

**GRIMM**

Inhaber: Joachim Gutjahr

Telefon: 06201 12775

Grabengasse 7

E-Mail: info@grimmtrain.de

D-69469 Weinheim

Homepage: www.grimmtrain.de

07/2021

märklin**Brandaktuell jetzt bestellen!****H0**
1:87**Märklin 39187 Diesellokomotive Baureihe 218 in H0****Spur: H0 Epoche: VI**

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Fahrzeuginstandhaltung Cottbus. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 497-6. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubenkupplung und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Lokführerfigur im Führerstand sitzend. Länge über Puffer 18,9 cm.

Highlights:

- Attraktive Gestaltung des FZI Cottbus.
- Erstmals mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten.
- Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Lokführerfigur im Führerstand sitzend.

Artikel-Nr.: [39187](#)**Preis: 279,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

N
1:160

Brandaktuell jetzt bestellen!

T 16825 Diesellokomotive Baureihe 218 in Spur N



Rechts



Links

Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 497-6 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in aktueller Ausführung der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Cottbus, mit den Logos der Firmen Märklin und PIKO unterhalb der Führerstandsfenster. Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form.

Modell: Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

Highlights:

- Formvariante.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Artikel-Nr.: [T 16825](#)

Preis: 267,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Z
1:220

Brandaktuell jetzt bestellen!

Märklin 88807 Diesellokomotive Baureihe 218 in Z



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in der Fahrzeuginstandhaltung Cottbus. Achsfolge Bo´Bo´. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Aufwendige, vorbildgerechte Farbgebung in der Ausführung der Epoche VI, mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweissen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm.

Highlights:

- Einmalige Sonderserie.
- Glockenankermotor.
- Aufwendige Farbgebung.

Artikel-Nr.: [88807](#)

Preis: 189,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell jetzt bestellen!

PIKO 57400 Diesellokomotive Baureihe 218 in H0



Diesellok 218 497-6 "PIKO / Märklin" DB AG VI

Neuheit 2021: Erstmals in der Geschichte der Modelleisenbahn erscheint beim Vorbild der großen Bahn eine Lokomotive, die die Logos der beiden Modellbahnfirmen Märklin und PIKO trägt.

Besonderheit der Lokomotive 218 497-6 ist eine auffällige Sonderlackierung, die das Ergebnis eines Kreativwettbewerbs unter den Mitarbeitern der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (FZI) ist. Sie symbolisiert die Geschichte des Standortes Cottbus, die von der Dampflok Instandsetzung bis zu Wartung von ICEs reicht. Im FZI Cottbus wird die Lok auch künftig beheimatet sein und den Kunden als Ersatzlokomotive zur Verfügung stehen.

Die beiden Modellbahnhersteller Märklin und PIKO fungieren als Werbepartner dieses Projektes. Die Firmenlogos beider Hersteller sind wechselseitig an den Stirnseiten der Lokomotive angebracht, sowohl beim Original, als auch beim Modell. Das PIKO Logo zielt die schwarze Hälfte, das von Märklin die lichtgraue.

Im Führerstand 2 hat ein Lokführer Platz gefunden. Der Lichtwechsel des Modells erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd in weiß/weiß.

Artikel-Nr.: [57400](#)

Preis: 99,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell jetzt bestellen!

PIKO 57401 Diesellokomotive Baureihe 218 in H0



Sound-Diesellok 218 497-6 "PIKO / Märklin" DB AG VI, inkl. PIKO Sound-Decoder

Neuheit 2021: Erstmals in der Geschichte der Modelleisenbahn erscheint beim Vorbild der großen Bahn eine Lokomotive, die die Logos der beiden Modellbahnfirmen Märklin und PIKO trägt.

Besonderheit der Lokomotive 218 497-6 ist eine auffällige Sonderlackierung, die das Ergebnis eines Kreativwettbewerbs unter den Mitarbeitern der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (FZI) ist.

Sie symbolisiert die Geschichte des Standortes Cottbus, die von der Dampflok Instandsetzung bis zu Wartung von ICEs reicht.

Im FZI Cottbus wird die Lok auch künftig beheimatet sein und den Kunden als Ersatzlokomotive zur Verfügung stehen.

Die beiden Modellbahnhersteller Märklin und PIKO fungieren als gemeinsame Werbepartner dieses Projektes. Die Firmenlogos beider Hersteller sind wechselseitig an den Stirnseiten der Lokomotive angebracht, sowohl beim Original, als auch beim Modell. Das PIKO Logo zielt die schwarze Hälfte, das von Märklin die lichtgraue.

Das PIKO H0 Modell der Hobby Reihe ist dabei erstmals auch als Soundausführung erhältlich. Hierfür kommt der neue PIKO SmartDecoder XP 5.1 mit Lastregelung zum Einsatz. Das Soundprojekt ist mit Aufnahmen an der Originalmaschine komplett neu gesampelt worden. Die 218 497-6 von PIKO ist somit stolzer Träger des neuen Gütesiegels **PIKO TrainSound®**.

Im Führerstand 2 hat ein Lokführer Platz gefunden. Der Lichtwechsel des Modells erfolgt mit der Fahrrichtung wechselnd in weiß/weiß

Artikel-Nr.: [57401](#)

Preis: 199,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO



Brandaktuell jetzt bestellen!

PIKO 37511 Diesellokomotive Baureihe 218 in Spur G



G Diesellok 218 497-6 PIKO/Märklin

Neuheit 2021: Erstmals in der Geschichte der Modelleisenbahn erscheint beim Vorbild der großen Bahn eine Lokomotive, die die Logos der beiden Modellbahnfirmen Märklin und PIKO trägt.

Besonderheit der Lokomotive 218 497-6 ist eine auffällige Sonderlackierung, die das Ergebnis eines Kreativwettbewerbs unter den Mitarbeitern der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (FZI) ist.

Sie symbolisiert die Geschichte des Standortes Cottbus, die von der Dampflok Instandsetzung bis zu Wartung von ICEs reicht.

Im FZI Cottbus wird die Lok auch künftig beheimatet sein und den Kunden als Ersatzlokomotive zur Verfügung stehen.

Die beiden Modellbahnhersteller Märklin und PIKO fungieren als gemeinsame Werbepartner dieses Projektes. Die Firmenlogos beider Hersteller sind wechselseitig an den Stirnseiten der Lokomotive angebracht, sowohl beim Original, als auch beim Modell. Das PIKO Logo zielt die schwarze Hälfte, das von Märklin die lichtgraue.

Artikel-Nr.: [37511](#)

Preis: 450,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell jetzt bestellen!
Benefiz-Wagen Gedeckter Güterwagen
"Unwetter-Katastrophe 2021" !!
Lieferung: bis Ende September !!

PIKO 72217 Benefiz-Wagen Gedeckter Güterwagen
DB AG in Spur H0



Spur: H0 Epoche: VI

Sonderneuheit 2021: Benefiz-Wagen - Druckvariante des Gedeckten Güterwagens in Ausführung der DB AG VI

Der gesamte Verkaufserlös wird an die Opfer der Unwetter-Katastrophe in Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz gespendet.

Die Auslieferung des Wagens erfolgt nach Produktion - voraussichtlich bis Ende September.

Danke für die große Anteilnahme und enorme Spendenbereitschaft. Wir produzieren nun den Wagen, weitere Bestellungen sind daher leider nicht mehr möglich.

Artikel-Nr.: [72217](#)

Preis: 30,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



H0
1:87

Brandaktuell!

EUROTRAIN[®]
EXKLUSIV

märklin

Exklusivmodell Monat Oktober 2021



Jetzt Vorbestellen!!

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



EUROTRAIN
EXKLUSIV

märklin

Exklusivmodell Monat Oktober 2021



H0
1:87

Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

Märklin 47545 Eurotrain Exklusivmodell Kesselwagen Zans in Spur H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Vierachsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH (ORV), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2012.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Highlights:

- Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [47545](#)

Preis: 59,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



H0
1:87

Brandaktuell!

EUROTRAIN
EXKLUSIV

PIKO

Exklusivmodelle Monate Sept / Okt 2021



Jetzt Vorbestellen!!

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

GRIMM



EUROTRAIN
EXKLUSIV

PIKO

Exklusivmodelle Monate Sept / Okt 2021



H0
1:87

Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

**PIKO 71761 / 62 / 63 Eurotrain Exklusivmodell
Elektrolokomotive BR 103.177 der DB
Epoche IV in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

[71161 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV analog](#)

Preis € 179,99

[71162 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV
Gleichstrom DCC mit Sound Piko](#)

Preis € 279,99

[71163 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV
Wechselstrom mit Sound Piko](#)

Preis € 279,99

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



EUROTRAIN
EXKLUSIV

PIKO

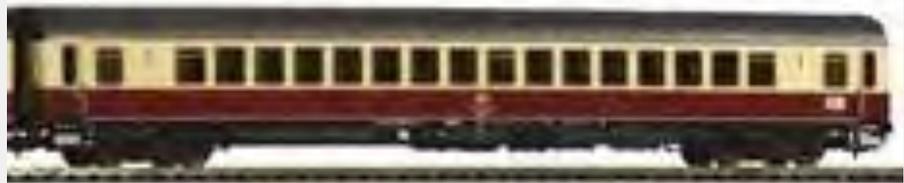
Exklusivmodelle Monate Sept / Okt 2021



H0
1:87

Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

PIKO 72213 / 14 Eurotrain Exklusivmodell
IC Wagenset 3 teilig IC 178 der DB
Epoche IV in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

[72213 H0 Intercity Wagenset 3-teilig IC 178 Gleichstrom mit Innenbeleuchtung](#)

Preis € 269,99

[72214 H0 Intercity Wagenset 3-teilig IC 178 Wechselstrom mit Innenbeleuchtung](#)

Preis € 279,99

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 43406 Ellok BR E44 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Informationen zum Vorbild

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufbandsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestelllokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassenen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschirme aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 10, Hauptschalter der Bauart R 618, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke,
Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk,
Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung,
mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM,
Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile,
Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: **43406** Digital Extra Gleichstrom!!

Alter Preis: 449,90 €

Unser Preis: 319,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 43407 Ellok BR E44 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Informationen zum Vorbild

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufradsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestellokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassenen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschirme aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 10, Hauptschalter der Bauart R 618, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke,
Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk,
Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung,
mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM,
Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile,
Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: **43407** Digital Extra Wechselstrom!!

Alter Preis: 449,90 €

Unser Preis: 319,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 43408 Ellok BR E44 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Informationen zum Vorbild

Nach dem "Anschluss" Österreichs sollten die E44 auch auf den Alpenstrecken der "Ostmark" zum Einsatz kommen. Um den Bremsklotzverschleiß bei der Talfahrt zu minimieren, wurde hierfür der Einbau einer elektrischen Widerstandsbremse erforderlich. Die DRB bestellte für die Maschinen des Loses E44 152 - 191 eine solche Zusatzeinrichtung und bezeichnete die Unterbauart als E44W für "Widerstandsbremse". Geliefert wurden kriegsbedingt zwischen 1943 und 1951 nur noch die E44W 152 - 183. Äußerlich fielen die Maschinen vor allem durch die Abluftkamine der Bremswiderstände auf dem Dach auf. Die DB unterhielt nach 1945 die Widerstandsbremse nur noch bei den 16 im Höllental eingesetzten Freiburger Loks und bezeichnete diese ab 1962 als E44.11, nach 1968 als BR 145. Bei allen anderen wurde die E-Bremse ausgebaut oder bei einem Schaden stillgelegt. Erhalten blieben E44 1170 und 1180, es bleibt zu hoffen, dass eine von ihnen noch einmal am Hirschsprung verbeibrummen wird.

Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 39, Hauptschalter der Bauart R 628, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach, 3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke, Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk, Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung, mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich) Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM, Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile, Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: 43408 Analog Basic Gleichstrom!!

Alter Preis: 299,90 €

Unser Preis: 259,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**BRAWA 49315 Säuretopfwagen Z [P] "BASF"
der DR, Brit-Us-Zone in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild:

Säuretopfwagen Z [P] BASF der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebsnummer 514 661 [P].

Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:

- Dreipunktlagerung in Metallachshalter
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Bretterfugen
- Extra angesetzte Anschriftentafeln
- Einzel angesetzte Achslagerdeckel
- Vorbildgerechte Details
- Radsätze auch innen profiliert
- Filigrane Nachbildung des Wagenaufbaus
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Artikel-Nr.: 49315

Alter Preis: 54,90 €

Unser Preis: 48,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**BRAWA 49803 Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei
der DB Epoche III in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild:

Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei der DB Epoche III.

Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:

- Achsstege und Räder aus Metall
- Einzel angesetzte Signalstützen
- Einzel aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage.

Artikel-Nr.: 49803

Alter Preis: 39,90 €

Unser Preis: 35,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

**62700 - Elektrolokomotive BR 152 der DB AG
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Elektrolokomotive Baureihe 152 der DB "Railion", Epoche V.

Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Wahlweise Betrieb aus der Oberleitung.

Artikel-Nr.: 62700

Alter Preis: 181,00 €

Unser Preis: 151,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell unsere Angebote!!

**Märklin 72890 Bausatz Wasserturm Sternebeck
in Spur H0!**



Spur: H0 **Epoche:** I - V

Vorbild: Bausatz Wasserturm Sternebeck. Preußischer Einheitstyp der heute unter Denkmalschutz steht.

Modell: Vorbildgerechter Bausatz aus Architekturkarton fein gelasert. Maße 83 x 83 x 168 mm (LxBxH).

Highlight:

- Für alle Epochen geeignet.
- Fein Detailliert.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [72890](#)

Unser Preis: 34,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

N
1:160

T 16081 Elektrolokomotive Baureihe 101 in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Vorbild: Schnellzuglokomotive 101 113-9 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Neukonstruktion. Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht. Länge über Puffer 119 mm.

Highlights:

- **Neukonstruktion.**
- **Metallgehäuse.**
- **Viele Sound- und Schaltfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs.**

Artikel-Nr.: [T 16081](#)

Alter Preis: 279,99 €

Unser Preis: 259,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

N
1:160

Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 40440 Diesellokomotive 2297 der NS in Spur N



Spur: N Epoche: III

Das Modell der NS 2297 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/weiss bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Artikel-Nr.: [40440](#)

Alter Preis: 194,99 €

Unser Preis: 99,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

N
1:160

Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 40443 Diesellok 2271 der NS in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Druckvariante der Diesellok NS 2200 in rotbrauner Farbgebung in Ep. IV. Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/ weiß bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Artikel-Nr.: [40443](#)

Alter Preis: 194,99 €

Unser Preis: 99,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 71143 E-Lok BR 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V in Spur H0



Spur: H0 Epoche: V

PIKO H0 Elektrolok Baureihe 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V

143 652-6, einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

Artikel-Nr.: [71143](#)

Alter Preis: 169,99 €

Unser Preis: 139,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 71148 E-Lok BR 118 grün, DB IV in Spur H0
Wechselstrom und Sound**



Spur: H0 Epoche: IV

PIKO H0 Elektrolok Baureihe 118 grün DB Ep. V Wechselstrom und Sound

PIKO Expert E-Lok BR 118 DB AG in grüner Lackierung, Epoche IV mit PluX22 Schnittstelle, Zinkdruckgussrahmen, Führerstands- und Maschinenraumbelichtung, zwei Haftreifen, zwei große Schwungmassen. Ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 mit Sound und mfx®-Fähigkeit für eine problemlose Anmeldung an geeigneten Zentralen und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt. Ansteckbare Bremsenschlauchattrappen liegen dem Modell bei. Einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

Artikel-Nr.: [71148](#)

Alter Preis: 309,99 €

Unser Preis: 258,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 58935 Gedeckter Güterwagen Glm
der ÖBB IV in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

PIKO H0 Gedeckter Güterwagen Glm der ÖBB IV

Druckvariante des Güterwagens Glm der ÖBB in der Epoche IV

Artikel-Nr.: [58935](#)

Alter Preis: 27,99 €

Unser Preis: 14,80 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Die „Salesseite“ auf unserer Homepage
www.grimm-weinheim.de
bestellen sie im Web-Shop oder unter
info@grimmtrain.de !!!!

150 Jahre HEINRICH GRIMM
Kontakt: Fa Heinrich Grimm, Grabengasse 7, 69469 Weinheim, T: 06201 - 12775, info@grimmtrain.de
märklin MHI
SALE %
Einkaufstüte
Suchbegriff oder Artikel-Nummer Suchen >
Modellbahn Grimm
Modelleisenbahn Modellautos Puky Spielwaren Victorinox Rund um Grimm
EUROTRAIN EXKLUSIV PIKO
Exklusivmodelle Monate Sept / Okt 2021
BR 103 50 Jahre IC
Jetzt bei uns vorbestellen!
weitere Informationen in unserem Blog
Grimm Weinheim präsentiert:
Wir benötigen Ihre Zustimmung, um den Youtube-Service zu laden!
Wir verwenden einen Service eines Drittanbieters, um Videoinhalte einzubetten. Dieser Service kann Daten zu Ihren Aktivitäten sammeln. Bitte lesen Sie die Details durch und stimmen Sie der Nutzung des Service zu, um dieses Video
Neues aus unserem Blog:
Piko Eurotrain Exklusivmodelle Sept/Okt 2021
BR 103 und 50 Jahre IC Jetzt bei uns vorbestellen!... [mehr...]
Märklin Nr. 47545 "Eurotrain Exklusivmodell 2021" On Rail Kesselwagen Zans - H0
Exklusivmodell Oktober 2021 - Märklin Nr. 47545 - ... [mehr...]
Eurotrain Plus Angebote Juli 2021 - Aktion erster Klasse
Eurotrain Plus - die Juli - Angebote für die Modellbahner - jetzt bei Grimm Aktion... [mehr...]

Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei
Grimm rund um die Modellbahn!!
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!
Für den Newsletter können sie sich [hier](#)
anmelden oder [https://www.grimm-
weinheim.de/newsletter/anmelden/](https://www.grimm-weinheim.de/newsletter/anmelden/) !!



märklin **TRIX**

Erinnerung!!

H0
1:87

Das 2te Insidermodell 2021!!

Bestellschluss ist der 14. August 2021!!

**Märklin 39692 Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5
Unikat der leistungsstarke Schlepptriebwagen VT 92 501
der jungen DB in H0!!**



[Märklin TV Extra – Folge 34](#)

[Märklin 39692](#)
[Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5](#)
[Produktseite!](#)



märklin TRIX

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle 2021!

**Märklin 39692 Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5
Unikat der leistungsstarke Schlepptriebwagen VT 92 501
der jungen DB in H0!!**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Vierachsiger Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Pufferverkleidungen. Beheimatet in Nürnberg. Als Versuchs-VT unter anderem im Eilzugdienst im Einsatz auf den Strecken Nürnberg-Amberg und Nürnberg-Furth im Wald. Purpurrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer VT 92 501. Betriebszustand um 1957 bis 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan 2 Treibachsen im Motortriebdrehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Zusätzlich Führerstandbeleuchtung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Außerdem sind Gepäckraumbeleuchtung, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliches Lüfterrad. Lüfterradantrieb separat digital schaltbar. Auf beiden Seiten stromführende Kurzkupplungen. Innenbeleuchtung für angehängte Personenwagen aus Eilzugwagen-Set 41327 kann über die stromführende Kurzkupplung des Triebwagens separat digital geschaltet werden. Frontschürzen austauschbar für Ausführung ohne eingesteckte Kurzkupplungen. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und Heizleitungen liegen bei. Zusätzlich können die angebrachten Pufferverkleidungen, die für einen sicheren Fahrbetrieb mit angehängten Wagen notwendig sind, gegen Pufferverkleidungen in vorbildgerechter Höhe getauscht werden. Länge über Puffer 25,1 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Erstmals als Märklin H0-Modell.**
- **Fahrgestell und Aufbau des Dieseltriebwagens weitgehend aus Metall.**
- **Lüfterradantrieb digital schaltbar.**
- **Führerstand-, Gepäckraum-, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung digital schaltbar.**
- **Beidseitig stromführende Kurzkupplungen.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

Einmalige Serie 2021 nur für Insider

Artikel-Nr.: [39692](#) für [Trix T 25692](#)

Preis: 399,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin **TRIX**

Erinnerung!!



Das 2te Insidermodell 2021!!

Bestellschluss ist der 14. August 2021!!

**Märklin 39692 Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5
Unikat der leistungsstarke Schlepptriebwagen VT 92 501
der jungen DB in H0!!**



**Denken Sie auch an die Bestellung
Ihres Kataloges diese ist ebenfalls
auf dem Bestellschein für das
zweite Insidermodell!!**

**Sie können auch telefonisch bestellen
wenn Ihre Insiderdaten bei uns
hinterlegt sind!!
Halten Sie zur Sicherheit
ihre Insiderkarte parat!!**



EUROTRAIN
EXKLUSIV

märklin

Exklusivmodell Monat Juni/Juli 2021



H0
1:87

Frisch eingetroffen!!

Märklin 47914 Eurotrain Exklusivmodell Schweröl-Kesselwagen in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Vierachsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der BP Benzin- und Petroleum GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1957.

Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 13,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlight:

- Detaillierte Ausführung.
- Mit Bremserbühne.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [47914](#)

Preis: 44,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2021!!**

Märklin 46213 Selbstentladewagen-Set Erz III d in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 12 vierachsige, offene Selbstentladewagen "Erz III d" der Bauart Fad 155 (ex OOtz 41) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Ende der 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580. Trix-Express-Radsatz je Wagen E258259.

Highlights:

- **Mit echtem Eisenerz beladen.**
- **Viele unterschiedliche Betriebsnummern.**
- **Ideal für Ganzzüge.**

Artikel-Nr.: [46213](#)

Preis: pro Wagen 34,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

**Frisch eingetroffen!!
Neuheit aus 2020!!**

Märklin 46394 Güterwagen-Set der KPEV in H0



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: 1 Säuretopfwagen mit 12 Töpfen und Handbremse / Bremserhaus der Chemischen Fabrik Kalk GmbH, Cöln-Kalk. 1 offener Güterwagen der Bauart Ommk[u]. 1 gedeckter Güterwagen der Bauart Gm. Alle Wagen eingestellt bei oder im Besitz der KPEV. Epoche I um 1914.

Modell: Säuretopfwagen mit detaillierten, filigranen Fachwerksverstreben. Beladen mit Säurebehältern. Offener Güterwagen mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Gedeckter Güterwagen Gm mit hochstehendem Bremserhaus. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer ca. 33 cm. Gleichstromradsatz E700580 bzw. E700270 (Gm).

Artikel-Nr.: [46394](#)

Preis: 105,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen
Neuheit 2020!!

80830 Märklin Magazin-Jahreswagen 2020 in Spur Z!



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: 2-achsiger Rungenwagen Rmms 33, als Privatwagen des Märklin-Magazins eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Ausführung mit Handbremsbühne, Holzborden und Holzrungen. Betriebszustand der Epoche III..

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff hochdetailliert und fein bedruckt. Rungen separat montierbar. Tw. beiliegend. Länge über Puffer 65 mm.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 80830

Preis: 33,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

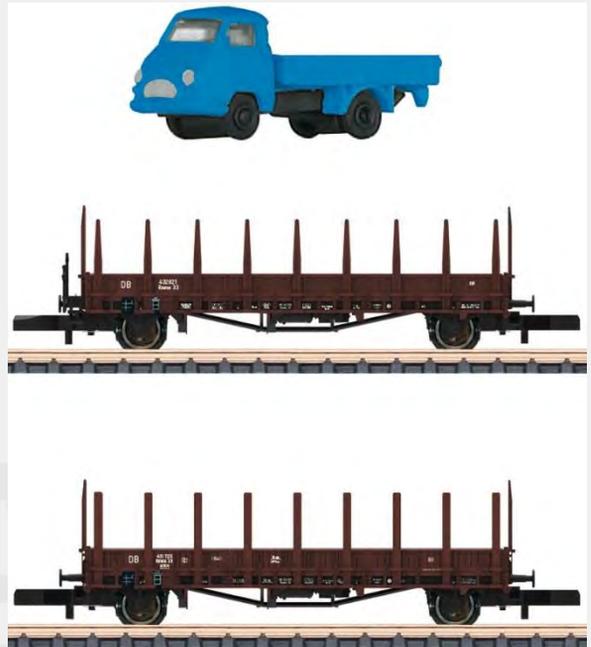


märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen
Neuheit 2019!!

82132 Rungenwagen-Set Rmms 33 in Spur Z!



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: 2 Rungenwagen Rmms 33 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Ein Wagen ohne Handbremse mit Holzborden und Holzrungen, ein Wagen mit Bremserbühne, Metallborden und Pressblechungen. Lieferfahrzeug Hanomag mit Pritsche.

Modell: Fein detaillierte Wagenmodelle mit Bremsimulationen in Radebene. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Abnehmbare Rungen beigelegt. Länge über Puffer 130 mm. Lieferfahrzeug aus Metall mit Fenstereinsätzen und Gummibereifung.

Artikel-Nr.: 82132

Preis: 84,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

H0
1:87

Frisch eingetroffen!

77393 - Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e, Wascosa in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Doppeltaschen-Gelenkwagen, Gattung Sdggmrs 738/T3000e, der Wascosa.

Komplette Neukonstruktion!

- Wagen aus Zinkdruckguss
- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Walter
- Mit vier beweglichen Klappriegeln je Wannen-Teil
- Variabel mit stehendem bzw. umgeklappten Rangiergriff bestückbar
- Je nach Vorbild mit bzw. ohne durchbrochen dargestelltem Schutzgitter und durchbrochenem Rangierertritt
- Vorbildgerechte Modellumsetzung des Drehgelenks

Der Megatrailer-Taschenwagen „T3000e“ ist die Weiterentwicklung des Typs T2000. Der Laderaum ist auf die tiefliegenden Fahrzeugteile der Megatrailer abgestimmt. Es können aber auch Trailer der älteren Bauarten sowie bis zu 7,82 m lange Wechselbehälter und Container verladen werden.

Artikel-Nr.: 77393

Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

809909 - 2-tlg. Set: Umbauwagen, DB in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Set bestehend aus einem Umbauwagen 1./2. Klasse, Bauart AB3yg, und einem Umbauwagen 2. Klasse, Bauart B3yg, der Deutschen Bundesbahn.

- 3-achsige Ausführung
- Mittlere Achse seitenschiebbar

Artikel-Nr.: 809909

Preis: 64,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Die Collection August 2021 ist da!

H0
 Maßstab
 1:87

BREKINA
 AUTOMODELLE

August 2021



Alfa Romeo GTA 1300, 1965
 Nr. n 29701 16,95



Alfa Romeo GTA 1300, 1965
 Nr. n 29700 16,95



Alfa Romeo GTA 1300, 1965
 Nr. n 29702 16,95



Alfa Romeo Spider,
 geschlossen, TD, 1969
 Nr. 29606 16,95

Alfa Romeo Giulia 1600,
 1962
 Nr. 29525 14,95



Alfa Romeo Spider
 TD, 1969
 Nr. 29606 16,55



Alfa Romeo Giulia 1300
 1964
 Nr. 29508 14,95



OM Lupetto PP, Carabinieri
 Nr. 34622 19,95



Fiat 690 Millepiedi,
 Tanklastzug, Olio Fiat, 1960
 Nr. 58453 42,95

Ferrari F 156, R. Ginther,
 1961
 Nr. v 22990 16,95



Ferrari F 156,
 R. Rodriguez, 1961
 Nr. v 22991 16,95



Fiat 690 Millepiedi, "Star", 1960
 Nr. 58433 42,95

Ferrari F 156,
 O. Gendebien, 1961
 Nr. v 22952 16,95





BREKINA
MODELLSPIELWAREN GMBH

Die Collection August 2021 ist da!

Modelle aus Osteuropa und der DDR

Ikarus 260 Stadtbus, 1972
Nr. n 59800 29,95



Ikarus 260 Stadtbus,
BVB Berlin, 1985
Nr. n 59801 29,95

Ikarus 260 Stadtbus, 1972
Nr. n 59802 29,95



Ikarus 260 Stadtbus, 1972
Nr. n 59803 29,95

JZS Jelcz
043 Bus mit P-01 Anhänger, 1964
Nr. n 58263 42,95



JZS Jelcz
043 Bus mit P-01 Anhänger, 1964
Nr. n 58264 42,95

JZS Jelcz
043 Bus mit P-01 Anhänger, 1964
Nr. n 58265 42,95



Die Collection August 2021 ist da!

Skoda Felicia,
Verdeck elfenbein, 1959
Nr. v 27438 14.95



VW T1b Kasten,
Jawa Kundendienst, 1960
Nr. 32731 13.95



Skoda Felicia, 1959
Nr. v 27439 14.95



Avia A30 Kasten, CSAD, 1968
Nr. 14634 19.95

Skoda Octavia, 1950
Nr. v 27457 15.95



Lada Niva,
Volkspolizei, 2. Version, 1976
Nr. v 27239 16.95



Skoda Octavia, 1950
Nr. v 27460 15.95



Lada Niva
Nr. 27201 14.95

Skoda Octavia, 1950
Nr. v 27458 14.95



Lada Niva
Nr. 27202 14.95



Skoda 1203 Bus, 1969
Nr. n 30800 16.95



IFA S 4000-1
Bautruppwagen,
Feuerwehr,
3. Version, 1960
Nr. v 71764 26.95

Skoda 1203 Bus, 1969
Nr. n 30801 16.95



Sachsenring P 240, 1956
Nr. v 27475 15.95



Skoda 1203 Bus, VB, 1969
Nr. n 30802 17.95

Skoda 1203 Bus,
Skoda Rallye Team, 1969
Nr. n 30803 17.95



Sachsenring P 240, 1956
Nr. v 27474 15.95

Die Collection August 2021 ist da!



Mercedes L 322
 Tankwagen,
 Müller & Sinning, 1960
 Nr. v 47040 24.95



VW T1b Kasten, Phoenix Reifen,
 1960
 Nr. v 32740 12.95

Magirus Mercur
 Tankwagen, BP, 1952
 Nr. v 42272 24.95



VW T1b Kombi, EDEKA, 1960
 Nr. v 31609 11.95



Borgward B 655
 Tankwagen, Mobil, 1952
 Nr. v 43223 24.95



VW T1b Kasten, Avia, 1960
 Nr. v 32735 14.95

Volvo Amazon, 4trg, 1956
 Nr. v 29239 14.95



AEC Routemaster, SEA, 1960
 Nr. v 61106 34.95



Volvo Amazon, 2trg, 1956
 Nr. v 29217 14.95

Checker Cab,
 Saugus Squad Car,
 Police Car, 1974
 Nr. v 58942 15.95



AEC Routemaster, Younger's
 Tartan Beer, 1960
 Nr. v 61107 34.95



Checker Cab,
 Sargent Winnipeg, 1974
 Nr. v 58933 14.95

Mercedes LP 322
 Möbelwagen,
 Panalpina (A),
 1960
 Nr. v 57232 19.95



AEC Routemaster offen,
 Classic Tour, Ep. V, 1960
 Nr. v 61103 34.95



Anhängerbach Koffer,
 Phoenix Reifen, 1955
 Nr. v 55308 10.95

Ihr Fachhändler:
 Artikelnr. 252006



Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland, Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

BREKINA-Modellspielwaren GmbH, D-79331 Teitlingen

Aktuelle BREKINA-Infos: www.brekina.de



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 161479

Car System Start-Set Bus MB

Preis 129,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 191765

Sägewerk mit Wohnhaus

Preis 57,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 191766

Busdepot

Preis 47,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



N Nr. 231708

Berghaus Anton Lerchner

Preis 17,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Bilder aus dem Raum Salzgitter / Harzvorland!! Von Joachim Gutjahr!!



Durchfahrt Walkenried RI Nordhausen,
Captrain 1022 MAK 1206 + Alpha Trains 1021



648 752 unterwegs von Salzgitter nach SG Ringelheim



Bilder aus dem Raum Salzgitter / Harzvorland!! Von Joachim Gutjahr!!



RB 44 640 024 + 640 xxx nach Salzgitter Lebenstedt



**Erixx Triebwagen 622 724 nach Bad Harzburg passiert
die Einfahrt von Schladen**



**Bilder aus dem Raum Salzgitter / Harzvorland!!
Von Joachim Gutjahr!!**



**Tiger V 330.7 der hvle mit Stahlzug EZK 53845
nach Ilseburg bei Abbenrode**



**MAK 1700 BB der VPS mit Zug 53848 von Ilseburg
nach Salzgitter Hütte Süd bei Abbenrode**



Bilder aus dem Raum Salzgitter / Harzvorland!! Von Joachim Gutjahr!!



**Bahnhof Herzberg Triebwagen 648 759
nach Nordhausen passiert Ludmilla 132 334**



**Ludmilla 132 334 wartet in Herzberg auf die „Fertigstellung“ ihres Holzuges /
das Ende der Holzverladung von LKW auf die Rungenwagen**



Veranstaltungstipp: Sommer 2021!!



Ulmer Eisenbahnfreunde e.V.

Dampfnostalgie Karlsruhe



UEF ALB-BÄHNLE AMSTETTEN-OPPINGEN DAMPFNOSTALGIE KARLSRUHE LOKALBAHN AMSTETTEN-GERSTETTEN HIST.DAMPFSCHNEL LZUG»

[UEF-Home](#) | [Dampfnostalgie Karlsruhe](#)

Neues von der Dampfnostalgie Karlsruhe

100 Jahre 58 311 und 75 1118 / Volldampf auf der Schwarzwaldbahn!

Melden Sie sich schnell für diese ganz besondere Fahrt an, denn diese kann letztlich nur stattfinden, wenn genügend Teilnehmer mitfahren!



Mittlerweile sind die ca. Fahrplänezeiten ergänzt; siehe [hier](#).

Corona-Hinweise

Virusinfektionen – COVID19
Hygiene schützt!
Die neuen Coronavirus-Erreger des Sars-CoV-2 werden mit einem von Infektionskrankheiten durch den Coronavirus-Erreger – verursacht.

Die wichtigsten Hygieneregeln:



Hinweis aus aktuellem Anlass:
Die oben genannten Hygiene-Vorschriften gelten auch dieses Jahr. Alle auf dieser Webseite genannten Termine stehen unter dem Vorbehalt der möglichen behördlichen Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie! Wir möchten dennoch ermutigen, Tickets zu buchen. Sollten unsere Züge ausfallen, werden bezahlte Fahrgelder komplett zurück erstattet.

Alle Termine der Dampfnostalgie Karlsruhe:

[Link zur Seite](#)



Veranstaltungstipp: Sommer 2021!!



Ulmer Eisenbahnfreunde e.V.

Dampfnostalgie Karlsruhe



UEF ALB-BÄHNLE AMSTETTEN-OPPINGEN DAMPFNOSTALGIE KARLSRUHE LOKALBAHN AMSTETTEN-GERSTETTEN HIST.DAMPFSCHNELLZUG»

[UEF-Home](#) | [Albtalbahn](#)

Neues von der Dampfnostalgie Karlsruhe

Albtalbahn ▾

- Fahrzeiten und Fahrtage
- Fahrpreise und Reservierungen
- Die Albtalbahn
- Ausflugstipps Albtal

Murgtalbahn <

Enztalbahn <

Sonderfahrtenprogramm

Sonderzüge mieten

Übersichtskarte

Fahrzeuge <

Kontakt

Mitglied werden

Presse

Wir brauchen Ihre Unterstützung!

Umwelt und Emissionen

Historische Dampfzüge nach Bad Herrenalb 22. August 2021

Das eigentlich zu diesem Termin vorgesehene Bahnhofsfest entfällt! Am **Samstag, 21. August** ist als kleiner Ausgleich eine Dampf-Fotofahrt geplant.



Foto: Korbilian Fleischer

Verkehrstage 2021: 4. Mai • 2. Mai • 30. Mai • 20. Juni • 25. Juli • 22. August • 26. September • 31. Oktober

Das am 21./22. August geplante Bahnhofsfest in Bad Herrenalb entfällt. besonderer, ergänzter Fahrplan Foto-Sonderfahrt am 21.8.

Corona-Hinweise

Virusinfektionen – COVID19
Hygiene schützt!
Mit diesen Maßnahmen können Sie helfen, sich selbst und andere vor Infektionskrankheiten – auch einer Coronavirus-Infektion – zu schützen:

Die wichtigsten Hygienetipps:



Hinweis aus aktuellem Anlass:
Die oben genannten Hygiene-Vorschriften gelten auch dieses Jahr. Alle auf dieser Webseite genannten Termine stehen unter dem Vorbehalt der möglichen behördlichen Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie! Wir möchten dennoch ermutigen, Tickets zu buchen. Sollten unsere Züge ausfallen, werden bezahlte Fahrgelder komplett zurück erstattet.

[Link zur Seite](#)



Veranstaltungstipp: Sommer 2021!!

märklin eum



Ausstellung im Märklineum geöffnet

Liebe Märklin Freunde,
die Ausstellung im Märklineum ist seit dem 18. Juni 2021 für Besucher unter Einhaltung der AHA-Regeln von 10:00 – 18:00 Uhr geöffnet.

Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihre Tickets vorab online unter <https://www.maerklineum.de/de/besuchereinformatio/ticketshop/> zu buchen, da an der Ticketkasse, je nach Auslastung, nur noch Restkarten verfügbar sein können.

Weiterhin haben sich durch die Eröffnung der Ausstellung unsere Öffnungszeiten (Ausstellung und Store) geändert: wir sind jetzt von Dienstag bis Sonntag von 10:00 – 18:00 Uhr für Sie da (Montag ist Ruhetag).

Sie erreichen uns auch weiterhin im Store unter 07161/608289 oder Email: [info\(at\)maerklineum.de](mailto:info@maerklineum.de)

Wir freuen uns auf Ihr Kommen.
Ihr Märklineum-Team

[Link zur Seite](#)

[Link zum Eröffnungsfilm](#)



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

