

**GRIMM**

Inhaber: Joachim Gutjahr
Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

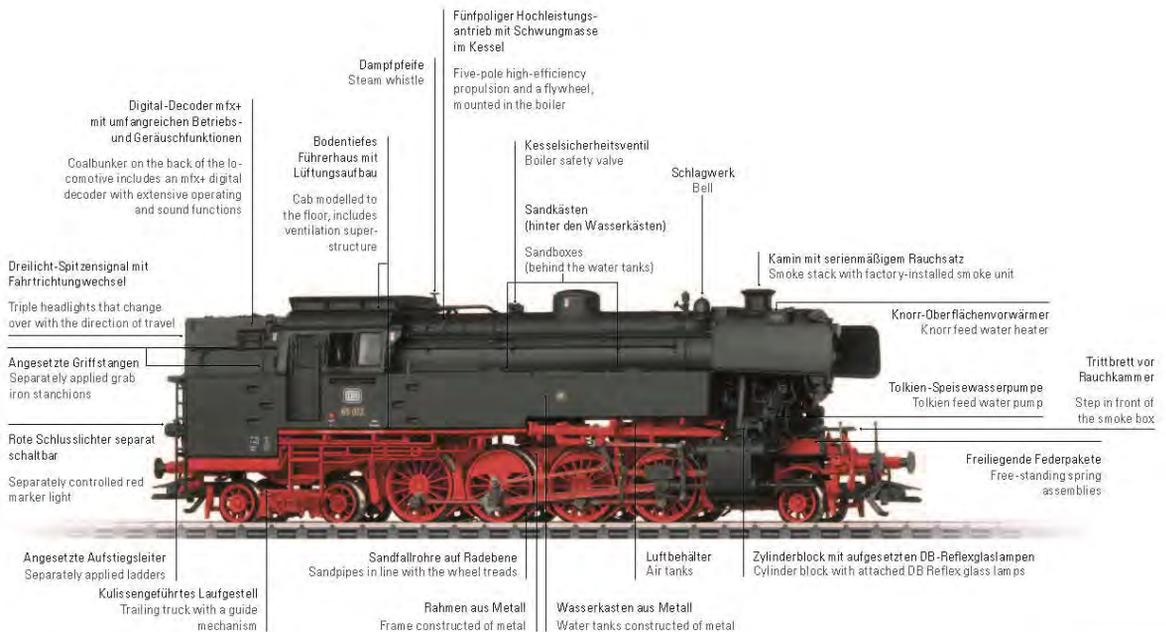
Telefon: 06201 12775
E-Mail: info@grimtrain.de
Homepage: www.grimtrain.de

07/2018

märklin TRIX**Brandaktuell!!****H0**
1:87

Das 2te Insidermodell 2018!!
Bestellschluss ist der 31. August 2018!!

Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0



Die Dampflokomotive der Baureihe 65.0 erscheint endlich als H0 (Wunsch-) Modell von Märklin.

Die legendäre „Odenwald-Dampflokomotive“ kehrt nach fast 50 Jahren als Insider-Modell nach Weinheim und in den Odenwald zurück! Gerne nimmt das Grimm Team Ihre Vorbestellung entgegen.

[Hier erfahren Sie mehr zum Vorbild](#)

[Märklin 39650](#)
[Dampflokomotive Baureihe 65.0](#)
[Produktseite!](#)



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 65.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach, DB-Reflexglaslampen und Wendezugsteuerung. Betriebsnummer 65 012. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Kabel für Wendezugsteuerung und Steckdosen sind beigelegt. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut.**
- **Multiprotokolldecoder mit „Spielewelt-Funktion“ mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie 2018 nur für Insider

[Artikel-Nr.: 39650 für Trix T 22650](#)

Preis: 419,99 €



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**





märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**



Original Bilder von den Gutjahr's on Tour



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**



Foto: H.-F. Gutjahr

grimm-weinheim.de

grimm-weinheim.de



www.grimm-weinheim.de

Foto: J. Gutjahr



Foto: J. Gutjahr

www.grimm-weinheim.de



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 41275 Personenwagen-Set „Silberlinge“
zur BR 65.0 der DB in H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Drei Nahverkehrswagen (n-Wagen) der Deutschen Bundesbahn (DB), umgangssprachlich bekannt als Silberling. Ein Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (AB4nb-59) Betriebsnummer 31 101 Wpt. Ein Nahverkehrswagen 2. Klasse (B4nb-59a) Betriebsnummer 41738 Wpt. und ein Steuerwagen ("Hasenkasten") 2. Klasse mit Gepäckraum (BD4nf-59) Betriebsnummer 96 269 Wpt. Zuglauf Oberbarmen – Remscheid Hbf. Betriebszustand Sommer 1965.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und mit trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von 3x Weiß auf 2x Rot analog und digital funktionsfähig. Beleuchtung des Spitzenlichts mit wartungsfreien Leuchtdioden. Schlepshalter. Alle Wagen sind mit zahlreichen Figuren der Fa. Preiser bestückt, der Steuerwagen zusätzlich mit einer Lokführerfigur. Fallrohre und Rangiertritte liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm.

Highlights:

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Bestückt mit Figuren der Fa. Preiser.**

Das Personenwagen-Set 41275 wird im Jahr 2018 zur BR 65.0 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Artikel-Nr.: [41275](#) für [Trix T 23495](#)

Preis: 299,99 €

**Achtung an alle Insider!!! Auf dem Bestellschein
für die BR 65.0 und das Wagenset ist auch der
Katalog für 2018 / 19 bestellbar . Bitte Bestellschein
abgeben auch wenn sie die Lok bzw. das
Wagenset nicht bestellen!!!
Bestellschluss 31. August 2017**



märklin



H0
1:87

EUROTRAIN®

Eurotrain Plus!!!

**Das aktuelle Juli – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv
bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das
Juli Angebot erhalten Sie auf dieser Seite.**

**Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten
„Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die
einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in
unserem Webshop zu finden!**

Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

AKTION
erster Klasse!
Gültig solange Vorrat reicht!

kibri 15203 H0 O&K Grader G 18-8
SchwarzBau **12,50**
statt 19,50

- Kunststoffbausatz
- Maßstab: 1:87



EUROTRAIN®
... Ideen erster Klasse

kibri 14989 H0 Unimog Euro II
mit Tunnelbürste **21,99**
statt 33,98

- Kunststoffbausatz
- Maßstab: 1:87



FALLER 120112 H0
Behelfsstellwerk **22,00**
statt 35,99

- Kunststoffbausatz
- Maßstab: 1:87



FALLER 130943 H0
Elektrizitätswerk
mit Stauammer **65,65**
statt 94,99

- Kunststoffbausatz
- Maßstab: 1:87



märklin TOP-BUNDLE

**00220 H0 Märklin START UP
Bundle Baustelle**

Enthält die MÄRKLIN-SRART-UP-Sets

- 29183 Startpackung „Baustelle“
- 78083 Themen-Ergänzungspackung „Baustelle“
- 44083 Güterwagen-Set „Baustelle“
- Maßstab: 1:87



SET 289,99
statt 339,27



Wir danken – Sie jubeln!

Der EUROTRAIN-Bit-Stift GRATIS!*

*Ab einem Einkauf im Wert von 25,- € erhalten Sie bei uns den abgebildeten Bit-Halter-Stift im Wert von 4,99 € gratis! Nur solange Vorrat reicht.




Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 40304 Elektrolokomotive Baureihe 118
der DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Die Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) entstand aus der E 18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Sie zählte mit einer Höchstgeschwindigkeit von 150km/h zu den schnellsten E-Loks der "DR" und standen von 1935 bis 1984 im Dienst.

Details zur E-Lok BR 118:

Motor mit Schwungmasse
Antrieb auf 4 Achsen
2 Haftreifen
Länge über Puffer 106mm
Epoche IV

exzellente Laufeigenschaften
LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung weiss/rot wechselnd
Modell mit Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
vorbildgetreue Lackierung
sämtliche Dachleitungen aus Metall
vorbildgetreue Pantographen, Dachausrüstung und Isolatoren

Artikel-Nr.: [40304](#)

Alter Preis: 189,99 €

Unser Preis: 121,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

N
1:160

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 40411 Diesellokomotive G 1206
"LANXESS,, in Spur N**



Spur: N Epoche: VI

Druckvariante der G1206 des Kölner Chemieunternehmens

Details zur Diesellok G 1206:

Motor mit Schwungmasse
filigrane Metallgeländer
Antrieb auf 4 Achsen
2 Haftreifen
Länge über Puffer 92mm
Epoche VI
exzellente Laufeigenschaften
LED-Licht-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung weiss
Modell mit Schnittstelle 6-polig nach NEM 651
vorbildgetreue Lackierung

Artikel-Nr.: 40411

Alter Preis: 139,99 €

Unser Preis: 77,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 51522 E-Lok BR 141 der DB
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit Digitalschnittstelle

LüP: 180mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 658 PluX22

(Innen-)Beleuchtung: Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung

Sound: PIKO Sound-Decoder nachrüstbar #56346

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Das PIKO Modell der BR 141 in ozeanblau/beiger Lackierung mit Doppellampen, Schweigerlüftern und beigefarbenen Türgriffstangen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Technisch-konstruktiv entspricht das Modell den schon bekannten Modellen der BR 141.

Artikel-Nr.: [51522](#)

Alter Preis: 149,99 €

Unser Preis: 96,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 52549 Diesellok V 23 mit Frontrollo der DR
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III + IV

Druckvariante der Rangierlokomotive BR 101 mit gekröpftem Rahmen und Frontrollo der DR in der Epoche III-IV.

Zum Modell:

3-Leiter-Wechselstrom System

LüP: 80mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 658 PluX22 inkl. Multiprotokolldecoder

(Innen-)Beleuchtung: Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung

Sound: PIKO Sound-Decoder nachrüstbar #56351

Kupplung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: [52549](#)

Alter Preis: 144,99 €

Unser Preis: 89,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 57550 Schlepptenderlok BR 55 der DB
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Schlepptenderlokomotive Baureihe 55 der DB, Epoche III.

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandeinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator

Artikel-Nr.: [57550](#)

Alter Preis: 124,99 €

Unser Preis: 74,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59497 Diesellok G 1206 der EVB
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Druckvariante der G1206 in der Beschriftung des norddeutschen Unternehmens.

Stromsystem: Gleichstrom

Bahnverwaltung: Privatbahn

Epoche: VI

Maßbezeichnung: LÜP 169 mm

Mindestradius: 358

Digitale Schnittstelle: NEM 652

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht / keine Kurzkupplungskulisse

Sound: PIKO Sound-Modul nachrüstbar #56121 + #56192

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: [59497](#)

Alter Preis: 124,99 €

Unser Preis: 77,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59784 Diesellok T 669 der CD
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Das PIKO Modell der T669 / Baureihe 770 ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell der Lokomotive in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmes und eines Motors mit zwei Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Fahrpult im Führerstand der T669 wurde in angravierter Form wiedergegeben und das beleuchtete Nummernschild ist ein echter Hingucker.

Artikel-Nr.: [59784](#)

Alter Preis: 144,99 €

Unser Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59921 Diesellok G 1206 der ERS Railways
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Druckvariante des Eisenbahnunternehmens ERS, das zur Spedition Maersk-Line gehört.

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit Schnittstelle nach NEM 652

LüP: 169mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 652

Sound: PIKO Sound-Modul nachrüstbar #56192 + #56121

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht / keine Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: 59921

Alter Preis: 129,99 €

Unser Preis: 81,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit PluX22 Schnittstelle

LüP: 218mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 658 PluX22

Sound: PIKO Sound-Decoder nachrüstbar #56344

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: [59970](#)

Alter Preis: 154,99 €

Unser Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

H0
1:87

Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

**T 22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2
der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: [T 22680](#)

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



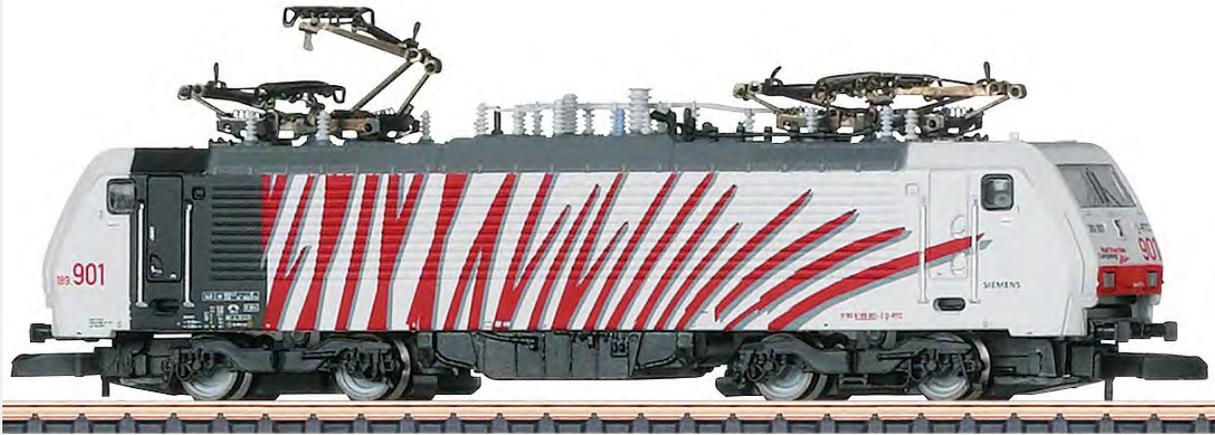
märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 88194 Elektrolokomotive BR 189 in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Rail Traction Company (RTC). Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern aus der EuroSprinter Familie von Siemens.

Modell: Antrieb auf alle Achsen beider Drehgestelle. Warmweisses Spitzensignal und rote Schlusslichter mit Led's. Radkränze dunkel vernickelt. Innere 2 Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 87 mm.

Highlights

- Alle Achsen angetrieben.
- Warmweisse LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern.

Artikel-Nr.: [88194](#)

Alter Preis: 229,99 €

Unser Preis: 184,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Die ersten Neuheiten 2018!!**

Märklin 37444 Elektrolokomotive E 44 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Farbgebung in Flaschengrün. Betriebsnummer E 44 088. Betriebszustand 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

Highlights:

- Mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern.
- Mit Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [37444](#)

Preis: 349,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Die ersten Neuheiten 2018!!**

Märklin 37277 Diesellokomotive Serie 59 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellokomotive Serie 59 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit 2 Doppellampen unten und einem zusätzlichen Spitzenlicht oben. Rechteckpuffer. Lok-Betriebsnummern 5947 Betriebszustand um 1983.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenlicht und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Beiliegende Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer ca. 18,6 cm.

Highlights:

- Jetzt mit drittem Spitzenlicht.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [37277](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Die ersten Neuheiten 2018!!**

Märklin 30470 BR 44 - Doppelpackung "Final Edition" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Zwei unterschiedliche Dampflokomotiven der Baureihe 44. Eine Ausführung als BR 44 der Deutschen Bundesbahn (DB), Loknummer 44 670, im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Eine Ausführung als Litra N der Dänischen Staatsbahnen (DSB), Loknummer 204, im Betriebszustand Ende der 1950iger-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers auf Basis des Artikels 3047 bzw. 3045. Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx. Je Lokomotive ein geregelter Hochleistungsantrieb. Jeweils 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Entsprechend den alten Vorbildern sind Räder und Gestänge blank vernickelt. Beide Lokomotiven vorne mit Kupplungshaken, hinten mit Relex-Kupplung. Beide Lokomotiven einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der BR 44. Länge über Puffer je Lokomotive 28,0 cm.

Highlights:

- Wiederauflage eines Märklin Klassikers aus den 1950er-/1960er -Jahren.
- Jede Lokomotive einzeln verpackt mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackungen.

Einmalige finale Serie.

Artikel-Nr.: [30470](#)

Preis: 549,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2017!!**

Märklin 39675 Diesellokomotive MY 1100 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche IV. Betriebsnummer 1132. Betriebszustand 1983.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Führerstandbeleuchtung.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39675](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2017!!**

Märklin 39676 Diesellokomotive Serie 202 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesellokomotive Serie 202 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). NOHAB-Mehrzweckmaschine in grüner Farbgebung der Epoche III. Betriebsnummer 202 017. Betriebszustand Ende der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- Digital-Decoder mfx+.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Führerstandsbeleuchtung.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39676](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2017!!**

Märklin 39124 Elektrolokomotive BR 110.3 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit "Bügel"-Front, durchgehenden Lüfterbändern, umlaufender Regenrinne, ohne frontseitige Pufferverkleidung und ohne Schürze. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in Kobaltblau mit stirnseitig v-förmigem Warnanstrich. Betriebsnummer 110 365-4. Betriebszustand um 1979.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand mit Inneneinrichtung, eingesetztes Stellrad. Angesetzte Dachlaufstege. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights:

- **Bauform mit umlaufender Regenrinne, ohne frontseitige Pufferverkleidung und ohne Schürze.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39124](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Die ersten Neuheiten 2018!!**

Märklin 48748 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A6 der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeuges mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 8,9 cm, mit Kanone ca. 11 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [48748](#)

Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Die ersten Neuheiten 2018!!**

Märklin 48793 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A6 der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeuges mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 8,9 cm, mit Kanone ca. 11 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [48793](#)

Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



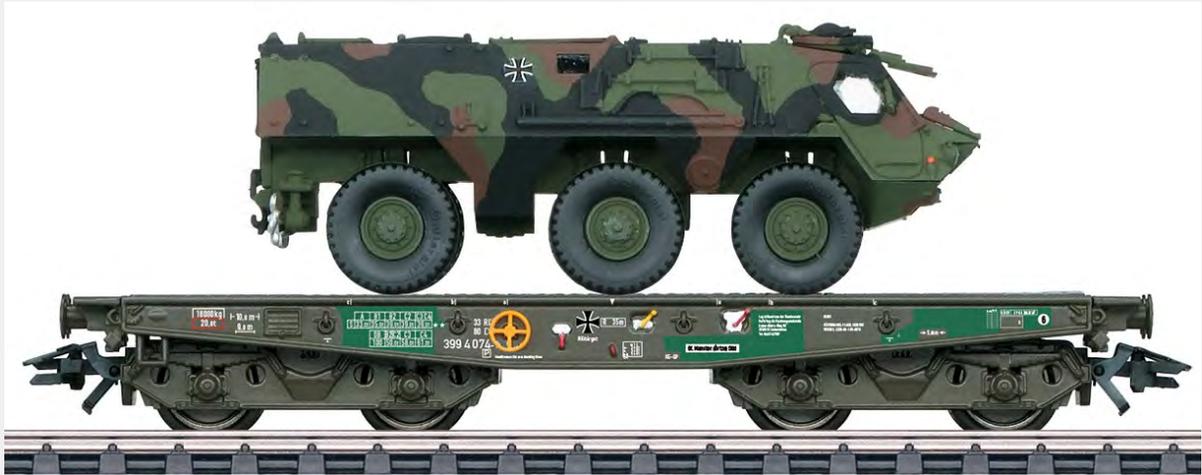
märklin

H0
1:87

Frisch eingetroffen!!

Die ersten Neuheiten 2018!!

Märklin 48794 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Transportpanzer 1 (TPz1) Fuchs der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Aufbau des Modells aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 7,9 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [48794](#)

Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2017!!**



Brawa 43408 Ellok BR E44W der DB in Spur H0 Ausführung DC Analog Basic+



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Nach dem "Anschluss" Österreichs sollten die E44 auch auf den Alpenstrecken der "Ostmark" zum Einsatz kommen. Um den Bremsklotzverschleiß bei der Talfahrt zu minimieren, wurde hierfür der Einbau einer elektrischen Widerstandsbremse erforderlich. Die DRB bestellte für die Maschinen des Loses E44 152 - 191 eine solche Zusatzeinrichtung und bezeichnete die Unterbauart als E44W für "Widerstandsbremse". Geliefert wurden kriegsbedingt zwischen 1943 und 1951 nur noch die E44W 152 - 183. Äußerlich fielen die Maschinen vor allem durch die Abluftkamine der Bremswiderstände auf dem Dach auf. Die DB unterhielt nach 1945 die Widerstandsbremse nur noch bei den 16 im Höllental eingesetzten Freiburger Loks und bezeichnete diese ab 1962 als E44.11, nach 1968 als BR 145. Bei allen anderen wurde die E-Bremse ausgebaut oder bei einem Schaden stillgelegt. Erhalten blieben E44 1170 und 1180, es bleibt zu hoffen, dass eine von ihnen noch einmal am Hirschsprung vorbeibrummen wird.

Modell:

- Pantograph der Bauart SBS 39
- Hauptschalter der Bauart R 628
- mit 8 Sandkästen
- Indusi und verlängertes Dach
- Im Modell erstmalig mit Widerstandsbremse (Abb. abweichend)
- 3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar
- Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung
- Funktionsfähige Pantographen (mechanisch), aus Metall
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: [43408](#)

Unser Preis: 299,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2018!!**

**H0
1:87**

Brawa 47271 Gedeckter Güterwagen Gags-v „Malimo“ der DR in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Die Deutsche Bundesbahn beschaffte keine vierachsigen gedeckten Güterwagen, dagegen waren diese bei der DR ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGhrs-z. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LüP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiter verwendet.

Modell:

- Rangiertritte in feinsten Materialstärke
- Vorbildgerechte Dachausrüstung
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Lüftergitter
- Drehgestelle mit 3-Punktlagerung
- Kurzkupplungsmechanik nach NEM

Artikel-Nr.: [47271](#)

Unser Preis: 52,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2018!!**



Brawa 47860 Gedeckter Güterwagen Gklm „Appenzeller Käse“ der SBB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Bereits bevor 1903 die großen Schweizer Bahngesellschaften verstaatlicht und zu den SBB zusammengeschlossen wurden, hatten sich die Privatbahnen auf die Beschaffung weitgehend baugleicher Güterwagene geeinigt, die sogenannten Reformwagen. Bei den gedeckten Wagen war dies ein relativ kurzer Wagen mit 7,10 m Rahmenlänge. Diese Wagen wurden ab 1902 als K2 bezeichnet, das sind Wagen mit 12,5 t Ladegewicht und 40 bis 44 qm Ladevolumen. In der Ausführung mit 5 m Radstand ließ die SBB diese Wagen noch lange Zeit nachbauen. Auch bei allen namhaften Privatbahnen liefen solche Wagen. Es gab die Wagen wahlweise mit Bremserhütte oder offener Bühne, letztere hatten eine etwas größere Ladelänge. Einzelne Wagen hatten als Eilgutwagen die Westinghouse Bremse, Dampfleitung und roten Anstrich, die übrigen hatten erst nur Handbremse und graue Farbgebung. In stark modernisierter Form sind viele Wagen noch heute vorhanden, allerdings als Arbeits- oder Bahndienstwagen. Mit denselben Abmessungen des K2 entstanden weitere Wagenbauarten, in erster Linie die vielen Kühl- und Bierwagen. Viele Schweizer Brauereien beschafften zum Transport des begehrten Gerstensaftes Wagen, die den K2 entsprachen. Der Aufbau hatte bei denselben Maßen doppelte Wandung als Isolation und außen senkrechte Bretterung. Unterschiede gab es in der Ausführung der Türen und es gab auch wieder Wagen mit und ohne Bremserhaus mit entsprechend unterschiedlicher Ladelänge. Einige der Bierwagen kamen später durch Übernahme zu den SBB und wurden als „normale“ Kühlwagen für Lebensmitteltransporte genutzt.

Modell:

- **Angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke**
- **Radsätze in Spitzenlagerung**
- **Räder aus Metall**

Artikel-Nr.: [47860](#)

Unser Preis: 39,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2018!!**

N
1:160

Brawa 67804 Kühlwagen für Bananen Tnoms 59 der DB in Spur N



Spur: N Epoche: III

Vorbild: Auf Basis des UIC-Einheitswagens Gmhs 53 entwickelte die DB einen rund 2 m längeren Wagen, der ansonsten in allen Ausrüstungsmerkmalen ebenfalls den UIC-Vorgaben entsprach. Im Gegensatz zu seinem Ausgangstyp hatte er schon die neu standardisierte 2 m breite Ladetür. Beim UIC konnte man sich zu diesem Zeitpunkt noch nicht auf einen grösseren Standardentwurf einigen, dieser folgte erst später in Form des Glmms 61. So war der als Glm(e)hs 50 bezeichnete Wagen nur wenig länger als die grossräumigen G-Wagen der Vorkriegszeit, was bereits zu Zeiten des Baus viele Kontroversen auslöste. Gefordert wurde bereits damals ein Wagen mit mindestens 12,5 m Ladelänge, so dass die Vergrößerung des Laderaums vielen nicht weit genug ging, während andere der Meinung waren, man hätte sich zu weit von den UIC-Vorgaben entfernt. Trotz all dieser Begleitumstände wurden von 1953 bis 1958 rund 12.000 Wagen gebaut – bis 1954 noch mit Bretterwänden, danach mit Plattenwänden. Rund ein Viertel aller Wagen erhielt eine Handbremse, anfänglich noch mit dem charakteristischen Blechbremserhaus. Mindestens 700 Waggons erhielten eine E-Heizleitung, um im Expressgutverkehr in Reisezügen mitlaufen zu können. Einige Wagen wurden langfristig vermietet und erhielten Werbeaufschriften des entsprechenden Unternehmens. Bis Mitte der 70er-Jahre schieden die Wagen mit Bretterwänden aus oder wurden mit Plattenwänden ausgerüstet. Seit 1965 wurden die Glm(e)hs 50 als Gbrs(-v) 245 bezeichnet. 1980, nachdem die Heizleitungen meist entfallen waren, erfolgte die Umzeichnung zu Gos(-uv) 245. In den 80er-Jahren begann dann die Reduzierung des Bestandes, allerdings wurden größere Bestände an die DR verkauft. 1997 waren noch 35 Wagen im Bestand, die letzten drei wurden 2000 ausgemustert.

Modell:

- **Feinste Bedruckung und Lackierung**
- **Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm**
- **Originalgetreue Nachbildung der Bremsanlage am Wagenboden**
- **Räder aus Metall**
- **Vorbildgetreuer Aufbau des Rahmens**

Artikel-Nr.: [67804](#)

Unser Preis: 32,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

76199 - 3-tlg. Set: Offene Güterwagen, FS in H0



3-teiliges Set mit offenen Güterwagen, Bauart Om, der Italienischen Staatsbahn, Epoche III.

Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik.

- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Beladen mit authentischer Braunkohle
- Erstmals mit Bretterwänden

Artikel-Nr.: [76199](#)

Preis: 53,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

H0
1:87

Neu eingetroffen!

631881 - z21®start Digitalset: Dampflokomotive BR 98.75 mit Güterzug, DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

z21®start Digitalset: Dampflokomotive BR 98.75 und einem Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

Inhalt:

1 digital gesteuerte Dampflokomotive (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem LED-Lichtwechsel) und 2 Güterwagen

- 1 z21®start*
- 1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®
- 1 Steckernetzteil

PROFI-Gleise (2 x 6101, 10 x 6120), 1 Aufgleisgerät 6480, elektrisches Anschlussmaterial. Zuglänge ca. 310 mm. Anlagengröße: 95 cm x 75 cm.

* mit z21®-WLAN Package 10814 oder z21® Freischalt-Code Art. 10818

auf eine netzwerkfähige Zentrale erweiterbar

Um den vollen Funktionsumfang der z21®start nutzen zu können, stehen Ihnen zwei Möglichkeiten zur Verfügung:

Variante 1:

Verwendung des z21®-WLAN Package (Art. Nr. 10814):

Inhalt: 1 vorkonfigurierter Router + Freischalt Code

Variante 2:

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der Freischalt-Code notwendig.

z21®-Freischalt Code (Art. Nr. 10818):

Inhalt: 1 Freischalt Code

Bitte beachten sie, dass hierzu erweiterte Netzwerk-Kenntnisse notwendig sind.

Systemvoraussetzung für beide Varianten:

Windows PC oder Notebook sowie eine bestehende Internetverbindung, um über App oder PC steuern zu können.

Bitte beachten sie hierzu auch unser Infoblatt:

<http://www.roco.cc/uploads/documents/pdf/Werbezettel-z21-Digital-Starterset-20160920.pdf>

Artikel-Nr.: [631881](#)

Preis: 239,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



VOLLMER®

Frisch eingetroffen!!

H0
1:87



H0 Nr. **48280**

H0 Steinmetzhaus mit LED-Beleuchtung
Funktionsbausatz

Preis 69,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Frisch eingetroffen!!



H0 Nr. 130598
Kathedrale

Preis 199,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Herbstneuheiten Prospekt 2018!!

Herbstneuheiten 2018

PIKO



[Herbstneuheiten 2018 PDF Link](#)

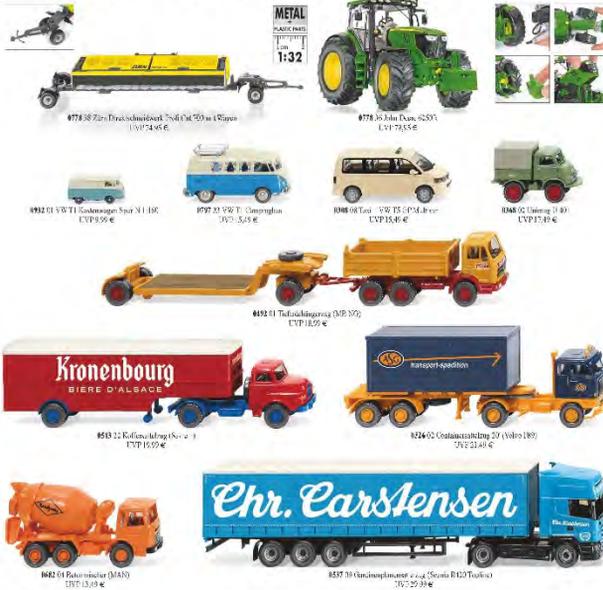


Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im August 2018



NEUHEITEN AUGUST 2018
SAVIEM KOFFERSATTELZUG



Die facettenreiche Welt der Miniaturen aus sechs Jahrzehnten WIKING hält sie lebendig! Das Fröslinge debütiert mit Pläne ebenso wie der VW T1 als Campingbus mit zeitgenössisch typischem Dachgepäckträger. Modellfreunde bereitet das Tiefbader-Gespinn nach Böttling-Vorbild der 1980er-Jahre ebenso viel wie der Saviem-Koffersattelzug der Straßburger Brauerei Kronenbourg und der 20' ASC-Containersattelzug mit Volvo 189 Zugmaschine. Letztere führt die MAN-Frontlader Generation der 1970er-Jahre als Betonmischer ins Programm, während sich der VW T5 GP als Taxi und der Scania-Gardinenplanensattelzug in den Farben der Spedition Carstensen vorstellen. Tradition muss schließlich ist der VW T1 als Transporter auch in der 160-fachen Miniaturisierung verfügbar. Für die Freunde des Präzisionsmaßstabs 1:52 führt der John Deere 6250R und das 7700 Direktsteuerrad-Push-Cut 700 auf den Hof. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schützenbacher Str. 60 58511 Länderscheid info@wiking.de www.wiking.de

Fotografie und technische Änderungen behalten wir uns vor



MODELLPFLEGE AUGUST 2018
MÄCHTIGER JOHN DEERE



Er ist der mächtigste John Deere, den WIKING bislang in den Maßstab 1:87 miniaturisierte: Der John Deere 8450 hat sich als leistungsstarker Schlepper in der Großlandwirtschaft einen blitzsauberen Ruf erworben – das zugehörige Modell wirkt allein wegen seiner Dimensionen imposant. Im Kombi dazu tritt der MAN 4R3 der hiesischen Wirtschaftswirtschaften bescheiden auf. Ihm stellt WIKING epochengerecht den Mercedes-Benz 180 – erstmalig mit Interieur als Brandmeiser-Pkw zur Seite. Der VW Käfer 1200 mit offenem Faltdach unter der Rallye-Nummer „53“ erinnert an legendäre Kinofolge. Als Auslieferungsfahrzeug für dörfliche Gegenden der 60er Jahre erscheint der Borgward Verkaufswagen der schwizer Handelskette Migros. Ein Wiedersehen gibt es mit dem Kachle KV 34, der in den 1960er-Jahren der größte Muldenkipper im WIKING-Programm war. Außerdem kommen der Magnus 100 D7 Pritschen-Lkw mit Ladecran in Klischner-Farben und der Land Rover der Royal Air Force hinzu. Für die Kenner des traditionsreichen Straußenplans und des WIKING-

Zubehörs revitalisieren die Modellbauer die Straußenplanen, die als 16er-Set erhältlich sind. Der VW T5 GP Kachwagen fährt einstweilen in den kommunalen Einsatz. Mit dem Mercedes-Benz Pritschenlastzug und dem Joskin Universalstrauer erfährt der Maßstab 1:160 eine sinnvolle Ergänzung.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schützenbacher Str. 60 58511 Länderscheid info@wiking.de www.wiking.de

Fotografie und technische Änderungen behalten wir uns vor

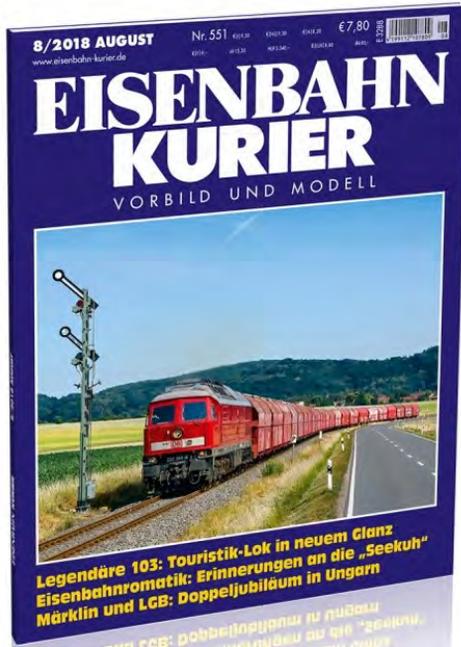




VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

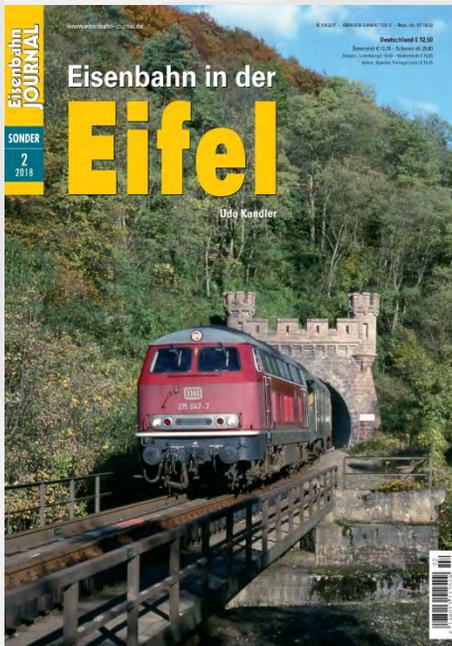
Neu eingetroffen!



Preis: 7,80 €



Preis: 12,50 €



Preis: 12,50 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Veranstaltungstipp: Sommer 2018!!

Modellbahnwelt Odenwald!!



Sonderöffnungszeiten Ferien (täglich geöffnet)

22.03.2018 bis 08.04.2018 (Osterferien)	11.00 Uhr bis 18.00 Uhr
26.04.2018 bis 01.05.2018 (Frühlingsferien)	11.00 Uhr bis 18.00 Uhr
17.05.2018 bis 21.05.2018 (Pfingstferien)	11.00 Uhr bis 18.00 Uhr
19.07.2018 bis 05.08.2018 (Sommerferien)	11.00 Uhr bis 18.00 Uhr
27.09.2018 - 14.10.2018 (Herbstferien)	11.00 Uhr bis 18.00 Uhr

Das Café@modellbahn hat zu den Öffnungszeiten der Modellbahn geöffnet!

Es gelten die folgenden Öffnungszeiten:

Montag:	Ruhetag
Dienstag:	Ruhetag
Mittwoch:	Ruhetag
Donnerstag:	11:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Freitag:	11:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Samstag:	11:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Sonntag:	11:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Letzter Einlass: jeweils 16:30 Uhr

Separate Termine: für Kindergärten, Schulklassen und Gruppen ab 40 Personen
bitte per Email anfragen: service@modellbahnwelt-odenwald.de!

Feiertage 2018:

01.01.2018	Neujahr	geöffnet
30.03.2018	Karfreitag	geöffnet
01.04.2018	Ostersonntag	geöffnet
02.04.2018	Ostermontag	geöffnet
01.05.2018	Tag der Arbeit	geöffnet
10.05.2018	Himmelfahrt	geöffnet
20.05.2018	Pfingstsonntag	geöffnet
21.05.2018	Pfingstmontag	geöffnet
31.05.2018	Fronleichnam	geöffnet
03.10.2018	Tag der deutschen Einheit	geöffnet
24.12.2018	Heiligabend	geschlossen
25.12.2018	1. Weihnachtsfeiertag	geöffnet
26.12.2018	2. Weihnachtsfeiertag	geöffnet
31.12.2018	Silvester	geschlossen

Modellbahnwelt Odenwald

Krumbacher Straße 37
64658 Fürth/Odenwald

Telefon: 06253-9309795
info@modellbahnwelt-odenwald.de

www.modellbahnwelt-odenwald.de

45 min
Flughafen
FFM

So finden Sie uns

Größte H0-Modellschauanlage Süddeutschlands

Faszination Miniatur!
auf 2300 qm

Anfahrt mit dem Auto über die A5
- Ausfahrt Heppenheim B460
- oder Ausfahrt Weinheim B38
Tankstelle für E-Autos vorhanden

Anfahrt mit den ÖPNV
Regionalbahn nach Fürth
dann mit Buslinien 667/697
bis Haltestelle Freibad
über den Fußweg (12 Min.)

Ganzjährig geöffnet von Do - So:
11.00 - 18.00 Uhr, letzter Einlass 16.30 Uhr

Bitte entnehmen Sie die Öffnungszeiten an Feiertagen
und zu Ferienzeiten sowie die Eintrittspreise der
Website. Sondertermine außerhalb der regulären Zeiten
für Gruppen sind nach telefonischer Absprache möglich.

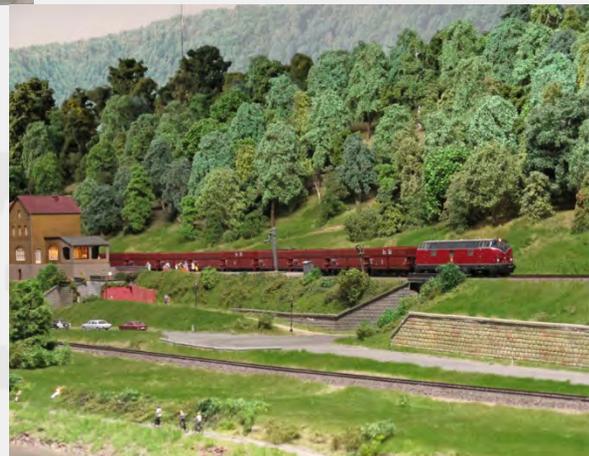
www.modellbahnwelt-odenwald.de www.modellbahnwelt-odenwald.de

[Zum Flyer](#)



Veranstaltungstipp: Sommer 2018!!

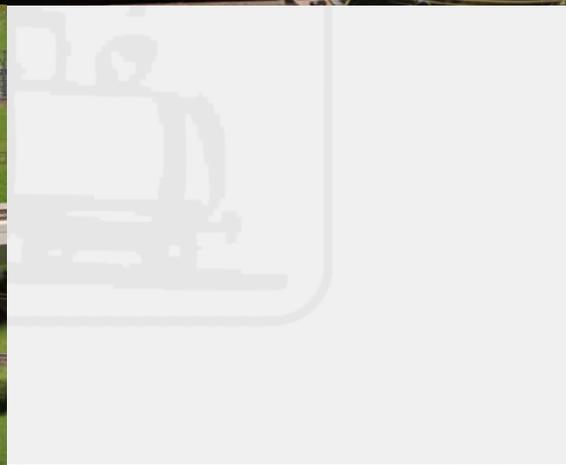
Modellbahnwelt Odenwald!!





Veranstaltungstipp: Sommer 2018!!

Modellbahnwelt Odenwald!!





Bilder aus der Region!!

Von unserem Reporter Joachim Gutjahr!!



06.07.2018 – 622 026
hat auf der Fahrt von Fürth / Odw.
nach Weinheim sein Ziel fast
erreicht. In der Weinheimer
Nordstadt fährt der Zug in die
Abendsonne, im Hintergrund ist
die Wachenburg zu sehen.

Am 27. Juni ist 623 014
morgens zwischen Reisen
und Birkenau unterwegs.



Datum 17.07.18 – 623 004 auf
der Fahrt von Weinheim nach
Fürth / Odw. hier zwischen
Birkenau und Reisen.



Auch bei der DB AG sind nun rote
Vectrons vor Güterzügen zu sehen.
Eine 193 ig ist auf der
Main Neckar Bahn abends südwärts
bei Großsachsen unterwegs.
19.06.2018





Veranstaltungstipp: Im August 2018!!

**Weinheimer Kerwe 2018 vom
10.08 – 13.08 2018**



Das Weinheimer KERWESYMBOL 2018 ist beim „Grimm“ erhältlich und das selbe wie 2017!

Das graue Römerglas aus 2017 gilt auch für den Eintritt 2018 da die „Nacht der tausend Lichter“ im letzten Jahr wegen des schlechten Wetters ausnahmslos entfallen musste .

Das Kerwesymbol ist die „Eintrittskarte“ für die „Nacht der tausend Lichter“, die am 11. August im Weinheimer Schloßpark stattfindet und ist bei uns im Laden für 5 € zu erwerben.

Übrigens: schon das erste Kerwesymbol von 1985 war ein Trinkgefäß!

Auf unserem Foto haben sich Joachim Gutjahr und Peter Gerard den "Römer" schon um den Hals gelegt und freuen sich auf die Weinheimer Kerwe 2018!



Veranstaltungstipp: Im August 2018!!

**Weinheimer Kerwe 2018 vom
10.08 – 13.08 2018**



**Achtung: geänderte Öffnungszeiten
rund um die Weinheimer Kerwe 2018!!!!**

**Montag, 13. August geschlossen
Kerwemontag in Weinheim**

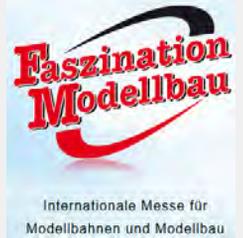
**Von Dienstag, den 14. August bis Freitag,
den 17. August haben wir vormittags von
09.30 Uhr bis 12.30 Uhr geöffnet**

Nachmittags geschlossen!!!



Veranstaltungstipp: November 2018!!

FASZINATION MODELLBAU FRIEDRICHSHAFEN
Herzlich Willkommen auf Europas populärster
und schönster Modellbaumesse!



Tagesfahrt nach Friedrichshafen zur Faszination Modellbau 2018

am Samstag, 03. November 2018

Die Firma Heinrich Grimm/Weinheim organisiert zusammen mit den EF Weinheim und Busreisen Strohmenger Fürth/Odw erstmals eine

Tagesfahrt nach Friedrichshafen zur Faszination Modellbau 2018

Abfahrtsort: WEINHEIM – Mierendorfferstr. 24,
Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Weinheim

Abfahrtszeit: 06:00 Uhr

Rückkunft ca. 21:00 Uhr

TREFFPUNKT/Check IN : 5.50 UHR !!!!

Leistungen: Fahrt von Weinheim nach Friedrichshafen /Messe u.z
im modernen Reisebus/Fa. Strohmenger

Der Eintritt zur Faszination Modellbau ist im Preis inbegriffen

Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen

PREIS pro Person € 50,00 betragen.

Der Fahrpreis liegt gegenüber der Fahrt nach Dortmund höher, da für diese Fahrt der Einsatz eines zweiten Busfahrers nötig ist und der Eintritt in Friedrichshafen auch höher ist.

**Der Reisepreis ist bei Bestätigung der Fahrt mit Erreichen der
Mindestteilnehmerzahl fällig, keine Rückzahlung bei Nichterscheinen.**

Sollte bis 01. Oktober 2018 die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, werden Sie informiert, dass die Fahrt nicht stattfindet. Bereits gezahlte Fahrtkosten werden zurückerstattet.

Anmeldungen bitte an Harald Kudras per Mail:
Hkudras@t-online.de

Oder vor Ort bei der Fa. Modellbahngrimm in Weinheim, Grabengasse



Mit dem FlixTrain nach Berlin!!

Auch ab Weinheim Bahnhof!!

Der Jahresfahrplan vom 21.06. – 08.12.2018!!

FLIXTRAIN

Deine Verbindungen für Stuttgart Hbf – Berlin Lichtenberg

Jahresfahrplan, gültig 21.06.-08.12.2018

FLX 10 Stuttgart Hbf - Berlin Lichtenberg

Liniennummer	FLX 10	FLX 10	FLX 10
Zugnummer	1818	1818	1816
Verkehrstage	Mo-Fr	Sa+S	Mo+Do-So
Hinweise	[1][6]	[2][3][7]	[4][5]
Stuttgart Hbf	ab 6:21	6:39	14:12
Vaihingen (Enz)	6:40	6:57	14:30
Heidelberg Hbf	7:17	7:28	15:16
Weinheim (Bergstr.)	7:33	7:44	15:33
Darmstadt Hbf	8:04	8:04	15:56
Frankfurt (Main) Süd	an 8:25	8:25	16:13
Frankfurt (Main) Süd	ab 8:29	8:29	16:14
Hanau	8:42	8:42	16:35
Fulda	9:23	9:23	17:19
Kassel-Wilhelmshöhe	9:59	9:59	17:54
Göttingen	10:20	10:20	18:16
Hannover Messe/Laatzten	an 10:54	10:54	18:51
Hannover Messe/Laatzten	ab 11:00	11:00	18:58
Lehrte	11:23	11:23	19:18
Wolfsburg Hbf	11:48	11:48	19:49
Berlin Zoo	an 12:58	12:58	20:58
Berlin Hbf	an 13:05	13:05	21:05
Berlin Ostbahnhof	an 13:17	13:17	21:17
Berlin Ostkreuz	an 13:22	13:22	21:25
Berlin Lichtenberg	an 13:36	13:36	21:42

FLX 10 Berlin Lichtenberg - Stuttgart Hbf

Liniennummer	FLX 10	FLX 10
Zugnummer	1817	1819
Verkehrstage	Mo+Do-So	tgl
Hinweise	[3][9]	[4][8]
Berlin Lichtenberg	ab 6:29	14:28
Berlin Ostkreuz	ab 6:39	14:38
Berlin Ostbahnhof	ab 6:44	14:43
Berlin Hbf	ab 6:54	14:54
Berlin Zoo	7:01	15:01
Wolfsburg Hbf	8:12	16:11
Lehrte	8:38	16:36
Hannover Messe/Laatzten	an 9:01	17:01
Hannover Messe/Laatzten	ab 9:02	17:05
Göttingen	9:40	17:41
Kassel-Wilhelmshöhe	10:01	18:04
Fulda	10:37	18:39
Hanau	11:19	19:19
Frankfurt (Main) Süd	an 11:33	19:35
Frankfurt (Main) Süd	ab 11:34	19:37
Darmstadt Hbf	11:54	19:54
Weinheim (Bergstr.)	12:17	20:17
Heidelberg Hbf	12:45	20:45
Vaihingen (Enz)	13:15	21:13
Stuttgart Hbf	an 13:32	21:30

Planungsstand, Änderungen vorbehalten

Hinweise:

- [1] nicht an gesetzl. Feiertagen
- [2] auch an gesetzl. Feiertagen
- [3] 15.09.-08.12.: nicht an Sonntagen
- [4] 15.09.-08.12.: nicht an Samstagen
- [5] nicht 23., 30.06., 03.12.
- [6] nicht 01.11.
- [7] auch 01.11., nicht 24.06., 01.07.
- [8] nicht 16., 23., 30.06.
- [9] nicht 24.06., 01.07., 05.12.



FlixTrain GmbH | Network and Planning | Birkelweg 33 | 80639 München | Kundenservice: (030) 300 137 300

[Link zur Homepage Ticket buchen](#)



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

