von PC / Tablets / Smartphone
- Die Auslieferung der CS 3 startet mit der Version „Nullpunkt“
- Bei der CS 3 können 32 Lokfunktionen abgerufen werden, diese 32 Funktionen werden bald auch für die CS 2 per Update bereitgestellt.
- Bei der CS 2 gab es die Fahrstraßen, nun nennt man die Fahrstraßen bei der CS 3 „Ereignisse“, der Aufbau erfolgt wie bei einem Film mittels einer roten Zeitleiste, die einzelnen Schritte sind somit noch einsehbar

©GRIMM

GRIMM

märklín TRIX

Informationen zur neuen CS3!!
Hier ein paar Bilder!!

©GRIMM

GRIMM

märklín TRIX

Informationen zur neuen CS3!!
Systemarchitektur der neuen Central Station!!

Weitere Infos auf der Märklin Homepage!

©GRIMM

GRIMM

BRAWA LIEBE ZUM DETAIL

Bahn RheinNeckar DB

H0 1:87

Ein Modell aus der Region!

Brawa Neuheit 2016
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Südwest
Betriebs-Nr. 94 80 0425 086-6 in H0

Modelldetails:

- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen
- Fein detaillierter Pantograph
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Feinste Gravuren
- Fenster passgenau eingesetzt
- Funktionsfähige und beleuchtete Zugzielanzeigen
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Inkl. Innenbeleuchtung
- Inneneinrichtung eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Optimale Stromaufnahme
- Originalgetreue Detaillierung der Drehgestelle, inkl. Berücksichtigung der Unterschiede zwischen BR 425 und BR 426
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Stirnseitige Zugzielanzeige hinter der Scheibe
- Vorbildgerechte Ruhelage des Pantographen

Ab 299,90 € in DC und 344,90 € in AC!!
Modell kann sofort vorbestellt werden!!
Liefertermin IV Quartal 2016!!
Link zur Produktseite!

©GRIMM

GRIMM

BRAWA LIEBE ZUM DETAIL

Bahn RheinNeckar DB

H0 1:87

Ein Modell aus der Region!

Brawa Neuheit 2016
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Südwest
Betriebs-Nr. 94 80 0425 086-6 in H0

Vorbildinfos:

Für den Einsatz im Regionalverkehr beschaffte die DB AG ab Ende der 90er-Jahre zahlreiche neue Fahrzeuge, die größtenteils als Triebwagen ausgeführt wurden. So beschaffte man von 1999 bis 2008 vom Konsortium Siemens/Adtranz/ Bombardier/DWA auch 249 Einheiten eines vierteiligen elektrischen Triebzuges der als BR 425 bezeichnet wurde. Eine identische zweiteilige Variante für schwächer frequentierte Strecken entstand als BR 426. Die Wagenkästen sind aus Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt und die Fenster bündig verklebt. Untereinander stützen sich die Wagenkästen auf Jacobs-Drehgestellen ab, die Enddrehgestelle werden jeweils von zwei Drehstromfahrmotoren angetrieben. Der Wagenzug ist innen komplett begehbar und besitzt insgesamt 206 Sitz- und 228 Stehplätze. 24 Sitze befinden sich im ersten Klasse-Abteil und 30 Sitzplätze sind Klappsitze. Eingesetzt wurden und werden die 425 durch DB Regio NRW; Baden- Württemberg; Südwest; Bayern; Südost; Nord; Schleswig-Holstein und Berlin, private EVU beschafften keine dieser Triebwagen. Zu ihren Aufgaben gehört der Dienst in S-Bahn-Netzen, wie dem des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar im Dreieck Ludwigshafen - Mannheim - Heidelberg ebenso, wie Einsätze als RE auf Langstrecken. Hierzu zählen z.B. Mannheim - Saarbrücken - Trier oder Magdeburg - Stendal - Wittenberge / - Salzwedel.

Es gibt 8 unterschiedliche Regionalversionen!

Ab 299,90 € in DC und 344,90 € in AC!!
Modell kann sofort vorbestellt werden!!
Liefertermin IV Quartal 2016!!
Link zur Produktseite!

©GRIMM

Frisch eingetroffen!!

Märklin 49954 Wagen-Set mit Kranwagen Bauart 100 und Auslegerschutzwagen Bauart 817 in H0

Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Kranwagen Bauart 100 mit Auslegerschutzwagen Bauart 817 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Tragfähigkeit 160 t. Beheimatung Fulda. Betriebszustand 1997.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Umgebungsgeräusch Hämmern, Umgebungsgeräusch 1 Flexen, Umgebungsgeräusch 2 Kompressorgeräusch und Umgebungsgeräusch 3 Typhon. Oberwagen mit Ausleger auf vorbildgerechtem Zahnkranz drehbar. Ausleger über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Kranwagen mit achtachsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Gegengewichte aus Metall ansteckbar. Länge des Aufbaus mit Ausleger und Gegengewichten maximal 34 cm. Aktionsradius des Hakens bis zu 21 cm. Ausleger beim Transport im Gleisbogen vorbildgerecht seitlich ausschwenkbar. Kranschutzwagen zum Stützen des Auslegers, zur Ablage der Haken und der Stützsockel (Schwellenstapel). Gegengewichtswagen mit Spezialgerüsten zum Transport und zur Montage der Gegengewichte. Dem Modell liegt eine Hebevorrichtung bei, mit der Gegenstände mit einem Gewicht von maximal 250 g angehoben werden können. Das Modell wird mit nummeriertem Echtheitszertifikat geliefert. Gesamtlänge über Puffer 55 cm.

Highlights:
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Geräuschfunktionen.**
- **Nummeriertes Echtheitszertifikat.**
- **Limitiert auf 1999 Stück weltweit.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 49954 für Trix T 23540

Preis: 999,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

H0 1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2016 37935 Dampflokomotive mit Schlepptender "Mikado“ in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Bauart 2-8-2 "Mikado" der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (A.T. & S.F.).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsmotor. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Geschwindigkeitsabhängiges, synchronisiertes Dampflokgeräusch, Pfeifsignal sowie Läutewerk oder Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Vorne eingesteckte Vorbildkupplung ohne Funktion. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei. Authentische Gebrauchsspuren.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Kupplungen 29 cm.

Highlights:
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Verbesserter Lok-/Tenderabstand.**
- **Authentische Gebrauchsspuren**.

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22591. Das passende Wagenset finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45662.

Artikel-Nr.: 37935

Preis: 396,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 39375 Elektrolokomotive BR 101 der DB AG in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 101 105-5. Betriebszustand um 2013.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

Highlights:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 39375

mfx NEM VI 15 +

Preis: 271,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Sommerneuheit 2016 37857 Elektrolokomotive BR 185.4 der Firma Raildox in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.4 der Firma Raildox GmbH & Co. KG, Erfurt. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Loknummer 185 409-0. Betriebszustand 2015.

Modell: Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geräusch Puffer an Puffer (Betriebsgeräusch 1) und Geräusch ankuppeln und abkuppeln (Betriebsgeräusch 2). Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".**

Das passende Wagenset finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47090 und 47091.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 37857

Preis: 253,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 46870 Teleskophaubenwagen-Set Shimmns Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 3 unterschiedliche vierachsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Wasserblaue Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand 2015.

Modell: Alle Wagen mit festen Stirnwänden und 3 verschiebbaren Teleskophauben. Innen 5 Lademulden mit beweglichen Haltearmen. 3 Coils liegen bei. Drehgestelle Bauart Y 25. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: 46870

Preis: 99,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 46819 Schiebewandwagen mit Kaelble und Culemeyer-Anhänger in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Zweiachsiger Schiebewandwagen Bauart Hbis 297 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit "Schwaben Bräu" Beschriftung. Kaelble ZV6 mit 4-achsigem Culemeyer-Anhänger.

Modell: Aufbau der Zugmaschine aus Metall. Mit Ersatzrad auf der Pritsche. Modell des Straßenrollers Bauart Culemeyer in 4-achsiger Ausführung. Länge mit Deichsel 21 cm. Länge über Puffer des Schiebewandwagens 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalserie

Artikel-Nr.: 46819

Preis: 64,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 48680 Schwerlast-Flachwagen Ssym 46 mit Stahlträgern der DB in H0

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen der Bauart Ssym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern.

Modell: Aufbau aus Metall. Mit I-Profil-Stahlträgern als Beladung. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: 48680

Preis: 41,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 44420 Märklin Start up – Mineralöl-Kesselwagen in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Privatwagengestaltung der Deutschen Shell AG.

Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalserie

Artikel-Nr.: 44420

Preis: 16,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2016 46070 Niederbordwagen X-05 der DB in H0

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Niederbordwagen Bauart X-05 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Länge über Puffer 10,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: 46070

Preis: 21,49 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

H0 1:87

Neuheit 2015 24771 Bogenweiche links und 24772 Bogenweiche rechts in H0

Produktinfo:
Innenbogen: R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 24315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

Highlights:
- **Neukonstruktion der schlanken Bogenweiche Übergang R3 nach R4.**

Artikel-Nr.: 24771 und 24772

Preis: je 35,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin EUROTRAIN®

H0 1:87

Einmalserie Eurotrain !
Frisch eingetroffen!

Exklusiv Neuheit 2016 46924 Rungenwagen mit gealtertem Flanschrohr Epoche III in H0.

Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Rungenwagen Rlmms 58 ohne Bremserbühne der DB in Epoche II.

Modell: Rungenwagen mit aufsteckbaren Rungen (liegen bei) und aufwendig gealtertem Ladegut „Flanschrohr“.
Länge über Puffer 15,7 cm.
.

Einmalige, limitierte Sonderauflage
Eurotrain Exclusivartikel!!

Artikel-Nr.: 46924

Preis: 34,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Frisch eingetroffen!

Z 1:220

88953 Sommerneuheit 2015 Tender-Dampflokomotive BR 74 in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** III

Vorbild: Dampflok Baureihe 74.

Modell: Dampflok BR 74 in der Gestaltung des Märklin-Magazins. Weitreichende Umkonstruktion, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Vorne nun mit Kupplungshaken aus Kunststoff ausgerüstet. 3-Licht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 55 mm.

Highlights:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detaillierte Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung und Schienenräumer.**
- **5-poliger Motor.**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**
- **Lok beidseitig mit Kupplungshaken aus Kunststoff.**

Die Dampflok 88953 ergänzt die bisherigen Märklin-Magazin-Wagen zum vollständigen Zug.

Artikel-Nr.: 88953

Preis: 136,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z 1:220

Frisch eingetroffen!

88113 Sommerneuheit 2015 Elektrolokomotive BR E 244 in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: Baureihe E 244 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Verbesserte Ausführung ggü. früheren Modellen dieser Baureihe. Vergrößerte Pufferteller. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Warmweisse LED-3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 68 mm.

Artikel-Nr.: 88113

Preis: 181,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

märklin

Z 1:220

Frisch eingetroffen!

82395 Neuheit 2016 Jubiläums-Set 2 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot in Spur Z!

Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: 2 unterschiedliche Behältertragwagen Lgjs 598 der Brauerei Weihenstephan eingestellt bei der DB. Lieferfahrzeug Rundhauber mit Sattelanhänger der DB.

Modell: Wagen jeweils beladen mit 5 Pa-Behälter. Alle Behälter mit unterschiedlichen Nummern bedruckt. Beide Wagen aufwendig und fein bedruckt und beschriftet mit unterschiedlichen Wagennummern. Gesamtlänge 96 mm. Lieferfahrzeug aus Metall, beladen mit einem Pa-Behälter mit einer individuellen Behälternummer beschriftet.

Highlights:

- **Neukonstruktion des Lieferfahrzeugs aus Metall.**

Einmalige Auflage im Jubiläumsjahr.

Artikel-Nr.: 82395

Preis: 84,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

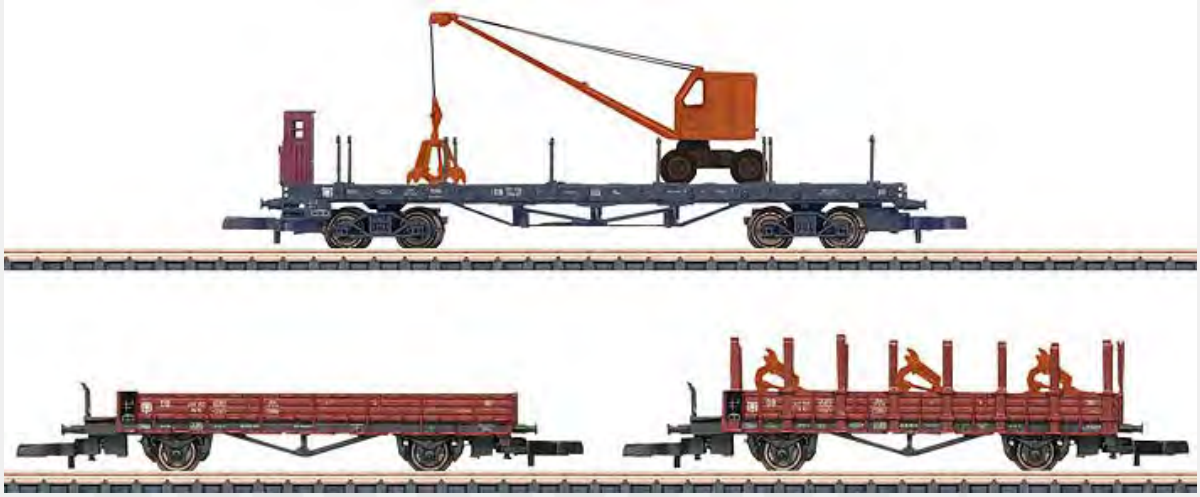
GRIMM

märklin

Z 1:220

Frisch eingetroffen!

82572 Neuheit 2016 Güterwagen-Set Baggertransport. Bestehend aus 3 Wagen Ssw 07, Ro 10 und R 10 in Spur Z!



Spur: Z **Epoche:** IV

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen zum Thema "Baggertransport". 1 x Flachwagen mit Rungen Typ SSw 07 mit Bremserhaus, 1 x Rungenwagen R 10 mit Bremserbühne, 1 x offener Güterwagen Ro 10, der Deutschen Bundesbahn (DB). Ladegut Bagger Fuchs 300 mit Schrottgreifer und 3 Schrottgreifer.

Modell: 1 vierachsiger Flachwagen beladen mit einem Fuchs-Bagger Typ 300 auf einem Ladegestell, 1 Rungenwagen beladen mit 3 Schrottgreifern. 1 Flachwagen ohne Rungen Alle Wagen individuell beschriftet. Entsprechende ansteckbare Rungen sind im Lieferumfang enthalten. Gesamtlänge 192 mm.

Artikel-Nr.: 82572

Preis: 94,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

H0 1:87

Frisch eingetroffen!
Neuheit aus 2015!!

T22248 Dampflokomotive mit Schlepptender der DB in Spur H0!

Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit Wagner-Windleitblechen. Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und DCC, sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kessel aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Der Rauchsatzkontakt ist dauerhaft an. Die Lok ist vorbereitet zum nachträglichen Einbau des Rauchsatzes 72270. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung im NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Länge über Puffer 19,4 cm.

Highlights: Erstmalige Auflage der Baureihe 24 im Trix H0 Sortiment. Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Artikel-Nr.: T22248

Preis: 186,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Frisch eingetroffen!
Neuheit aus 2015!!

T16351 Elektrolokomotive BR 103 der DB in Spur N!

Spur: Minitrix **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive 103 003-0 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1965, Vorserie mit nur einer seitlichen Lüfterreihe.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Als Besonderheit vorbildgerecht mit einem Einholm- und einem Scherenpantograph ausgestattet. Länge über Puffer 122 mm.

Highlights:
- **Viele Sound- und Schaltfunktionen.**
- **Dachleitung aus Metall.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter der Artikelnummer 15545.

Artikel-Nr.: T16351

Preis: 269,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

TRIX

N 1:160

Frisch eingetroffen!
Neuheit aus 2015!!

T16252 Diesellokomotive BR 225 der DB AG in Spur N!

Spur: Minitrix **Epoche:** IV

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 225 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische Lokomotive. Mit Abgashutzen.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

Highlights:
- **Neukonstruktion.**
- **Griff- und Haltestangen angesetzt.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**.

Artikel-Nr.: T16252

Preis: 239,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

H0
1:87

Neu eingetroffen!

48709 Rungenwagen R20 der DB Epoche III in Spur H0

Vorbild:
Die rund 800 Rr 20 der DB wurden nach dem Krieg relativ schnell mit neuen Pressblechrungen ausgerüstet. Neben der Erhöhung der Stabilität und Lebensdauer wurde damit auch eine Umnutzung als Heizmaterial verhindert, das kurz nach dem Krieg noch knapp war. Bei vielen Wagen entfielen die Rungen aber auch ganz. Solcherart als R(o) gekennzeichnet, dienten sie nun vornehmlich dem Fahrzeugtransport. Da hierbei aber die Ausnutzung des Ladegewichts sehr ungünstig war, wurde auf die Beschaffung neuer doppelstöckiger Autowagen gedrängt.

Modell:
- Achshalter aus geprägtem Blech
- Extra angesetzte Bremsumsteller, Federpakete, Radlager und Trittstufen
- Feine Gravuren
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik
- Originalgetreuer Nachbau des Unterbodens
- Räder auch innen profiliert
- Rungen einzeln gesteckt

Artikel-Nr.: 48709

Preis: 42,49 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

N
1:160

Neu eingetroffen!

64300 Dieseltriebwgen VT 2.09 der DR Epoche III in Spur N

Vorbild:
Eine Nahverkehrslegende – Blutblase, Ferkeltaxe oder einfach Schienenbus? 1957 produzierte der VEB Waggonbau Bautzen das erste Baumuster des später allseits bekannten Schienenbusses. Im Laufe der 60er-Jahre entwickelte er sich zur umstrittenen Nummer 1 auf Nebenstrecken der Deutschen Reichsbahn. Tausende von Menschen pendelten täglich vom Arbeitsplatz nach Hause – und benutzten dazu die „Ferkeltaxe“. 1959 präsentierte Waggonbau Bautzen ein zweites Probefahrzeug. Der Schienenbus besaß nun mit 180 PS einen doppelt so starken Dieselmotor wie der erste Prototyp. Die Variante VT 2.09.1, die 1965/69 realisiert wurde, unterschied sich vor allem durch die Vielfachsteuerung von dem Grundmodell. Nun konnten von einem Führerstand aus zwei Maschinenanlagen gefahren werden.

Modell:
- Neues Gehäuse mit Panoramascheibe
- Neu mit Schnittstelle (Digitalversion ab Werk mit Decoder; Analogversion mit Lötpunkten)
- Freier Durchblick durch den Fahrgastraum
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Dreipunktlagerung Verbesserte Stromaufnahme über Radschleife
- Neue Stromführende Kupplung
- Licht zwischen Wageneinheiten abschaltbar (analog und digital)
- Innenbeleuchtung und Inneneinrichtung eingebaut
- Neuer Motor und neues Getriebe
- Digitalversionen: Decoder und Lautsprecher im Motorwagen
- Mit Schlussbeleuchtung und Spitzenlichtsignal
- Beiwagen originalgetreu ausschließlich mit roter Schlussbeleuchtung

Artikel-Nr.: 64300

Preis: 180,94 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

H0 1:87

Neu eingetroffen!

563005 - Gepäckwagen Bauart Düe941, DB in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Nachbildung des Gepäckwagens, Bauart Düe941, der DB, Epoche IV.

Mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern, vorbildgetreu lackiert und beschriftet. KK-Kinematik.

Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Artikel-Nr.: 563005

Preis: 39,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N 1:160

733672 - Elektrolokomotive BR E 10.12(E 10 1239), Museumsausführung in Spur N

Spur: N **Epoche:** III - VI

Elektrolokomotive BR E 10.12(E 10 1239) "Rheingold" als private Museumslok, Epoche III-VI.

Modell mit eingebautem, lastgeregelten Digital-Decoder, ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 4 Achsen mit 2 Haftreifen. Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355.

Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Artikel-Nr.: 733672

Preis: 229,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

Roco

H0 1:87

Neu eingetroffen!

64907 - Gepäckwagen, DB in Spur H0

Spur: H0 **Epoche:** VI

Gepäckwagen der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Maßstäbliches Modell mit angepasster Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 64907

Preis: 54,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

FALLER

H0 1:87

N 1:160

Neuheiten frisch eingetroffen!!

H0 Nr. 130162
Feuerwehrgerätehaus

Preis 25,99 €

N Nr. 232314
Kirche mit Spitzdach

Preis 19,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

Preiser

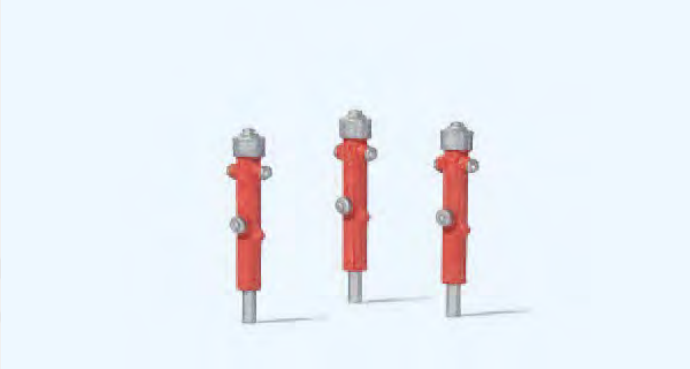
Neuheiten sofort erhältlich!!

H0 Nr. 28203
Angela Merkel

Preis 3,20 €

H0 Nr. 28208
Papst Franziskus

Preis 3,95 €



H0 Nr. 17714
3 Stück Hydranten rot
Fertigmodell

Preis 4,75 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

GRIMM

WIKING

Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Juni 2016

WIKING

NEUHEITEN JUNI 2016
DIE NEUE E-KLASSE

Vollendeter Modellbau in 1:87 – mit der neuen E-Klasse von Mercedes-Benz setzt WIKING neue Detailakzente. Vor allem so typenprägende Elemente wie die Frontscheinwerfer werden aufwendig und mit geringsten Spaltmaßen in die Karosserie eingesetzt. Hinzu kommt der vorbildgerechte Bedruckungskomfort, der durch aufwendiges Chrom-Folienheißprägen entsteht. Besonders bemerkenswert: Die neuen Felgen führt WIKING erstmals durchbrochen aus. Alltagsaktuell erscheinen das All-Terrain-Vehicle (ATV) für die Feuerwehr und der Still Gabelstapler RX 70-30H in Diensten des Technischen Hilfswerks. Die Neuheiten werfen aber auch einen Blick zurück: Denn der Mercedes-Benz Kurzhauber wird erstmals als Feuerwehr-Wasserwagen eingesetzt, während der Opel Blitz Kurzhauber mit eckiger Haube als Frischdienst vorfährt. Dazu passen der Audi 100, der im Taxi-Auftritt genauso Premiere feiert wie der Magirus S 3500 als historischer Kühlkoffersattelzug der Wuppertaler Firma Eylert. Den Borgward B611 rüstet WIKING passend zum Sommer als Campingbus auf. Für die Freunde des Maßstabs 1:32 beginnt die Erntezeit mit dem Claas Jaguar 860, der wechselweise mit dem Maisgebiss Orbis und dem Pick up bestückt werden kann. Um den Selbstfahrer weiter aufzurüsten, erscheint zusätzlich der anhängbare Schneidwerkwagen mit dem Claas Direct Disc 520.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.

WIKING

MODELLPFLEGE JUNI 2016
FREIZEITFEELING

Freizeitfeeling im Sommer 2016: Vom Reisen längst vergangener Jahrzehnte kündet der VW T1 als Campingbus ebenso wie der MB O 319, dem die Traditionsmodellbäuer als Panoramabus eine zeitgenössische Bicolor-Gestaltung spendieren. Ganz und gar dem Retroflair ergibt sich indes der aktuelle Wohnanhänger (T@B) – die Ei-Form der Wirtschaftswunderjahre lässt grüßen. Sportlich offen fährt der Porsche 911 SC als Cabrio ins Programm. Der BMW 2002 in Motorsport-Ausführung erinnert im orangenen Jägermeister-Outfit an die legendären Rennen der 1970er-Jahre. Für den hoheitlichen Einsatz hat sich derweil der VW 181 als ABC-Erkundungskraftwagen im Dienste des Katastrophenschutzes gerüstet. Wunderschöne Erinnerungen an die amerikanischen Highways der 1960er-Jahre weckt der Chevrolet Koffersattelzug in den Farben von „Mc Lean", typisch deutsch dagegen der Magirus 235 D als zeitgenössischer Schenker-Stahlpritschenhängerzug. Freunde von Baustellenfahrzeugen können sich über die farbidentischen Radlader von Kramer und Liebherr freuen – ein Duo für kleine und große Aufgaben im Baugewerbe. In der Spur N zeigt künftig Berlins Traditionsspedition Harry W. Hamacher Flagge – der MB L 2500 als Koffer-Lkw macht's möglich.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.

©GRIMM

GRIMM

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

Neu eingetroffen!

Preis: 15,00 € mit DVD

Preis: 15,00 €

Preis: 7,40 €

Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

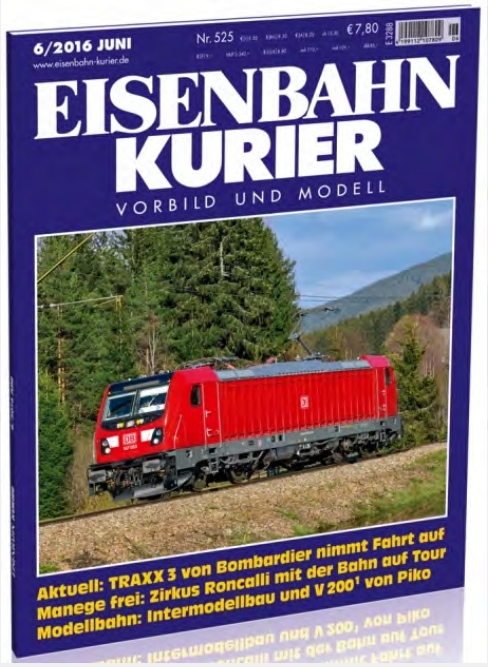
GRIMM

EISENBAHN KURIER

Neu eingetroffen!

Preis: 19,80 € DVD

Preis: 19,80 € DVD



Preis: 7,80 €

Preis: 12,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

©GRIMM

Neu bei „Heinrch Grimm“
bobby cars von big!

„Carlo Mare“ von Käthe Kruse ist vom bobby-car „Beach“ aus der bobby-car-classic „limited Edition“ vollauf angetan und düst schon mal gleich zum Strand.
Der grüne bobby car ist für „John Deere“ unterwegs und der rote „Klassiker“ new – bobby car steht zur Abfahrt ins nächste Kinderzimmer bereit.
Aufgrund hoher Transportaufgaben ist der Bobby car trailer schon angehängt!

©GRIMM

Neu bei „Heinrch Grimm“
bobby cars von big!

Haben Sie Interesse an den bobby cars von big?
Das Grimm – Team aus Weinheim ist für Sie da!

©GRIMM

Von unserem „Bildreporter“ Joachim Gutjahr!!

Triebwagen BR 424, Taurus Vorbild Märklin Lok Nr. 39845, Metronom
Bilder Hannover Bismarckstraße vom 10.05.16

©GRIMM

Von unserem „Bildreporter“ Joachim Gutjahr!!

Enno und DB AG BR 101 mit IC, BR 146 IC Doppelstock Richtung Rheine, „Westfalenbahn“ Doppelstocktriebwagen Hannover HBF

©GRIMM

Rückblick Intermodellbau 2016 in Dortmund.

Am Samstag 23. April organisierte Modellbahn Grimm und die Eisenbahnfreunde Weinheim eine Tagesfahrt zur Intermodellbau nach Dortmund! Hier ein kleiner Bilderbogen von den dort ausgestellten Anlagen und den Märklin Sommerneuheiten.

©GRIMM

Rückblick Intermodellbau 2016 in Dortmund.

DTM Semmering Modellbaugruppe Köln

©GRIMM

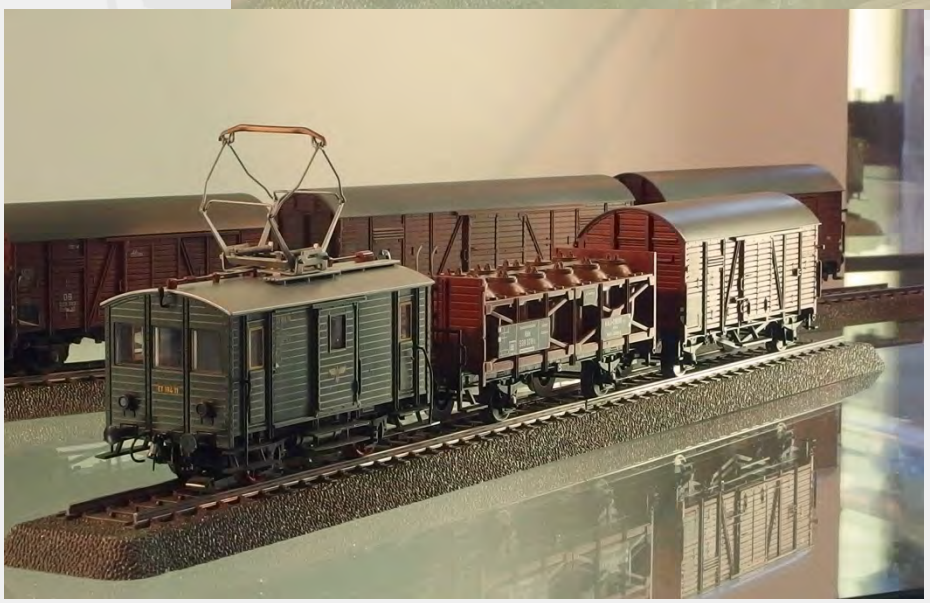
Rückblick Intermodellbau 2016 in Dortmund.

©GRIMM

Rückblick Intermodellbau 2016 in Dortmund.

©GRIMM

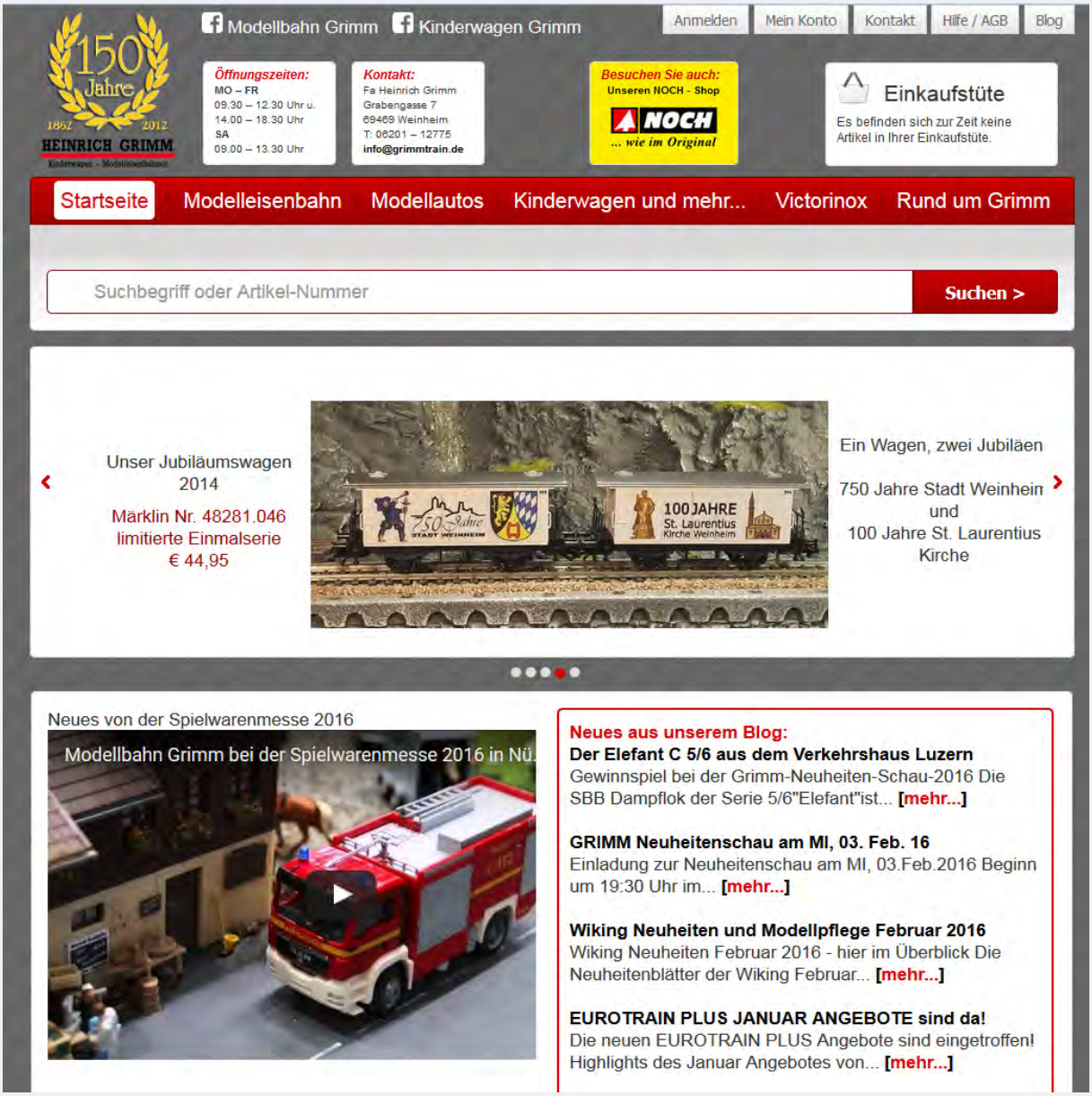
Rückblick Intermodellbau 2016 in Dortmund.



©GRIMM

GRIMM

Schauen Sie mal bei unserer Homepage www.grimm-weinheim.de vorbei!!!!



Hier finden sie auch Filme von der Spielwarenmesse 2016. Sowie über das neue Insidermodell von Märklin und Trix die Baureihe 95 !!

©GRIMM

Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!!

Auch in diesem Jahr findet die „Grimmtour“ statt.
Vom 22.09. bis 28.09.2016!
Nähere Infos und Anmeldungen bei uns im Laden!

©GRIMM

Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!!

Reisetermin: 22.09. bis 28.09.2016

Fahrt im modernen Reisebus ab Weinheim gemäß Reiseverlauf!

4 x Übernachtung in DZ/DU/WC/TV/ im Hotel „Goldener Stern" in Gmünd incl. Frühstücksbuffet und 1 x Abendessen als 3 Gang-Menü im Hotel.

2 X Übernachtung in DZ /DU/WC/TV im Hotel „Zum Koch" in Ortenburg Incl. Frühstücksbuffet und 1 x Abendessen als 3 Gang Menü im Hotel

Leistungen:

- Dampfsonderzug Jindrichuv Hradec nach Nova Bystrice u.z. mit Museumsbesuch, Mittagessen und Fotohalten
- Fahrt mit dem „Karpfenexpress" von Gmünd nach Schönau / Litschau und fakultativ retour
- Sonderfahrt mit Nostalgiezug und ex ÖBB BR 2091auf der Strecke Heidenreichstein – Altnagelberg und retour mit Fotohalten + Remisenführung
- Sonderfahrt mit VT 798 auf der Ilztalbahn von Passau nach Freyung und retour mit Fotohalten.
- Besuch des „Localbahnmuseums" in Bayerisch Eisenstein

REISEPREIS: 895,00 € *(bei mind. 25 zahlenden Personen)*

Einzelzimmerzuschlag: 70,00 € pro Person

Reiserücktrittversicherung: 19,00 € pro Person (ab 10 Personen mit 20% Selbstbeteiligung/Selbstbehalt)

Bitte beachten: Sollte sich die obige aufgeführte Mindestteilnehmerzahl von 25 zahlenden Personen verringern, so erhöht sich der Fahrpreis entsprechend.

Infos und Anmeldung:

Fa. Heinrich Grimm, Inh. Joachim Gutjahr, Grabengasse 7, 69469 Weinheim
www.grimm-weinheim.de
T: 06201 – 12775
F: 06201 – 15234
eMail: info@grimmtrain.de

Irrtum vorbehalten
Es gelten die AGB der Fa. Strohmenger Reisen, Fürth (Odenwald)

©GRIMM

GRIMM

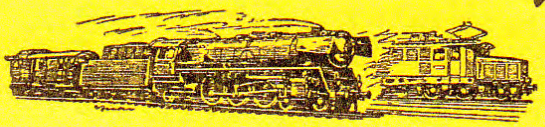
Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!!

©GRIMM

Veranstaltungstipp: Im Juni 2016!!
12. Trix Express Treffen!!

Interessengemeinschaft

TRIX Express



Regionalgruppe Mitte
lädt ein zum 12. TRIX EXPRESS treffen

Wann: Sa. **04.06.2016** 13.00 bis 17.00 Uhr

Wo: 64673 Zwingenberg / Bergstraße,
Melibokushalle

Was: Alles rund um TRIX EXPRESS wie z.B. Ausstellung,
Verkauf, Tausch, Informationsaustausch, usw.

Mit: - Cafeteria und Parkplätze vor der Halle

Unkostenbeiträge: Besucher 3,- € (IG-Mitglieder haben freien Eintritt).
Aussteller 10,- €/Tisch (Ausstellung + IG Mitglieder kostenfrei).

Tischgröße 170 x 70 cm, Aufbau ab 10 Uhr.

Stammtischtreffen: Hierzu bitte Info einholen.

Kontaktadressen:
Reinhard Schmitt Tel.: 01520 / 4134331, Albert Merz Tel.: 06251 / 93 95 86,
E-Mail: schmitt.trix@web.de, E-Mail: awmerz@web.de
trix.express.lebt@web.de

©GRIMM

Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

©GRIMM