Heinrich Grimm



Heinrich Grimm
Inh. Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
69469 Weinheim

Telefon 06201 12775
Telefax 06201 15234
info@grimmtrain.de
www.grimm-weinheim.de

07/2016

HO 1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

T22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: T22680

©GRIM

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €



Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!



T22189 Stromlinien-Dampflokomotive mit Schlepptender der DRG in Spur H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung in Schwarz mit voller Stromlinien-Verkleidung.

Modell: Mit Digital-Decoder DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Stehkessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Geschlossene Seitenverkleidungen ohne zusätzliche Aussparungen. Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Tender aus Metall. Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Decoder unter aufschiebbaren Tenderhauben zugänglich. Länge über Puffer 30,7 cm.

Einmalige Serie

©GRIMM

Artikel-Nr.: T22189

Alter Preis: 499,95 €

Unser Preis: 389,00 €



Umbaurabatt!!!!
Vom Mi 27. bis Sa 30. Juli 2016!!
10% Rabatt auf alles Vorrätige!!
Nicht auf Vorbestellungen und
reservierte Ware!!



Betreten der Baustelle verbeten

Wir gestallten unsere Verkaufsräume um, lassen Sie sich überraschen!!





márklín TRIX

HO 1:87

Brandaktuell!!

Das 2te Insidermodell 2016!!

Bestellschluss ist der 31. August 2016!!

Märklin 39952 Schienenbus VT 95.9 mit Einachs-Anhänger VB 141.2 der DB in H0













Märklin 39952 Schienenbus VT 95.9
Produktseite mit kleinem Film!



márklín TRIX



Brandaktuell! Das 2te Insidermodelle2016!

Märklin 39952 Schienenbus VT 95.9 mit Einachs-Anhänger VB 141.2 der DB in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schienenbus-Triebwagen Baureihe VT 95.9 mit Einachs-Anhänger VB 141.2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Triebwagen VT 95 9165 der ersten Bauserie, in purpurroter Ursprungsfarbgebung, mit Oberlicht-Fenster über dem Führerstand. Einachs-Anhänger VB 141 254 in purpurroter Farbgebung, mit Schlußlichtern. Betriebszustand um 1955/56.

Modell: Triebwagen mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Licht-Funktionen. Über die Funktionstasten können zusätzlich zu den geläufigen Geräuschfunktionen verschiedene Gespräche zwischen Fahrgästen (Dialoge), Geräusche beim Öffnen und Schließen der Anhänger-Klappen sowie Beladen des Anhängers (Umgebungsgeräusche) ausgelöst werden. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter am Motorwagen konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 des Motorwagens jeweils separat digital abschaltbar. Am Einachs-Anhänger leuchten am Ende zwei rote Schlusslichter, die mit 2 weißen Lichtern wechseln, je nach Fahrtrichtung des Motorwagens. Spitzenlicht, Schlusslichter und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zwischen den Fahrzeug-Einheiten stromführende Kupplungsdeichsel. Wagen-Führerstände und Inneneinrichtung im Motorwagen erlauben einen freien Durchblick. Der Motorwagen ist serienmäßig mit einer Triebwagenführerfigur und zahlreichen Fahrgästen bestückt. Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Am Einachs-Anhänger können alle sechs Ladeklappen manuell geöffnet werden. Alle Ladeklappen sind in sich nochmals faltbar. Der Einachs-Anhänger ist mit 5 Fahrrädern und einigen Gepäckstücken beladen. 2 Wagenstützen für das separate Abstellen des Anhängers liegen bei. Länge der zweiteiligen Garnitur 22 cm.

Highlights:

©GRIM

- Komplette Neuentwicklung des Einachs-Anhängers.
- Anhänger mit 6 Ladeklappen zum Öffnen, bestückt mit 5 Fahrräder und einigen Gepäckstücken.
- Rot/weiß wechselndes Schlußlicht an einem Wagenende des Anhängers.
- Im Triebwagen Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielewelt".
- Motorwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung.
- Spitzensignal am Motorwagen je Seite separat digital abschaltbar.
- Triebwagenführerfigur und zahlreiche Fahrgäste serienmäßig eingesetzt.

Einmalige Serie 2016 nur für Insider

<u>Artikel-Nr.: 39952 für Trix T 22992</u>

Preis: 349,99 €



mấrklín



Informationen zum neuen online Update Version 4.1.2 für die CS2!!

Folgende Änderungen sind danach aktiv:

1. Ein Bedienungspult für den neuen Goliath-Kran 49954 ist in die mfx+®-Spielewelt integriert.

Von den 3 Motoren für die verschiedenen Bewegungen des Krans darf immer nur einer aktiv sein. Dies wurde in der Bedienungsoberfläche berücksichtigt. Als Betriebsmittelverbrauch besitzt dieses Modell den Verbrauch an Dieselkraftstoff.

- 2. Ab sofort wird bei der Anmeldung von mfx+®-Lokomotiven nachgefragt, ob der Verbrauch an Betriebsmitteln aktiviert sein soll (Spielmodus Halb-Profi). Wird der grüne Haken betätigt, ist dieser Modus aktiv, bei der Auswahl des roten "X" wird hingegen der Standard-Modus gewählt. Damit ist dann kein Verbrauch von Betriebsstoffen aktiviert.
- 3. Das Laden von Lok-Icons über die Web-Oberfläche ist jetzt wieder möglich.
- 4. Bei einem Neustart des Systems werden jetzt die Zustände der Rückmeldemodule 60881 60883 zuerst registriert, so dass ein Automatikbetrieb direkt gestartet werden kann.
- 5. Der mfx-Anmeldeprozess wurde optimiert. Störende kurzzeitige mfx-Anzeigen im Display sind damit eliminiert.
- 6. Auch mehrfaches Aufspielen neuer Daten bei den aktuellen Nachrüstdecodern sind jetzt problemlos möglich.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!!

Link zur Märklin Homepage

©GRIM





Frisch eingetroffen!!

Märklin 49954 Wagen-Set mit Kranwagen Bauart 100 und Auslegerschutzwagen Bauart 817 in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Kranwagen Bauart 100 mit Auslegerschutzwagen Bauart 817 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Tragfähigkeit 160 t. Beheimatung Fulda. Betriebszustand 1997.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Umgebungsgeräusch Hämmern, Umgebungsgeräusch 1 Flexen, Umgebungsgeräusch 2 Kompressorgeräusch und Umgebungsgeräusch 3 Typhon. Oberwagen mit Ausleger auf vorbildgerechtem Zahnkranz drehbar. Ausleger über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Kranwagen mit achtachsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Gegengewichte aus Metall ansteckbar. Länge des Aufbaus mit Ausleger und Gegengewichten maximal 34 cm. Aktionsradius des Hakens bis zu 21 cm. Ausleger beim Transport im Gleisbogen vorbildgerecht seitlich ausschwenkbar. Kranschutzwagen zum Stützen des Auslegers, zur Ablage der Haken und der Stützsockel (Schwellenstapel). Gegengewichtswagen mit Spezialgerüsten zum Transport und zur Montage der Gegengewichte. Dem Modell liegt eine Hebevorrichtung bei, mit der Gegenstände mit einem Gewicht von maximal 250 g angehoben werden können. Das Modell wird mit nummeriertem Echtheitszertifikat geliefert. Gesamtlänge über Puffer 55 cm.

Highlights:

- Mit Digital-Decoder mfx+.
- · Geräuschfunktionen.
- · Nummeriertes Echtheitszertifikat.
- Limitiert auf 1999 Stück weltweit.

Einmalige Serie

©GRIM

Artikel-Nr.: 49954

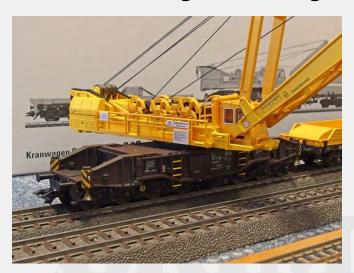
Preis: 999,99 €





Frisch eingetroffen!!

Märklin 49954 Wagen-Set mit Kranwagen Bauart 100 und Auslegerschutzwagen Bauart 817 in H0



Hier wurde der neue "Goliath" in "Betrieb" genommen!!

Und für gut befunden!!





Einmalige Auflage von 1999 Stück !! Wenn weg, dann weg !!



märklin

Frisch eingetroffen!



Neuheit 2016 37139 Tenderlokomotive Gattung D XII der K.Bay.Sts.B. in H0



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Gattung D XII der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.), spätere Baureihe 73. Betriebsnummer 2237.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Länge über Puffer 13,8 cm.

Highlights:

- Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix-H0 Sortiment unter der Artikelnummer 22840.

Artikel-Nr.: 37139

Preis: 299,00 €

©GRIMN





márklín *EUROTRAIN*°



Frisch eingetroffen!

47215 Schiebeplanenwagen der ERR in HO





märklin HO Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns der ERR

Mit geschlossener Plane. Epoche VI. Die ERR (European Rail Rent GmbH) ist ein deutsches Unternehmen zur Vermietung von Eisenbahn-Güterwagen. Es hat seinen Stammsitz in Duisburg und vermietet etwa 4.000 Güterwagen verschiedener Gattungen. Modell mit Drehgestellen Typ Y 25 geschweißt. Länge über Puffer 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580. Abbildung zeigt Vorserienmuster. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

Art.·Nr. 47215 € 34,99



EXKLUSIVE NEUHEIT AUG./SEPT. 2016

EUROTRAIN by idee+spiel Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verbund der Welt. Über 850 kompetente Geschöfte. Info-Tolefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr www.eurotrain.com

Einmalige Serie

©GRIMN

Artikel-Nr.: 47215

Preis: 34,99 €

Artikel nur erhältlich, solange der Vorrat reicht!



märklin



Frisch eingetroffen!

88194 Herbstneuheit 2015 Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Rail Traction Company (RTC) in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Rail Traction Company (RTC). Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern aus der EuroSprinter Familie von Siemens.

Modell: Antrieb auf alle Achsen beider Drehgestelle. Warmweisses Spitzensignal und rote Schlusslichter mit Led's. Radkränze dunkel vernickelt. Innere 2 Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 87 mm.

Highlights:

- Alle Achsen angetrieben.
- Warmweisse LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern.

Einmalige Serie MHI

Das dazu passende Wagenset finden Sie unter der Nummer 82288.

Artikel-Nr.: 88194

Preis: 229,99 €

©GRIMN



märklin



Frisch eingetroffen!

88216 Sommertneuheit 2016 Leichte Mehrzwecklokomotive der Baureihe 212 der Deutschen Bahn AG in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: Leichte Mehrzwecklokomotive der Baureihe 212 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in orientroter Farbgebung. Betriebszustand um 1994/1995.

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden. Länge über Puffer 60 mm.

Highlights:

©GRIMN

- Feine Detaillierung.
- Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.
- Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.

Einmalige Serie MHI

Artikel-Nr.: 88216

Preis: 179,99 €



TRIX



Frisch eingetroffen! Neuheit aus 2015!!

T16895 Elektrolokomotive ES 64 F4-206 in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: VI

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive EW 64 F4-206 (Baureihe 189) "Vincent van Gogh" der ERS Railways. Herstellerbezeichnung ES 64 F4. Achsfolge Bo´Bo´, Baujahr ab 2002.

Modell: Eingebauter Digitaldecoder mit den Digital-Formaten DCC, Selctrix und Selectrix 2. Kinematik für Kurzkupplung, Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden. Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht, digital schaltbar. Äußere Pantographen elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 122 mm.

Highlights:

©GRIM

- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.
- Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung.
- · Besonders gestaltete Umverpackung.

Einmalige Serie zum 125. Todestag von Vincent van Gogh. In Zusammenarbeit mit Loc&More (http://www.locandmore.eu).

Artikel-Nr.: T16895

Preis: 199,99 €



TRIX



Frisch eingetroffen! Sommereuheit aus 2016!!

T16273 Diesellokomotive BR 217 der DB AG in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: V

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 217 001-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG), im Design um 2004. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

Highlights:

©GRIM

- Griff- und Haltestangen angesetzt.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Artikel-Nr.: T16273

Preis: 259,95 €







47251 Güterwagen Glmhs mit Bremserbühne "Bähre Mignon Möbel" der DB, Epoche III in Spur H0



Vorbild:

Auf Basis des UIC-Einheitswagens Gmhs 53 entwickelte die DB einen rund 2 m längeren Wagen, der ansonsten in allen Ausrüstungsmerkmalen ebenfalls den UIC-Vorgaben entsprach. Im Gegensatz zu seinem Ausgangstyp hatte er schon die neu standardisierte 2 m breite Ladetür. Beim UIC konnte man sich zu diesem Zeitpunkt noch nicht auf einen grösseren Standardentwurf einigen, dieser folgte erst später in Form des Glmms 61. So war der als Glm(e)hs 50 bezeichnete Wagen nur wenig länger als die grossräumigen G-Wagen der Vorkriegszeit, was bereits zu Zeiten des Baus viele Kontroversen auslöste. Gefordert wurde bereits damals ein Wagen mit mindestens 12,5 m Ladelänge, so dass die Vergrösserung des Laderaums vielen nicht weit genug ging, während andere der Meinung waren, man hätte sich zu weit von den UIC-Vorgaben entfernt. Trotz all dieser Begleitumstände wurden von 1953 bis 1958 rund 12.000 Wagen gebaut bis 1954 noch mit Bretterwänden, danach mit Plattenwänden. Rund ein Viertel aller Wagen erhielt eine Handbremse, anfänglich noch mit dem charakteristischen Blechbremserhaus. Mindestens 700 Waggons erhielten eine E-Heizleitung, um im Expressgutverkehr in Reisezügen mitlaufen zu können. Einige Wagen wurden langfristig vermietet und erhielten Werbeaufschriften des entsprechenden Unternehmens. Bis Mitte der 70er-Jahre schieden die Wagen mit Bretterwänden aus oder wurden mit Plattenwänden ausgerüstet. Seit 1965 wurden die Glm(e)hs 50 als Gbrs(-v) 245 bezeichnet. 1980, nachdem die Heizleitungen meist entfallen waren, erfolgte die Umzeichnung zu Gos(-uv) 245. In den 80er-Jahren begann dann die Reduzierung des Bestandes, allerdings wurden größere Bestände an die DR verkauft. 1997 waren noch 35 Wagen im Bestand, die letzten drei wurden 2000 ausgemustert.

Modell:

©GRIMN

- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Maßstäblich schmaler Rahmen
- Metallachshalter
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Radsätze außen und innen profiliert

Artikel-Nr.: 47251

Preis: 39,90 €







47257 Gedeckter Güterwagen Bauart Gos 245 der DB AG, Epoche V in Spur H0



Vorbild:

Nach Abschluss der Lieferung der Glmhs 50 wurde die Konstruktion überarbeitet und ließ nun ein um 5 t höheres Ladegewicht zu. Äusserlich waren die Wagen nur an den Seilankern, statt der bei den Vorgängern verbauten Seilösen, zu erkennen. Insgesamt entstanden in den Jahren 1960 bis 1962 1.315 Wagen. 200 davon erhielten eine automatische Lastabbremsung und Doppelbremsklötze. So ausgestattet liefen sie in Reisezügen im Expressgutverkehr mit einer auffälligen "GEP I/II" Anschrift. 952 Wagen beider Varianten wurden 1994 noch von der DB AG übernommen und bis zum Jahr 2005 ausgemustert.

Modell:

- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Maßstäblich schmaler Rahmen
- Metallachshalter
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Radsätze außen und innen profiliert

Artikel-Nr.: 47257

Preis: 39,90 €

©GRIMN







37258 2-achsiger Kesselwagen "ARAL" der DB, Epoche III in Spur 0



Vorbild:

Mitte der 30er-Jahre führten die Fortschritte beim Leichtbau in schneller Abfolge zu neuen Generationen im Waggonbau. Die Einführung geschweißter Kessel ließ Gewichtseinsparungen zu, die einem erhöhten Ladegewicht zugutekamen. Infolgedessen wurde ab Ende der 30er-Jahre der Achsstand bei der klassischen zweiachsigen Kesselwagenkonstruktion von 4,00 m auf 4,50 m erhöht. Das Laufwerk entsprach der zur gleichen Zeit für die geschweißten DR-Wagen entwickelten Bauart und fiel durch seine langen Tragfedern auf, die auch bei höheren Geschwindigkeiten für einen ruhigen Lauf sorgten. Die so entstandene Konstruktion wurde bis 1943 in sehr großen Stückzahlen von vielen europäischen Waggonfabriken gebaut allein MAN lieferte 2.250 Stück, obwohl das Unternehmen kein klassischer Kesselwagenhersteller war. Neben wenigen Privateinstellern wurden vor allem die Tarnfirmen des Deutschen Reiches im Rahmen der Kriegsvorbereitungen mit Lieferungen bedacht. Dazu zählten die "Wifo" und diverse "Oelvereine". Eindeutiger war der Einsteller da schon mit "Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven" benannt - diese Wagen dienten der Treibstoffversorgung der U-Bootflotte. Insgesamt wurden von diesen Wagen mit Kesseln von 20 m3, 22 m3 und 26,5 m3 weit über 10.000 Stück gebaut. Nach dem Krieg waren sie über ganz Europa verstreut und kamen so als Privatwagen zu zahlreichen Firmen der Mineralölindustrie. Neben den klassischen Anstrichen in grau und schwarz erhielten viele auch auffällige Werbeanstriche von weiß und gelb (Mobil) bis grün und blau (Texaco / Aral). Die letzten Wagen waren bei der DR noch 1989 im Einsatz.

Modell:

©GRIMN

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Aufbau und Griffstangen aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Extra angesetzte Aufstiege, Griffstangen, Tritte, Achsbremsgestänge, Bremsanlage und Rangiergriff
- Federpuffer
- Gravierte und extra angesetzte Achslagerdeckel
- Kupplung kompatibel zu Lenz[®]
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert
- Rangiergriffe aus Metall

Artikel-Nr.: 37258

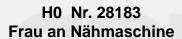
Preis: 114,90 €





Neuheiten sofort erhältlich!!





Preis 5,95 €



H0 Nr. 28206 Am Schminktisch

Preis 4,75 €



H0 Nr. 10718 Senioren mit Rollator

Preis 14,25 €



Preiser



Neuheiten sofort erhältlich!!



H0 Nr. 17121 Elektrokarre mit 3 Anhängern DP

Preis 15,75 €

H0 Nr. 17122 Elektrokarre mit 3 Anhängern DB

Preis 15,75 €





H0 Nr. 10722 Kunden mit Einkaufswagen

Preis 16,85 €





Neuheiten sofort erhältlich!!



H0 Nr. 33255 Motorboot beim Verladen auf Anhänger

Preis 17,95 €



H0 Nr. 33256 Audi Cabrio "Das muss passen"

Preis 17,95 €

H0 Nr. 33257 Audi Cabrio "Immer geradeaus"

Preis 17,95 €





H0 Nr. 31257 Zumischerlöschfahrzeug ZLF 24

Preis 22,95 €





Neuheiten sofort erhältlich!!



H0 Nr. 44912 Moderne Waldarbeiter (1)

Preis 28,20 €

H0 Nr. 44913 Moderne Waldarbeiter (2)

Preis 28,20 €





H0 Nr. 44914 Moderne Waldarbeiter (3)

Preis 28,20 €









H0 Nr. 44917 Lokführer und Heizer

Preis 25,49 €



H0 Nr. 44921 Bayrische Trachtengruppe

Preis 35,75 €





Die Neuheiten und Modellpflege im August 2016

(WIKING)

NEUHEITEN AUGUST 2016 CLAAS LEXION 770 TT



ei WIKING beginnt die Erntezeit mit dem topaktuellen Clasa Lexion mit dem topaktuellen Clasa Lexion - eine imposante Landmaschine mit hohem Präzisionsanspurch, Besonders bemerkenswert ist das funktionsfähige Raupenlaufwerk, das die Traditionsmodellbauer erstmals im Landmaschinenbereich ministurisieren und damit die Gefandeagnigkeit einer neuen Mähdrescher-Generation vorstellen. Das aktuelle Alltugsstraßenbild zeigen der VW TS GP California und der

MAN TGX Euro 6 mit Meiller-abrollcon-tainer in den Alba-Fruben. Premiere feiert der Reutalt R4, im angestammten Ein-statbild der französischen Gendarmerie während der Morir Mini-Minoral Rechts-lenker debülert. Mit dem Magirus S 3500 als Pritschenbingerzug, beladen mit Ba-saltschotter, und dem Krupp Titan als Flachpritschen-Läw mach dem Vorbild des Nachkriegs-Dienstfuhrparks der Royal Air Force, erscheinen zwei neue Rissiker. An die 1970er-Jahre erinnert der Mercedes-

Benz 1620 mit seinem kubischen Fahrer-haus, dessen Vorbild in Diensten des Mercedes-Benz-Service stand. Und weil der VW Käfer 1200 viele Jahre lang dankbare Dienste im Brandschutz leistete, stellt WiKING den Wolfsburger Dauer-läufer nach dem Vorbild der Berufsfeuer-wehr Kälg vor

läufer nach dem Vorbild der Berui wehr Köln vor. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de - www.wiking.de

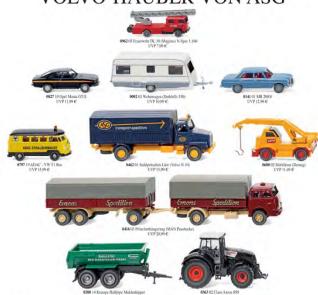


(WIKING.)



Schon jetzt vormerken!

MODELLPFLEGE AUGUST 2016 VOLVO-HAUBER VON ASG



IKING-Traditionsthemen aktualisieren im August die Modellpflege: Die schwedische
Spedition ASG schwörte einst auf den
Volvo N 10 Stahlpfrischen-Lew, den
WIKING in den 1970er-Jahren bevorzugt
für den dortigen Heimatmarkt miniaturisierte und jetzt in den unverwechselbaren Farben vorstellt. Die beliebte MaN
Pausbacke ergänzt in den Farben der
bekannten Spedition Emons das LewSpektrum. Weil einst der Fuhrpark des

Wyside

(1944)

Baumtermehmens Bölling an Vielfalt hichx zu wünschen übrig ließ, ergianzt lernichts zu wünschen übrig ließ, ergianzt lernichts zu wünschen übrig ließ, ergianzt lernichts Wishlessen zu der Wishle



Bestellen Sie direkt bei Noch über uns unter grimm.noch.de!!

Einfach online Bestellen!!



Lieferung

nach Hause!!

Ab 40 €

versandkostenfrei!!

NOCH Fachhandels-Online-Shop - Einfach bestellen!

Die ganze Auswahl von über 1.500 NOCH Produkten finden Sie in unserem NOCH Fachhandels-Online-Shop! Das Besondere: Sie bestellen zwar bei NOCH direkt online aber nicht am Fachhandel vorbei, da der Fachhändler eine Beteillgung am Umsatz erhält. Damit unterstützen Sie Ihren Fachhändler vor Ort und tragen Ihren Teil zur Sicherung lokaler Geschäfte in Ihrer Region bei. Eine bequeme Abwicklung, hohe Verfügbarkeit und eine schnelle Lieferung sind Ihnen garantiert



Der NOCH Fachhandels-Online-Shop hat viele Vorteile für Sie:

- Kaufen Sie benuem von zubause aus ein
- · Alle NOCH Artikel online einkaufen
- · Aus exklusiven NOCH Online-Artikeln auswählen
- Per Rechnung, Vorauskasse, Kredit Karte, PavPal etc. bezahlen
- - Lieferungen innerhalb Deutschlands ab 40,- € Bestellt (Lieferungen nach Österreich und Luxemburg ab 60,- € Bestellwert versandkostenfrei)
- 14 Tage Rückgaberecht

Damit Sie immer aktuell über Neuheiten, Sonderangebote und Aktionen informiert sind tragen Sie sich am besten gleich in den Newsletter ein.

Besuchen Sie uns gleich auf grimm.noch.de

Weitere Infos bei uns im Laden oder unter grimm.noch.de!!

©GRIMM



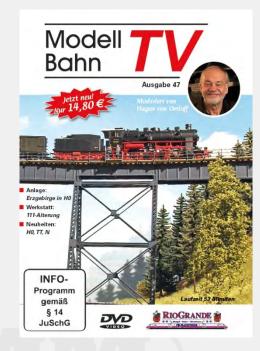






Neu eingetroffen!





Preis: 12,00 €

Preis: 14,80 € DVD







Preis: 7,40 € mit



Preis: 7,40 €





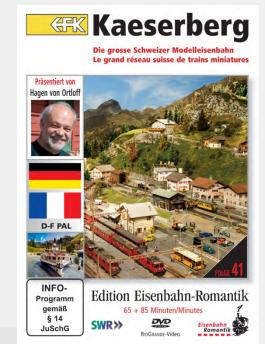








Preis: 22,95 €



Preis: 22,95 € **DVD**



Preis: 7,80 €



Preis: 12,50 €



EISENBAHN KURIER



Neu eingetroffen!









Preis: 15,95 € mit



Preis: 6,90 €mit





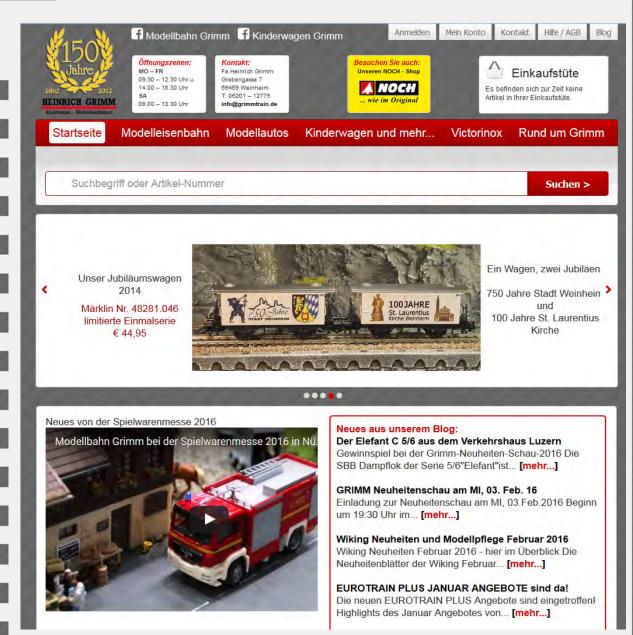


Preis: 14,80 €

Preis: 5,80 €



Schauen Sie mal bei unserer Homepage www.grimm-weinheim.de vorbei!!!!



Hier finden sie auch Filme von der Spielwarenmesse 2016.
Sowie über das neue Insidermodell von Märklin und Trix die Baureihe 95!!
Info zum zweiten Insidermodell VT 95!!
Sowie viele andere interessante Informationen!!





Zug von Göhren Richtung Binz Durchfahrt Bedarfshaltepunkt Philippshagen



Lok 99 4011 - in Göhren



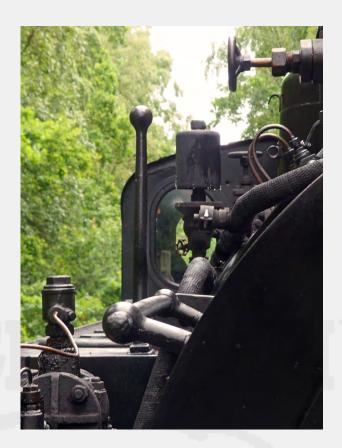


99 4011 beim Restaurieren in Göhren



Lok 99 4011 der RÜBB mit dem letzten Zug nach Putbus, kurz vor dem Bahnhof Garftitz





99 4011 von der Plattform aus betrachtet.



99 4011 Abfahrt aus Göhren RI Binz



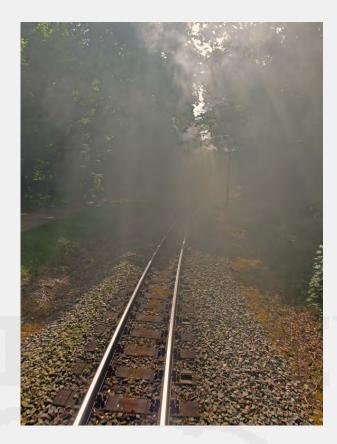


Einfahrt in den Bahnhof Sellin Ost Zug Richtung Binz



Zug aus Göhren errecht Baabe





Eisenbahnromantik in der Granitz



"Rasender Roland" verlässt Garftitz Richtung HP Jagdschloss







Das passende Modell zur RüBB gibt es von LGB !!



Spur: G (Schmalspur) **Epoche**: VI

Dampflok Mh 52 Rügensche Bäderbahn, Sound (Mh 52)

Dampflokomotive Mh 52 der Rügenschen Bäderbahn (Ex-Rügensche Kleinbahn). Von diesen Lokomotiven wurden insgesamt 3 Stück speziell für die Rügenschen Kleinbahnen für den Einsatz auf Rügen gebaut. 28005 gibt den aktuellen Zustand einer dieser Loks in der Epoche VI, also so wie die Maschine aktuell auf Rügen vor Touristenzügen unterwegs ist, wieder. Das Modell besticht durch eine vorbildgerechte Modellumsetzung in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung, z.B. ist sogar das Führerhaus innen zweifarbig ausgeführt. Ebenso ist dieses detaillierte Modell reichhaltig ausgestattet u.a. mit

vierstufiger Betriebsartenschalter, digitales elektronisches Dampflokgeräusch, Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung, Glocke und Pfeife, Bremsgeräusch (mit Mehrzugsystem), Ansage des Schaffners (mit Mehrzugsystem), Luftpumpe, Sicherheitsventil und Zischen des Dampfes, Geräusch des Kohleschaufelns (mit Mehrzugsystem), Lautstärke-Regler, Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem), gekapseltes Getriebe mit siebenpoligem Bühler-Motor, vier angetriebene Achsen, ein Haftreifen, acht Stromabnehmer,

Spannungsbegrenzungs-System, Dampfentwickler, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung,

Mehrzweck-Steckdose. Länge über Puffer ca. 36 cm.

Artikel-Nr.: 28005 bei uns im Laden und ab Werk lieferbar!!

Preis: UVP 999,99 €

©GRIMM



Unser Preis: 779,99 €



Veranstaltungstipp: Großes Bündner Bahnkultur-Wochenende am 15./16. Oktober 2016 im Oberengadin!!!



Grosses Bündner Bahnkultur-Wochenende am 15./16. Oktober 2016 im Oberengadin

ROLLENDES ERBE ERLEBEN

Sechs historische, stilechte Expresszüge verkehren auf drei attraktiven Ausflugstrecken. Die Züge fahren im Stundentakt und jeder Express führt als besonderen Leckerbissen eine rollende Beiz mit.

Es kann dank dem Tagespass nach Lust und Laune umgestiegen werden - und das im Herzen der UNESCO WELTERBESTRECKE ALBULA/BERNINA

DIE OLDTIMER

Erleben Sie die vom Club 1889 in den letzten 20 Jahren restaurierten 13 Loks und Wagen sowie alle Vertreter der übrigen rollenden RhB-Denkmäler von 1889 bis 1939 in Fahrt oder in der Ausstellung am Bahnhof von Samedan.

WEITERE ATTRAKTIONEN

- Historische Postautos für Fotosafaris
- Festplatz am Bahnhof von Samedan
- Kleine Musikkonzerte

von/nach Poschiavo, Tirano, Milano B BERNINA-LINIE Alp Grüm Bellavista-Express Ospizio Bernina Montebello-Express Bernina Lagalb **ENGADINER-LINIE** Bernina Diavolezza Holsboer-Express Lunghin-Express Bernina Suot A ALBULA-LINIE Morteratsch Pullman-Express Alp Nouva Fliegender Rhätier Surovas www.bahnoldtimer.ch Pontresina BE **Punt Muragl Staz** Punt Muragl Celerina Staz St.Moritz acum Affords von/nach Filisur, Davos (Landquart) und Thusis, Chur, Zürich Fahrzeuge der Rhätischen Bahn

S-chanf

Zuoz

Madulain

von/nach Zernez.

Glüna Plaina Vollmondfahrt nach Spezialprogramm Club 1889

Zubringer

ab Landquart/Chur und Poschiavo nach Spezialprogramm Club 1889

La Punt-Chamues-ch Spinas Preda Muot Bergün

©GRIMM

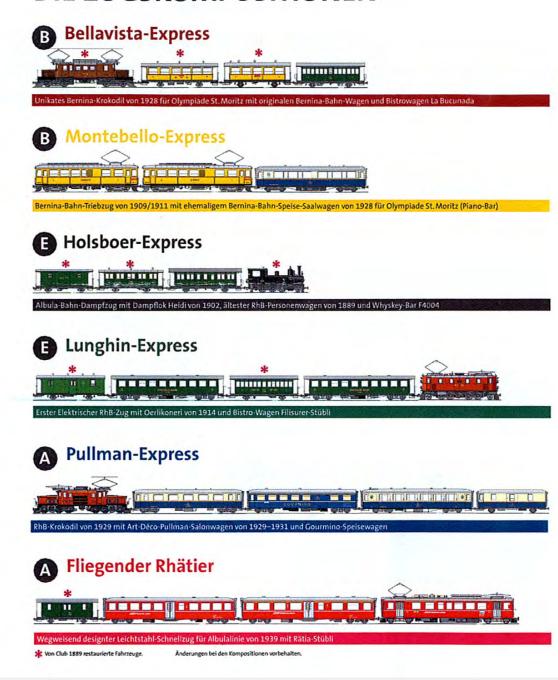


©GRIMN

Veranstaltungstipp: Großes Bündner BahnkulturWochenende am 15./16. Oktober 2016 im Oberengadin!!!



DIE ZUGSKOMPOSITIONEN





Veranstaltungstipp: Herbst 2016!!!

Das Echtdampf-Hallentreffen stellt die Weichen neu: ab jetzt abwechselnd in Köln & Friedrichshafen!

Wenn an einem auf Hochglanz polierten, schicken
Miniaturdampfzug ein Rädle stetig ins andere greift, dann ist
das eine Freude für alle, die diese fabelhaften mechanischen
Rhythmen lieben. Doch ab und zu ändert sich das
Streckenprofil und die Weichenstellung für den Dampfzug
muss korrigiert werden. So wie das aktuell die Messe
Sinsheim für das weltweit größte Hallentreffen der
Echtdampfmodelle macht: Dieses findet ab sofort nicht mehr
in Karlsruhe statt, sondern abwechselnd in Köln und
Friedrichshafen.

Für die herzblutigsten Echtdampf-Modellbahner ist das Jahr 2016 ein ganz besonderes, denn sie können auf gleich zwei Hallentreffen ihrem liebsten Hobby frönen: im Januar fand das 20. Jubiläum des Echtdampf-Hallentreffens in Karlsruhe statt, im November lädt die Messe Sinsheim im Rahmen der IMA Internationale Modellbahnausstellung zum Echtdampf-Treffen nach Köln ein. Ab 2017 geht es dann in allen ungeraden Jahren im Rahmen der Faszination Modellbau, Europas beliebtesten Modellbau-Events, in Friedrichshafen weiter. Und in den geraden Jahren, wie dem aktuellen, erfolgt der Treff im bewährten Zusammenspiel mit der IMA, am Traditionsstandort der Modellbahner in Köln.

Warum? Vor zwanzig Jahren wurde das Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim ins Leben gerufen und es ward schlagartig *die Kultveranstaltung* der Dampflokfreunde. Das Herzstück, die damals nur 3 km lange 5-Zoll-Anlage, und die Vielzahl gewerblicher Anbieter von rollendem Material, Werkzeugen und Zubehör begeisterten schnell mehr als 20.000 Besucher aus nah und fern.



Veranstaltungstipp: Herbst 2016!!!

Auch nach dem Umzug des Treffens in die Messe Karlsruhe, wo die Veranstaltung außerordentlich gute Rahmenbedingungen und ein hohes Serviceniveau vorfand, blieben die Besucherzahlen konstant. Jedoch werden die ausstellenden Gewerbebetriebe leider konstant weniger. Viele hören aus Altersgründen auf, Geschäftsübernahmen in die nächste Generation sind aktuell eher die Ausnahme. Obwohl die Faszination an nostalgischen Produkten weltweit in Zeiten der hochgradigen digitalen Vernetzung steigt, sind die wirtschaftlichen Grundlagen des Echtdampf-Hallentreffens stetig gesunken. Somit gibt es keine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit, es als singuläre Veranstaltung in Karlsruhe fortzuführen.

Die Messe Sinsheim, Deutschlands erfolgreichster Veranstalter von Modellbaumessen, möchte diese einzigartige Spezialveranstaltung jedoch am Leben erhalten und nutzt ab sofort die vorhandene Messelogistik und das gewachsene Modellbaunetzwerk von Friedrichshafen und Köln, um das weltweit einzigartige Echtdampf-Hallentreffen fortzuführen.

Mitsamt der heute weltweit größten 5 Zoll-Gleisanlage in der Halle, von knapp 6 km Länge, lebt das kultige Treffen der Echtdampf-Fans an diesen beiden Topstandorten fort. Diese effektive Weichenstellung kann nun von allen Teilnehmern genutzt werden, um die Echtdampf-Linie dauerhaft weiter mit Kreativität und Freude zu befahren.

Mit dem Andocken des Echtdampf-Hallentreffens an die beiden renommierten, themenlinearen Großevents und der professionellen Medienarbeit, insbesondere in den sozialen Medien, leistet die Messe Sinsheim die optimale Vernetzung der Modellbau-Community. Dabei gilt es die weltweiten Interessenten an den mechanischen Raritäten mit den nie da gewesene Kommunikationsmöglichkeiten für Spezialhobbies, wie der Echtdampf-Modellbau eines ist, stetig zu bespielen.



Veranstaltungstipp: Herbst 2016!!!

Ohne Dampf keine Leistung, hieß es früher. Heute ist das nicht anderes: wer beweglich in seiner Schiene bleibt, dem eröffnen sich neue Perspektiven und Horizonte.



Messetermin 2016

17. - 20. November 2016

Veranstaltungsort

Koelnmesse Messeplatz 1 50679 Köln Deutschland

Vorschau Herbst 2017!!!!

Messetermin 2017

03. - 05. November 2017

Veranstaltungsort

©GRIMM

Messe Friedrichshafen Neue Messe 1 88046 Friedrichshafen Deutschland



Einkaufen in Weinheim!!!





Sie suchen? Wir haben! www.einkaufen-in-weinheim.de



Eine Gemeinschaftsinitiative von Lebendiges Weinheim e.V. 🗷 Wirtschaftsförderung Stadt Weinheim 🗷 Stadt- u. Tourismusmarketing Weinheim e.V.



Einkaufen in Weinheim!!!



Sie suchen? Wir haben!



Einkaufen-in-Weinheim.de

Eine Gemeinschaftsinitiative von Lebendiges Weinheim e.V. Wirtschaftsförderung Stadt Weinheim Stadt- u. Tourismusmarketing Weinheim e.V.

Unser Ziel:

Das Einzelhandelsangebot Weinheims (angebotene Marken, Produkte und Dienstleistungen) für Verbraucher und Kunden überschaubarer und transparenter zu machen.

Eine einfache Recherche unter www.einkaufen-in-weinheim.de und Sie werden feststellen, wie vielfältig das Angebot direkt in Weinheim ist. Sie können online rechcherchieren, anfragen oder Ware reservieren, die Sie dann bequem in dem Geschäft Ihrer Wahl in Weinheim einkaufen können.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch -sowohl auf der Homepage als auch in unserer lebendigen Einkaufsstadt.

Lebendiges Weinheim e.V. Wirtschaftsförderung Stadt Weinheim Stadt- u. Tourismusmarketing Weinheim e.V.



Einkaufen-in-Weinheim.de



Achtung geänderte Öffnungszeiten!!!



Achtung geänderte Öffnungszeiten "rund um die Weinheimer Kerwe"

Am "Kerwemontag", 15. August 2016 haben wir geschlossen!

Von Dienstag, 16. August 2016 bis Freitag, 19. August 2016 sind wir vormittags von 09.30 bis 12.30 Uhr für Sie da!

NACHMITTAGS haben wir GESCHLOSSEN!!!

Am Samstag, 20. August 2016 sind wir von 09.00 bis 13.30 Uhr für Sie da!



Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!! Nur noch wenige Plätze frei!!!

Auch in diesem Jahr findet die "Grimmtour" statt. Vom 22.09. bis 28.09.2016! Nähere Infos und Anmeldungen bei uns im Laden!





Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!!



Reisetermin: 22.09, bis 28.09,2016

Fahrt im modernen Reisebus ab Weinheim gemäß Reiseverlauf!

4 x Übernachtung in DZ/DU/WC/TV/ im Hotel "Goldener Stern" in Gmünd incl. Frühstücksbuffet und 1 x Abendessen als 3 Gang-Menü im Hotel.

2 X Übernachtung in DZ /DU/WC/TV im Hotel "Zum Koch" in Ortenburg Incl. Frühstücksbuffet und 1 x Abendessen als 3 Gang Menü im Hotel

Leistungen:

- Dampfsonderzug Jindrichuv Hradec nach Nova Bystrice u.z. mit Museumsbesuch, Mittagessen und Fotohalten
- Fahrt mit dem "Karpfenexpress" von Gmünd nach Schönau / Litschau und fakultativ retour
- Sonderfahrt mit Nostalgiezug und ex ÖBB BR 2091auf der Strecke Heidenreichstein – Altnagelberg und retour mit Fotohalten + Remisenführung
- Sonderfahrt mit VT 798 auf der Ilztalbahn von Passau nach Freyung und retour mit Fotohalten.
- Besuch des "Localbahnmuseums" in Bayerisch Eisenstein

REISEPREIS: 895,00 € (bei mind. 25 zahlenden Personen)

Einzelzimmerzuschlag: 70,00 € pro Person

Reiserücktrittversicherung: 19,00 € pro Person (ab 10 Personen mit 20% Selbstbeteiligung/Selbstbehalt)

<u>Bitte beachten:</u> Sollte sich die obige aufgeführte Mindestteilnehmerzahl von 25 zahlenden Personen verringern, so erhöht sich der Fahrpreis entsprechend.

Infos und Anmeldung:

Fa. Heinrich Grimm, Inh. Joachim Gutjahr, Grabengasse 7, 69469 Weinheim www.grimm-weinheim.de

T: 06201 – 12775 F: 06201 – 15234

©GRIMM

eMail: info@grimmtrain.de

Irrtum vorbehalten Es gelten die AGB der Fa. Strohmenger Reisen, Fürth (Odenwald)



Veranstaltungstipp: Grimmtour 2016!!!







Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden! Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind <u>nicht geeignet für Kinder</u> <u>unter 15 Jahren</u> wegen funktionsbedingter <u>scharfer Kanten</u> oder abbrech- und <u>verschluckbarer Kleinteile.</u>

