

TRIX

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**T 22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2
der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: [T 22680](#)

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 88112 Elektrolokomotive E44 in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Verbesserte Ausführung gegenüber früheren Modellen dieser Baureihe. Vergrößerte Pufferteller. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Warmweisse LED-Dreilich-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 68 mm.

Artikel-Nr.: 88112

Alter Preis: 199,95 €

Unser Preis: 129,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



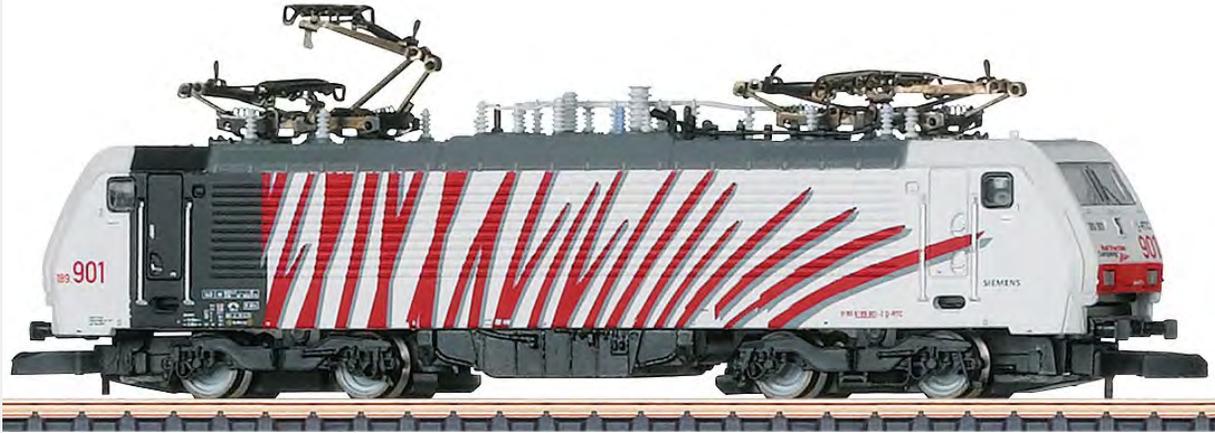
märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 88194 Elektrolokomotive BR 189 in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Rail Traction Company (RTC). Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern aus der EuroSprinter Familie von Siemens.

Modell: Antrieb auf alle Achsen beider Drehgestelle. Warmweisses Spitzensignal und rote Schlusslichter mit Led's. Radkränze dunkel vernickelt. Innere 2 Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 87 mm.

Highlights

- Alle Achsen angetrieben.
- Warmweisse LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern.

Artikel-Nr.: [88194](#)

Alter Preis: 229,99 €

Unser Preis: 184,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 49964 Geräuschwagen für Lokomotiven in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Gepäckwagen Pw4ü-38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schürzenwagen-Bauart.

Modell: Mit Digital-Decoder und Geräuschgenerator für verschiedene Betriebsgeräusche von Diesellokomotiven. Zusätzlich zum geschwindigkeitsabhängigen Motorgeräusch sind verschiedene Pfeiftöne (lang, kurz) und Hupen (hoher, tiefer Ton) vorhanden. Weiterhin sind die Geräusche Pressluft (Knall, Zischen), Bremsen, Hilfsdiesel, Ölpumpe und Türen schließen verfügbar. Das jeweils gewünschte Geräusch ist mit Mobile Station 60652 oder mit Central Station 60212 digital wählbar. Länge über Puffer 25,1 cm.

Highlights:

- Digitales Funktionsmodell.
- Ergänzung für Dieselloks ohne eigene Geräuschelektronik.

Artikel-Nr.: [49964](#)

Alter Preis: 225,00 €

Unser Preis: 149,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 48815 Milchwagen-Set in Spur H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: 2 gedeckte Güterwagen Geh Hannover (Bayerische Bauart) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), mit Tonnendach, Heizkupplung und ohne Handbremse. Als Milchwagen eingesetzt zum Versand "frischer Milch nach Münchener Bahnhöfen". 1 LKW mit Pritsche zum Transport von Milchkannen. Grauweiße Grundfarbgebung. Beide Wagen und LKW im Betriebszustand um 1930.

Modell: Gedeckte Güterwagen mit jeweils 2 angesetzten Tritten je Längsseite unterhalb der Schiebetüren. LKW beladen mit Milchkannen. Beide Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 22,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 2 x 700580.

Highlights:

- Neukonstruktion der zweiachsigen Milchwagen bayerischer Bauart mit Tonnendach.
- Interessante Wagen-Bauart zum Transport "frischer Milch nach Münchener Bahnhöfen".

Artikel-Nr.: [48815](#)

Alter Preis: 79,95 €

Unser Preis: 69,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40503 Tenderlok BR 89.0 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Die DRG trennte sich kurz nach der Umzeichnung von allen preußischen T 8, einige trugen ihre Nummernschilder als Baureihe 89.⁰. Viele wurden verkauft, zum Teil an Privatbahnen, andere an Reichsbahnausbesserungswerke, wo sie als Werklokomotiven Dienst taten. Eine dieser Lokomotiven, die in diesen Diensten besonders lange überlebte, war 89 066. Bereits anfänglich im Aw Schwerte eingesetzt, gelangte sie nach einem Aufenthalt in Mülheim - Speldorf zurück nach Schwerte. Erst 1964 wurde sie hier als letzte preußische T 8 im Bundesbahngebiet zerlegt.

Modell:

- Filigrane Steuerung
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kohlekasten zum Öffnen
- Frei stehende Leitungen
- Für Rauchgenerator vorbereitet
- Kessel aus Zinkdruckguss
- Federpuffer

Artikel-Nr.: [40503](#)

Alter Preis: 285,31 €

Unser Preis: 189,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

**Brandaktuell 90 Jahre Rheingold!!
Neuheit 2018 frisch eingetroffen!!**

H0
1:87

Märklin 26928 Zugpackung "Rheingold 1928" in H0
Werksseitig bereits ausverkauft!!



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Rheingold-Zugpackung bestehend aus Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.5 mit Schleppender 2'2'T31,7 in schwarz/roter Grundfarbgebung für den Einsatz als Rheingold-Lokomotive, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Küche, SB4ük-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse ohne Küche, SA4ü-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse mit Küche, SA4ük-28, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse ohne Küche, SB4ü-28, 1 Schnellzug-Gepäckwagen SPw4ü-28. Zuglauf Hoek v. Holland - Düsseldorf - Köln - Mannheim - Basel SBB bzw. Amsterdam - Düsseldorf - Köln - Mannheim - Zürich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Lok-Betriebsnummer 18 527. Betriebszustand um 1931..

Modell: Dampflokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Raucheinsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern zusätzlich digital schaltbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Gepäckwagen mit Digital-Decoder mfx zum Schalten von Licht- und Geräuschfunktionen. Serienmäßig ausgestattet mit roten LED-Schlusslichtern. Alle Personenwagen mit erhabenem "Rheingold"-Schriftzug. Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Personenwagen mit beleuchteten Tischlampen. Zwischen den Wagen trennbare, stromführende Kupplungen. Innenbeleuchtung und Tischlampen gemeinsam digital schaltbar, konventionell an. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Schleifer am Gepäckwagen montiert. Lokführer- und Heizer-Figur für die Dampflok liegen bei. Die Zugpackung wird mit einem durchnummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert. Gesamtlänge über Puffer ca. 157 cm.

Highlights:

- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen in der Lokomotive.**
- **Zusätzlicher mfx Digital-Decoder für Licht- und Geräuschfunktionen im Gepäckwagen.**
- **Lokomotive mit Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern.**
- **Wagen mit serienmäßig eingebauten Innenbeleuchtungen.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen zwischen den Wagen.**
- **Aus Anlass des Jubiläums "90 Jahre Rheingold 1928" weltweit limitiert auf 2.999 Zugpackungen.**
- **Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.**

Einmalige auf weltweit 2.999 Zugpackungen limitierte Auflage.

Diese Zugpackung finden Sie als Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21928.

Artikel-Nr.: [26928](#)

Preis: 859,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 26611 Doppelstock-Nahverkehrszug „metronom“ in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Doppelstock-Nahverkehrszug „metronom“ besteht aus einer Elektrolokomotive Baureihe 146.2, 3 Doppelstock-Mittelwagen, 1 Doppelstock-Steuerwagen. Alle Fahrzeuge im aktuellen Design der metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Alle Doppelstockwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchten am Steuerwagen 2 rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Alle Wagen mit stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Steuerwagen mit detaillierter Pufferbohle und angesetztem Frontspoiler. Gesamtlänge über Puffer 130 cm.

Highlights:

- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.
- Lokomotive mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [26611](#)

Preis: 599,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 Märklin 30470 BR 44 – Doppelpackung "Final Edition" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Zwei unterschiedliche Dampflokomotiven der Baureihe 44. Eine Ausführung als BR 44 der Deutschen Bundesbahn (DB), Loknummer 44 670, im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Eine Ausführung als Litra N der Dänischen Staatsbahnen (DSB), Loknummer 204, im Betriebszustand Ende der 1950iger-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers auf Basis des Artikels 3047 bzw. 3045. Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx. Je Lokomotive ein geregelter Hochleistungsantrieb. Jeweils 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Entsprechend den alten Vorbildern sind Räder und Gestänge blank vernickelt. Beide Lokomotiven vorne mit Kupplungshaken, hinten mit Relex-Kupplung. Beide Lokomotiven einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der BR 44. Länge über Puffer je Lokomotive 28,0 cm.

Highlights:

- Wiederauflage eines Märklin Klassikers aus den 1950er-/1960er -Jahren.
- Jede Lokomotive einzeln verpackt mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackungen.

Einmalige finale Serie.

Artikel-Nr.: [30470](#)

Preis: 549,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit aus 2017 Märklin 39082 TEE-Diesel-Triebwagenzug VT 08.5 "Paris-Ruhr" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: TEE-Diesel-Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der Deutschen Bundesbahn (DB), als TEE 185 "Paris-Ruhr", mit dem Zuglauf Paris - Liège - Köln - Dortmund. 4-teilige Garnitur in purpurroter Grundfarbgebung. 1 Triebwagen VT 08 509 mit Küche und Speiseraum (WRPwPost4üm), 2 Mittelwagen VM 08 516 und VM 08 518 mit Abteilen (A4üm), 1 Triebwagen VT 08 517 mit Abteilen (A4üm). Alle Fahrzeuge 1. Klasse. Beide Triebwagen stirnseitig jeweils mit TEE-Schild. Betriebszustand um 1957.

Modell: Vierteilige Einheit, bestehend aus 2 Triebwagen (VT) und 2 Mittelwagen (VM). Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Über die Funktionstasten können unter anderem unterschiedliche Bahnhofsansagen, Zugdurchsagen und Dialoge ausgelöst werden. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Triebwagen mit Küche und Speiseraum. 2 Achsen in einem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Führerstandbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Führerstandbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzgekuppelte Spezialverbindung zwischen den Wageneinheiten. Eingebaute Inneneinrichtung. Führerstände der Endwagen mit freiem Durchblick. Serienmäßig mit Lokführer in jedem Führerstand. An den Stirnseiten der Triebwagen separat eingesetzte Kupplungsimitationen und jeweils separat angelegtes TEE-Schild. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebwagen. Länge des vierteiligen Zuges 114 cm.

Highlights:

- Vorbildgerechte Wiedergabe des 4-teiligen TEE-Triebzuges TEE 185 "Paris-Ruhr".
- Triebwagen-Einheiten weitgehend aus Metall.
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse in einem Triebwagen.
- Spielwelt mfx+ Decoder mit vielfältigen Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung mit warmweißen LEDs.

Einmalige Serie zum Start des europäischen TEE-Verkehrs vor 60 Jahren am 2. Juni 1957.

Artikel-Nr.: [39082](#)

Preis: Märklin 589,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

**Neuheit aus 2017 Märklin 39124
Elektrolokomotive BR 110.3 in H0**



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit "Bügelalten"-Front, durchgehenden Lüfterbändern, umlaufender Regenrinne, ohne frontseitige Pufferverkleidung und ohne Schürze. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in Kobaltblau mit stirnseitig v-förmigem Warnanstrich. Betriebsnummer 110 365-4. Betriebszustand um 1979.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand mit Inneneinrichtung, eingesetztes Stellrad. Angesetzte Dachlaufstege. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights:

- **Bauform mit umlaufender Regenrinne, ohne frontseitige Pufferverkleidung und ohne Schürze.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39124](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit aus 2017 39549 Gleiskraftwagen
ROBEL 54.22 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL 54.22 als Baustellenfahrzeug der DB Netzinstandhaltung. Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Highlights:

- Ladekran digital steuerbar.
- Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [39549](#)

Preis: 329,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 37118 Schnellzug-Dampflokomotive Reihe C in H0



Spur: H0 **Epoche:** I

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe C der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Betriebsnummer 2028, Betriebszustand um 1915.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 23,7 cm.

Highlights:

- **Mit Rauchsatzkontakt.**
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender.**

Produktinfo:

Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42104, 42122, 42133, 42134, 42144, 42149 und 42292.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [37118](#)

Preis: 429,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 42133 Württembergischer Reisezugwagen CCI in H0



Spur: H0 **Epoche:** I

Vorbild: Sitzwagen 3. Klasse CCI der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Kastanienbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

Modell: Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbliche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700630.

Highlights:

- Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.

Produktinfo

Die passende Dampflokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37118. Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42104, 42122, 42134, 42144, 42149 und 42292.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [42133](#)

Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 42122 Württembergischer
Gepäckwagen in H0**



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: Gepäckwagen der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

Modell: Mit beweglichen Schiebetüren und Dachaufsatz. Länge über Puffer ca. 13 cm. Gleichstromradsatz E700630.

Highlights:

- **Bewegliche Schiebetüren.**

Produktinfo

Die passende Dampflokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37118. Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42104, 42133, 42134, 42144, 42149 und 42292.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 42122

Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

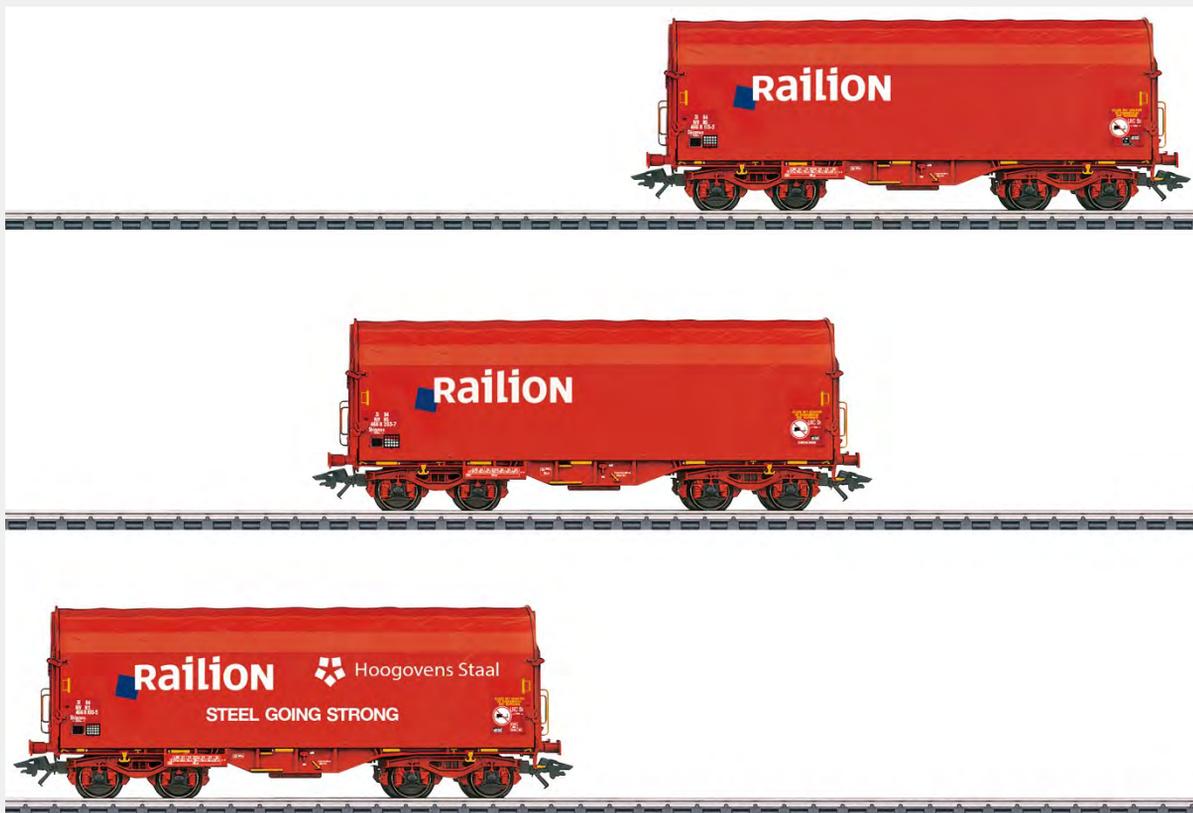


märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2018 47221 Set mit 3
Schiebeplanenwagen Shimmns in H0.**



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Drei Güterwagen der Bauart Shimmns der Railion Nederland NV. Betriebszustand um 2003.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 47221

Preis: 99,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 47801 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80 in H0.



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (DB-Bauart Sggrss 733), für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer und einem 20-ft. Boxcontainer. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer und einem 20-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion des Doppel-Containertragwagens Sggrss 80.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Artikel-Nr.: [47801](#)

Preis: 85,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

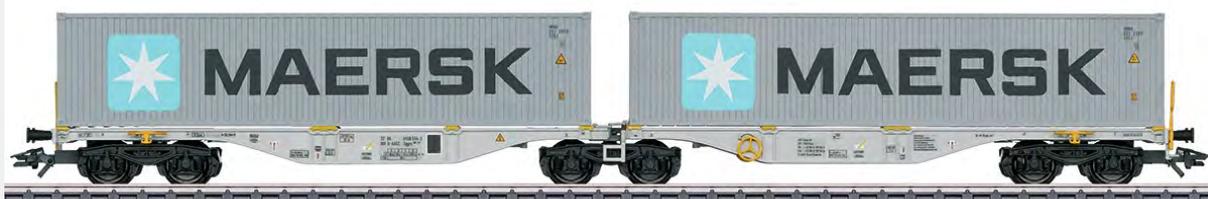


märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80 in H0.



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellgraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an BoxXpress, Hamburg, registriert in Deutschland. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion des Doppel-Containertragwagens Sggrss 80.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Artikel-Nr.: [47803](#)

Preis: 85,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

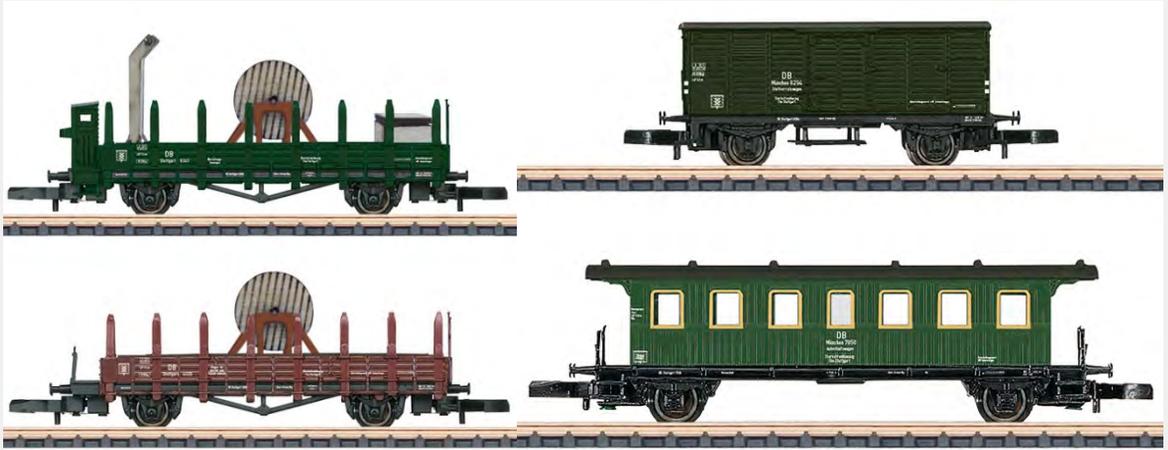


märklin

Frisch eingetroffen!

Z
1:220

82101 Neuheit 2018 Wagen-Set "Starkstrombauzug" in Spur Z!



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Starkstrombauzug zum Bau von Oberleitungen, im Zustand der Epoche IIIb der Deutschen Bundesbahn (DB), bestehend aus Oberleitungsbauwagen (ehemaliger R10 mit Bremserhaus), Wagen für Kabeltrommel (ehemaliger R10), Stoffvorratswagen (Ex-G-Wagen) und Aufenthaltswagen (Ex-Württ. Durchgangswagen).

Modell: Wagenset bestehend aus 2 ehemaligen R 10, beladen mit einer typischen Ausstattung eines Oberleitungsbauzuges. Beladungen aus Echtholz. Stoffvorratswagen und Aufenthaltswagen. Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer ca. 216 mm.

Artikel-Nr.: [82101](#)

Preis: 119,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**82267 Neuheit 2018 Ged. Güterwagen GI Dresden
mit Werbebeschriftung "Märklin,, in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Gedeckter Güterwagen GL „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Beidseitige Werbeanschrift der Firma „Gebr. Märklin & Cie. GmbH“, Göppingen.

Modell: Ausführung mit Ausbesserungsflecken und Alterungsspuren. Länge über Puffer 56 mm.

Artikel-Nr.: 82267

Preis: 29,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Herbstneuheit aus 2016!!

T 11628 Zug-Set "Rheingold TEE 7" in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: IV

Vorbild: Schnellzuglokomotive 103 178-0 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Achsfolge Co´Co´. Baujahr ab 1970. 3 Schnellzugwagen bestehend aus den Baumustern Apmz 122, WRmh 132.1 und Avmz 111.1. Die Wagen sind komplett im Design des Rheingoldzuges von 1984 gehalten. Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im Rheingold TEE 7 von 1984.

Modell: Lok mit eingebautem Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Länge über Puffer 122 mm. Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 617 mm. Besondere Buchumverpackung für eine stilvolle Präsentation.

Highlights:

- **Besondere Buchumverpackung für Sammler.**
- **Überarbeitete Drehgestelle.**
- **Überarbeitete Batteriekästen.**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 11628](#)

Preis: 289,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Herbstneuheit aus 2016!!

T 16081 Elektrolokomotive Baureihe 101 in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: Schnellzuglokomotive 101 113-9 der Deutschen Bahn AG (DB AG).
Aktueller Betriebszustand.

Modell: Neukonstruktion. Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht. Länge über Puffer 119 mm.

Highlights:

- Neukonstruktion.
- Metallgehäuse.
- Viele Sound- und Schaltfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.

Artikel-Nr.: [T 16081](#)

Preis: 273,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

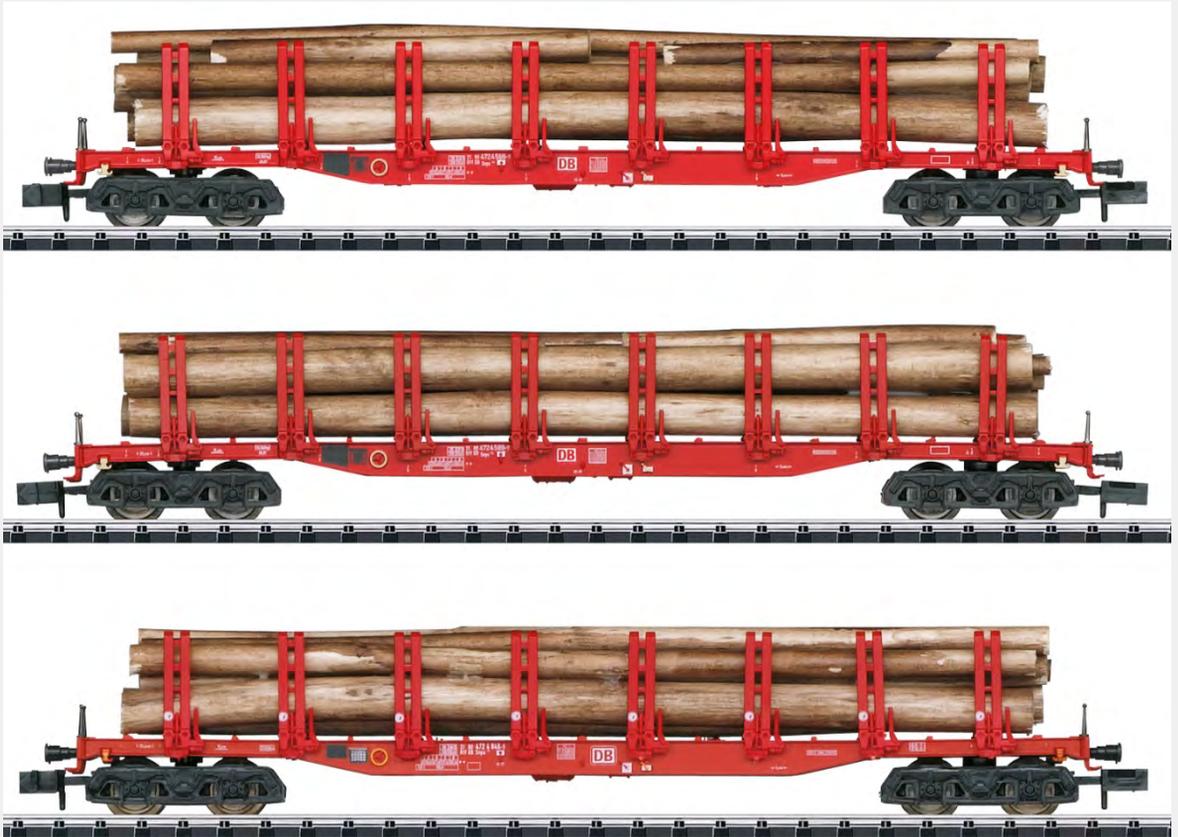


TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen MHI Neuheit aus 2018!!

T 15930 Set mit 3 Rungenwagen in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart. Einsatz: Transport von nässeunempfindlichen Gütern.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Beladung aus echtem Holz. Einzelverpackt. Gesamtlänge über Puffer 399 mm.

Highlights:

- Ladegut Stammholz.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [T 15930](#)

Preis: 134,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

N
1:160

**Frisch eingetroffen MHI
Sommerneuheit aus 2017!!**

T 15961 Güterwagen-Set "Containertransport" in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: IV

Vorbild: Drei vierachsige Tragwagen der Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Jeweils beladen mit 2 DB-Binnencontainer Htt 6 in unterschiedlicher Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1988.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Fahrgestell und Aufbau mit typspezifischen Details und angesetzten Einzelheiten. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [T 15961](#)

Preis: 119,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



L·G·B



G
1:22,5

Zum 50ig Jährigen Jubiläum2018 !!

26605 Dampfschneeschleuder Xrot 9213
der RhB in Spur G!



Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Zum 50ig Jährigen Jubiläum 2018 !!

26605 Dampfschneeschleuder Xrot 9213 der RhB in Spur G!



Spur: G Epoche: VI

Modell der Dampfschneeschleuder Xrot 9213 der RhB. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Angetrieben mit zwei Hochleistungsmotoren auf beide Drehgestelle. Türen zum Führerstand und Revisionsklappen für das Schleudertriebwerk zum Öffnen. Antrieb des Schleuderrades mit beweglichem Innentriebwerk durch einen separaten Motor. Manuell verstellbarer Auswurfschacht sowie manuell verstellbare Leitbleche am Schleuderrad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Schleuder heute noch als historisches Fahrzeug im Einsatz ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit Schweizer Lichtwechsel, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß sowie Zylinderdampf. Länge über Puffer 61 cm.

Highlights:

- Feindetailliertes Metallmodell aus Messing und Druckguss in der Tradition der früheren LGB Metallmodelle.
- Serie streng auf 399 Stück limitiert.

Einmalige Serie im Jahr 2018 anlässlich des 50-jährigen LGB Jubiläums.

Dieses einzigartige Sondermodell ist als exklusives Modell in "Fine Art" Modellbaukunst gefertigt und streng auf 399 Stück limitiert.

Artikel-Nr.: [26605](#)

Preis: **3999,99 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Hier ein paar schöne Originalbilder
der Dampfschneescheleuder im Einsatz!!!





Druckfrisch der LGB Jubiläumskatalog Gesamtkatalog 2018!!!



**Ab sofort bei uns im
Laden erhältlich!!**

Preis €6,00



WIKING

AUTODROM

idee+spiel[®]
... immer eine Idee besser

H0
1:87

Exklusive Neuheiten Frühjahr 2018 von WIKING: Zwei tolle Modelle in den Farben alter deutscher Brenn- und Kraftstoff-Vertriebsfirmen. Auflage nur 1.000 Stück! Die WIKING-Modelle werden Ende Juni 2018 in den bekannten Wiking-Klarsicht-Faltschachteln geliefert. Auf der Verpackung ist der AUTODROM-Schriftzug platziert.

**040450: Unimog U 411 mit Kohleanhänger
„STEINKOHLE - NIEDERRHEIN“**

Preis €21,95



088351: Tankwagen Büssing 8000 "WESTFALEN"

Preis €25,95



Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Mai 2018



NEUHEITEN JUNI 2018
MAN MACHT STRECKE



METAL
KLASSE METAL
1:32

8778 32 John Deere S780 (8500) LVP 125,45 €

9227 06 Ford - MB E Klasse WC3 (Dacia) LVP 13,99 €

8424 06 Frisch-Milch (Magnum) LVP 5,99 €

8673 07 Bollerwagen (M&S) LVP 14,99 €

8552 16 Fernstudien-Koffer (Lika 1975) (Karlhuber) LVP 14,99 €

8514 02 (Vierachsler) (M&S) LVP 23,49 €

8634 05 Abschleppwagen (M&S Pullman) LVP 13,99 €

8413 05 Fährschleppwagen (M&S) LVP 19,99 €

0932 02 VW T1 Bus N-Spur 1:360 LVP 9,99 €

Die neue E-Klasse von Mercedes-Benz übernimmt mit der Juni-Auslieferung hochelegante Polizeifahrer – die bei Beamten beliebte Limousine geht im repositiven Wardesign auf Streife. Überdies setzt WIKING einen Schwerpunkt in den 1960er- und 1970er-Jahren: Dank neuer Frontschürzenform kann die 1967 vorgestellte Fremdenverkehrs-Generation von MAN endlich zusätzliche Dienste leisten und als Hochbodenkipper sowie als Aufliegerzug gleichermaßen das Klassiker-Sortiment ergänzen. Die Traditionsmodellbauer geben damit dem beliebten Spezial-

thema Gustav Mäuler ebenso einen Neuen Impuls wie dem Böttling Baustellenthema das durch den vorbildgerechten Magirus Fackhauber Muldenkipper ergänzt wird. Während der Mercedes-Benz Pullman als Abschleppwagen ausgerüstet wird, präsentiert sich der Mercedes-Benz Karzhauber mit typischem Fernmeldedienst-Koffer der einzigen Deutschen Bundespost. Ein dreiechsiges Zugfahrzeug der kubischen Generation von Mercedes-Benz zieht erstmals einen zwei-

achsigen Anhänger ins Programm. Und die Spur-N erhält mit dem VW T1 Kleinstbus im Breiter-Gestaltung zeitgenössische Verstärkung. Für Freunde des großen Maßstabs stellt WIKING den imposanten John Deere Feldhäcksler 8500 in 32-facher Filigranminiaturisierung vor.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de - www.wiking.de

Fahrplan und aktuelle Änderungen behalten wir uns vor.



MODELLPFLEGE JUNI 2018
OPEL KADETT GT/E



METAL
KLASSE METAL
1:43

8411 07 Mercedes-Benz Sprinter (M&S) LVP 39,99 €

8532 05 Güterzug C 311 mit Baggeranleger LVP 20,99 €

8018 17 7-Bal-Steck-Set (Magnum) II LVP 4,99 €

8608 20 VW Polo LVP 12,99 €

8259 02 Opel Kadett C (1973-75) LVP 13,99 €

8530 14 VW Beetle LVP 13,99 €

8266 39 VW Golf LVP 12,99 €

8028 02 VW VW Beetle Cabrio LVP 16,99 €

8278 44 Transporter Camargue 1011 LVP 12,99 €

8358 01 Traktor Xeler mit Ballengerät LVP 16,99 €

8380 01 Schlepperzugmodell (Magnum) LVP 13,99 €

8551 37 Traktor (Magnum) LVP 12,99 €



Mächtige 115 PS, zwei Liter Hubraum dieses Opel Coupé schlug alles Dagegen. Und tatsächlich sollte es der stärkste und schnellste Opel Kadett C sein, den WIKING jetzt anbieten lässt! Sein weißgelb strahlender Lack wirkt mit einer betont sportlichen Irische wie kein anderer Opel vor ihm. Die Traditionsmodellbauer richten ihr Augenmerk in der Modellpflege auch auf den Sommer: VW Thele Cabrio lüftet von 11er Luftverregungen dieser Tage, während der Borgward Campingbus einen Blick auf das Luftaufvermögen vor 50 Jahren wirft – die miniaturisierte Automobilhistorie könnte zeitgenössischer nicht sein. Wer es beachtlicher mochte, der

brannte sich in jenen Tagen einen gebrauchten Freizeitkoffer und machte sich auf den Weg über die Alpen. Von gleichen Erfahrungen berichten auch BMW Isotta-Fahrer. WIKING kommt in diesem Jahr die alca, bis dahin defekten Formen dank historischer Bauhistorischer Werkzeuge neu wiederherstellen. So wurde die lang gewünschte Keilsteinisierung endlich möglich. Als Schwerlastzugspann können sich

Klassiker-Freunde die Magirus-Zugmaschine mit dem achtschüssigen Schwere Teilladungsanhänger zusammensetzen. In den Farben der Spezialisten Mäuler kommt ein passendes Zubehör-Set mit Stapelkästen. Der Trend Xylon mit Ballengerät, der Linnig 11411 mit Rungenanhänger in den Farben von Zühlín sowie der Paoli G im OB& Design ergänzen die Modellpflege. Für die Freunde der Spur N erscheint der Leadt Favorit mit Anhänger und im Maßstab 1:43 die Rosenbauer AT-4-Generation. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de - www.wiking.de

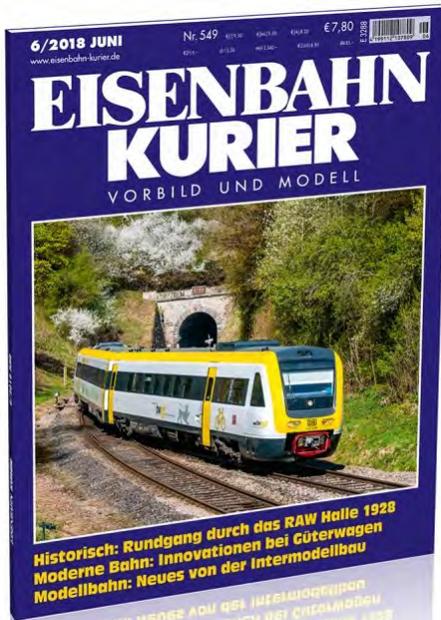
*Bildgröße und technische Änderungen behalten wir uns vor.



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 7,80 €



Preis: 12,50 €



Preis: 7,40 €



Preis: 15,00 € mit DVD

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Bei uns erhältlich, zum Anschauen [hier klicken!](#)



Alox Limited Edition 2018

Kleine Taschenmesser | 58 mm Companion
Mittlere Taschenmesser | 84 mm Offiziersmesser, kleine Modelle
Mittlere Taschenmesser | 93 mm Pioneer-Serie

Lieferbar: ab 30. April 2018

Die «Alox Limited Edition» wird dieses Jahr zum vierten Mal lanciert und umfasst die drei Taschenmesser-Modelle Classic (58 mm), Cadet (84 mm) und Pioneer (93 mm). Die beerenroten Alox-Schalen prägen die diesjährige Ausgabe. Diese Alox-Schalen werden aus Aluminium gestanzt, geprägt und in einem nachfolgenden Arbeitsschritt eloxiert.

Das Eloxal-Verfahren erzeugt eine Schutzschicht durch anodische Oxidation und verleiht den Taschenmesser-Schalen ihre Farbe. Diese Oxidschicht ist hart und bietet den Schalen zusätzlichen Schutz vor Beschädigungen und Korrosion. Dieselben drei Modelle erscheinen jedes Jahr in einer neuen Farbe. Die Edition ist jeweils auf ein Jahr limitiert und die entsprechende Jahreszahl ist auf der Rückseite der Taschenmesser.



HAUPTMERKMALE

- Limitiert für 2018
- Einzigartige beerenrote Alox-Schalen
- Drei verschiedene Taschenmesser



Bei uns erhältlich, zum Anschauen [hier klicken!](#)



Classic Limited Edition 2018

Kleine Taschenmesser | 58 mm Companion

Lieferbar: ab 30. April 2018

KREATIVITÄT RUND UM DIE WELT

Bereits zum siebten Mal führte Victorinox den Classic Limited Edition Design Wettbewerb durch. Auch in diesem Jahr gab es um diese limitierte Ausgabe wieder ein spezielles Thema: Places of the World! Hierfür wurden total 878 kreative Sujets aus über 62 Ländern eingereicht. So zahlreich wie die Länder, aus denen die Vorschläge kamen, so vielseitig sind auch die Designs mit den Lieblingsorten wie New York, Hawaii, Paris

und London. Diese und weitere haben unsere Fans vor allem fasziniert. Im finalen Voting haben sie entschieden, welche zehn Motive produziert werden. Die ungebrochene Kreativität, die Internationalität sowie die Motivation der Designer inspiriert jedes Jahr aufs Neue. Sichern Sie sich Ihren Lieblingsort dieser Kollektion und tragen Sie ihn am Schlüsselbund stets bei sich bereit.



0.6223.L1801
Classic «Alps Love»



0.6223.L1802
Classic «Call of Nature»



0.6223.L1803
Classic «New York»

HAUPTMERKMALE

- Limitiert für 2018
- Von unseren Fans design und ausgewählt
- 10 Designs mit weltweiten Lieblingsorten





Nähere Informationen finden Sie hier!!

Worum geht es in dem Projekt?

Es war 1852, in den Anfangsjahren der deutschen Eisenbahngeschichte. Die Karlsruher Fabrik Emil Kessler erbaute die Dampflokomotive „Der Rhein“ und plante, sie an die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahngesellschaft zu liefern – aufgrund einer fehlenden Schienenstrecke über den Seeweg, per Lastensegler. Doch die Lokomotive sollte dort nie ankommen.

Ein schweres Unwetter erfasste den Lastensegler und riss die 20 Tonnen schwere Lok in die Tiefen des Rheins.

Mehrere Bergungsversuche – ob mit speziell geschmiedeten Ketten, die vom Ufer aus von 400 Mann gezogen wurden, oder eigens aus London angereisten Tauchern – schlugen fehl. Und „Der Rhein“ geriet in Vergessenheit.

Es sollte ein ganzes Jahrhundert dauern, ehe Lokführer Horst Müller aus Cochem die Geschichte der verschollenen Lok zu Ohren kommt.

Eine Legende, die ihn fesselt. Und nicht mehr los lässt.

In den 90ern gelingt es Müller schließlich, Eisenbahnfreude aus Darmstadt-Kranichstein für die Suche nach der sagenumwobenen Lok zu gewinnen.

Dann die Entdeckung.

Bis dato unbekannte Karten und Originalakten offenbaren – so sind sich die Schatzsucher um Horst Müller, den ehrenamtlichen Museumsleiter der Eisenbahnwelt Darmstadt-Kranichstein Volker Jenderny und den Geophysiker Prof. Dr. Bernhard Forkmann sicher – den tatsächlichen Aufenthaltsort der Lok. Messungen bestätigen die Vermutung.

Doch wirkliche Gewissheit wird es erst geben, wenn die Lok gehoben wird.



Nostalgietouren an die Bergstraße

Feuriger Elias dampft wieder

DARMSTADT (Isa/fho) – Pure Nostalgie kommt auf, wenn ab 20. Mai die Arbeitsgemeinschaft Historische HEAG-Fahrzeuge im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein e.V. die historische Dampfstraßenbahn wieder auf Ausflugstour schickt.

Bis zum 10. Juni schnauft der "Feurige Elias" an Sonn- und Feiertagen in beschaulichem Tempo in vier Fahrten von Darmstadt-Eberstadt an die schöne Bergstraße nach Alsbach.

Die Tour mit der historischen Dampflok aus dem Jahr 1919 bietet ein amüsantes und preisgünstiges Ausflugsvergnügen für die ganze Familie. Am 5. Mai 1886 ging erstmals ein kleines Straßenbahnnetz in Darmstadt in Betrieb. Die Dampflokomotive fuhr damals mit vier bis fünf Personenwagen von der Residenzstadt zum damaligen Truppenübungsplatz in Griesheim und zum beliebten Ausflugsziel nach Eberstadt, bis sie im Jahr 1922 aus dem Stadtbild verschwand.

Neben der Dampflok stellt der Wagen 4 ein besonderes Schmuckstück dar. Der geschlossene Personenwagen bietet den Fahrgästen Ambiente von 1886 und Schutz bei schlechtem Wetter.

Im ersten Teil der Dampfzugsaison – vom 20. Mai bis zum 10. Juni 2018 – führt die Fahrt des "Feurigen Elias" sonn- und feiertags an die Bergstraße. Die Tour beginnt jeweils in Darmstadt-Eberstadt an der Haltestelle "Frankenstein" (Seeheimer Straße 70) und endet in Alsbach, einem beliebten Ausgangspunkt für zahlreiche Wanderungen.



Veranstaltungstipps: Mai, Juni 2018!!



[Link zur Seite](#)

[Info 1](#)

[Info 2](#)

Betriebstage

20., 21., 27. und 31. Mai, 3. und 10. Juni

Abfahrtszeiten

Darmstadt-Eberstadt, "Haltestelle Frankenstein"

Sonn- und feiertags

11.10 Uhr, 13.10 Uhr, 15.10 Uhr, 17.10 Uhr

Alsbach, Haltestelle "Am Hinkelstein"

Sonn- und feiertags

11.45 Uhr, 13.45 Uhr, 15.45 Uhr, 17.45 Uhr

Die Fahrzeit beträgt jeweils zirka 25 Minuten.

Fahrpreise (einfache Fahrt)

Erwachsene 4,50 €

Kinder (4 -14 J.) 2,00 €

Familien (2 Erw. + max. 3 Kinder) 9,00 €

Der Zug verkehrt auf der genannten Strecke ohne Zwischenhalt. Fahrkarten gibt es direkt beim Schaffner. Gruppen ab zehn Personen werden gebeten, ihre Fahrtwünsche bei Herrn Volker Feick unter der Telefonnummer 0172 692 3991 anzumelden.

Aus Platzgründen ist die Mitnahme von Fahrrädern und schweren Traglasten nicht möglich. Wegen des leichten Rußflugs und der zum Teil offenen Anhänger empfiehlt es sich, bei der Fahrt wetterfeste und unempfindliche Kleidung zu tragen. Nach der Sommerpause geht's ab Ende August auf der Strecke nach Griesheim weiter.

Mehr Informationen zur Arge Historische HEAG-Fahrzeuge finden Sie unter

www.historische-heag-fahrzeuge.de.



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

