



GRIMM

Inhaber: Joachim Gutjahr

Telefon: 06201 12775

Grabengasse 7
D-69469 Weinheim

E-Mail: info@grimmtrain.de

Homepage: www.grimmtrain.de

07/2019

märklin

**Brandaktuell!! Werbelok zum 160zigsten !!
Jetzt vorbestellen!!!**

Märklin 39378 Elektrolokomotive BR 101 der DB AG in H0



H0
1:87



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung "160 Jahre Märklin". Lok-Betriebsnummer 101 064-4. Aktueller Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

Highlights:

- Werbelokomotive zum 160-jährigen Märklin Jubiläum.
- Auch das Original ist mit dieser Gestaltung im Einsatz.

Einmalige Serie der MHI Märklin-Händler-Initiative

Artikel-Nr.: [39378](#)

Preis: 349,00 €



märklin **TRIX**

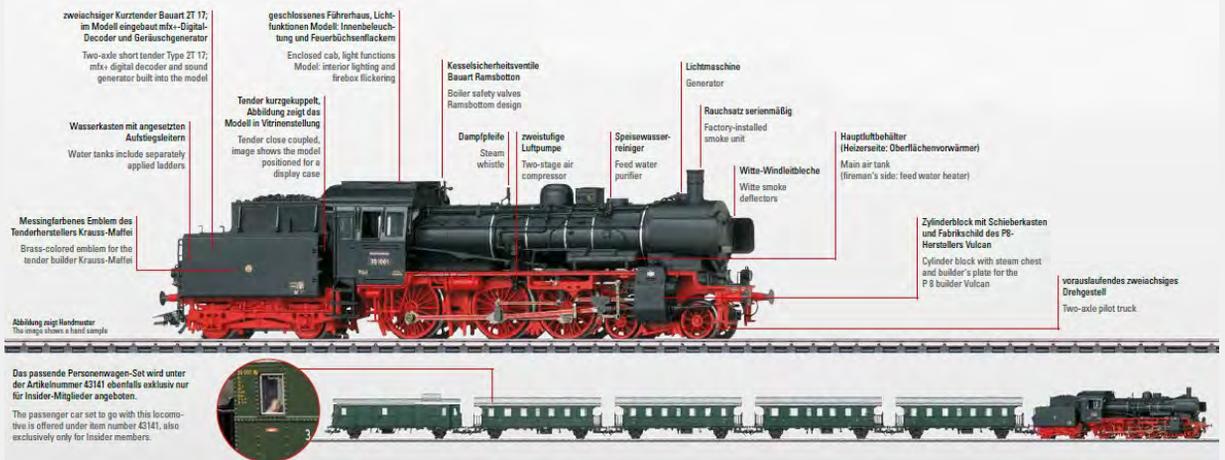
H0
1:87

Brandaktuell!!

Das 2te Insidermodell 2019!!

Bestellschluss ist der 31. August 2019!!

Märklin 39781 Dampflok Baureihe 78.10 Eine Versuchslokomotive der jungen DB in H0!!



Märklin TV Extra – Folge 27

Märklin 39781 Dampflok Baureihe 7810 Produktseite!



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodell 2019!

**Märklin 39781 Dampflokomotive Baureihe 78.10
Eine Versuchslokomotive der jungen DB in H0!!**



Spur: H0 **Epoche:** IIIa

Vorbild: Dampflokomotive 78 1001, Bauart 2'C2'h2 mit zweiachsigem Kurtzender 2T17 der Deutschen Bundesbahn (DB), im Zustand um 1951.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Strom führende Kupplung am Tender digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Lokführer- und Heizerfigur liegen serienmäßig bei. Länge über Puffer ca. 19,9 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.**
- **Strom führende Kupplung am Tender digital schaltbar.**
- **Rauchsatz serienmäßig eingebaut, digital schaltbar.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie 2019 nur für Insider

Artikel-Nr.: [39781](#) für **Trix T 22890**

Preis: 439,99 €



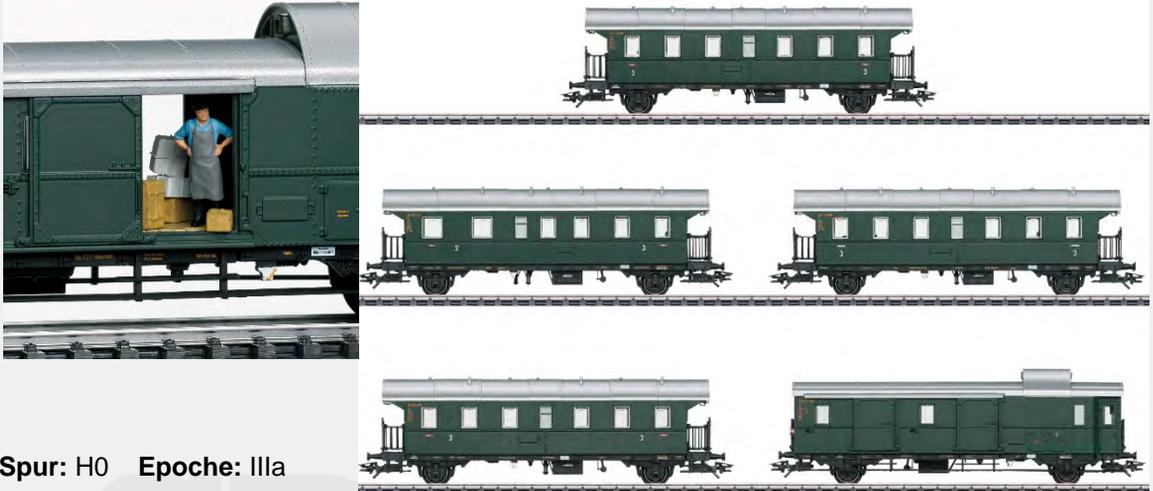
märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodell 2019!

**Märklin 43141 Personenwagen-Set „Donnerbüchsen“
zur BR 78.10 der DB in H0**



Spur: H0 **Epoche:** IIIa

Vorbild: Fünf zweiachsige Durchgangswagen der Einheitsbauart für Hauptbahnen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgangssprachlich auch "Donnerbüchsen" genannt. Drei 3. Klasse Wagen Ci, ein 2./3. Klasse Wagen BCi und ein Gepäckwagen Pwi. Farbgebung flaschengrün. Heimatbahnhof München. Betriebszustand 1951.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. Über die eingebauten Strom führenden Kurzkupplungen kann der Wagenverband über die Dampflokomotive 78 1001 (Artikel 39781) mit Strom versorgt werden. Innenbeleuchtung über die Lokomotive digital schaltbar. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Mit insgesamt 35 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt. Eine Lademeister-Figur mit Paketen ist beigelegt. Personenwagen mit offenen Bühnen und Übergängen. Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren. Gesamtlänge über Puffer ca. 80,8 cm.

Highlights:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Über die Dampflokomotive 39781 ist die Innenbeleuchtung des Wagenverbandes digital schaltbar.**
- **Mit insgesamt 35 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**
- **Eine Lademeister-Figur mit Paketen ist beigelegt.**
- **Das Personenwagen-Set 41275 wird im Jahr 2018 zur BR 65.0 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.**

Artikel-Nr.: [43141](#) für **Trix T 23308**

Preis: 299,99 €

Achtung an alle Insider!!! Auf dem Bestellschein für die BR 78.10 und das Wagenset ist auch der Katalog für 2019 / 20 bestellbar .

Bitte Bestellschein abgeben auch wenn sie die Lok bzw. das Wagenset nicht bestellen!!!

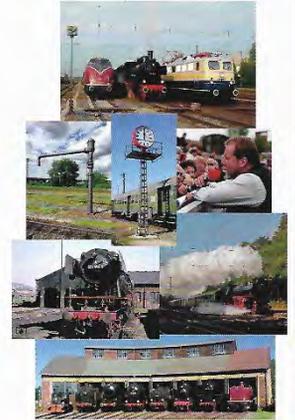
Bestellschluss 31. August 2017



märklin **TRIX**

**Brandaktuell!
Das 2te Insidermodell 2019!
Originalbilder!!**

SDE STIFTUNG
DEUTSCHE
EISENBAHN
Dachstiftung der deutschen Eisenbahnmuseen und Museums-eisenbahnen



Für die Zukunft bewahren,
heißt Geschichte erhalten

www.stiftung-deutsche-eisenbahn.de



Singen Ri Radolfszell, 1958; grimmm-weinheim.de/ Foto: SDE W. Löckel



Foto: SDE W. Löckel

Überlingen Ri. Friedrichshafen, 1955; grimmm-weinheim.de



Östl. Ausfahrt Radolfzell 1957; grimmm-weinheim.de Foto: SDE W. Löckel

**Bilder von der Stiftung SDE – Stiftung Deutsche Eisenbahn,
Archiv Wolfgang Löckel**



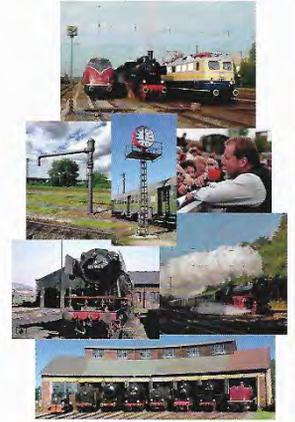
märklin **TRIX**

Brandaktuell!
Das 2te Insidermodell 2019!
Originalbilder!!



BW Augsburg, grimm-weinheim.de; Foto: SDE W. Löckel

SDE STIFTUNG
DEUTSCHE
EISENBAHN
Dachstiftung der deutschen Eisenbahnmuseen und Museums-eisenbahnen



Für die Zukunft bewahren,
heißt Geschichte erhalten

www.stiftung-deutsche-eisenbahn.de



BW Augsburg, grimm-weinheim.de Foto: SDE W. Löckel



Augsburg HBF, grimm-weinheim.de, Foto SDE W. Löckel

**Bilder von der Stiftung SDE – Stiftung Deutsche Eisenbahn,
Archiv Wolfgang Löckel**



märklin

H0
1:87

Die ersten Insider Jahreswagen sind eingetroffen und können bei uns im Laden abgeholt werden!!!!

Neuheit 2019 48169 Insider-Jahreswagen H0 2019.



Spur: H0 Epoche: IV + V

Vorbild: Zweiachsiger Schiebedachwagen Bauart Tms 851. Privatwagen der Firma Fissler GmbH, Idar-Oberstein, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1990.

Modell: Kurze Ausführung. Mit stirnseitigen Aufstiegsleitern und Bedienungs Bühnen. Untergestell ohne Sprengwerk. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Insider



märklin



H0
1:87

EUROTRAIN®

Eurotrain Plus!!!

**Das aktuelle Juli – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv
bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das
Juli Angebot erhalten Sie auf dieser Seite.**

**Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten
„Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die
einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in
unserem Webshop zu finden!**

Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

<p>AKTION erster Klasse!</p> <p><small>Gültig solange Vorrat reicht!</small></p>	<p>BUSCH H0</p> <p>1548 H0-Moderne Gewerbehalle</p> <p>29,99 statt 47,99</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echt-Holz-Bauweise mit bereits fertig kolorierten Fassaden • Vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung • Größe: 153x84 mm, 72 mm hoch 	<p>EUROTRAIN® ... fährt für idee-spiel</p>
<p>BUSCH H0</p> <p>1062 H0-Reifenhandel mit Abschleppwagen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bausatz für einen Reifenhandel mit reichhaltigem Zubehör • Fertigmodell aus den fünfziger Jahren <p>14,99 statt 29,99</p>	<p>FALLER H0</p> <p>191729 H0-E-Werk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstation / Elektrizitätswerk • Bausatz enthält: 117 Einzelteile in 6 Farben, Fensterfolie, 1 Gardinenmaske und 1 Bauanleitung <p>24,99 statt 34,99</p>	<p>FALLER H0</p> <p>191733 H0-Wertstoffhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umzäunter Recyclinghof • Überdachte Stellplätze • Bausatz enthält: 190 Einzelteile in 12 Farben, 1 Deko und 1 Bauanleitung <p>29,99 statt 38,99</p>
<p>märklin H0</p> <p>46436 H0-Kesselwagen-Set VTC, 6 Wagen, gealtert, Epoche VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern • LüP je Wagen 10 cm <p>SET 149,00 statt 199,99</p>	<p>FALLER H0</p> <p>191733 H0-Wertstoffhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umzäunter Recyclinghof • Überdachte Stellplätze • Bausatz enthält: 190 Einzelteile in 12 Farben, 1 Deko und 1 Bauanleitung <p>29,99 statt 38,99</p>	<p>märklin H0</p> <p>39851 H0-Elektrolokomotive BR 152, Railion, Epoche VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umfangreiche Geräuschfunktionen • Angesetzte Griffstangen aus Metall • Geregelter Hochleistungsbetrieb <p>229,00 statt 309,99</p>
<p>märklin H0</p> <p>47323 H0-Kühlwagen Ibbblps 379 „Zentis“, DB AG, Epoche VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werbegestaltung der Firma Zentis • Kurzkupplungen • LüP: 16,2 cm <p>27,99 statt 35,99</p>	<p>märklin H0</p> <p>39851 H0-Elektrolokomotive BR 152, Railion, Epoche VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umfangreiche Geräuschfunktionen • Angesetzte Griffstangen aus Metall • Geregelter Hochleistungsbetrieb <p>229,00 statt 309,99</p>	<p>märklin H0</p> <p>47323 H0-Kühlwagen Ibbblps 379 „Zentis“, DB AG, Epoche VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werbegestaltung der Firma Zentis • Kurzkupplungen • LüP: 16,2 cm <p>27,99 statt 35,99</p>

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40811 Güterzuglokomotive BR 57.10 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Ausführung mit Dachlüfter, 4 Dome, Rangierfunk und elektrischer Beleuchtung
- Kessel, Chassis, Tender und Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse
- Führerstand beleuchtet
- Normschacht vorne und hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Kesselrückwand
- Filigrane Steuerung aus Metall
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Leitungen und angesetzte Teile in minimaler Wandungsstärke
- Leere Kohlenrutsche, Kohleneinsatz beiliegend
- Antrieb in der Lok
- Einzelachslagerung
- Maßstäblicher Achsstand

Hinweis zum Mindestradius der BR 57.10: Die Modelle der Dampflok BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm, aufgrund der vorbildnahen Umsetzung des Fahrwerks.

Artikel-Nr.: [40811](#)

Alter Preis: 519,90 €

Unser Preis: 459,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 41501 Diesellok BR V90 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

- Alle Achsen angetrieben
- Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Geätzte Kühlergitter
- Federpuffer
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe

Informationen zum Vorbild

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

Artikel-Nr.: [41501](#)

Alter Preis: 289,90 €

Unser Preis: 229,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 82090 Carbid-Flaschenwagen-Set in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: 3 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserbühne, 1 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserhaus.

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden. Fein detaillierte Nachbildung der Carbid-Flaschen. Carbid-Flaschen sind abnehmbar. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 174 mm. Mit dem Carbid-Flaschenwagen-Set 82090 kann die Zugpackung 81422 aus dem Jahr 2001 vorbildgerecht verlängert werden.

Highlights

- Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Artikel-Nr.: [82090](#)

Alter Preis: 78,90 €

Unser Preis: 59,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! **Unsere Angebote!!**

**Liliput 235116 Verschlagwagen Vr 331 044
der DB in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

Verschlagwagen Vr 331 044 der DB, Epoche III.

Gealterter Verschlagwagen mit Bremserhaus.

Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik.
LüP 112 mm.

Artikel-Nr.: [235116](#)

Unser Preis: 31,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! **Unsere Angebote!!**

**Liliput 235964 Kesselwagen "DEA"
der DB in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Modelldetails

Kesselwagen "DEA", eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

Kesselwagen der Einheitsbauart mit 480-hl-Kessel. Betriebsnummer: 581 204 P.

Modell mit Bremserbühne und separat montiertem Firmenschild.

Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik. Wagen serienmäßig mit hauseigenen Kurzkupplungen ausgerüstet.

Artikel-Nr.: [235964](#)

Unser Preis: 39,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Liliput 163100 Dieseltriebwagen LINT 27 Baureihe 640
der DB AG in Spur H0



Spur: N Epoche: VI

Modelldetails

Dieseltriebwagen LINT 27 Baureihe 640 der DB AG, Epoche VI,
Betriebs-Nr. 9580 0 640 011-2 D-DB.

Modell:

- Komplette Neukonstruktion
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Nachbildung der Scharfenbergkupplung
- Spezialkupplungen zum Befahren verschiedener Radien für Doppeltraktion liegen bei
- Beleuchtete Zugaufschilder
- Nachbildung der Inneneinrichtung
- Abgesetzte Tankeinfüllstützen mit entsprechender Bedruckung

Zusätzliches Merkmal der DB-Baureihe:

- Glasverkleidung oberhalb der beiden Frontfenster nachgebildet

Artikel-Nr.: [163100](#)

Unser Preis: 173,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Liliput 162544 Ellok BR 144
der DB in Spur H0



Spur: N Epoche: IV

Modelldetails

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 3-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für next 18 Decoder nach NEM 662, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, Dreilight-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 192 mm, LÜP 84 mm.

Die bis etwa 1930 gebauten Elektrolokomotiven hatten entweder direkten Stangen- oder Blindwellenantrieb mit einem Großmotor. Die sich abzeichnende Weltwirtschaftskrise zwang einerseits zu Sparsamkeit bei den Materialien und andererseits sollte langfristig auch die Endgeschwindigkeit der Lokomotiven gesteigert werden. Dies konnte nicht mit den alten Antriebssystemen realisiert werden. Nach erfolgreicher Erprobung der Probelok E 44 101 mit zweiachsigen Drehgestellen und je einem Motor pro Achse wurden weitere Vorserien-Loks ab 1933 in zwei verschiedenen Versionen E 44 102-105 und E44 106-109 gebaut. Alle Vorserien-Loks waren ohne Vorbau, erst die Serienlokomotiven erhielten den für die E44 typischen Vorbau. Nachdem von der Serienlok E 44 mehr als 100 Stück gebaut wurden, mußten die Vorserien-Loks ab 1938 in E44 501-509 umbenannt werden. Die Loks waren hauptsächlich im Betriebswerk Freilassing beheimatet und kamen von da bis nach Salzburg, Berchtesgaden und Innsbruck. Die E 44 503 und 504 waren von 1946 bis 1950 in Garmisch stationiert. Die Lokomotiven haben bis Ende der 70er, Anfang der 80er Jahre ihren Dienst getan. Die E 44 502 steht als Denkmal-Lok im Bahnhofsbereich von Freilassing.

Artikel-Nr.: [162544](#)

Unser Preis: 129,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



NOCH
... wie im Original

H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Angebote!!

**Noch 66990 Geisterhaus m.micro-sound
Geisterheulen und Lichteffekten in Spur H0**



**LIMITED
1000
EDITION**



Details Geisterhaus:

Geister auf dem Dachboden und Vampire im Keller! Buuuhhhuu!

Dieses Haus sieht aus, als wäre es einem Horrorfilm entsprungen! Doch nicht das Aussehen der verfallenen Fassade macht Gänsehaut, das Haus hat es »in sich«! Im Inneren spuken die Geister! Vier kleine (mehr oder weniger) gruselige Gespenster werden durch Lichteffekte angeleuchtet, es blitzt und phosphorisierende Effekte »begeistern« im wahrsten Sinne des Wortes den Betrachter! Dazu ertönen schaurige Seufzer, Knarzen und viele weitere Gruselgeräusche vom enthaltenen micro-sound Chip.

Das Gebäude selber ist mit eigens entwickelten Laser-Gravuren, die die Fassade verwittert und bröckelig wirken lassen, belegt. Liebevoller Details wie z. B. die Balkone und Veranda zeugen von besseren Zeiten. Lassen Sie sich entführen in die Welt der Geister und Gespenster!

Die technischen Komponenten des Geisterhauses sind komplett einsatzbereit aufgebaut. Der Anschluss erfolgt an einen üblichen 16-V-Modellbahn-Trafo. Geeignet für Gleich- und Wechselstrom. Das Modell ist auf 1000 Stück limitiert. Ein nummeriertes Zertifikat sowie eine ausführliche Bau- und Anschlussanleitung liegen bei.

Highlights des micro-motion Geisterhauses:

- Vier Geister-Figuren enthalten
- Gruselige Lichteffekte: Blitzelektronik mit 3 UV-LEDs
- Elektronik einsatzfertig aufgebaut
- micro-sound »Geisterheulen«
- Limitiert auf 1000 Stück

Artikel-Nr.: [66990](#)

Unser Preis: 129,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 36638 Elektrolokomotive Baureihe 147.5 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 147.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Mehrsystemlokomotive ohne Flex-Panel, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus der aktuellen TRAXX-Generation P160 AC3. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Betriebsnummer 147 557-3. Betriebszustand Juli 2018.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

Highlights:

- **Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.**
- **Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36638](#)

Preis: 239,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 39418 Elektrolokomotive Baureihe E 41 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit 5 Lampen, umlaufender Regenrinne und Lüfter mit senkrechten Lamellen. Versuchsfarbgebung in chromoxidgrüner Grundfarbgebung mit grünbeigem Brückenträger. Betriebsnummer 41 374. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstands-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 18,0 cm.

Highlights:

- Spielwelt mfx+ Decoder, mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [39418](#)

Preis: 319,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 30110 Elektrolokomotive Baureihe E 44 in HO



Spur: HO **Epoche:** III

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 44 025. Betriebszustand um 1960.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzenignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das 3. Spitzenlicht unter dem Dach ist lediglich angedeutet. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken. Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung Anfang der 1970er-Jahre. Länge über Puffer 16,5 cm.

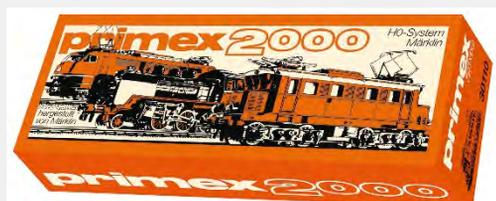
Highlights:

- Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.
- Zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".
- Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackung der damaligen Zeit.
- Mit Digital-Decoder mfx.

Einmalige Serie zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".

Artikel-Nr.: [30110](#)

Preis: 229,99 €

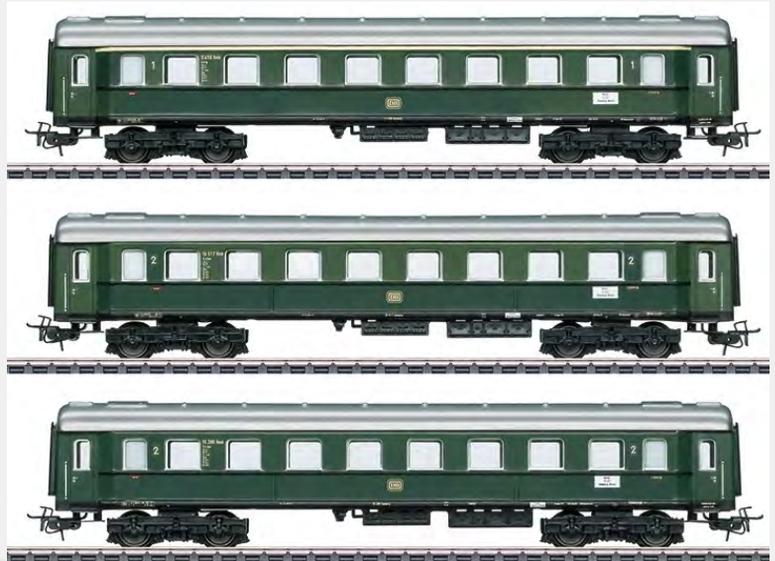


*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 41920 Schnellzugwagen-Set "Tin Plate" in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: 3 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. 1 Schnellzugwagen A4üe-28/55, 1. Klasse. 2 Schnellzugwagen B4üwe-28/51, 2. Klasse. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz. Aufgedruckte Zuglaufschilder mit dem Zuglauf: München - Augsburg - Würzburg - Bebra - Hannover - Hamburg-Altona. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Primex-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Highlights:

- Zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".
- Verpackung in Anlehnung an die Primex-Verpackungen der damaligen Zeit.

Einmalige Serie zum Jubiläum "50 Jahre Primex 1969-2019".

Artikel-Nr.: [41920](#)

Preis: 99,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 46019 Hochbordwagen-Set in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: 3 offene Hochbordwagen Typ Eo der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Längsseitig mit jeweils 2 Doppeltüren. Betriebszustand Ende der 1980er Jahre.

Modell: Beladung der Wagen mit der Nachbildung von Zuckerrüben als Ladegut-Einsätze. Die Wagen sind mit leichten Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 32 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Highlights:

- Hochbordwagen zum Transport von Zuckerrüben in Ganzzügen im Einsatz.

Artikel-Nr.: [46019](#)

Preis: 102,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 46029 Hochbordwagen-Set in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 3 zweiachsige Hochbordwagen Typ Klagenfurt der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Moosgrüne Grundfarbgebung. Längsseitig mit jeweils 1 Doppeltür und Sprengwerk. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit leichten Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 35,0 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Highlights:

- Ladegut mit echter Kohle.

Artikel-Nr.: [46029](#)

Preis: 102,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Märklin 47540 Kesselwagen Zans in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Vierachsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit nicht isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der Ermewa SA, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2004.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen.**

Artikel-Nr.: [47540](#)

Preis: 53,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

EUROTRAIN®

H0
1:87

**Einmalserie Eurotrain Exklusive Neuheit
August 2019 jetzt Bestellen!**

**Neuheit 2019 47809 Doppel-Containertragwagen
Bauart Sggrss 80 in H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (DB-Bauart Sggrss 733.2), für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainer. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Detaillierte Ausführung des Tragwagens weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [47809](#)

Preis: 99,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**86307 Neuheit aus 2019 Güterwagen-Set
"Kohlenverkehr" in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: IIIa

Vorbild: Offener Selbstentladewagen OOtz 43 bzw. OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Epoche IIIa.

Modell: 1 x Selbstentladewagen OOtz 43 und 3 x Selbstentladewagen Ootz 50. Alle Wagen mit Ladeguteinsätzen aus Echkohle. Wagenaufbauten aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 210 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler Initiative (MHI).

Artikel-Nr.: 86307

Preis: 129,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**86308 Neuheit aus 2019 Selbstentladewagen
OOtz 50 in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: IIIa

Vorbild: Offener Selbstentladewagen OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Selbstentladewagen OOtz 50 mit Ladeguteinsatz Echkohle. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Länge über Puffer ca. 53 mm.

Artikel-Nr.: 86308

Preis: 31,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Trix 22402 Diesellokomotive Baureihe 233 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 233 "Tiger" der DB Netz Instandhaltung, Bahnbaugruppe. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Nachempfunder Abgasausstoß in 3 Stufen: minimal - Fahrbetrieb - maximal (automatisch gesteuert durch den Decoder). Dies wird mit dem versteckt verbauten Piezo-Vernebler realisiert (Betrieb mit destilliertem Wasser). 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

Highlights:

- Ausführung mit digital schaltbarem Rauchentwickler auf Kaltdampfbasis.
- Lokomotive mit DCC/mfx Decoder.

Artikel-Nr.: [22402](#)

Preis: 279,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

Trix 24129 Selbstentladewagen-Set "Erz III d" in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 12 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz III d, Bauart OOtz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

Highlights:

- Vorbildgerechte Formänderungen für Ausführung mit hohem Oberkasten als Selbstentladewagen Erz III d, Bauart OOtz 41.
- Mit echtem Eisenerz beladen.
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

Als Einzelwagen erhältlich!!

Artikel-Nr.: [24129](#)

Preis: 33,30 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

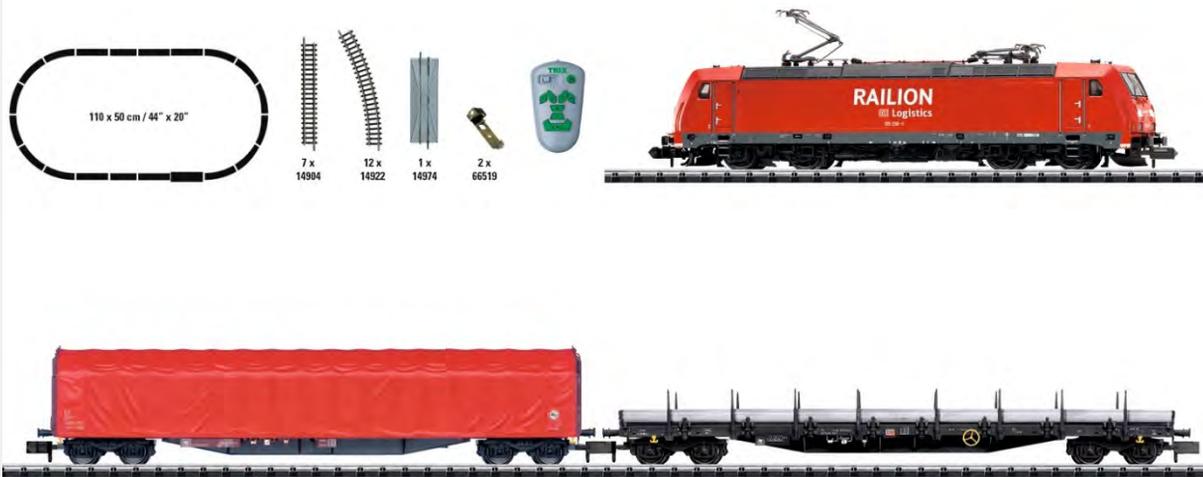


TRIX

N
1:160

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2018!!**

**Minitrix 11145 Digital-Startpackung "Güterzug"
in Spur N**



Spur: N Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2, 1x Schiebeplanwagen Bauart Rils 652, 1x Flachwagen Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss, DCC-Selectrix-Decoder, 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 366 mm.

Highlights:

- Lokomotive mit DCC-Selectrix-Decoder ausgerüstet.

Artikel-Nr.: [11145](#)

Preis: 246,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

**Frisch eingetroffen!!
Herbstneuheit aus 2018!!**

**Minitrix 16125 Diesellokomotive Baureihe V 100.10
in Spur N**



Spur: N Epoche: III

Vorbild: Diesellokomotive V 100 1365 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Ausführung in purpurrot der Epoche III. Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, abschaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 75 mm.

Highlights:

- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [16125](#)

Preis: 259,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2018!!**

**Minitrix 16642 Diesellokomotive Baureihe 246
in Spur N**



Spur: N Epoche: VI

Vorbild: Dieselelektrische Streckenlokomotive 246 002-0 "Buxtehude" der Metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schlusssignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Soundfunktionen sind digital schaltbar. Jetzt mit korrekter Nachbildung des Kraftstofftanks aus Zinkdruckguss. Länge über Puffer 118 mm.

Highlights:

- Korrekte Nachbildung des Kraftstofftanks.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Sound.

Artikel-Nr.: [16642](#)

Preis: 245,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

**Minitrix 18085 Hobby-Kesselwagen
in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 55 mm.

Artikel-Nr.: [18085](#)

Preis: 18,49 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



•L.G.B. •

G
1:22,5

**Vorbild und Modell!!!
Original Bilder von J. Gutjahr!!**



991542 bei Wildbach

**991542 bei der
Einfahrt Schlössel**



LGB 26844 Dampflokomotive 99 1594-3 in Spur G



Artikel-Nr.: [26844](#)

Preis: 869,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



• L.G.B. •

G
1:22,5

**Vorbild und Modell!!
Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

**LGB 26844 Dampflokomotive 99 1594-3
in Spur G**



Spur: G Epoche: IV

Produkt:

Modell der Meyer-Lok der Baureihe IVK in der Ausführung als Rekolok wie sie im Einsatz bei der DR war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als Museumslok in der Epoche VI der Preßnitztalbahn, wie sie dort ab Mai wieder im Einsatz sein wird. Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfausstoß. Länge über Puffer 48 cm.

Produktinfo:

Die zu dieser Lok passenden Wagen sind unter den Artikelnummern 36358 und 36359 erhältlich.

Highlights:

- Erstmals mit radsynchronem Dampfausstoß.

Artikel-Nr.: [26844](#)

Preis: 869,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2019!!**

LGB 40597 Flachwagen in Spur G



Spur: G Epoche: III

Produkt:

Modell eines Flachwagens der White Pass & Yukon Railroad in Alaska. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beladen mit einem VW-Bus Typ 1 im LGB Design. Metallradsätze. Länge über Kupplung 42 cm.

Highlights:

- **Beladen mit einem Bus im bekannten LGB Design.**

Artikel-Nr.: [40597](#)

Preis: 189,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

72074 - Dieseltriebwagen BR 628.4, DB in H0



Dieseltriebwagen Baureihe 628.4 der Deutschen Bundesbahn in mintgrüner Lackierung, Epoche IV.

Formvariante des 628.4 mit allen vorbildgerechten Änderungen, feinst detailliert mit angesetzten Teilen.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, davon eine mit Haftreifen. LED-Spitzensignal weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach PluX22 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Erstmals in mintgrüner Lackierung
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Innenbeleuchtung schaltbar mit DIP-Schalter
- Beleuchtete Zugzielanzeige

Artikel-Nr.: [72074](#)

Preis: 269,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

79053 - Dampflokomotive Gattung Pt 2/3, K.Bay.Sts.B. in H0



Dampflokomotive Gattung Pt 2/3 der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen, Epoche I.

Modell: Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Bewegliche Heusinger-Steuerung. Metalldruckguss-Fahrgestell.

Wechselstrom-Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Soundfunktionen.

- Aufwendige Lackierung mit feinen Zierlinien
- Erstmals mit Sound und eingesetzten Lampengläsern im Roco-Programm
- Ideale Ergänzung zu den Personenwagen Art. Nr. 74900–74902 und den Güterwagen Art. Nr. 76094, 76774
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab

Artikel-Nr.: [79053](#)

Preis: 314,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Das Militärprogramm in 1:87 von
Schuco bei uns erhältlich!**



MB LG 315 Tank-LKW BW 1:87
Artikel-Nummer: [452642400](#)
Marke: Schuco

Preis 19,95 €



VW T5 Bus Bundeswehr 1:87
Artikel-Nummer: [452642600](#) Marke: Schuco

Preis 9,95 €



VW 181 BW, offen 1:87
Artikel-Nummer: [452642900](#) Marke: Schuco

Preis 9,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Herbstneuheiten Prospekt 2019!!

Herbstneuheiten 2019

PIKO



[Herbstneuheiten 2019 PDF Link](#)

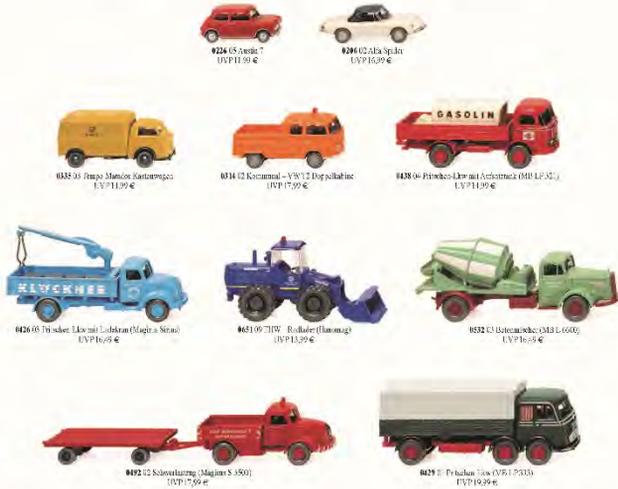


Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im August 2019



NEUHEITEN AUGUST 2019 DER TAUSENDFÜSSLER



Für viele ein Wunsch, für die meisten WIKING-Freunde gar ein lang gehegter Modellraum! Der Tausendfüßler, dessen Vorbild vom Mercedes-Benz so legendär für die Lkw-Epoche der späten fünfziger Jahre steht, wird zum modellbaureisenden Meilenstein. Was bei WIKING in den sechziger Jahren im Latwifstadium stecken blieb, haben die Traditionsmodellbauer jetzt finalisiert und buchstäblich in Form gebracht. Der Frontlenker mit der charakteristischen Doppelbohle rückt nahtlos in die Reihe zeitgenössischer Lkw ein, die WIKING im August mit weiteren Klassikern

ergänzt. Allen voran feiert der Tempo Matador als Kastenwagen der Deutschen Post Premiere. Der wendige Lieferwagen sorgte viele Jahre im ganzen Land für die verlässliche Paketstellung. Ebenfalls eine Neuheit ist der Magirus S 3500, dem WIKING eine Schwerlastspitze spendiert und ihn mit einem entsprechenden Plattformanhänger in den authentischen Rosenkranz-Farben vorstellt. Als weiterer Rundhauber behält der Magirus Sirius mit Pritsche, Ladekran und Stahlträgerbeladung den Klüxknor-Fuhrpark. Da fügt sich der Mercedes-Benz LP 321 mit Aufsatztank der historischen Kraftstoffanlage

nahtlos in die Klassikerreihe ein. Während der Mercedes-Benz L 6600 für Transportbeton sorgt, nutzt das THW den Hanomag-Radlader im Bergesinsatz. Youngtimer-Spritmannerei die Doppelkabine des VW T2, die im kommunalen Dienst unterwegs ist. An ihrer Seite stehen zwei Pkw-Klassiker der wendige Austin 7 sowie der stylische Alfa Spider.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Ländelscheid
info@wiking.de • www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen vorbehalten



MODELLPFLEGE AUGUST 2019 SPUR N SEIT 50 JAHREN



50 Jahre WIKING im Maßstab 1:160 – die Traditionsmodellbauer erinnern mit einem Gold Set in zeitgenössischer Verpackung an die Einführung des kleinen Modells im Jahr 1969. Schlicht aber ausdrucksstark und vorbildgerecht sollte die Miniatur damals werden, die in jenen Jahren die neu entdeckte Modellbahngroße Spur N bereicherte. Die Sammler können sich auch ein halbes Jahrhundert später davon überzeugen! Außerdem gelingt es WIKING, gleich mehrere Themenkreise

zu aktualisieren: Ganz im Zeichen des Revierbauers Hötting erscheint der Magirus-Deutz Hochbocklärper, während der mit grüner Magirus-Sirius in gefälliger Rundhaubermaße für den Schweizer Händler Migross ins Programm fährt. Ein Wiedersehen gibt es mit dem lattenmitelbesteller Denka, der diesmal den Mercedes-Benz 1620 Dritchenhänger zum Kunden schickt. Als ländliches Pendant fährt der helvetische gleichnamige Typ auf den Modellbauertischen von Weine Klassiker erfreuen der Sammler, dem der

so typisch postlebens Opel Blitz erinnert ebenso an die Wirtschaftswunderjahre wie der belcoire Ford Transit 12M sowie der Campingbus, der einmal mehr die Reihe authentischer VW T1 bei WIKING behält. Aktuelle Traktoren beweisen der Land Rover Defender 110 sowie der IFA (Traktor 50).
Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Ländelscheid
info@wiking.de • www.wiking.de

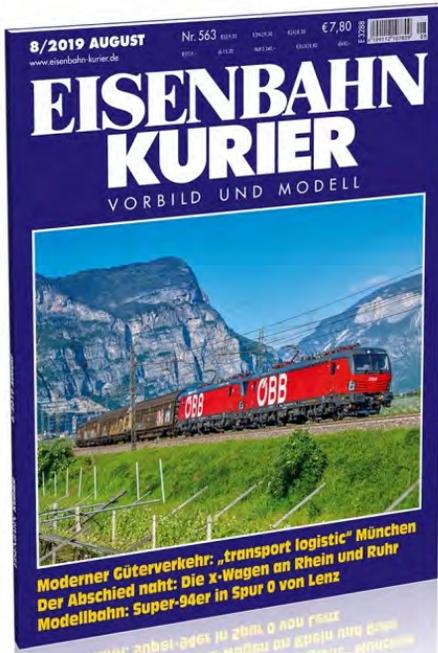




VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

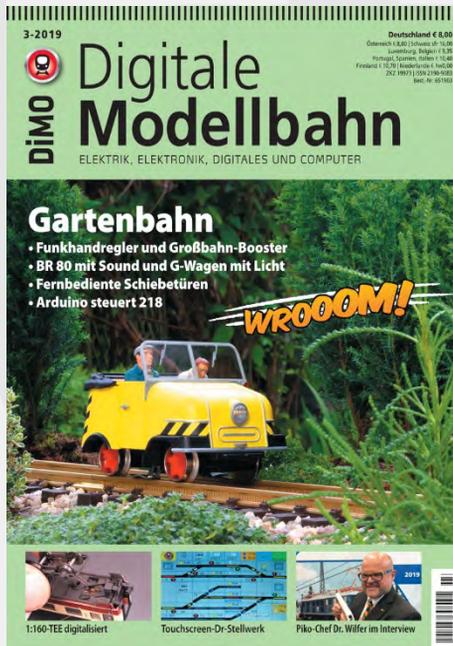
Neu eingetroffen!



Preis: 7,80 €



Preis: 16,80 €



Preis: 8,00 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Filmtipp auf YouTube!! Film von Hans Stumpf!!

Als die Dampflok RHAETIA noch
dampfte, zischte und Pfiff

[Link zum Film auf der Seite
„Die Bündner Kulturbahn“](#)





Veranstaltungstipp: Sommer 2019!!

Historische Fahrten in der Schweiz!!

Rhätische Bahn

www.rhb.ch/nostalgie

Historische Fahrten

Täglich zwischen Davos Platz und Filisur

Zweimal täglich vom
11. Mai bis 27. Oktober 2019

Ohne Aufpreis mit einem gültigen
Fahrausweis der 1. oder 2. Klasse!

A photograph of a historical train consisting of a brown steam locomotive and a green passenger car, traveling through a scenic valley with green hills and a river in the foreground.

RhB Krokodil auf dem Landwasserviadukt bei Filisur Juli 2003



Veranstaltungstipp: Sommer 2019!!

Historische Fahrten in der Schweiz!!

Fahrplan und Preise

Historische Fahrten Davos Platz – Filisur

Fahrplan 11. Mai bis 27. Oktober 2019

Davos Platz – Filisur (Gleis 3)			
Davos Platz	ab	10.18	16.18
Davos Frauenkirch	ab	10.24	16.24
Davos Glaris	ab	10.30	16.30
Davos Monstein	ab	10.37	16.37
Davos Wiesen	ab	10.46	16.46
Filisur	an	10.53	16.53

Filisur – Davos Platz (Gleis 3)			
Filisur	ab	11.06	17.06
Davos Wiesen	ab	11.13	17.13
Davos Monstein	ab	11.23	17.23
Davos Glaris	ab	11.39	17.39
Davos Frauenkirch	ab	11.44	17.44
Davos Platz	an	11.50	17.50

Preise
Für die historischen Fahrten müssen Sie einen gültigen Fahrausweis der 1./2. Klasse oder eine Davos Klosters Card besitzen – **ohne Aufpreis!**

Preis pro Person	→	←
Erwachsene	CHF 11,20	CHF 22,40
mit Halbtax	CHF 5,60	CHF 11,20

Ausflugstipps



Bahnmuseum Albula Bergün
Zugfahrt ab Filisur 12 Minuten



Historischer Dorfkern Filisur
Dorfspaziergang
Zeitbedarf ca. 50 Minuten



Aussichtsplattform Landwasserviadukt
ab Bahnhof Filisur
Zeitbedarf ca. 50 Minuten

Dampf- und Nostalgiefahrten 2019

Muttertags-Dampffahrt	12.05.	Landquart – Filisur – Davos – Landquart
Szenische Fahrt ins UNESCO Welterbe	Jeden Mittwoch 19.06. – 25.09.	Chur – St. Moritz
Glacier Pullman Express	21.06. – 22.06. / 19.07. – 20.07. 30.08. – 31.08.	St. Moritz – Zermatt
	23.06. – 24.06. / 21.07. – 22.07. 01.09. – 02.09.	Zermatt – St. Moritz
Davoser Rundfahrt	03.08.	Landquart – Davos – Filisur – Landquart oder umgekehrt
Dampffahrt Surselva und Engadin	14.09. 13.10.	Landquart – Disentis, retour Samedan – Scuol-Tarasp, retour

Änderungen bleiben vorbehalten.
Infos zu den Dampf- & Nostalgiefahrten unter www.rhb.ch/bahnerlebnisse



grimm-weinheim.de



grimm-weinheim.de

**RhB Krokodil mit einem Güterzug
nach Landquart in Illanz Juli 2004**



**Veranstaltungstipp: September 2019!!
Fahrt zur IMA und den Märklin Tagen
nach Göppingen am 14.09.2019!!**



13.-15. September 2019 in Göppingen

Besuch IMA Göppingen!!

Abfahrt Weinheim

Vereinsheim EF Weinheim Mierendorffstraße 6.15 Uhr

Ankunft Göppingen ca. 9.00 Uhr

Abfahrt in Göppingen 17.15 Uhr

Rückkunft Weinheim ca. 19.30 Uhr

FAHRPREIS für die Fahrt nach GP und zurück

PREIS: €22,00 Fahrpreis

Kein Gruppentarif beim Eintritt möglich.

Die Eintrittskarte erwirbt jeder selbst vor Ort.

Insider haben einen Preisvorteil.

**Voranmeldungen ab sofort bei Modellbahn Grimm
Weinheim!!**



Veranstaltungstipp: September 2019!! Fahrt zur IMA und den Märklin Tagen nach Göppingen am 14.09.2019!!

Tagesfahrt nach Göppingen zur IMA 2019

am Samstag, 14. September 2019

Die Firma Heinrich Grimm/Weinheim organisiert zusammen mit den EF Weinheim und Busreisen Lannert eine

Tagesfahrt nach Göppingen zu der 36. Internationalen Modellbahn Ausstellung und den 12. Märklin Tagen 2019

Abfahrtsort: WEINHEIM – Mierendorfferstr. 24, Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Weinheim

Abfahrtszeit: 06:15 Uhr

Rückkunft ca. 19.30 Uhr

TREFFPUNKT/Check IN : 6.05 UHR !!!!

Leistungen: Fahrt von Weinheim nach Göppingen u.z im Überlandbus der Fa. Lannert

Der Eintritt ist im Reisepreis nicht inbegriffen. Der Teilnehmer erwirbt seine Eintrittskarte vor Ort. Ermäßigter Preis für Insider/ Klubmitglieder.

Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen

PREIS pro Person € 22,00

Der Reisepreis ist bei endgültiger Bestätigung der Fahrt mit Erreichen der Mindestteilnehmerzahl fällig, keine Rückzahlung bei Nichterscheinen.

Sollte die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, werden Sie informiert, dass die Fahrt nicht stattfindet. Bereits gezahlte Fahrtkosten werden zurückerstattet.

Anmeldungen bitte an Harald Kudras per Mail:
Hkudras@t-online.de

Oder vor Ort bei Modellbahngrimm in 69469 Weinheim,
Grabengasse

www.grimm-weinheim.de

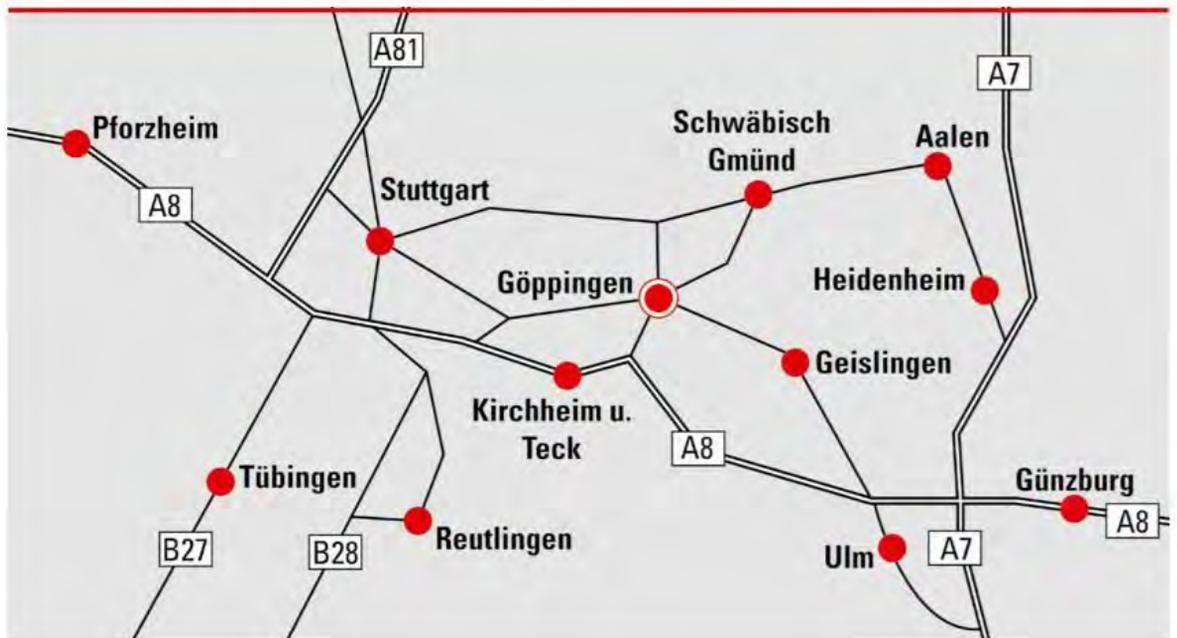


Veranstaltungstipp: September 2019!! Fahrt zur IMA und den Märklin Tagen nach Göppingen am 14.09.2019!!

Anfahrt und Parken

Parkhäuser nutzen – am besten per Bahn anreisen

Mit dem Auto gelangen Sie über die A 8 Stuttgart–München zur IMA. Dort von der Abfahrt Wendlingen über die B 313 bis zum Plocher Dreieck und auf die B 10 Richtung Göppingen fahren. Die Ausfahrt „Eislingen-West, Göppingen-Ost“ nehmen und dem Hinweis „Stauferpark“ folgen. Ab der B 10 werden das Ereignis und die Parkmöglichkeiten ausgeschildert. Es empfiehlt sich, auch die öffentlichen Parkhäuser in der Innenstadt sowie den kostenlosen Märklin Shuttle-Service zu nutzen, da die Parkplätze an der Staufershalle begrenzt sind. Eine prima Möglichkeit findet sich zum Beispiel in der Jahnstraße direkt neben der Haltestelle des Shuttlebusses. Noch bequemer erreichen Sie das Event mit der Bahn: Mindestens alle 45 Minuten fahren Züge aus Stuttgart und Ulm nach Göppingen. Dort halten sowohl IC/EC-Züge als auch Regionalbahnen. Günstige Metropoltickets können Sie online buchen: www.metropolticket.de



[Link zur Info auf der Märklin Homepage!!](#)



Veranstaltungstipp: Im August 2019!!

**Weinheimer Kerwe 2019 vom
09.08 – 12.08 2019**



Das Weinheimer KERWESYMBOL 2019 ist beim „Grimm“ erhältlich!

Das Kerwesymbol ist die „Eintrittskarte“ für die „Nacht der tausend Lichter“, die am 10. August im Weinheimer Schloßpark stattfindet und ist bei uns im Laden für 5 € zu erwerben.



Veranstaltungstipp: Im August 2019!!

**Weinheimer Kerwe 2019 vom
09.08 – 12.08 2019**



**Achtung: geänderte Öffnungszeiten
rund um die Weinheimer Kerwe 2019!!!!**

**Montag, 12. August geschlossen
Kerwe Montag in Weinheim**

**Von Dienstag, den 13. August bis Freitag,
den 16. August haben wir vormittags von
09.30 Uhr bis 12.30 Uhr geöffnet**

Nachmittags geschlossen!!!



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

