



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 45639 Personenwagen Ci/CPwi der DRG,  
3er-Set in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: II

3-teiliges Set Personenwagen Bauart Cu/CDu der DRG, Epoche II.  
Betriebs-Nr.: 0206 795 / 207 019 / 0207 746 WnÖ

Modelle: Originalgetreue Farbgebung: Dach grau/weiß,  
Wagenkasten lasiertes Holz, Fahrwerk schwarz. Konstruktive  
Berücksichtigung der epochentypischen Details wie z.B.  
Dachlaufbretter und Lüfter.

- Dreipunktlagerung
- Durchbrochene Wagenkastenstütze
- Kurzkupplungskinematik
- Nachbildung der Saugluftbremse
- Fein detailliertes, dreidimensionales Bühnengeländer

Artikel-Nr.: [45639](#)

Alter Preis: 183,71 €

**Unser Preis: 147,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 43204 Ellok BR E75 der DB in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

#### **Informationen zum Vorbild**

Bei der Deutsche Bundesbahn fiel der Einsatzschwerpunkt der E75 in den Bereich der BD München. Freilassing, Ingolstadt, München, Rosenheim und Treuchtlingen waren nun für alle noch vorhandenen E75er die neue Heimat. Von den 1950 noch 22 vorhandenen Lokomotiven wurde die letzte im Jahr 1972 ausgemustert.

#### **Modelldetails**

- Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Führerstandsbeleuchtung
- Pantographen aus Metall
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Maschinenraumbelichtung
- Metallgestänge
- Rahmen und Räder aus Metall
- Unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung

**Artikel-Nr.: [43204](#)**

**Alter Preis: 287,44 €**

**Unser Preis: 229,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**NOCH**  
... wie im Original

**H0**  
1:87

**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Noch 65604 Blumengarten Set in Spur H0**



**Inhalt:**

**15590 Eltern u Kinder,  
verschiedene Lasercut Minis,  
Grasbüschel blühend (30 Stück),  
08300 Streugras 20 g**

**Artikel-Nr.: 65604**

**Unser Preis: 12,50 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



## Brandaktuell im Angebot!

### Märklin 37110 Elektrolokomotive Baureihe 110.1 in H0



**Spur:** H0 **Epoche:** IV

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 110.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit drei Lampen am Lokende 1 und fünf Lampen am Lokende 2. Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster. Ohne umlaufende Regenrinne. Ohne Schürzen und Pufferverkleidungen. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebsnummer 110 116-1. Betriebszustand 1982.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

#### Highlights:

- Vorbildgerechte Formänderungen wie beispielsweise unterschiedliche Lampenanordnung und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster.
- Heb- und senkbare Stromabnehmer, digital schaltbar.
- Digitaldecoder mfx+..

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.:** [37110](#)

**Alter Preis:** 349,99 €

**Unser Preis:** 284,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



## Die „Salesseite“ auf unserer Homepage!!!!

Modellbahn Grimm

150 Jahre HEINRICH GRIMM Kinderwagen - Modellbahnen

Öffnungszeiten:  
MO - FR  
09.30 - 12.30 Uhr u.  
14.00 - 18.30 Uhr  
SA  
09.00 - 13.30 Uhr

Kontakt:  
Fa Heinrich Grimm  
Grabengasse 7  
69469 Weinheim  
T: 06201 - 12775  
info@grimtrain.de

märklin MHI

**SALE**  
%

Einkaufstüte  
Es befinden sich zur Zeit keine Artikel in Ihrer Einkaufstüte.

Modelleisenbahn Modellautos Puky Spielwaren Victorinox Rund um Grimm

Suchbegriff oder Artikel-Nummer **Suchen >**

Modellbahn Grimm präsentiert:  
**Grimm Neuheitenfilm 2020**  
Neuheiten Highlights von der Spielwarenmesse Nürnberg 2020  
**Märklin Neuheit Dampflokomotive BR 78**  
Das Vorbild im Film: Die Dampflokomotive BR 78 468 in der Pfalz April 2003

Aktuelle Top-Marken  
Victorinox | Faller | Noch

idee+spiel ... Immer eine Idee besser  
EUROTRAIN ... fährt für idee+spiel

BRIO® LEGO Ravensburger

Neues aus unserem Blog:  
**Geschäft seit Mittwoch, 18. März geschlossen, wir sind weiter für Sie da!!!**  
Liebe Kunden und Freunde der Firma Heinrich Grimm, leider... **[mehr...]**

**Dienstag, 17. März noch geöffnet, Hermes Paketshop geschlossen**  
Liebe Kunden und Freunde der Firma Heinrich Grimm  
Aktuell haben wir... **[mehr...]**

**Verkehrsknoten Mannheim - EK Buch von Wolfgang Löckel eingetroffen**  
Das Buch "Verkehrsknoten MANNHEIM" ... **[mehr...]**

Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!  
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei  
Grimm rund um die Modellbahn!!  
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!



# märklin

**H0**  
1:87

**Frisch eingetroffen!!  
Neuheit aus 2019!!**

**Märklin 37214 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB in H0**



**Spur:** H0 **Epoche:** VI

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens RTS Rail Transport Service GmbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

#### **Highlights:**

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

**Artikel-Nr.:** [37214](#)

**Preis:** **315,84 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

H0  
1:87

**Frisch eingetroffen!!  
Neuheit aus 2019!!**

**Märklin 47110 Taschenwagen-Set "DB Schenker" in H0**



**Spur: H0 Epoche: VI**

**Vorbild:** Taschenwagen-Set der Rail Cargo Austria. Das Set besteht aus zwei Tragwagen der Bauart Sdgkkmms zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit je einem Gardinenplane-Sattelaufleger von DB Schenker.

**Modell:** Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Jeder Wagen ist mit einem Gardinenplane-Sattelaufleger beladen. Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 38 cm. Gleichstromradsatz E320577.

**Highlights:**

- Wagen und Aufleger jeweils mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

**Artikel-Nr.: [47110](#)**

**Preis: 126,63 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

**H0**  
1:87

**Frisch eingetroffen!!  
Sommerneuheit aus 2020!!**

**Märklin 48658 Güterwagen-Set der NS in H0**



**Spur: H0 Epoche: V**

**Vorbild:** Zwei 6-achsige Schwerlastflachwagen Bauart Salmmnps 355 der Niederländischen Eisenbahnen (NS).

**Modell:** Rahmen der Schwerlastwagen aus Metall. Dreiachsige Spezialdrehgestelle. Nachbildung von Stahlbrammen als Beladung. Gesamtlänge über Puffer ca. 37,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Artikel-Nr.:** [48658](#)

**Preis: 121,85 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# TRIX

**N**  
1:160

**Frisch eingetroffen!!  
Neuheit aus 2019!!**

**Minitrix 15461 Schnellzugwagen "IC 611 Gutenberg"  
in Spur N**



**Spur: N Epoche: IV**

**Vorbild:** Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Schnellzug IC 611 "Gutenberg" von Hamburg-Altona über Köln, Stuttgart nach München. Betriebszustand im Jahr 1984.

**Modell:** Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

**Highlights:**

- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

**Artikel-Nr.: [15461](#)**

**Preis: 55,47 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!  
Neuheit aus 2020!!**

## LGB 70307 Startset Personenzug in Spur G



**Spur: G Epoche: ----**

### **Produkt:**

Dieses Startset enthält einen Oldtimerzug bestehend aus einer Tenderlok und 2 Personenwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor sowie Spitzenlicht, Soundmodul und einem Raucheinsatz ausgerüstet. Das Set enthält zusätzlich einen kompletten Gleiskreis, Stromversorgung und einen Fahrregler. Zuglänge 85 cm.

**Artikel-Nr.: 70307**

**Preis: 340,21 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!  
Neuheit aus 2020!!**

## LGB 42613 DB Niederbordwagen in Spur G



**Spur: G    Epoche: IV**

### **Produkt:**

Vierachsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Metallradsätze. Länge über Puffer 42 cm.

**Artikel-Nr.: 42613**

**Preis: 121,85 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**ARNOLD**

**N**  
1:160

**Neu eingetroffen!**

## **HN-2455S - Dieseltriebwagen BR 641 der DB AG in Spur N mit Sound**



NEUHEIT 2019-ARNOLD-HERBSTNEUHEIT

DB AG, Dieseltriebwagen Baureihe 641 in roter Lackierung, 3-Löwen Takt, 641 029-1, Ep. V

Lichtwechsel weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd (im Digitalbetrieb schaltbar)

Modell mit Inneneinrichtung und LED-Innenbeleuchtung (im Digitalbetrieb schaltbar)

Mit Next-18 Digital-Schnittstelle (NEM 662)

Sound-Varianten der Modelle ab Werk mit ESU LokSound-Decoder und Original-Sound ausgestattet

Chassis aus hochwertigem Metalldruckguss

5-poliger Motor mit Schwungmasse

Durch beiliegende Kupplung mit weiteren BR-641-Modellen kuppelbar

Die Entwicklung der Alstom Coradia A TER, auch unter dem Spitznamen Wal(fisch) bekannt, begann Ende der neunziger Jahre als Gemeinschaftsprojekt der Deutschen Bahn AG und der französischen SNCF mit den Schienenfahrzeugherstellern De Dietrich Ferroviaire und Linke-Hofmann-Busch. Die einteilige Dieseltriebwagen wurden arbeitsteilig von diesen heute als Alstom Transport Deutschland und Alstom DDF zum Alstom-Konzern gehörenden Unternehmen hergestellt und sind in ganz Frankreich, Luxemburg sowie in vielen Regionen Deutschlands unterwegs. Haupteinsatzgebiete sind hier Baden, Franken, das Saarland, Thüringen, Sachsen sowie der grenzüberschreitende Nahverkehr von und nach Frankreich.

Unsere neuen Arnold-Modelle sind fein detailliert, besitzen ein Fahrwerk aus Metalldruckguss, sind serienmäßig mit Innenbeleuchtung ausgestattet und optional als Sound-Modelle erhältlich. Im Zurüstbeutel befinden sich übrigens alternativ einbaubare Kupplungen, mit denen zwei Triebwagen zu den beim Vorbild oft zu sehenden Doppelheiten gekuppelt werden können. Erstmals ist mit HN2456 (analog) bzw. HN2456S (mit Sound) auch ein Modell nach luxemburgischen Vorbild erhältlich.

**Artikel-Nr.: [HN2455S](#)**

**Preis: 287,57 €**

**Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)**



**Neu eingetroffen!**

**HR-6458 - 2er Set Flachwagen mit VW T2  
der DB, Ep.IV in H0**



**Rivarossi Flachwagen KIs ohne Rungen 2 tlg.  
der DB | Epoche IV | DC-Wagen im Maßstab 1/87**

**Zum Modell:**

**beladen mit 4 Kleintransporter VW T2**

**2-Leiter-Gleichstrom System**

**2-achsig**

**Runde Seitenwände**

**LüP: 324mm**

**Artikel-Nr.: [HR6458](#)**

**Preis: 97,38 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**WIKING®**

**Jetzt vorbestellen!!**

**Liefertermin Ende August Anfang September!!**

**EUROTRAIN  
EXKLUSIV**

**WIKING®**

**Exklusivmodelle Monat Aug / Sept**



**0882.64 – Tanksattelzug (Henschel) „Esso“**

Keine andere Kraftstoffmarke gab bei der Erweiterung ihres Tankstellennetzes in den 1950er-Jahren so viel Gas wie Esso. Für die regionalen Tanklager wurde in nur kurzer Zeit ein Fuhrpark aufgebaut, der vorzugsweise Tankauflieger in Dienst stellte. Dazu zählte auch der Henschel HS 165 T, der als erster Frontlenker unterwegs war und als besonders wendig galt. Dank des Tankaufliegers mit einem Volumen von rund 20.000 Litern konnten vier bis fünf Tankstellen pro Tour wieder für die wachsende Nachfrage befüllt werden. **Das Modell kostet 34,99 Euro (UVP).**



**0883.52 – Tankwagen (Magirus S 7500) „Caltex“**

Der Magirus Rundhauber zählte zu den Favoriten im Deutschland-Geschäft von Caltex. Erst 1956 hatte die Mineralölfirma ihren Vertrieb in der Bundesrepublik aufgenommen, um am prosperierenden Kraftstoffmarkt teilzuhaben – sogleich wurde der Magirus S7500 mit der langen Kabine geordert. Immerhin rund 800 Tankstellen wurden bis 1969 aufgebaut, hinzu kam eine Raffinerie im hessischen Raunheim. Die roten Rundhauber steuerten die markanten Stationen an, die vor allem wegen ihres halbrund geformten Betondaches hohe Aufmerksamkeit genossen. **Das Modell kostet 24,99 Euro (UVP)**

**Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)**



Jetzt sichern!

Die Neuheiten im August 2020



NEUHEITEN  
AUGUST 2020

METAL  
PLASTIC PARTS  
Scale  
1:32



8778 02 HSC 1453 32L  
Der Schlepper im Großformat  
UVP 19 € 19,95 € / UVP 16 € 17,88 €



0445 03 Paktar - VW Golf I  
VW Paktar als im Polsterinterior  
UVP 19 € 11,99 € / UVP 16 € 11,89 € - 1974-77



0442 03 VW 1000 Variant  
Untersetzung im Design der Paktar-Flote  
UVP 19 € 11,49 € / UVP 16 € 12,18 € - 1969-75



4194 01 BMW 320i Cabrio  
Auch Paktar als Cabriolet  
UVP 19 € 17,49 € / UVP 16 € 17,00 € - 1988-96



0972 01 VW T1 Kartwagen  
Kart als im Serieninterior  
UVP 19 € 13,49 € / UVP 16 € 13,02 € - 1963-67



0624 03 MB R10 S5  
Typmodell der W12-Schwärze  
UVP 19 € 10,99 € / UVP 16 € 10,30 € - 1961-67



0654 03 DKW Schnellaster Freie  
Chassisversion im 30er Platzwagen  
UVP 19 € 14,99 € / UVP 16 € 14,61 € - 1950-62



1140 02 Große Radlager  
Ein Zubehör für die VW-Vehemente  
UVP 19 € 12,99 € / UVP 16 € 12,65 € - 1960-65



0480 04 Pritschenanhang (MB L29 933)  
Trassenfrüher im Maler-Einsatz  
UVP 19 € 23,99 € / UVP 16 € 23,39 € - 1956-61



0610 05 Schräger (Paktar F301)  
Mit serien-Einbaueinbauelementen  
UVP 19 € 25,99 € / UVP 16 € 23,39 € - 1959-70

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG - Schlittenbocher Str. 60 - 58511 Lüdenscheid - info@wiking.de - www.wiking.de

Bestandene Bestag der MwSt. von 19 % auf 16 % - voraussichtlich vom 01.07. - 31.12.2020

Formenwechsel: - Pictische und technische Änderungen behalten wir uns vor.



NEUHEITEN  
AUGUST 2020



0974 01 Radlader (Hawking) Spur N 1:160  
Robust und stark auch ein Kletterer  
UVP 19 € 12,49 € / UVP 16 € 12,16 € - 1968-72



0950 03 Containeranhänger (M 8) Spur N 1:160  
ASG im Spur N  
UVP 19 € 11,99 € / UVP 16 € 11,69 € - 1969-94



0385 01 MB Trac  
Al-Hilfsmodell aus Gipsstein  
UVP 19 € 13,99 € / UVP 16 € 13,64 € - 1952-60



0271 02 Pritschenanhang im Aufbaueinsatz (MB L 400)  
Neben für Kletterer  
UVP 19 € 16,99 € / UVP 16 € 16,56 € - 1967-71



0612 41 Pritschenanhang - AT LF (MAN TGM Euro 6R) (rechnerisch)  
Neben Modellrechnerisch für Al-Hilfsmodell  
UVP 19 € 35,99 € / UVP 16 € 35,08 €



0476 03 Koffer-LKW (Büding 4200)  
Ersatz als Koffer-Vehement  
UVP 19 € 16,99 € / UVP 16 € 16,56 € - 1952-55



0822 47 Tankanhänger (Hawking)  
Typmodell Aral-Großanhang  
UVP 19 € 23,99 € / UVP 16 € 23,39 € - 1955-61



Aktion Modelle aus bestehendem Sortiment (MwSt. 16 %)



0203 05 Ford Escort „Hilfsmodell“  
UVP 19 € 11,99 € - Jetzt: UVP 6,99 €



0349 01 Unimog U 30  
UVP 19 € 12,99 € - Jetzt: UVP 8,99 €



0822 04 Mercedes  
UVP 19 € 11,99 € - Jetzt: UVP 7,99 €



0436 01 Koffer-LKW (MB LF 1311)  
UVP 19 € 14,99 € - Jetzt: UVP 7,99 €



0627 03 Pritschenanhang - Man DL 33 (M 8) (rechnerisch)  
UVP 19 € 28,99 € - Jetzt: UVP 19,99 €

(Lief. frag., an lang. Voranr. rechte)

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG - Schlittenbocher Str. 60 - 58511 Lüdenscheid - info@wiking.de - www.wiking.de

Bestandene Bestag der MwSt. von 19 % auf 16 % - voraussichtlich vom 01.07. - 31.12.2020

Formenwechsel: - Pictische und technische Änderungen behalten wir uns vor.



**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN GMBH

Die Collection August 2020 ist da!

H0  
Maßstab  
1:87

**BREKINA**  
AUTOMODELLE

**August 2020**



▲ LIAZ 706 Sprengwagen, 1970  
Nr. 71870 ~~29,90~~ 29.15



▲ LIAZ 706 Sprengwagen, 1970  
Nr. 71871 ~~29,90~~ 29.15



▶ Container  
40ft HC-Boxcontainer, ASG, 2er Set  
Nr. 10163 ~~9,90~~ 9.65



▶ Container  
40ft HC-Boxcontainer, 2er Set  
Nr. 10162 ~~9,90~~ 9.65



◀ Goggomobil Coupe  
Nr. 27850 ~~15,90~~ 15.50

Goggomobil Coupe  
Nr. 27851 ~~15,90~~ 15.50



◀ Goggomobil Coupe  
Nr. 27853 ~~15,90~~ 15.50



DAF  
FT 2600 SZM,  
Van Seumeren,  
1965  
Nr. 85280  
~~16,90~~ 16.47



Saab 92, 1950  
Nr. 28600 ~~14,90~~ 14.52



◀ Saab 92, 1950  
Nr. 28601 ~~14,90~~ 14.52



◀ Scania  
L 111  
Autotransit, 1960  
Nr. 85132  
~~23,90~~ 23.29



▲ Kaelble K 832 L  
Nr. 86110 ~~34,90~~ 34.02

VW Golf I, 1974  
Nr. 25540 ~~8,90~~ 8.68



▲ Scania LB 76  
Nr. 85054 ~~29,90~~ 29.15



◀ VW Golf I, 1974  
Nr. 25537 ~~8,90~~ 8.68



# BREKINA

MODELLSPIELWAREN GMBH

Die Collection August 2020 ist da!

HO  
Maßstab  
1:87

## BREKINA AUTOMODELLE

# August 2020



◀ Mercedes L 319, ASG,  
2. Version, 1956  
Nr. 36043 ~~17.90~~ 17.45



◀ Hanomag L 28, Fendt  
Schlepper, mit Ladegut, 1950  
Nr. 37143 ~~17.90~~ 17.45

Renault JN 90,  
Verigoud Soda, 1975  
Nr. 34866 ~~22.90~~ 22.32 ▶



Steyr 380/I Bus, Ehrenfahrt,  
1948  
Nr. 58012 ~~26.90~~ 26.23 ▶



◀ Saviem SG2,  
Gendarmerie Nationale, 1965  
Nr. 14641 ~~19.90~~ 19.40



◀ Mercedes O 307 Überlandbus,  
DB - Ratscherm Pilsener, 1972  
Nr. 50640 ~~36.90~~ 35.97

Saviem SG2, Militär  
Sanität, Radiologie, 1965  
Nr. 14640 ~~19.90~~ 19.40 ▶



Mercedes O 307 Überlandbus,  
DB - Schultheis Pilsener, 1986  
Nr. 50641 ~~36.90~~ 35.97 ▶



◀ Steyr 590, ASG Flygfrakt, 1970  
Nr. 37730 ~~21.90~~ 21.34



◀ DAF 750, 1960  
Nr. 27719 ~~15.90~~ 15.50

VW T1b, Still, 1960  
Nr. 32726 ~~14.90~~ 14.52 ▶



DAF 750, 1960  
Nr. 27725 ~~15.90~~ 15.50 ▶



◀ VW T1b Samba, 1960  
Nr. 31843 ~~14.90~~ 14.52



◀ Saab 92, 1950  
Nr. 28602 ~~14.90~~ 14.52

VW T2, Neckermann  
Nr. 33530 ~~12.90~~ 12.57 ▶



Saab 92, 1950  
Nr. 28603 ~~14.90~~ 14.52 ▶



◀ VW T2, ASG, 2. Version, 1972  
Nr. 33546 ~~13.90~~ 13.55



◀ Saab 92, 1950  
Nr. 28604 ~~14.90~~ 14.52

Ihr Fachhändler:

Die Abbildung sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

BREKINA-Modellsportwaren GmbH, D-79331 Teningen Aktuelle BREKINA-Infos: [www.BREKINA.de](http://www.BREKINA.de)



kibri® **VOLLMER**

**viessmann**®

**H0**  
1:87

**Neuheit sofort lieferbar!!**



**Kibri 38178 H0 Wohnhaus Pappelweg  
in Spur H0**



**H0 Nr. 38178**

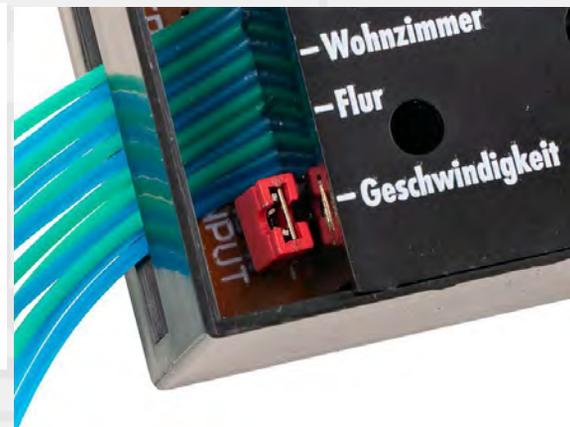
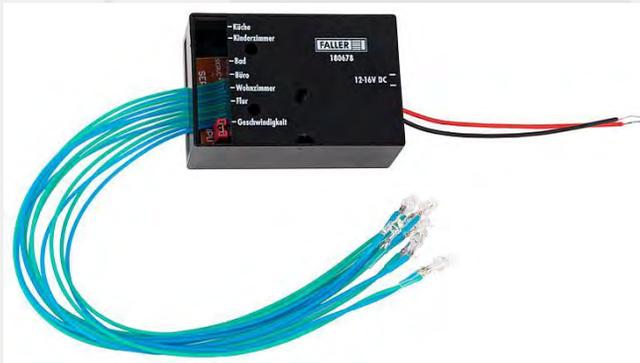
**H0 Wohnhaus Pappelweg**

**Preis 30,17 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Neuheit sofort lieferbar!!**



**H0 Nr. 180678**

**LED-Gebäudebeleuchtung mit Steuerung**

**Preis 29,23 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**NOCH**  
... wie im Original

**H0**  
1:87

# Brandaktuell! Neuheit eingetroffen!!

Noch 66014 Bahnsteig Epoche III – IV  
mit Gleisabgang in Spur H0



Artikel-Nr.: [66014](#)

**Unser Preis: 14,61 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**NOCH**  
... wie im Original

**Brandaktuell!**

**Neuheit eingetroffen!!**

**Noch 66018 Bahnsteig Epoche III – IV  
Gebogene Enden in Spur H0**



Artikel-Nr.: [66018](#)

**Unser Preis: 17,54 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**Im Angebot!!**



Nr. 21151

**LEGO Minecraft Der Ende-Kampf**

**Preis 16,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Im Angebot!!**



Nr. 21152

**LEGO Minecraft Das Piratenschiff**

**Preis 39,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Im Angebot!!**



Nr. 31083

**LEGO Creator Abenteuer auf der Yacht**

**Preis 39,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Im Angebot!!**



Nr. 31096

**LEGO Creator Doppelrotor- Hubschrauber**

**Preis 39,00 €**

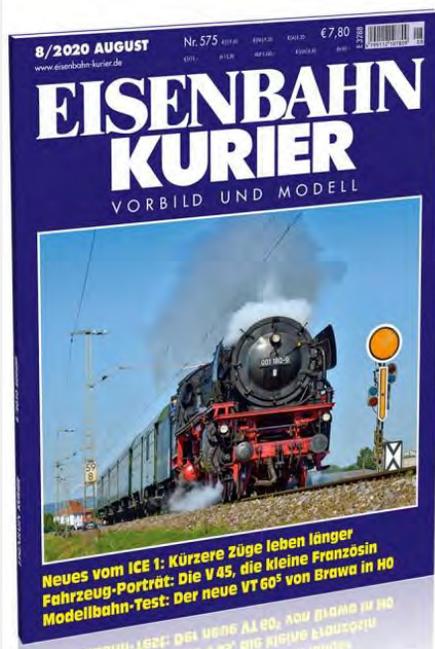
*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



VGB  
[ VERLAGSGRUPPE BAHN ]

EISENBAHN  
KURIER

Neu eingetroffen!



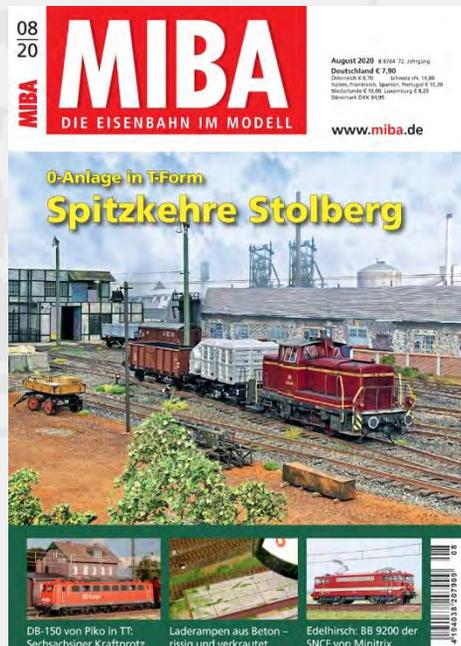
Preis: 7,80 €



Preis: 12,00 €



Preis: 8,00 €



Preis: 7,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)

**Bilder aus der Region!!  
Von Joachim Gutjahr!!**



**IC 2375 Westerland - KA  
mit Werbelok 101 030  
– Bahn BKK – am 9.7.20  
bei Hirschberg Großsachsen**



**ICE 1570 Karlsruhe - Kassel - Wilhelmshöhe,  
Main-Neckar-Bahn – nächster Halt Weinheim/Bergstr.  
Dieser ICE T hat die Nummer 4011 092 und  
war für die ÖBB unter dem Namen „Linz“ im Einsatz**



## Bilder aus der Region!! Von Joachim Gutjahr!!



**DB 101 090 ist Zuglok vor IC 2375  
von Westerland/Sylt nach Karlsruhe,  
rechts die Starkenburg von Heppenheim,  
im Hintergrund thront der Melibokus (517 m) über der „Bergstraße“**



**ICE 4 9001 – seltener Gast auf der Main-Neckar-Bahn  
sind die neuen ICE 4 Triebwagen,  
am 13.Juli freute sich der Fotograf bei Hemsbach auf diese Begegnung**



## Bilder aus der Region!! Von Joachim Gutjahr!!



Zwei SCNF „FRETchen“ sind am 23.Juni 2020  
bei Heppenheim südwärts unterwegs



Heppenheim, 23.06.20 RTB Cargo Richtung Darmstadt unterwegs



**Veranstaltungstipp: Sommer 2020!!**

bwegt.de

Streckenkarte 2020

# Museumsbahnen



Historie  
trifft  
Neuzeit.

 **bwegt**  
Mobilität für Baden-Württemberg



# Veranstungstipp: Sommer 2020!! Fahren Sie mit den Museumsbahnen in Baden-Württemberg



1  
Schmal-  
spurbahn

## Härtsfeld-Museumsbahn Neresheim – Sägmühle

Quer übers Härtsfeld, von Aalen bis nach Dillingen führte einst die Härtsfeldbahn. 1912 wurde sie stillgelegt und wenig später abgeteilt. Wenige Jahre später erinnerte nichts mehr an diese lieb gewonnene Bahn. Doch dann geschah etwas, das es in der Geschichte zuvor noch nicht gegeben hatte. Die Strecke wurde durch den Eisenbahnverein zu neuem Leben erweckt. Heute fahren die Züge wieder von Neresheim bis zur Station Sägmühle.



### Freizeitipp

Neben einem Besuch der Barocken Klosterkirche der Abtei Neresheim lohnt ein Bummel durch die Altstadt mit dem Härtsfeldmuseum im alten Vogthaus. Vom Endbahnhof Sägmühle aus sind zwei Wanderungen zu empfehlen: zur staufischen Burg Katzenstein und zurück und eine Rundwanderung über den Hochstatter Hof, Wacholderheide, Zwing, Steinhöhe, ehemaliges Kalwerk und zurück.

[www.ausflugsziele.de/ausflugsziele](http://www.ausflugsziele.de/)

Eröffnung: 1901/1906 Fahrzeit: 15 Minuten  
Größte Steigung: 2,5% Streckenlänge: 3,0 km

Spurweite: Schmalspur 1000 mm

Verkehrstage: 1./3./11./21./31., 1./7./11./28.6., 5./7., 2./8./9./8., 6./13./3., 3./4./10., 5./12.

Koordinaten: F4

Fahrzeuge: Dampfloz 12, Baujahr 1913; Triebwagen T33, Baujahr 1924/1964.

Fahrtkarten: Im Zug, am Bahnsteig sowie am Schalter im Bahnhof Neresheim erhältlich.

Tarif: Erw. 6 €, Kind (6–14 Jahre): 3 €, Familien 18 €, Tageskarte 18 €.

Tipp: Am 21. Mai, 8. und 9. August sowie am 13. September fahren zusätzlich historische Omnibusse über das Härtsfeld bis zur Burg Katzenstein und zurück.

Fahrplan: Neresheim ab: 10.05, 11.20, 13.15, 14.35, 16.00, 17.20 Uhr  
Sägmühle an: 10.20, 11.35, 13.30, 14.50, 16.15, 17.35 Uhr  
Sägmühle ab: 10.40, 11.55, 13.50, 15.10, 16.35, 17.55 Uhr  
Neresheim an: 10.55, 12.10, 14.05, 15.25, 16.50, 18.10 Uhr  
Sonderfahrplan am 9./9. August und 3./4. Oktober.  
Der Wiederaufbau der Strecke bis zum Härtsfeldsee wird im September 2020 abgeschlossen.

Info: Härtsfeld-Museumsbahn, 73450 Neresheim, Tel. 0172 9117193 / an Betriebstagen 07326 5755, [www.hmb-ew.de](http://www.hmb-ew.de)



2  
Normal-  
spurbahn

## Lokalbahn Amstetten – Gerstetten

Auf der Lokalbahn verkehren abwechselnd der Dampfzug mit Plattformwagen und der historische Diesellokswagen 1 06, ein Originalfahrzeug der Strecke. Nach dem Verlassen des Startbahnhofs Amstetten an der Hauptstrecke Stuttgart – Ulm muss der Zug die Stubersheimer Steige erklimmen, die steiler als die bekannte Gelsinger Steige ist. Hinter dem Bahnhof Stubersheim verläuft die Strecke über die Kuppenalb bis Gerstetten.



### Freizeitipp

Rund um die UEF Lokalbahn bestehen eine Vielzahl von Ausflugs-, Wander- und Freizeitmöglichkeiten. Von der Kutschfahrt über Museumsbesuche oder Touren durch die malerische Landschaft der Alb. Nähere Informationen hierzu unter: [www.uef-lokalbahn.de](http://www.uef-lokalbahn.de)

Hinweis: Die Anreise kann bequem mit dem BAW-Ticket erfolgen. Der Fahrplan der UEF Lokalbahn ist auf der Nahverkehrszeitschrift im Bahnhof Amstetten abgedruckt.

Eröffnung: 1906 Fahrzeit: 50 Minuten  
Größte Steigung: 2,5% Streckenlänge: 19,9 km

Spurweite: Normalspur 1435 mm  
Verkehrstage: Dampfzug: 21.5., 21.6., 19.7., 15.8., 20.9., 11.10., 5./6.12. Diesellokswagen: 1. Mai – 18. Oktober samstags, sonntags und feiertags, wenn kein Dampfzug fährt.

Koordinaten: E4

Fahrzeuge: Dampflok 75 1118, Baujahr 1921; Diesellokswagen T 06, Baujahr 1956.

Fahrtkarten: Im Zug, am Bahnsteig und online unter [www.uef-lokalbahn.de](http://www.uef-lokalbahn.de)

Tarif einfach/retour: Dampfzug: Erw. 12/16 €, Kind 6/8 €, Familien 39 €, Gruppen (4 Erw.) 59 €. Triebwagen: Erw. 5,30/10,60 €, Kinder 2,65/5,30 €, Familien 25 €.

Tipp: Beim Dampfzug: Wagenreihung mit Speisewagen.

Fahrplan: [www.uef-lokalbahn.de](http://www.uef-lokalbahn.de)

Info: UEF Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e.V., 89543 Gerstetten, Tel. 0151 28855000, [www.uef-lokalbahn.de](http://www.uef-lokalbahn.de)



3  
Schmal-  
spurbahn

## Alb-Bahn Amstetten – Oppingen

Der Ausgangspunkt der Museumsbahn ist Amstetten am Scheitelpunkt der ehemaligen Gelsinger Steige. Von dort zweigen zwei Nebenbahnen ab. Die normalspurige Lokalbahn nach Gerstetten und die Schmalspurbahn nach Lächlingen, die heute noch bis Oppingen als Museumsbahn in Betrieb ist. An rund zehn Sonn- und Feiertagen im Sommerhalbjahr ist die Museumsbahn in Betrieb. Seit ein paar Jahren werden auch Nikolausfahrten angeboten.



### Freizeitipp

Der Endbahnhof Oppingen liegt außerhalb des Kernortes mitten in der Felder der Schwäbischen Alb. Vom Bahnhof Oppingen aus kann man wunderschöne Wanderungen unternehmen, es sucht die bekannte Vögelwelt oder nur zum nahegelegenen Segel-Flugplatz. Für naturinteressierte Wanderer ist auch eine Wanderung über den Gelsingerstein in die große Kreisstadt Gelsingen möglich. Sonderfahrten: \*25.10. Heilwiesenerfahrt, \*2.14.10. Schmalspur EXPO (\*ab 12.10 Uhr)

Eröffnung: 1901 Fahrzeit: 25 Minuten  
Größte Steigung: 2,9% Streckenlänge: 5,7 km

Spurweite: Schmalspur 1000 mm

Verkehrstage: 1./21.5., 21.6., 19.7., 23.8., 6./20.9., 3./4./25.10., 5./6./13.12.

Koordinaten: E4

Fahrzeuge: Dampflok 99 7203, Baujahr 1903; Diesellok D10 (Typ 1.05), Baujahr 1996.

Fahrtkarten: Im Zug und am Bahnsteig erhältlich.

Tarif einfach/retour: Erw. 6/8 €, Kind (4–14 Jahre) 4/6 €, Familien 22 €. Fahradbeförderung kostenlos, Gruppenermäßigung ab 25 Personen 10 €. Bei Vorlage nachfolgender Tickets gibt es 1 € Rabatt auf die Rückfahrkarte für Erw. Schönes-Wochenende-Ticket, Baden-Württemberg-Ticket, DING Tageskarte, HTV-Tageskarte.

Tipp: Spielplatz und Einkehrmöglichkeiten am Endbahnhof Oppingen, 2020: 30 Jahre Alb-Bahn

Fahrplan: Amstetten ab: 10.10, 12.10, 14.10, 16.10 Uhr  
Oppingen an: 10.35, 12.35, 14.35, 16.35 Uhr  
Oppingen ab: 11.20, 13.20, 15.20, 17.20 Uhr  
Amstetten an: 11.45, 13.45, 15.45, 17.45 Uhr  
Bei Waldbrandgefahr mit Dieseltraktion.

Info: Ulmer Eisenbahnfreunde e.V., 73340 Amstetten, Tel. 07331 7979, [www.uef-dampf.de](http://www.uef-dampf.de)



8  
Normal-  
spurbahn

## Krebsachtalbahn Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt

Seit 2010 fährt die Tourismusbahn vom nördlichen Kraichgau durch das Krebsachtal auf die Höhen des Kleinen Odenwalds. Sie ist eine der wenigen Nebenbahnen, die noch in ihrer ursprünglichen Form erhalten ist. Der Fahrverkehr wird mit einem historischen Triebwagen vom Förderverein Schienenbus e.V. durchgeführt. Wandervereine und Gastronomie laden zum Erkunden der herrlichen Landschaft ein.



### Freizeitipp

Bahnfreizeitipp: Von Hüffenhardt kann man wunderbar durch das Krebsachtal wandern. Interessant ist eine Zwischenstation auf der Grottenwand bei Burg Ziegenberg in Halmersheim führt ein Steg über den Neckar direkt zur Staabalmthalstation. Auch in Halmersheim oder Bad Rappenau bestehen Anschlussmöglichkeiten an Bahnstrecken.

Tourismuseumsrat: [www.krebsachtalbahn.de](http://www.krebsachtalbahn.de) (Neben der Strecke)

Eröffnung: 1902 Fahrzeit: 29 bis 30 Minuten  
Größte Steigung: 1,7% Streckenlänge: 17 km

Spurweite: Normalspur 1435 mm

Verkehrstage: Alle Sonn-/Feiertage vom 3. Mai bis 31. Okt. 2020 und jeden 2. und 4. Mi. im Monat.

Koordinaten: C/D2

Fahrzeuge: Uerdinger Schienenbus (Roter Filtzer), Osterseesuche Ostermontag ebenfalls mit Schienenbus.

Fahrtkarten: Im Zug sowie an allen Automaten.

Tarif einfach/retour (VRN): Erw. 4,30/7 €, Kinder (6–14 Jahre) 3/6 €, Gruppentageskarte: 2 Personen 10 €, 3 Personen 13 €, 4 Personen 16 €, 5 Personen 19 €.

Darüber: VRN- und HVV-Fahrtkarten werden anerkannt. Die Fahradbeförderung ist kostenlos.

Tipp: Der Prospekt „Zugfahren, Wandern und mehr“ beinhaltet Wander- und Gastronomievor schläge.

Fahrplan: Sonn- und Feiertage: Hüffenhardt ab: 8.42, 10.02, 11.52, 14.02, 16.02, 18.02 Uhr  
Neckarbischofsheim Nord ab: 9.20, 11.20, 13.20, 15.20, 17.20, 18.40 Uhr  
Hüffenhardt ab: 9.12, 11.20, 13.22, 14.32, 17.02 Uhr  
Neckarbischofsheim Nord ab: 9.50, 10.50, 13.20, 15.10, 16.20, 17.50 Uhr

Info: Förderverein Krebsachtalbahn 74924 Neckarbischofsheim, Tel. 07263 9198450, [www.krebsachtalbahn.de](http://www.krebsachtalbahn.de)



9  
Schmal-  
spurbahn

## Öchsle Warthausen – Ochsenhausen

Die Öchsle-Museumsbahn ist ein Kulturgut in Oberschwaben. Sie war die letzte durch die Deutsche Bundesbahn betriebene Schmalspurbahn auf dem Festland. Kleinbahnromantik wie vor 70 Jahren kann man heute bei einer romantischen Fahrt auf der 19 Kilometer langen Ochse-Bahn nach Ochsenhausen genießen. 2014 wurde die Originalrolle der Strecke, die 99 633, auch bekannt aus der Fernsehserie Eisenbahn-Romantik, wieder in Betrieb genommen.



### Freizeitipp

Nur 15 Kilometer Fußweg sind es vom Bahnhof Ochsenhausen zum Kloster. Hier kann der wasserhistorische Wanderweg Krumbach erkundet werden. Ursprünglich diente die Anlage der Versorgung des Klosters mit Wasser. Im Nebengebäude des Ochse-Bahnhofs kann sonntags von Mai – Oktober die naturwissenschaftliche Ausstellung der „Ochsenhausener Waschlöhle“ besichtigt werden. Für Radfahrer bietet sich an der Bahnstrecke „Öchsle“.

Eröffnung: 1999 Fahrzeit: 70 Minuten  
Größte Steigung: 2,5% Streckenlänge: 19 km

Spurweite: Schmalspur 750 mm

Verkehrstage: 1.5.–4.10. alle Sonntage, 1.+3. Samstag im Monat, alle Donnerstage von 2.7. bis 10.9.

Koordinaten: E5

Fahrzeuge: Dampflok 99 633 (fährt jeden 2. Sonntag im Monat), Baujahr 1999; Dampflok 99 716, Baujahr 1927; Dampflok 99 768, Baujahr 1957; Diesellok V 22-01, Baujahr 1964; Dampflok 99 651, Baujahr 1918.

Fahrtkarten: Im Zug erhältlich.

Tarif einfach/retour: Erw. 12/16 €, Kinder (4–14 Jahre) 6/8 €, Familien 35 €, Fahrradler und Kinderwagen werden kostenlos im Packwagen befördert. Die Reservierung von Plätzen ist für Gruppen ab 10 Personen möglich.

Tipp: Ein besonderes Erlebnis sind die Mondschein-, Winterdampf- und Nikolausfahrten.

Fahrplan: Warthausen ab: 10.30, 14.45 Uhr  
Ochsenhausen an: 11.40, 15.55 Uhr  
Ochsenhausen ab: 12.00, 16.15 Uhr  
Warthausen an: 13.10, 17.25 Uhr

Info: Tourist-Information Ochsenhausen 88476 Ochsenhausen, Tel. 07552 922226, [www.oechsle-bahn.de](http://www.oechsle-bahn.de)



10  
Normal-  
spurbahn

## Museumsbahn Rietasingen – Etzwilen – Stein am Rhein

Die einzige internationale Museumsbahn in Baden-Württemberg ist die Strecke Rietasingen – Etzwilen – Stein am Rhein. Eine Erweiterung des Fahrplans nach Singen ist geplant. Der absolute Höhepunkt bei der Fahrt mit dem VES-Express ist die Überquerung des Rheins bei Etzwilen auf einem großen Viadukt. Der Betrieb ist abwechslungsreich mit Dampf- und Dieselloks.



### Freizeitipp

Die Behnlinie lässt sich sehr schön in eine internationale Fahrradtour einbinden. Vom deutschen Bahnhof Singen fährt man bis zur ersten Station Rietasingen (4,0 km), von dort mit dem Zug nach Etzwilen und dann dem ausgeschilderten Radweg bis Schaffhausen (16,5 km) folgen, wo wieder in die deutsche Züge einsteigen werden kann. Ein besonderes Erlebnis ist die Fahrt mit dem Schienenvelo in Ramsen. Anfrage und Auskünfte: [schienevelo@etzwilen-ves.de](mailto:schienevelo@etzwilen-ves.de)

Eröffnung: 1975 Fahrzeit: 60 Minuten  
Größte Steigung: 1,3% Streckenlänge: 13,3 km

Spurweite: Normalspur 1435 mm

Verkehrstage: 9.5., 7.6., 6.9. und 4.10.

Koordinaten: C7

Fahrzeuge: Diesellok E 1/3 18814, Baujahr 1962; MAN-Schienebus, Baujahr 1963; Dampflok mehrerer Partnerbahnen.

Fahrtkarten: Im Zug erhältlich.

Tarif einfach/retour: Erw. CHF 14/20, Kinder (6–16 Jahre) CHF 5, Familien CHF 33/45. Fahrradler und Kinderwagen werden kostenlos befördert.

Tipp: Ein Highlight ist die Fahrt über die Hemishofer Rheinbrücke oder der Besuch des Museumsbahnhofs in Rietasingen.

Fahrplan: [www.etzwilen-singen.ch](http://www.etzwilen-singen.ch)

Info: Verein zur Erhaltung der Bahnlinie Etzwilen – Singen (VES) CH-8262 Ramsen, Tel. 0041 52743 1490, [www.etzwilen-singen.ch](http://www.etzwilen-singen.ch)





# Veranstaltungstipp: Sommer 2020!! Fahren Sie mit den Museumsbahnen in Baden- Württemberg



15  
Normal-  
spurbahn

## Schwarzwaldbahn Tunnelfahrten Triberg

Die Fahrt geht von Triberg (einzige Einstiegsmöglichkeit) über St. Georgen nach Hausach und zurück. Die Schwarzwaldbahn verbindet Offenburg und Singen (Hohentwiel) auf einer 149 km langen Strecke. Dabei gilt der Abschnitt Hornberg – Triberg – St. Georgen als äußerst reizvoll. Ungeahnte Kühnheiten und 37 Tunnel führen durch eine der schönsten Landschaften des Schwarzwaldes. Bei einem Stopp von etwa 15 Std. besteht die Möglichkeit, Hausach zu besuchen oder das Freilichtmuseum Vogtsbauernhof in Gutach zu besichtigen.



### Freizeitipp

Der Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad (Starr-Blickpunkt Bf Triberg) mit 16 Verweilstationen gliedert sich in zwei Etappen von jeweils rund sechs Kilometern Länge, die miteinander verbunden werden können. Die Touren sind für Kinder ab 5 Jahren geeignet. Eine Ausstellung im Bahnhofsgelände sowie im Bahnhofsrestaurant bilden den Auftakt/Schluss eines gelungenen Ausflugs. Filme zur Schwarzwaldbahn werden auch gezeigt. [www.schwarzwaldbahn-erlebnispfad.de](http://www.schwarzwaldbahn-erlebnispfad.de)

**Eröffnung:** 1873  
**Größte Steigung:** 1,9%

**Fahrzeit:** 4 Stunden  
**Tunnellängen:** 76 km

**Spurweite:** Normalspur 1435 mm

**Verkehrstage:** 19./26.7., alle Sonntage im August, sowie 27. – 30.12. Termine: [www.triberg.de](http://www.triberg.de)

**Koordinaten:** E4

**Fahrzeuge:** Eingesetzte Dampfloks 52 7596 und/oder 01 519, Baujahr 1944 bei allen Fahrten.

**Fahrtkarten:** Um Vorbuchung wird gebeten. Restkarten eventuell am Bahnsteig erhältlich.

**Tarif:** Erw. 20 €, Kind (6–14 Jahre) 10 €

**Tipp:** An bestimmten Tagen in der (Nach-)Weihnachtszeit finden Fahrten von Kotzwahl zum Weihnachtsbaubesuch in Triberg statt.

**Fahrtplan:** Um Vorbuchung wird gebeten. Restkarten eventuell am Bahnsteig erhältlich.

**Tarif:** Erw. 20 €, Kind (6–14 Jahre) 10 €

**Tipp:** An bestimmten Tagen in der (Nach-)Weihnachtszeit finden Fahrten von Kotzwahl zum Weihnachtsbaubesuch in Triberg statt.

**Fahrtplan:** Um Vorbuchung wird gebeten. Restkarten eventuell am Bahnsteig erhältlich.

**Tarif:** Erw. 20 €, Kind (6–14 Jahre) 10 €

**Tipp:** An bestimmten Tagen in der (Nach-)Weihnachtszeit finden Fahrten von Kotzwahl zum Weihnachtsbaubesuch in Triberg statt.

**Info:** Tourist-Information im Schwarzwaldmuseum, 78098 Triberg im Schwarzwald, Tel. 07722 866490, [www.triberg.de](http://www.triberg.de)



18  
Normal-  
spurbahn

## Trossinger Eisenbahn

Trossingen-Bahnhof – Trossingen-Stadt

Nur knapp vier Kilometer lang ist die Strecke der Trossinger Eisenbahn. Eigentlich wäre die Anschlussbahn zum Staatsbahnhof Trossingen an der Linie Rottweil – Schwenningen – Villingen nichts Besonderes, wäre die Bahnlinie nicht schon 1898 als elektrische Eisenbahn gebaut worden. Aufgrund der großen Spannung entschloss man sich von Anfang an, die Bahn elektrisch mit 600V Gleichspannung zu betreiben. Damit wurde die Bahn ein Pionier des elektrischen Bahnbetriebs.



### Freizeitipp

Im Eisenbahnmuseum sind die historischen Fahrzeuge ausgestellt. Zu sehen sind alle Maschinen und Einrichtungen, die beim Trossinger Bahnbetrieb für einen sicheren und pünktlichen Personen- und Güterverkehr benötigt wurden. Trossingen bietet aber noch mehr: Das Deutsche Hermonikumuseum zeigt spannende Einblicke in die Musikindustrie und das Heimatmuseum Auberhaus beleuchtet u.a. Trossingen als eine der weltweit bedeutendsten Sauerbrunnenstätten.

**Eröffnung:** 1898  
**Größte Steigung:** 3,5%

**Fahrzeit:** 8 bzw. 12 Minuten  
**Streckenlänge:** 4,2 km

**Spurweite:** Normalspur 1435 mm

**Verkehrstage:** monatlich, Monatsfahrten, Sonderfahrten am 1.6. und 27.9. Für Gruppen auf Anfrage.

**Koordinaten:** C6

**Fahrzeuge:** Triebwagen T1 und Beiwagen B2, Baujahr 1898; Lok EL4, Baujahr 1902; Triebwagen T3, Baujahr 1938; Triebwagen T5, Baujahr 1956.

**Fahrtkarten:** Im Zug, am Bahnsteig, im Eisenbahnmuseum.

**Tarif:** Die Monatsfahrten sind kostenlos; über eine Spende freut sich der Verein sehr! Bei Sonderfahrten: 4 €, Kinder (6–14 Jahre) 2 €.

**Tipp:** Neben den regelmäßigen Monatsfahrten finden auch sehr interessante Sonderveranstaltungen statt. Mehr Infos dazu gibt es auf der Webseite des Vereins.

**Fahrtplan:** Monatsfahrten: je nach eingesetzten Fahrzeugen zwischen 20 und 22 Uhr.

**Sonderfahrten:** von 10 bis 17 Uhr im Stundentakt.

**Info:** Freundeskreis Trossinger Eisenbahn e.V., 07625 Trossingen, Tel. 07425 9402-36, [www.trossinger-eisenbahn.de](http://www.trossinger-eisenbahn.de)



16  
Normal-  
spurbahn

## Albtalbahn

Karlsruhe – Bad Herrenalb

Seit über 30 Jahren verkehren die Dampfloze auf der Albtalbahn und gehören damit zum festen Erscheinungsbild des Naherholungsgebietes Albtal in der Region Karlsruhe. Die Dampfloze der Ulmer Eisenbahnfrunde nutzen die Gleise der innovativen Karlsruhe Stadtbahn. Beeindruckend ist die Fahrt mit der schwer arbeitenden Dampfloze auf der Steigungsstrecke zwischen Marxzell und Frauenalb-Schiebberg.



### Freizeitipp

Ein Besuch im Fahrzeugschein-Museum ist ein Erlebnis. Das Museum mit Innen- und Außengelände ist der Musik der Dampfloze gewidmet. So gehören rund 100 Automobile, von den Anfängen des Automobilbaus bis zur Gegenwart, 170 Motor- und Zweiräder, Traktoren, Straßenbahnen und Lokomotiven zur Sammlung. Vom Bahnhof aus steige in wenigen Minuten am Bahnsteig in den Dampfloze. Wanderer finden im nahegelegenen Döbels den 2,5 km langen Naturerlebnisweg mit interessanten Informationstafeln zur Landschaft.

**Eröffnung:** 1898  
**Größte Steigung:** 2,5%

**Fahrzeit:** 40 Minuten  
**Streckenlänge:** 28,1 km

**Spurweite:** Normalspur 1435 mm

**Verkehrstage:** 1./31.5., 21.6., 26.7., 15./16.8., 27.9., 25.10.

**Koordinaten:** B3

**Fahrzeuge:** Dampfloze 58 311, Baujahr 1921.

**Fahrtkarten:** Im Zug, am Bahnsteig erhältlich. KVV-Karten nur am Automaten. Im Vorverkauf am Schalter in Ettlingen (Sonntags geschlossen).

**Tarif einfach/retour:** Erw. 10 €, Kind (4–14 Jahre) 5 €, Familien 25 € (einfache Fahrt). Fahrbeförderung kostenlos, Gruppenmäßigkeit ab 20 Personen. Im Dampfzug sind sämtliche KVV-Fahrscheine und das Baden-Württemberg-Ticket gültig. Zusätzlich eines Dampfzugzuschlag pro Person und Fahrt Erw. 6 €, Kinder bis 14 Jahre 3 €.

**Tipp:** Erleben Sie die letzte badische Güterzugdampfloze im Einsatz! Im letzten Wagon hat man in den Kurven einen tollen Überblick über den Zug.

**Fahrtplan:** Karlsruhe Hbf ab: 10.00, 14.00 Uhr; Ettlingen-Stadt ab: 10.40, 14.40 Uhr; Bad Herrenalb ab: 12.15, 16.15 Uhr. Fahrtplantermine: [www.albtal-dampfzug.de](http://www.albtal-dampfzug.de)

**Info:** „Dampfpostalgie Karlsruhe“ – eine Sektion der Ulmer Eisenbahnfrunde e.V. 76275 Ettlingen, Tel. 07243 759686, [www.dampfpostalgie-karlsruhe.de](http://www.dampfpostalgie-karlsruhe.de)



19  
Normal-  
spurbahn

## Murgtalbahn

Karlsruhe – Rastatt – Baiersbronn

Sechs Mal im Jahr fahren die Dampfloze auf der Murgtalbahn auf der Murgtalbahn zwischen Karlsruhe und Rastatt. In Rastatt wird die DB-Hauptstrecke in Richtung Murgtal verlassen. Ab Weisenbach wird der Gebirgsbahncharakter der Strecke deutlich: Mehrere Tunnel und Brücken mussten gebaut werden, um das Tal für die Bahn zu erschließen. Auf den steilen Abschnitten zeigt die Dampfloze, dass sie längst noch nicht zum alten Eisen gehört.



### Freizeitipp

Der Baiersbronner Wandermittel verfügt über 450 km markierte Wanderwege in den verschiedenen Kategorien und Längen. Tipps für Touren gibt es im Wandervermittlungsbüro am Bahnhof. Für Kinder ist „Geocaching“ eine willkommene Aktivität. Märchen- und Baum-Cache starten bei der Bahnhofs-Rastatt. Hier befinden sich geschichtsträchtige Bauwerke wie z.B. das Rastatter Schloss Rastatt.

**Eröffnung:** 1982  
**Größte Steigung:** 4%

**Fahrzeit:** 187 Minuten  
**Streckenlänge:** 72,2 km

**Spurweite:** Normalspur 1435 mm

**Verkehrstage:** 3.5., 7.6., 5.7., 2.8., 6.9., 4.10.

**Koordinaten:** B3/4

**Fahrzeuge:** Dampfloze 58 311, Baujahr 1921.

**Fahrtkarten:** Im Zug oder Vorverkauf über [www.murgtal-dampfzug.de](http://www.murgtal-dampfzug.de)

**Tarif:** Erw. 15/26 €, Kind (4–14 Jahre) 7/13 €, Familien 35/55 €. Im Dampfzug sind sämtliche KVV-Fahrscheine gültig, zusätzlich eines Dampfzugzuschlag pro Person und Fahrt Erw. 9 € und Kinder 4 €.

**Tipp:** Für unsere Fahrgäste aus dem oberen Murgtal bietet sich eine Pendelfahrt von Baiersbronn nach Rastatt und zurück an. Erw. 10/Kinder 5 € (Hin- und zurück).

**Fahrtplan:** Karlsruhe Hbf ab: 9.03, Baiersbronn an: 12.10 Uhr; Baiersbronn ab: 16.47, Karlsruhe Hbf an: 19.34 Uhr; Pendelfahrt: Baiersbronn ab: 14.47, Rückkunft: 16.10 Uhr. Fahrtplantermine: [www.murgtal-dampfzug.de](http://www.murgtal-dampfzug.de)

**Info:** „Dampfpostalgie Karlsruhe“ – eine Sektion der Ulmer Eisenbahnfrunde e.V. 76275 Ettlingen, Tel. 07243 759686, [www.dampfpostalgie-karlsruhe.de](http://www.dampfpostalgie-karlsruhe.de)



17  
Straßen-  
bahn

## Straßenbahnmuseum Stuttgart

Bad Cannstatt – Fernsehturm

Das Stuttgarter Straßenbahnmuseum bietet das ganze Jahr über Fahrbetrieb mit historischen Straßenbahnen. Die Oldtimerlinie 23 verkehrt jeden Sonntag (Ausnahmen siehe Infotext) dreimal am Tag zwischen dem Museum in Bad Cannstatt und der Haltestelle Rühbank am Fuß des Stuttgarter Fernsehturms. Die kurzweilige Tour führt durch die verschiedenen Stadtquartiere und über die sogenannte Panoramastrecke. Dabei wird ein Höhenunterschied von 283 m überwunden.



### Freizeitipp

Im Stuttgarter Straßenbahnmuseum befindet sich neben alten Straßenbahnen auch eine alte Leinwand, die sich mit der Entwicklung von Omnibussen beschäftigt. Bahnfreunde erwarten eines der besagtesten Stadtbahnen der Welt. Weitere Highlights: die Zahnradbahn Marzplatz (Degerloch), im Volksmund „Zackel“ genannt und die Stadtbahn Söckelheim (Waldriedhof). Auch in den Bergbahnen gelten die VUS-Tickets der Daxler, das MetropoTages Ticket und das BW-Ticket.

**Eröffnung:** 1989  
**Größte Steigung:** 8,5%

**Fahrzeit:** 40 Minuten  
**Streckenlänge:** 13 km

**Spurweite:** Schmalspur 1000 mm

**Verkehrstage:** jeden Sonntag (ganztägig)

**Koordinaten:** D4

**Fahrzeuge:** Triebwagen 276, Baujahr 1952; Triebwagen 802, Baujahr 1957; Triebwagen 851, Baujahr 1939; Triebwagen 917, Baujahr 1965; Gelenktriebwagen GT4, Baujahr 1961.

**Fahrtkarten:** In der Straßenbahn und im Museum erhältlich.

**Tarif:** Erwachsene 4,50 €, Kinder 6–14 Jahre, Schüler, Studierende, Wehr- oder Zivildienstleistende sowie Schwerbehinderte 3,50 €, Familien 9,50 €. Kombitickets Fahrt + Museums Eintritt sind ebenfalls erhältlich.

**Tipp:** Alljährlich werden Zusatzveranstaltungen und Sonderausstellungen angeboten.

**Fahrtplan:** Die jeweils aktuellen Fahrpläne finden Sie im Internet: [www.strassenbahnmuseum.com](http://www.strassenbahnmuseum.com)

**Info:** Straßenbahnmuseum Stuttgart, 70372 Stuttgart-Bad Cannstatt, Tel. 0711 7885-7770, [www.strassenbahnmuseum.com](http://www.strassenbahnmuseum.com)

## Zusätzliches Serviceangebot zu Zielen in Baden-Württemberg

Einen Überblick über die Museumseisenbahnen, technische Museen, und viele weitere nützliche Informationen zu Ausflügen im Land finden Sie in der Freizeitdatenbank sowie im aktuellen Veranstaltungskalender unter [www.bwgt.de/land-und-leute/](http://www.bwgt.de/land-und-leute/)

## Mobil unterwegs mit bwegt

**BUS & BAHN APP**  
Die Fahrplanauskunft für unterwegs. Mit der kostenlosen „Bus & Bahn“-App von bwegt können Sie jederzeit und überall die mobile Fahrplanauskunft für Baden-Württemberg aufrufen und sich aktuelle Abfahrten von umliegenden Haltestellen anzeigen lassen.

**RADROUTENPLANER APP**  
Das umfassende Angebot des Radroutenplaners Baden-Württemberg gibt es auch für unterwegs. Der kostenlose Service für Radfahrer erleichtert die Planung Ihrer individuellen Radtour in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

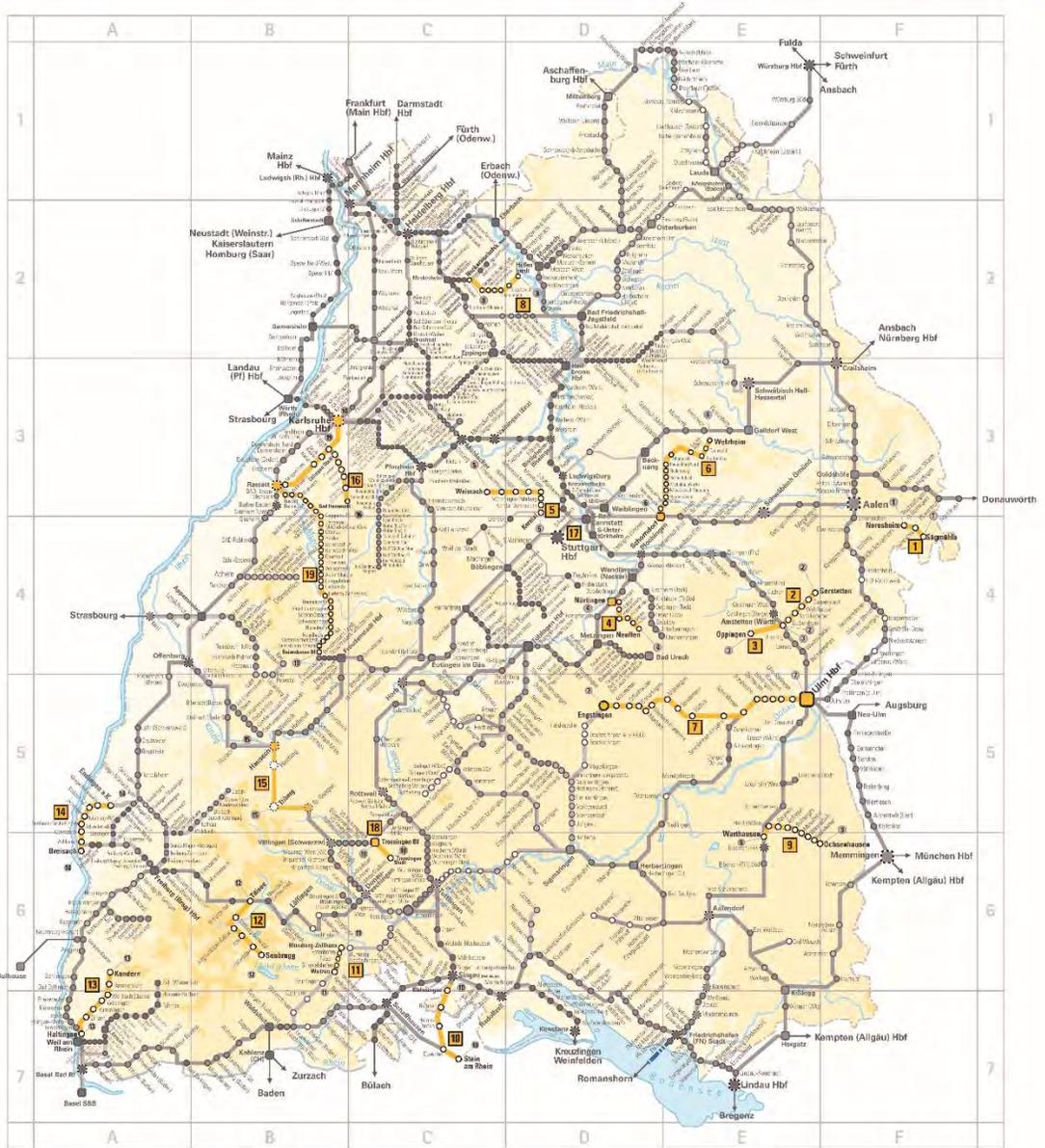
**STATION-APP**  
Die Stationsdatenbank für unterwegs. Die kostenlose App informiert Sie jederzeit über das Serviceangebot Ihres Ziel- oder Startbahnhofs. Alle Ausstattungsmöglichkeiten sowie der eigene Standort werden auf einer Karte dargestellt.

**KURSBUCH**  
Das Kursbuch Baden-Württemberg ist der nützliche Reiseplaner für alle Reisenden im Land. Es enthält sämtliche regionalen Zugverbindungen und den Fernverkehr (ICE, IC) in Baden-Württemberg, die Verbindungen der Bodensee-Schiffahrt und die neuen Regio-Buslinien, die wichtige Bahnstrecken miteinander verbinden.

Mehr Informationen zu den Gratis-Apps von bwegt finden Sie unter: [www.bwgt.de/apps/](http://www.bwgt.de/apps/)



# Veranstaltungstipp: Sommer 2020!! Fahren Sie mit den Museumsbahnen in Baden- Württemberg



- |                                  |                       |  |   |
|----------------------------------|-----------------------|--|---|
| <b>Feststehende Bahnhöfe</b><br> | <b>Sonderzüge</b><br> | <b>Museumsbahnen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1: Karlsruhe - Baden</li> <li>2: Stuttgart - Aalen</li> <li>3: Stuttgart - Ulm</li> <li>4: Stuttgart - Nürting</li> <li>5: Stuttgart - Weinstadt</li> <li>6: Stuttgart - Ludwigsburg</li> <li>7: Stuttgart - Heilbronn</li> <li>8: Stuttgart - Bietigheim</li> <li>9: Stuttgart - Esslingen</li> <li>10: Stuttgart - Ulm</li> <li>11: Stuttgart - Aalen</li> <li>12: Stuttgart - Ulm</li> <li>13: Stuttgart - Ulm</li> <li>14: Stuttgart - Ulm</li> <li>15: Stuttgart - Ulm</li> <li>16: Stuttgart - Ulm</li> <li>17: Stuttgart - Ulm</li> <li>18: Stuttgart - Ulm</li> <li>19: Stuttgart - Ulm</li> </ul> | <b>Sonderzüge</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> Lokomotivfahrten</li> <li> Regelmäßige Sonderzüge</li> <li> Regelmäßige Sonderzüge</li> <li> Regelmäßige Sonderzüge</li> <li> Regelmäßige Sonderzüge</li> </ul> |
|----------------------------------|-----------------------|--|---|
- Legende:**  
 1: Karlsruhe - Baden  
 2: Stuttgart - Aalen  
 3: Stuttgart - Ulm  
 4: Stuttgart - Nürting  
 5: Stuttgart - Weinstadt  
 6: Stuttgart - Ludwigsburg  
 7: Stuttgart - Heilbronn  
 8: Stuttgart - Bietigheim  
 9: Stuttgart - Esslingen  
 10: Stuttgart - Ulm  
 11: Stuttgart - Aalen  
 12: Stuttgart - Ulm  
 13: Stuttgart - Ulm  
 14: Stuttgart - Ulm  
 15: Stuttgart - Ulm  
 16: Stuttgart - Ulm  
 17: Stuttgart - Ulm  
 18: Stuttgart - Ulm  
 19: Stuttgart - Ulm



## **Wichtiger Warnhinweis!**

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!  
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

**Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):**

**Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.**

