



GRIMM

Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775
E – Mail: info@grimmtrain.de
Homepage: www.grimm-weinheim.de

05/2019

märklin

TRIX

L.G.B.

Märklin
Händler
Initiative

märklin

G
1:22,5

1
1:32

H0
1:87

N
1:160

Z
1:220

**Märklin Trix und LGB Sommerneuheiten 2019,
jetzt vorbestellen!!**



[Link zum
PDF Prospekt!](#)

[Link zum
PDF Prospekt!](#)



[Link zum
PDF Prospekt!](#)



[Link zum
PDF Prospekt!](#)





märklin

Neues Update für die CS 3 / CS 3 plus!!!!



Update 1.4.1 seit dem 14. Mai 2019 online oder als Download für USB – Stick verfügbar!!!

Hier kommen sie zur Homepage von Märklin

[Update 1.4.1](#)

Und hier finden sie die Informationen

[Update – Information CS 3 / CS 3 plus](#)

[Anleitung CS 3 / CS 3 plus](#)

**Bitte Information lesen!!
Update MS 2!!**



märklin

Neues Update für die CS 2!!!!



**Update 4.2.8 (4) seit dem 14. Mai 2019 online oder
als Download für USB – Stick verfügbar!!!**

Hier kommen sie zur Homepage von Märklin

[Update 4.2.8 \(4\)](#)

Und hier finden sie die Informationen

[Update – Information CS 2](#)

[Anleitung CS 2](#)

**Bitte Information lesen!!
Update MS 2!!**



TRIX

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

H0
1:87

**T 22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2
der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: [T 22680](#)

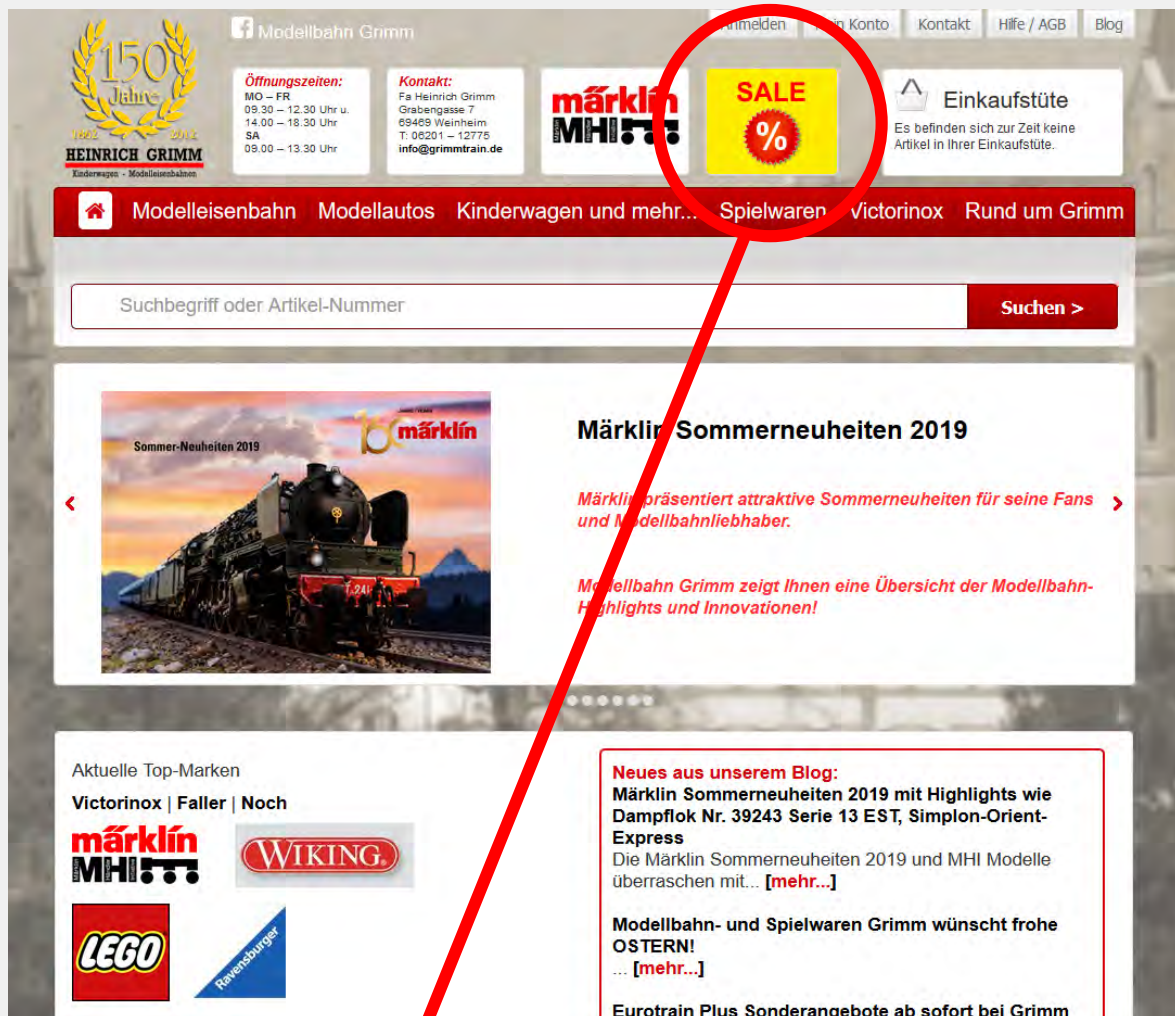
Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Neue auf unserer Homepage!!!!



Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei
Grimm rund um die Modellbahn!!



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 39902 Diesellokomotive Baureihe 290 in H0



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive der Baureihe 290 der Deutschen Bahn AG (DB AG) des Geschäftsbereiches Traktion. Orientrote Grundfarbgebung. Ohne längsseitige Geländer. Betriebszustand um 1995.

Modell: Lokführer dreht sich in Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit neuer Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

Highlights:

- Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Ausgebleichte Grundfarbe.
- Spielwelt mfx+ Decoder.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39902](#)

Preis: 359,99 €



Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 37068 Dampflokomotive Baureihe 80 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80, ehemals Deutsche Bundesbahn. Museumslok des Eisenbahnmuseums Heilbronn. Beschriftet als BR 80 014 der Deutschen Bundesbahn (DB). Epoche VI, aktueller Zustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Telex-Kupplung auf beiden Seiten separat digital schaltbar. Lokführerfigur liegt bei. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Ausführung mit Glocke auf dem Kessel, Haltegriffen rechts und links der Rauchkammertür, Lichtmaschine links auf dem Kessel und Tritten an den Wasserkästen. Über die Geschichte der Lok informiert das beiliegende Booklet. Länge über Puffer 11,1 cm.

Highlights:

- Lokführer-Figur beiliegend.
- Mit Booklet über die Geschichte der Lok.
- Neue Telex-Kupplung vorne und hinten.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [37068](#)

Preis: 299,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 39213 Diesellokomotive Baureihe 213 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Diesellokomotive BR 213 der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG).
Betriebsnummer 213 333-8. Betriebszustand um 2012 bis 2015.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

Highlights:

- Neue Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 39213

Preis: 339,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 39243 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 13 EST in H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Ausführung als Lokomotive für den Simplon-Orient-Express. Typspezifische Änderung der Windleitbleche und 2-Licht-Spitzensignal mit einer Lampe oben und einer Lampe unten. Lok-Betriebsnummer 241 A 002. Betriebszustand um 1933.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer 30,4 cm.

Highlights:

- Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019.
- Formänderungen für die Ausführung als Serie 13 der Französischen Ostbahn (EST).
- Sehr detaillierte Modell-Umsetzung.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet.
- Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreiche Licht- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39243](#)

Preis: 599,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

**Märklin 39940 Zweigege-Unimog mit
Fahrleitungsbauwagen in H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Zweigege-Unimog mit Schubrahmen und Fahrleitungsbauwagen der DB Bahnbau Gruppe GmbH der Deutschen Bahn AG (DB AG). Unimog Typ 1650. Fahrleitungsbauwagen als Schutzwagen. Einsatz zur Installation von Oberleitungssystemen. Betriebszustand um 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Fahrleitungsbauwagen untergebracht. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. Beide Achsen des Fahrleitungsbauwagens angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal am Unimog und zwei rote Schlusslichter am Fahrleitungsbauwagen konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal hinten und Spitzensignal vorne jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Beleuchtung der Führerhauskabine und Warnblinklicht auf dem Führerhaus jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23 cm.

Highlights:

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.

Artikel-Nr.: [39940](#)

Preis: 379,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

**Märklin 48063 Schiebewandwagen-Set
"Transwaggon" in H0**



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Set mit drei 4-achsigen Schiebewandwagen Habins 12. Privatwagen der Firma Transwaggon GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit starken Alterungsspuren. Betriebszustand um 2004.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Großflächig gealtert. Teilweise mit und teilweise ohne Bedienhebel für Lastwechsel. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Stark differenzierte Alterungen.
- Unterschiedliche Werbungen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [48063](#)

Preis: 169,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 49969 Güterwagen-Set „Bahnbaugruppe“ in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Vier unterschiedliche Wagen der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Ein Werkstattwagen, ein Wasserwagen und zwei vierachsige, offene Selbstentladewagen Facns. Betriebszustand um 2012 bis 2015.

Modell: Werkstattwagen, auf Basis BD3yg (Umbauwagen), vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020. Wasserwagen, auf der Basis eines Schweröl-Kesselwagens, mit angesetzter Bühne und Leiter am Wagenende. Seitlich angesetzte Trittstufen und integrierte Trittmulden in der Kesselverkleidung. Selbstentladewagen in sehr filigraner Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Geätzte Bremserbühne mit durchbrochenem Gitterrost. Rundschieber und Zusatzrutschen separat angesetzt. Gesamtlänge über Puffer ca. 65,5 cm. Gleichstromradsatz E700580. Für Werkstattwagen Gleichstromradsatz E700580 und E406240.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [49969](#)

Preis: 164,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell!!
Die ersten Sommerneuheiten 2019!!
MHI Exklusiv Modell!!



Spur: H0 **Epoche:** --

Vorbild: Liebherr Zweiwegebagger stehen auf Baustellen für Kraft und Geschwindigkeit. Diese Maschinen erbringen täglich Leistungen auf höchstem Niveau. Der A 922 Rail Litronic kann als Zweiwegebagger wahlweise auf der Straße oder auf Eisenbahnschienen eingesetzt werden. An beiden Seiten des Unterwagens ist das Schienenfahrwerk angebracht.

Modell: Das Schuco Modell ist eine komplette Neuentwicklung in Metallausführung und Kunststoffteilen, ist ausgestattet mit vollbeweglichem Baggerarm, drehbarem Oberwagen und klappbarem Schienenfahrwerk, damit ist Einsatz sowohl auf der Schiene, als auch auf der Straße möglich.

Das Modell wird exklusiv für die MHI in der Beschriftung der Fa. „LEONHARD WEISS“ hergestellt. Das Modell im Maßstab 1/87 ist ca. 100 mm lang, 31,5 mm breit und 34,5 mm hoch und wiegt ca. 120 g.

MHI Exklusiv Modell

Artikel-Nr.: [452646900](https://www.grimm-weinheim.de/produkt/452646900)

Preis: 39,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

**Märklin 42790 Schnellzugwagen-Set 1
"Simplon-Orient-Express" in H0**



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), für den Simplon-Orient-Express. Davon 2 vierachsige Gepäckwagen, 1 sechssachsiger Speisewagen, 2 vierachsige Schlafwagen, jeweils in stahlblauer Farbgebung. Zustand Anfang der 1930er-Jahre.

Modell: Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Verschiedenfarbige Inneneinrichtungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Ein Gepäckwagen serienmäßig ausgestattet mit Digital-Decoder mfx, zum Schalten von Licht- und Geräuschfunktionen sowie rot leuchtenden Schlusslaternen. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. An diesen Seiten der Endwagen jeweils auch nur Kurzkupplungskopf im Normschacht. Türen der Gepäckwagen können geöffnet werden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren stromführenden Kurzkupplungen. Tischlampen im Speisewagen sind beleuchtet und sind gemeinsam mit der Innenbeleuchtung und den roten Schlusslichtern konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Stromführende Kurzkupplungen können durch beiliegende stromführende feste Kupplungsdeichseln getauscht werden. Schleifer zur Stromaufnahme an einem Gepäckwagen. Gesamtlänge über Puffer 117,5 cm.

Highlights:

- Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019.
- Mit Digital-Decoder mfx für Licht- und Geräuschfunktionen in einem Gepäckwagen.
- Zusätzlich rote Schlusslaternen in diesem Gepäckwagen, digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.
- Stromführende Kupplungen zwischen den einzelnen Wagen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [42790](#)

Preis: 529,00 €



Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

**Märklin 42791 Schnellzugwagen-Set 2
"Simplon-Orient-Express" in H0**



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: 3 verschiedene vierachsige Schlafwagen, in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), für den Simplon-Orient-Express. Jeweils in stahlblauer Farbgebung. Zustand Anfang der 1930er-Jahre.

Modell: Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren stromführenden Kurzkupplungen. Innenbeleuchtung wird über den Schleifer an einem Gepäckwagen aus Wagen-Set 42790 mit Strom versorgt, ist konventionell in Betrieb und digital über Decoder im Wagen-Set 42790 schaltbar. Stromführende Kurzkupplungen können durch beiliegende stromführende feste Kupplungsdeichseln getauscht werden. Gesamtlänge über Puffer 72,7 cm.

Highlights:

- Jubiläum 100 Jahre Simplon-Orient-Express 1919-2019.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Stromführende Kupplungen zwischen den einzelnen Wagen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [42791](#)

Preis: 289,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

Märklin 48519 Märklin Magazin-Jahreswagen Spur H0 2019



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: 4-achsiger Druckgas-Kesselwagen mit Sonnenschutzdach und Bremserbühne. Privatwagen des Märklin Magazins, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1990.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Kessel mit Sonnenschutzdach. Angesetzte Bremserbühne. Länge über Puffer 14,6 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 48519

Preis: 37,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Neu eingetroffen Neuheit aus 2019!!

Märklin 30110 Elektrolokomotive Baureihe E 44 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 44 025. Betriebszustand um 1960.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzenignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das 3. Spitzenlicht unter dem Dach ist lediglich angedeutet. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken. Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung Anfang der 1970er-Jahre. Länge über Puffer 16,5 cm.

Highlights:

- Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.
- Zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".
- Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung der damaligen Zeit.
- Mit Digital-Decoder mfx.

Einmalige Serie zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".

Artikel-Nr.: [30110](#)

Preis: 229,99 €



Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Neu eingetroffen Neuheit aus 2019!!

Märklin 36344 Diesellokomotive Baureihe 333 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellanglokomotive Baureihe 333 (Köf III) der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche IV. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Ausführung mit Rangierfunkantenne. Betriebsnummer 333 009-9. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 9 cm.

Highlights:

- Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Mit Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

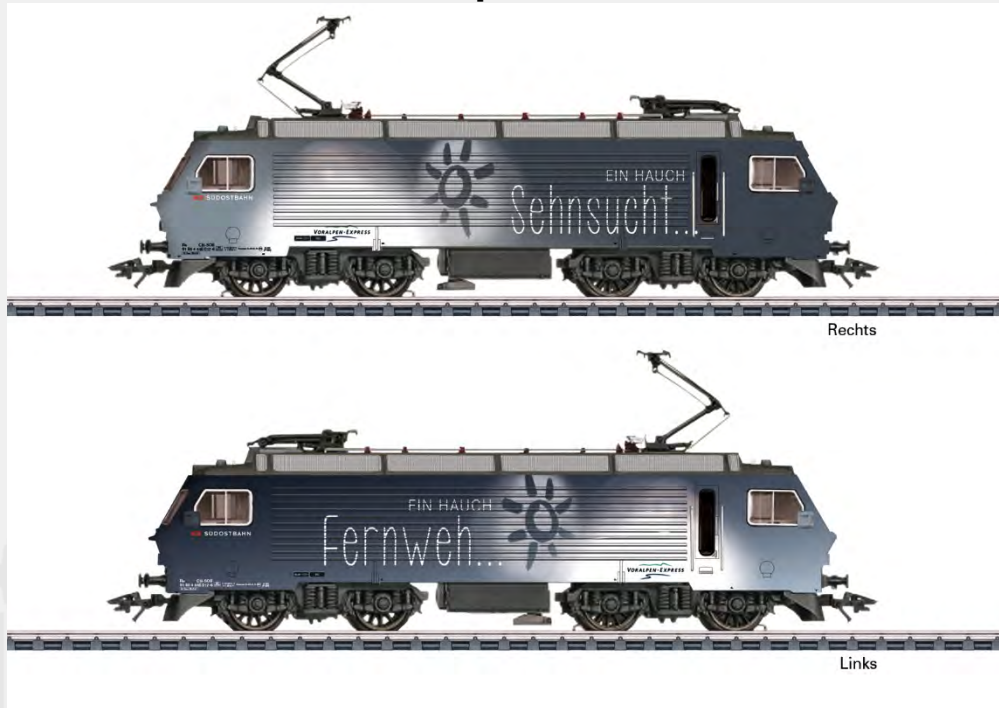
Artikel-Nr.: [36344](#)

Preis: 279,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 37301 Elektrolokomotive Serie Re 4/4 IV in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schnellzuglokomotive Serie Re 4/4 IV als Reihe 446 der Schweizer Südostbahn (SOB). Beide Längsseiten mit unterschiedlichen ganzflächigen Motiven gestaltet. Lok-Seite 1 "Ein Hauch Sehnsucht...", Lok-Seite 2 "Ein Hauch Fernweh...". Lok-Betriebsnummer 446 017-6. Aktueller Betriebszustand 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 18 cm.

Highlights:

- Beide Längsseiten der Lokomotive mit unterschiedlichen Motiven gestaltet.
- Mit Spielwelt mfx+ Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen.

Artikel-Nr.: 37301

Preis: 269,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2018 39045 Dampflokomotive Baureihe 42 der ÖBB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 42, mit Wannentender 2'2'T30 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ohne Windleitbleche, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, Schienenräumer mit großen Schaufeln, beide unteren Stirnlampen vorne an der Lok im Zylinderblock eingebaut. Mit Kohlenkasten-Aufsatzbretter am Tender. Betriebszustand der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Highlights:

- Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als österreichische Version.
- Schienenräumer mit großen Schaufeln.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 39045

Preis: 412,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 39209 Dampflokomotive Baureihe 01.5 der DR/DDR in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öl-Schlepptender. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit Boxpok-Rädern, Einheitstender 2'2'T34 als Öltender. Witte-Windleitbleche in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehende Domverkleidung und einseitige Indusi. Betriebsnummer 01 0503-1. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

Highlights:

- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Markante Boxpok-Räder und durchgehende Domverkleidung.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.

Artikel-Nr.: 39209

Preis: 459,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 39954 Triebwagen Z 161 der CFL in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Z 161 auf Basis des Schienenbusses der Baureihe VT 95.9. Luxemburgische Eisenbahnen (CFL). Ohne stirnseitige Oberlicht-Fenster über dem Führerstand. Betriebszustand um 1964/65.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht, Schlusslichter und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit freiem Durchblick bei den Führerständen und im Fahrgastraum. Bremsschläuche und eine Zugstange zum Anhängen eines Wagens mit Normschacht auf Normhöhe liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm.

Highlights:

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.

Artikel-Nr.: [39954](#)

Preis: 309,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



EUROTRAIN
EXKLUSIV

märklin

Exklusivmodell Monat April



H0
1:87

Brandaktuell!
Frisch eingetroffen!

Märklin 47344 Eurotrain Exklusivmodell April
Schiebewandwagen Hbis-ww 299 in Spur H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Zweiachsiger Schiebewandwagen Bauart Hbis-ww 299 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Werbebeschriftung. Betriebszustand um 2003.

Modell: Vorbildgerechte Darstellung von Alterungs- bzw. Ausbesserungsflächen. Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Mit vorbildgerechten Ausbesserungsflächen.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [47344](#)

Preis: 39,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 43845
Personenwagen 1. Klasse der DB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2 x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: 43845

Preis: 55,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 43862
Personenwagen 1. Klasse der DB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2 x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [43862](#)

Preis: 55,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 43863
Personenwagen 1. Klasse der DB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse Bauart Avümz 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit steilen Dachenden. Betriebszustand 1973.

Modell: Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremsen und Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2 x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [43863](#)

Preis: 55,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 43894
Speisewagen WRümz135 der DB in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Speisewagen WRümz 135 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Purpurrot/Elfenbein. Mit Steildach, Einholm-Stromabnehmer und kleinem Dachtransformator. Betriebszustand Winter 1973.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremse und Mg-Bremse. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Beigefügte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern des IC Gambrinus. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Artikel-Nr.: [43894](#)

Preis: 63,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

81356 Zugpackung "Nahverkehr,, in Spur Z!



Spur: Z Epoche: IV

Vorbild: 1 Elektrolokomotive Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Ausführung mit 5 Lampen an Lokführerstand 1 und 2, Mehrfachdüsenlüfter mit senkrechten Lamellen und umlaufender Regenrinne. 1 Nahverkehrswagen "Silberling" 2. Klasse Bnrzb 725, 1 Nahverkehrswagen "Silberling" 1./2. Klasse ABnrzb 704, 1 Nahverkehrs-Steuerwagen "Silberling" 2. Klasse mit Steuerabteil. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, 3-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Silberling-Steuerwagen mit 3-Licht-Spitzensignal mit automatischem Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung rot/weiß. Lokomotive und Wagen in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich. Zuglänge ca. 435 mm.

Highlights:

- Lokomotive mit Glockenankermotor.

Einmalige Fertigung nur für Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Artikel-Nr.: 81356

Preis: 329,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Brandaktuell!!

Z
1:220

Die ersten Sommerneuheiten 2019!!

80829 Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z 2019



Spur: Z Epoche: IV

Vorbild: 2-achsiger offener Güterwagen E 037, als Privatwagen des Märklin-Magazins eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Betriebszustand um 1990.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff hochdetailliert und fein bedruckt. Schwarz vernickelte Scheibenräder. Länge über Puffer 46 mm.

Einmalige Serie 2019. Fortsetzung der beliebten MM-Wagen-Serie.

Artikel-Nr.: 80829

Preis: 31,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 21344 Zugpackung "800 Jahre Rostock" in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 89.80 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DR). Frühere mecklenburgische Nebenbahnlokomotive T 3b. Niederbordwagen Bauart X ohne Bremserhaus der DR mit Schiffsausrüstungskiste „August Cords“. Privat-Kesselwagen mit Bremserhaus eingestellt bei der DR. Ausführung als Kesselwagen von Original Lehment Rostocker, Motiv „Mann und Frau“. Bierwagen „Mahn und Ohlerich“ mit Bremserhaus. Betriebszustand 20/30er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Detailliertes Fahrwerk mit Darstellung der Allan-Steuerung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerhaus mit freiem Durchblick. Viele separat angesetzte Details. Kesselwagen mit filigraner Ausführung des Fahrwerks und Aufbaus. Speichenräder. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Bierwagen mit Bremserhaus württemb. Gesamtlänge über Puffer ca. 43 cm.

Highlight:

- Lok und M&O-Wagen mit neuer Betriebsnummer.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- mfx-Digital-Decoder.

Aus Anlass des 800-jährigen Jubiläums von Rostock wird diese Zugpackung in einer einmaligen Serie aufgelegt.

Artikel-Nr.: T 21344

Preis: 369,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

T 24129 Selbstentladewagen-Set "Erz IIId" in Spur H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 12 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz IIId, Bauart OOTz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

Highlight:

- Vorbildgerechte Formänderungen für Ausführung mit hohem Oberkasten als Selbstentladewagen Erz IIId, Bauart OOTz 41.
- Mit echtem Eisenerz beladen.
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

Artikel-Nr.: [T 24129](#)

Preis: 408,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX



Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 15942 Personenwagen in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** III

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum (BD4nf-59) der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart "Silberling". "Hasenkasten"-Kopf mit Gepäckraum und Gummiwulstübergang.

Modell: Spitzensignal mit Lichtwechsel an Führerstandseite von 3 x Weiß auf 2 x Rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten DCC/SX-Funktionsdecoder schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Highlight:

- Funktionsdecoder.

Artikel-Nr.: [T 15942](#)

Preis: 87,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2017!!

T 15698 Wagen-Set "EC 41 Molière" in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: V

Vorbild: 3 Schnellzugschlafwagen bestehend aus den Baumustern WLAB der DR, WLABu der PKP und WLAB 52 der SZD. Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im EC 41 "Molière" um 1991/1992.

Modell: Schnellzug-Schlafwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Highlight:

- Neukonstruktion der Schlafwagen Bauart UIC-Y.
- Authentischer Zuglauf.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [T 15698](#)

Preis: 136,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2017!!

T 15776 Doppelstockwagen-Set "Hanse-Express" in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** VI

Vorbild: Doppelstockwagen 1./2. Klasse, Bauart DABpza 785.1, "Service" und Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse, Bauart DBpbzfa 766.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zuglauf Hamburg – Rostock. Baujahr ab 2003.

Modell: Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit beleuchteten Zugzielanzeigen und Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen zusätzlich ausgestattet mit Lichtwechsel weiß/rot mittels LED und einem Funktionsdecoder, der auch im Analogbetrieb funktionsfähig ist. Überarbeitete Radschleifer für bessere Rolleigenschaften. Gesamtlänge über Puffer 334 mm.

Highlight:

- Formvariante.
- LED-Innenbeleuchtung.
- Beleuchtete Zugzielanzeigen.
- Überarbeitete Radschleifer.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [T 15776](#)

Preis: 186,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen!!

T 18086 Hobby-Kühlwagen zum Selbstbemalen in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** III - V

Vorbild: Kühlwagen Bauart Tehs 50.

Modell: Wagen mit Motiv "Nahverkehrstriebwagen" zum Selbstbemalen mit Permanent-Stiften mit feiner Spitze (nicht beiliegend). Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 68 mm.

Artikel-Nr.: [T 18086](#)

Preis: 16,49 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

40043 Kranwagen in Spur G!



Spur: G Epoche: --

Modell eines Kranwagens, wie er vor allem bei Bauarbeiten an Bahnanlagen und an Gleisen eingesetzt wird. Der Kranarm und der Kranhaken lassen sich über Handkurbeln heben und senken. Der Kranaufsatz ist drehbar. Länge über Puffer 25 cm.

Artikel-Nr.: 40043

Preis: 79,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neu eingetroffen!

76080 - 2-tlg. Set: Schwerlastwagen, DB in H0



2-teiliges Set Schwerlastwagen, Bauart Rlmmp, der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungs-Kinematik.

- Zum Transport von schweren Gütern

Artikel-Nr.: [76080](#)

Preis: 53,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

76828 - Schwerlastwagen, DB in H0



Schwerlastwagen, Bauart Samms, der Deutschen Bundesbahn.

Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungs-Kinematik.

- Zum Transport von schweren Gütern

Artikel-Nr.: [76828](#)

Preis: 29,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Neu eingetroffen!

76232 - Taschenwagen T3, AAE in H0



Taschenwagen, Bauart Sdgmns 33, der Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG.

Neukonstruktion!

- Mit Wetrion-Auflieger für Verkehr in Deutschland und den Niederlanden

Beladen mit neukonstruiertem LKW-Auflieger:

- Achsen verstellbar zur Nachbildung einer entleerten Luftfederung
- Klappbarer Heckunterfahrschutz zur vorbildgerechten Verladung

Als Nachfolger des Typs T1 entstand Anfang der 1990er Jahre der Typ T3. Dieser Wagen ist mit 18.340 mm fast 2 m länger und hat eine Lastgrenze von 69 t, so dass zumindest vor dem Hintergrund dieser Werte jeder heute zulässige Auflieger transportiert werden kann. Für den Transport von Containern ist die Länge allerdings nicht optimal, aber für 24'/26'-Wechselaufbauten wegen der höheren Lastgrenze wieder besser geeignet.

Artikel-Nr.: [76232](#)

Preis: 64,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



718083 - Dampflokomotive BR 50, DRG in Spur N



Spur: N Epoche: II

Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Epoche II.

Ausführung mit großen Wagner-Windleitblechen.

Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Führerstand-Inneneinrichtung. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Bewegliche Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 8 Räder, davon 4 mit Haftreifen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig (automatischer Lichtwechsel). Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitig automatische Kupplung.

Vorbild: Die Einheitslokomotive der Baureihe 50 zählte zu den erfolgreichsten Konstruktionen der DRG. Bis 1943 wurden 3164 Exemplare dieser Universallokomotive gebaut, die dank der niedrigen Achslast auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden konnte. Das FLEISCHMANN-Modell zeigt die Lok in der typischen Epoche II-Ausführung mit Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, Kessel mit vier Domen, Wagner-Windleitblechen und 2'2' T 26-Schlepptender.

Artikel-Nr.: 718083

Preis: 279,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



739391 - Elektrolokomotive BR 193, DB AG in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Elektrolokomotive BR 193 („Vectron“) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Epoche VI.

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound (Leo soundlab) ausgestattet.

- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Micro-Schalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden.
- Fernlicht

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Im August 2017 schloss die Deutsche Bahn AG einen Rahmenvertrag mit Siemens über bis zu 100 neue Mehrsystemlokomotiven für DB Cargo, von denen 60 sofort abgerufen wurden. Die mit ETCS ausgestatteten Lokomotiven sind für den Einsatz auf dem Rhein-Alpen-Korridor in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, Niederlande und – ab 2020 – in Belgien vorgesehen.

Artikel-Nr.: [739391](#)

Preis: 274,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

809003 - 5-tlg. Wagenset „Güterzug mit Personenbeförderung“, K.Bay.Sts.B. in Spur N



Spur: N Epoche: I

Fünfteiliges Wagenset „Güterzug mit Personenbeförderung (Gmp)“ der K.Bay.Sts.B., Epoche I.

Modelle vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse.

Vorbild: Vor 175 Jahren wurden die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.) gegründet. Sie entwickelten sich bis zum Ende des Ersten Weltkrieges mit einem Streckennetz von 8526 Kilometern (einschließlich der zum 1. Januar 1909 übernommenen Pfälzischen Eisenbahnen) zur zweitgrößten deutschen Länderbahn nach den Preußischen Staatseisenbahnen. Nach dem Ende der Monarchie am 8. November 1918 entfiel im Namen das Prädikat Königlich. Fleischmann lässt die Modellbahner an diesem Jubiläum teilhaben und bringt im Jahr 2019 Sonderserien mit interessanten, farbenfrohen Fahrzeugen aus der großen bayerischen Länderbahnära.

Mehr Informationen zu diesem Jubiläum, finden Sie [hier](#)

Artikel-Nr.: [809003](#)

Preis: 149,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

**931884 - z21®start Digitalset: 4-tlg. ICE 2-Triebzug,
DB AG in Spur N**



Spur: N Epoche: VI

z21®start Digitalset mit einem 4-teiligen Hochgeschwindigkeitszug „ICE 2“ der DB AG, Epoche VI.

Inhalt:

- 4-teiliger ICE 2 (mit DCC-Decoder) und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- 1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®,
- 1 z21®start*
- 1 Steckernetzteil
- Gleise für ein Oval (Radius R1) mit Abstellgleis (5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116)
- elektrisches Anschlussmaterial. Anlagengröße: 96 cm x 40 cm.

* mit WLAN Package auf eine netzwerkfähige Zentrale erweiterbar

Um den vollen Funktionsumfang der z21®start nutzen zu können, stehen Ihnen zwei Möglichkeiten zur Verfügung:

Variante 1:

Verwendung des z21®-WLAN Package (Art. Nr. 10814):

Inhalt: 1 vorkonfigurierter Router + Freischalt Code

Variante 2:

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der Freischalt-Code notwendig.

z21®-Freischalt Code (Art. Nr. 10818):

Inhalt: 1 Freischalt Code

Bitte beachten sie, dass hierzu erweiterte Netzwerk-Kenntnisse notwendig sind.

Systemvoraussetzung für beide Varianten:

Windows PC oder Notebook sowie eine bestehende Internetverbindung, um über App oder PC steuern zu können.

Bitte beachten sie hierzu auch unser Infoblatt:

<http://www.roco.cc/uploads/documents/pdf/Verbezettel-z21-Digital-Starterset-20160920.pdf>

Artikel-Nr.: 931884

Preis: 299,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

**Das Militärprogramm in 1:87 von
Schuco bei uns erhältlich!**



Serval ISAF KSK, flecktarn 1:87, Metal + Plastic Parts
Artikel-Nummer: [452642300](#) Marke: Schuco

Preis 19,95 €



Leopard 2A1 Panzer 1:87, Artikel-Nummer: [452642200](#)
Marke: Schuco

Preis 19,95 €



MB O302 Bus Bundeswehr 1:87,
Artikel-Nummer: [452642500](#) Marke: Schuco

Preis 19,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Juni 2019



NEUHEITEN JUNI 2019 VOLVO RADLADER

METAL
1:32



4778 4x4 Diesel 2100 kW mit Zweifachvordrive
UVP 34,99 €



8094 12 Anhänger auf Schlingel
UVP 49 €



8071 14 Dieselmotor mit 100 kW
UVP 30,99 €



8027 07 M30-Klein-S215 AMG
UVP 21,99 €



8027 10 Klein-S215
UVP 21,99 €



8669 02 Truck-Dumper 15 (Klein)
UVP 10,99 €



8754 12 Pannier-170 T1 (Typ 2) Bus
UVP 4,99 €



8659 03 Panniermaschine (Klein)
UVP 22,99 €



8429 04 Klein-S215 (Klein) 30-180
UVP 29,99 €



8402 17 Radlader (Klein) 235 kW
UVP 34,99 €

Kaufvoll, grenzenlos, verschafft sich klingend die Volvo Radlader auf 1:32-Baukasten verdient Aufmerksamkeit. WIKING miniaturisiert die neueste Generation L350H mit einem Höchstmaß an Filigranität. Vor allem die aufwendigen Anbauteile wie Leiter und Gelände nachvollziehbar hinter der mächtigen Schaufel die Größe deutlich. Noch beeindruckender werden die Kontraste, wenn sich der Track Dumper 15 von Neuem daneben platziert – zwei Bauteile-Superlative in gegensätzlicher Größe versteht sich. Die neue E-Klasse von Mercedes-Benz

präsentiert sich diesmal im sportlichen AMG-Finish, aber auch als Einsatzfahrzeug der Polizei. Einen Blick zurück werfen die attraktiven Neheiten-Klassiker – allen voran der Henschel Muldenkipper HS 3-180 und der Ferschwär Kleinbus VW T1 (Typ 2) mit Dachgepäckträger. Beide machen einmal mehr deutlich, dass die Modelltraditionalisten von WIKING Liebe zur automobilen Historie walten lassen. Das gilt selbstverständlich auch für den VW Käfer-Frischeisatz mit Stahlfänger, Beladung sowie den Opel Rekord '70 Caravan, der einst mit Funkmesssteine im

Fernmelddienst der Deutschen Bundespost unterwegs war. Das Kinderboot auf Anhänger – natürlich schweinmähig – erinnert eher an die beginnende Utezeit-Generation der späten sechziger Jahre. Wer Präzisionsmodelle im Maßstab 1:32 zu schätzen weiß, der darf sich über den imposanten John Deere 7310R mit hinteren Zwillingsreifen freuen ein wirklicher Ackergerät.
Wiking Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Lödenschaid
info@wiking.de - www.wiking.de

Für kleine und große Modelle gibt es bei uns...



MODELLPFLEGE JUNI 2019 ACKERMANN AUF ACHSE



8921 50 Zwei-Raum-Transporter Spz V1-180
UVP 59 €



8129 10 VW - VW Käfer 1200
UVP 10,99 €



8922 03 Citroën 1500
UVP 13,99 €



8788 13 VW T3 (Typ 2) Kombi-LKW
UVP 13,99 €



8618 03 Zehn-Raum-Transporter II
UVP 8,99 €



8659 03 Bulldozer (Klein)
UVP 14,99 €



8589 02 Zehn-Raum-Transporter (Klein)
UVP 17,99 €



11400 Wohnkategorie
UVP 7,99 €



8527 03 Großtransporter (Klein) (Klein)
UVP 22,99 €



6804 48 Möbeltransporter (Klein)
UVP 35,99 €



8955 03 Klein-Transporter Spz V1-180
UVP 8,99 €



Das waren auch Zeiten. Der legendäre Citroën 15 Six zeigt Flügel für Yacco – die Werbung auf den Türflanken, den Gepäckträger auf dem Dach. Aber auch der VW T1 (Typ 2), der in den Jahren von Gasolin den Aufbruch der nach dem Krieg neu erstarkten Benzinmarke symbolisiert, erhält einen attraktiven, zeitgenössischen Auftritt. Immerhin ist die Gestaltung mit Markenschiffelungen und silbernen Dach sowie dem Gasolin-Zeichen auf der Bulli-Nase bei WIKING nach Originalvorlagen entstanden. Gleiches gilt für den VW Käfer 1200 mit dem einst hebelischen Posthorn auf den Seiten – es war der legendäre Mobilmacher der Deutschen Bundespost. Wer den Käfer umstellen möchte, erhält dazu die Weißblech-

garage für den Posthof. Jahre vorher fuhr der Mercedes-Benz L 3500 auf deutschen Straßen, als er Zement im Silowagen zur Baustelle zog. Ein Jahrzehnt später beschleunigte Hans-Jörg Henschel dank Zusammenarbeit mit Truhaft das prosperierende Geschäft mit Überschuldungen. Und dann ist da noch der große Möbelkofferlastzug aus der Wuppertaler Ackermann-Schmiede. Adam Kroth legte auf dem Vorbild dieses WIKING-Klassikers in den sechziger Jahren

Tausende von Kilometern zurück, um die Umzüge aus dem Taunus in alle Teile der Republik durchzuführen. Aktuell erscheint der Koffler nach Kriemhild, darüber hinaus gibt es eine authentische Zubehörspeicherung mit fünf Transportpaletten. Freunde der Spur N können die aktuelle landwirtschaftliche Serie mit einem Joskin Futtermitteltransporter ergänzen. Außerdem gibt es ein Wiedersehen mit zwei klassischen Bootsgestirnen, die vom Mercedes-Benz und vom VW Variant gezogen werden.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Lödenschaid
info@wiking.de - www.wiking.de

Farb- und technische Änderungen behalten wir uns vor.



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 120103

Stellwerk mit Sandsteinsockel

Preis 29,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 120105

Bahnsteig Friedrichstadt

Preis 29,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 120501

Schmalspurbrücken

Preis 29,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 120503

Fischbauchbrücke

Preis 27,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 130574

Landwirtschaftlicher Betrieb

Preis 99,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 130617

Eckhaus mit Post

Preis 22,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 130630

Historisches Stadttor

Preis 39,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 130641

Fertighaus 1985

Preis 24,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 22222

THW-Gebäude mit Fahrzeughalle

Preis 39,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Wieder lieferbar!!



H0 Nr. 170688

Spezial-Seitenschneider

Preis 9,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



... wie im Original

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. 60301
Knitterfelsen® „Großglockner“

Preis 11,99 €



H0 Nr. 60302
Knitterfelsen® „Wildspitze“

Preis 11,99 €

**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



... wie im Original

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. [60303](#)
Knitterfelsen® „Großvenediger“

Preis 11,99 €



H0 Nr. [60304](#)
Knitterfelsen® „Sandstein“

Preis 11,99 €

**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



... wie im Original

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. 60305
Knitterfelsen® „Seiser Alm“

Preis 11,99 €

**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



Neu eingetroffen!

1636 Wasserspeicher H0

Preis 29,99 €



1639 Limes Turm H0

Preis 39,99 €

1669 Verfallene Stallung H0

Preis 39,99 €



Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!

1671 Tierheim H0

Preis 39,99 €



6849 2 Fallobstbäume H0

Preis 7,99 €



6856 2 Kastanien H0

Preis 9,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!

7844 Action-Set:
Hochhubwagen H0

Preis 29,99 €



7847 Action-Set:
Signalfernsprecher DB H0

Preis 15,99 €

7851 Action-Set:
Hundetoilette H0

Preis 17,99 €



*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

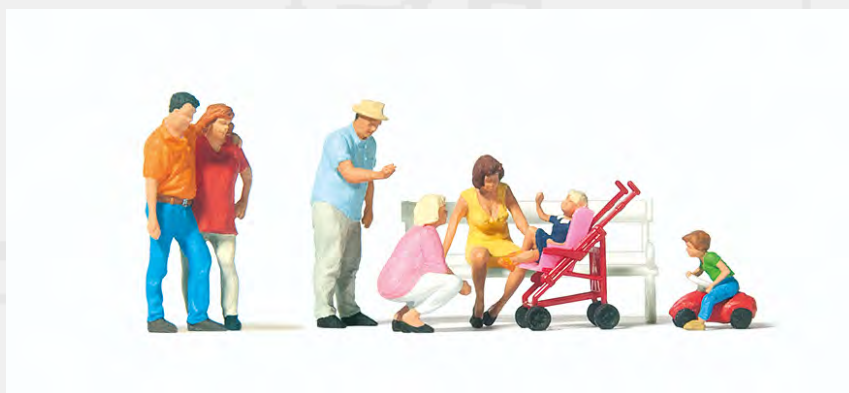
Neuheiten sofort erhältlich!!



Artikel-Nr.: **10657**

Beim Mittagessen

Preis: 18,95 €



Artikel-Nr.: **10695**

Familienausflug

Preis: 15,45 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Liminierte Sommerserien 2019
Neue Alox-Messer in Champagner Gold
Neue Sommeredition "Food" (Thema "Food of the World")
[hier klicken!](#)



Alox Cadet, 84 mm
Champagner Gold, Alox Limited Edition 2019
Artikel-Nummer: [0.2601.L19](#)
Marke: Victorinox

Preis 43,50 €



Alox Classic 58 mm
Champagner Gold, Alox Limited Edition 2019
Artikel-Nummer: [0.6221.L19](#)
Marke: Victorinox

Preis 39,50 €



Alox Pioneer, 93 mm
Champagner Gold, Alox Limited Edition 2019
Artikel-Nummer: [0.8201.L19](#)
Marke: Victorinox

Preis 49,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Liminierte Sommerserien 2019
Neue Alox-Messer in Champagner Gold
Neue Sommeredition "Food" (Thema "Food of the World")
[hier klicken!](#)



Classic "Sardine Can"
Classic Limited Edition 2019, Thema "Food of the World" Praktische Messer mit leckerem Design
Artikel-Nummer: [0.6223.L1901](#)
Marke:Victorinox

Preis 22,50 €



Classic "Mexican Tacos"
Classic Limited Edition 2019, Thema "Food of the World" Praktische Messer mit leckerem Design
Artikel-Nummer: [0.6223.L1903](#)
Marke:Victorinox

Preis 22,50 €



Classic "Chili Peppers"
Classic Limited Edition 2019, Thema "Food of the World" Praktische Messer mit leckerem Design
Artikel-Nummer: [0.6223.L1904](#)
Marke:Victorinox

Preis 22,50 €



Classic "Banana Split"
Classic Limited Edition 2019, Thema "Food of the World" Praktische Messer mit leckerem Design
Artikel-Nummer: [0.6223.L1908](#)
Marke:Victorinox

Preis 22,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



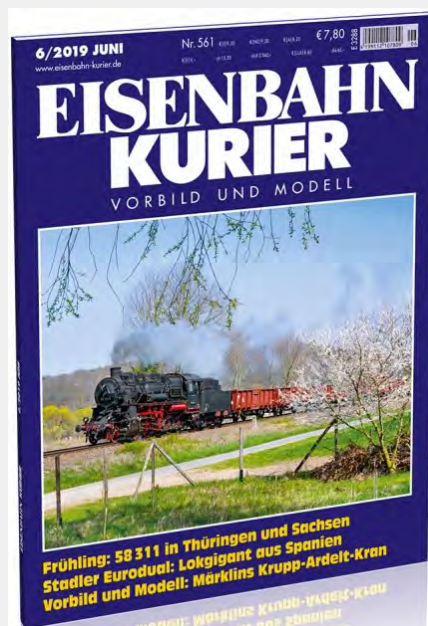
VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 12,00 €



Preis: 7,80 €



Preis: 12,00 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Veranstaltungstipp: Juni 2019!!

22. Juni 2019 Tag der offenen Tür bei PIKO!!

PIKO



1949
2019

Foto: Deutsche Fotothek



Einladung zum
„Tag der Offenen Tür“
22. Juni 2019
70 Jahre
PIKO

[Link zur
Homepage](#)



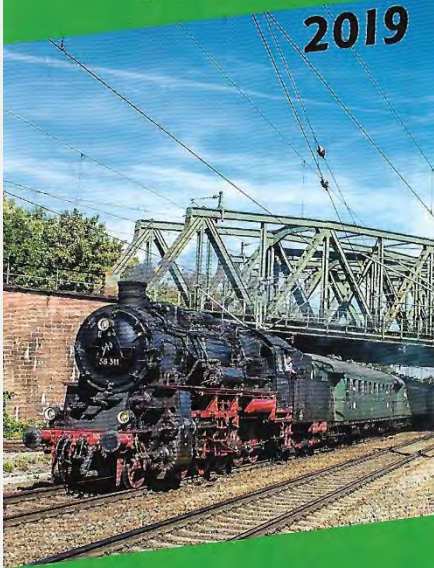
Veranstaltungstipp: Juni / Juli 2019!!

www.dampfnostalgie-karlsruhe.de
www.facebook.com/uef-dampf

Historische Dampfzüge

im Raum Karlsruhe

2019



UEF – Dampf- und Eisenbahnmuseum Karlsruhe
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH



[Link zur
Homepage](#)

ne 2019

Murgtalbahn

Karlsruhe – Baiersbronn – (Freudenstadt)

M 1	S 3	M 3	Dampfzüge	M 2	M 4
09:00	...	...	ab Karlsruhe Hbf	an ...	19:40
09:44	...	...	Rastatt	...	19:11
09:54	...	...	Kuppenheim	...	18:49
10:07	...	...	Gaggenau	...	18:37
10:23	...	...	Gernsbach	...	18:12
10:34	...	...	Weisenbach	...	17:58
11:04	...	...	Langenbrand	...	17:48
11:23	...	...	Forbach	...	17:34
11:35	11:23	15:35	Raumünzloch	15:23	17:23
11:48	11:29	15:48	Schönmünzloch	15:14	17:12
12:10	11:47	16:10	an Baiersbronn	ab 14:47	16:47
Anschluss mit S 3 an 18:19 an 18:58					
12:49	11:47	16:49	ab Baiersbronn	an 14:37	16:37
13:07	12:07	17:07	an Freudenstadt Hbf	ab 14:23	16:23

Betriebstage: 5. Mai • 2. Juni • 7. Juli • 21. Juli • 15. September • 6. Oktober

Bahnhofsfest in Baiersbronn. Rahmenprogramm siehe Internet

Fahrzeuge: Dampflokomotive: S 311, Baujahr 1921

Eilzugwagen: By, Baujahr ab 1930, Bn, Baujahr 1959

✗ bewirtschafteter Speisewagen

Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt
Karlsruhe-Baiersbronn	Dampfzugfahrkarte	Dampfzuschlag*	Nur mit		
Erwachsene	→ 15,- €	→ 26,- €	→ 9,- €	gültiger	
Kinder	→ 7,- €	→ 13,- €	→ 4,- €	Nahverkehrs-	
Familie (2E + max 3K)	→ 35,- €	→ 55,- €	→	fahrkarte	

Pendelfahrt	Pendelfahrt	Pendelfahrt	Pendelfahrt	Pendelfahrt	Pendelfahrt
Baiersbronn – Raumünzloch und zurück	(M2 und M3)				
Erwachsene	→ 10,- €	Fahrtkarten erhalten Sie im Zug. Andere Fahr-			
Kinder	→ 5,- €	ausweise sind bei dieser Fahrt ungültig!			

Dampfzugfahrkarte und Dampfzuschlag sind im Dampfzug erhältlich. KVV- oder andere Nahverkehrsfahrtkarten müssen vorher gelöst werden.

Ergänzende Hinweise – damit Sie noch günstiger fahren können:
Wir empfehlen den Kauf der Regio-Karte für 1 Person (11,70 €) bzw. der RegioPlus-Karte für 5 Personen (20,30 €), die Sie auch für die An- und Abreise nutzen können und die bis Forbach gilt (nur im Dampfzug auch bis Baiersbronn!). Alle Nahverkehrsfahrtkarten wie z.B. auch das Baden-Württemberg-Ticket sind in Verbindung mit Dampfzuschlag in unseren Zügen (außer M2 und M3) gültig. Tageskarten sind auch für die Rückfahrt verwendbar.

KONUS-Gästekarten sind in unseren Zügen ungültig!

✗ Eine Stunde mehr in Freudenstadt: S 3 ab Forbach nehmen
Unser Dampfzug muss sich zwischen dem dichten S-Bahn-Verkehr hindurchschlängeln. Daher sind unsere Fahrzeiten nicht so günstig, wie wir sie gerne hätten. Wollen Sie eine Stunde mehr Zeit in Freudenstadt verbringen, steigen Sie in Forbach auf die S-Bahn (Abfahrt 11:16) um. Unser Dampfzug kommt dort bereits um 11:12 an. Dafür müssen allerdings an einen der interessantesten Abschnitte der Murgtalbahn mit Dampf verzichtet. Siehe Fahrplan.

www.murgtal-dampfzug.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Streckennetz

Streckenbeschreibungen

Albtalbahn

Fahrp



Mit dem Dampfzug ins Albtal

Die Fahrt im historischen Dampfzug der Dampf- und Eisenbahnmuseum Karlsruhe beginnt am Karlsruher Hbf mit seiner fünfständigen Bahnhofshalle von 1913. Nach wenigen Kilometern verlässt unser Zug die Hauptstrecke in östlicher Richtung auf die Strecke der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG). Kurz vor dem nächsten Halt passieren wir das Schloss von Ettlingen, welches den Reiz der vorbildlich sanierten Altstadt mit seinen interessanten Baudenkmälern erhält. Nach dem Halt in Ettlingen Stadt überqueren wir die „Alb“ und erreichen Waldbrunn-Busenbach. Hier zweigt auch die sog. Bergstrecke (40 % Steigung) ab, die bis nach Itersbach führt. Der auf der Höhe liegende Hauptort Waldbrunn-Reichenbach ist ein anerkannter Kurort. Die nächste Station unseres Dampfzuges ist jedoch Ezzenrot. Der Bahnhof Fischweier wird durchfahren und unser Zug hält erst wieder in Marxzell, bekannt durch das interessante Fahrzeugmuseum. Die Strecke steigt nun stärker an und wir erreichen Frauenalb-Schielberg, wo die Türme der geschichtsträchtigen Klosterkirche das Tal beherrschen. Nach Passieren des in einen Landschaftspark eingebetteten Thermalbades fahren wir in die Endstation, das Schwarzwaldstädtchen Bad Herrenalb. Das beliebte Kurbad, herrlich gelegen im Schnittpunkt von sieben Schwarzwaldtälern, ist aus dem im Jahr 1149 gegründeten Zisterzienser-Kloster entstanden und bietet schon seit 1849 Kurmöglichkeiten. Der gesamte Albtal ist ein ideales Ausflugsziel mit ausgedehnten Wäldern und schönen Spazierwegen in Großstadtnähe. Für die Radfahrer führen beiderseits des Tals Radwege zurück nach Ettlingen.



Das Albtal – aber auch die Seiten-
tälchen laden zum (Rad-)Wandern ein.

Mit dem Dampfzug ins Murgtal
Die Fahrt beginnt ebenfalls am Karlsruher Hauptbahnhof. In Rastatt verlassen wir das Rheintal entlang der Murg in Richtung Osten und kommen über Kuppenheim und Bad Rotenels nach Gaggenau und später nach Gernsbach. Weiter fährt der Dampfzug bei Oberstrot am hoch über dem Murgtal thronenden Schloss Eberstein vorbei in das immer enger werdende Tal und erreicht Hilpertsau. Ab Weisenbach wird der Gebirgsbahncharakter durch zahlreiche Brücken und Tunneln unterstrichen. Besonders sehenswert ist der Tennenbachtrudl kurz hinter Langenbrand-Bernsbach, eine der wenigen erhaltenen originalen Steinbrücken. Nach Passieren von Forbach mit seiner charakteristischen Kirche, Raumünzloch und Schönmünzloch weitet sich das Tal hinter Schwarzenberg und bald wird über Klosterreichenbach der Kurort Baiersbronn, das Ende unserer Dampfzugfahrt, erreicht. Von hier kann man eine der zahlreichen Wandermöglichkeiten nutzen oder mit der Stadtbahn die wenigen Kilometer über die Eisenbahnstrecke nach Freudenstadt fahren. Auch im Murgtal gibt es einen gut ausgebauten Radweg, meist parallel zur Bahn, nach Rastatt.



Der Dampfzug überquert die
Zugbrücke bei Langenbrand.

Bitte beachten Sie auch die Ausflugstipps auf unserer Internetseite!

Karlsruhe Hbf – Ettlingen – Bad Herrenalb

A 1	A 3	Dampfzüge	A 2	A 4
10:16	14:16	ab Karlsruhe Hbf	an 13:14	17:17
10:40	14:40	Ettlingen Stadt	12:49	16:49
10:48	14:48	Busenbach	12:44	16:44
10:52	15:00	Ezzenrot	12:40	16:40
11:03	15:14	Marxzell	12:28	16:28
11:11	15:22	Frauenalb-Schielberg	12:22	16:22
11:20	15:28	an Bad Herrenalb	ab 12:15	16:15

Betriebstage: 1. Mai • 26. Mai • 23. Juni • 28. Juli • 17./18. August
29. September • 27. Oktober

Bahnhofsfest in Bad Herrenalb, besonderer, ergänzter Fahrplan

Fahrzeuge: Dampflokomotive: S 311, Baujahr 1921

Eilzugwagen: By, Baujahr ab 1930, Bn, Baujahr 1959

✗ bewirtschafteter Speisewagen, außer an

Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt	Fahrt
Karlsruhe-Bad Herrenalb	Dampfzugfahrkarte	Dampfzuschlag*	Nur mit		
Erwachsene	→ 10,- €	→ 6,- €	→ 6,- €	gültiger	
Kinder	→ 5,- €	→ 3,- €	→ 3,- €	Nahverkehrs-	
Familie (2E + max 3K)	→ 25,- €	→	→	fahrkarte	

Dampfzugfahrkarte und Dampfzuschlag sind im Dampfzug erhältlich. KVV- oder andere Nahverkehrsfahrtkarten müssen vorher gelöst werden.

Ergänzende Hinweise – damit Sie noch günstiger fahren können:
Wir empfehlen den Kauf der Regio-Karte für 1 Person (11,70 €) bzw. der RegioPlus-Karte für 5 Personen (20,30 €), die Sie auch für die An- und Abreise nutzen können. KONUS-Gästekarten sind in unseren Zügen ungültig!

Nikolaus-Dampzüge auf der Albtal- und Murgtalbahn

Im 7. Advent fahren wieder die beliebten Nikolaus-Dampzüge von Ettlingen Stadt nach Bad Herrenalb und zurück. Abfahrt jeweils um 10:00 und 15:00 Uhr. Die Nikolaus-Dampzüge ins Murgtal fahren von Rastatt (Abfahrt vor 09:45) nach Forbach und zurück. Reservierung in allen Zügen erforderlich!
Termine und Buchung ab Oktober über www.nikolaus-dampfzug.de

Aktuelle Auskünfte • Servicetelefon

Fahrtkarten bzw. Platzreservierungen können über unser Internetportal (www.danaka.de) gebucht werden. Für darüber hinausgehende Fragen zu unseren Fahrten im Albtal und Murgtal steht unser Servicetelefon zur Verfügung. Bitte sprechen Sie ggf. auch auf den zeitweise geschalteten Anrufbeantworter! Wir ruhen dann schnellstmöglich zurück. Bitte haben Sie Verständnis, wenn das evtl. nicht umgehend passiert – wir arbeiten alle ehrenamtlich.
Auskünfte per Mail: servicetelefon@danaka.de • Telefon: 07243-7159686

Wir empfehlen grundsätzlich bei der Planung Ihres Ausflugs sowie am Abend vor der Fahrt nochmals unsere Internetseite zu besuchen, da es unterjährig zu Änderungen des Programms und der Fahrpläne kommen kann.

www.albtal-dampfzug.de



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

