

Weinheimer Herbst 2018 vom 07. bis 09. September!!

Wir laden alle unsere Kunden und Freunde zum diesjährigen „Weinheimer Herbst“ ein.

Genießen Sie den verkaufsoffenen Erlebnis – Sonntag samt Provence Markt am 09. September 2018 in der Weinheimer Innen-, bzw. Altstadt.

Am verkaufsoffenen Sonntag sind wir von 13.00 bis 17.00 Uhr für Sie da und freuen uns in Grabengasse auf Ihren Besuch.

Die Festmeile der Aktionen und Angebote reicht vom Marktplatz samt Hauptstraße (mit allen Plätzen und Passagen) über die Bahnhofstraße hinaus bis in die Mittlere Hauptstraße sowie die Bahnhofstraße hinab Richtung Bahnhof.



Weinheimer Herbst 7./8./9.09.18

● Dürreplatzfest
Samstag, 8.9. ab 11 Uhr

● Provence-Markt
Mittlere Hauptstraße
Sa 8.9. 10-16, So 9.9. 11-18 Uhr
Provence-Abend Fr 7.9. ab 19 Uhr

● verkaufsoffener Erlebnis-Sonntag 9.09. 13-18 Uhr



**Weinheimer Herbst 2018
Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!!**



Weinheimer Herbst 2018 vom 07. bis 09. September

**10% Rabatt auf
alles Vorrätige
am 09.09.18
von 13 –
17 Uhr**

Ravensburger

Auch am Diesjährigen Weinheimer Herbst,
am Sonntag den 09.09.18 haben wir für Sie geöffnet!!
Unsere Mitarbeiter sind von 13 – 17 Uhr für Sie vor Ort
und Beraten Sie auch gerne in unserem Geschäft.

Exklusiv für unsere Newsletter Empfänger:
Am Weinheimer Herbst, Sonntag, 09. September 2018,
erhalten Sie bei Ihrem Einkauf gegen Vorlage
dieses Gutscheins 10% Rabatt auf alle vorrätigen
Spiele der Firma Ravensburger.
Gutschein bitte ausdrucken und mitbringen.

Versandkunden melden sich bitte per E-Mail bei uns.

Das Grimm-Team freut sich
auf Ihren Besuch!!


**Weinheimer Herbst
7./8./9.09.18**



**Wir sind am Sonntag
den 09. September
von 13 - 17 Uhr
für Sie da!!**



**Märklin Trix und LGB Herbstneuheiten 2018,
jetzt vorbestellen!!**



[Link zum
PDF Prospekt!](#)

[Link zum
PDF Prospekt!](#)



[Link zum
PDF Prospekt!](#)

Herbstneuheit 2018 36249 Steppenpferd mit großer Reichweite BR 24 in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Schlepptender 2'2' T 26 der Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1948 erhielt diese Lok zum Einsatz bei der Prüfanstalt Göttingen den größeren Tender, der deutlich mehr Wasser aufnehmen konnte als der Standard-Tender. Durch seine Führerhausrückwand wurden zudem Rückwärtsfahrten mit bis zu 80 km/h möglich. Einheitslokomotive mit kleinen, ursprünglichen Wagner-Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 24 061. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kessel aus Metall. Rauchsatz 72270 serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz Konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Schlepptender der Baureihe 50. Beiliegend Lokführer- und Heizerfigur. Länge über Puffer 19,4 cm.

Highlights:

- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.
- Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz.
- Mit beiliegender Lokführer- und Heizerfigur.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36249](#)

Preis: 229,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Herbstneuheit 2018 36433 Kraftpaket unter Dampf! Diesellokomotive Baureihe 232 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 232, Spitzname „Ludmilla“, der DB AG. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1974, gebaut in der UDSSR für die Deutsche Reichsbahn. Einsatz: schwere Reise- und Güterzüge. Epoche VI.

Modell: Diesel-Lokomotive mit simuliertem Abgasausstoß durch Piezo - Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). Lok mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Authentische Alterungsspuren. Metallausführung. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

Highlights:

- Piezo-Vernebler in 3 Stufen digital schaltbar.
- Mit authentischen Alterungsspuren.
- Lokomotive mit Multiprotokoll-Decoder.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36433](#)

Preis: 299,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Herbstneuheit 2018 47810 Die ganze Welt geladen. Container-Tragwagen-Set in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Ein 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk, Bauart Sggrss 733.2 und zwei 4-achsige Containertragwagen, Bauart Sgns 691. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutschen Bahn AG (DB AG). Tragwagen beladen mit 20-ft.- und 40-ft.-Boxcontainer sowie einem 20-ft.-Tank-Container unterschiedlicher Firmen. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Alle Wagen mit Drehgestellen Typ Y 25. Tragwagen-Hälften des Doppel-Containertragwagens liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit abnehmbaren 20-ft.-, 40-ft.-Boxcontainer bzw. 20-ft.-Tank-Container unterschiedlicher Firmen. Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern sowie mit Alterungsspuren. Gesamtlänge über Puffer 76,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Tragwagen und Container mit Alterungsspuren.
- Ideale Wagen für Container-Ganzzüge.
- Container abnehmbar und stapelbar.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [47810](#)

Preis: 249,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Herbstneuheit 2018 81772 Liebenswertes für die Nebenstrecke. Zugpackung „Leichter Güterzug“ in Spur Z



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Diesellokomotive BR 236 der DB mit Dachkanzel Bauart Nürnberg. 3 Niederbordwagen Klm 441 ohne Handbremse mit Metallborden, Traktor mit Anhänger. Alle Fahrzeuge in der Epoche IV.

Modell: Modell der Lokomotive mit Dachkanzel. Glockenankermotor. Alle Achsen der Lokomotive angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. 3 Niederbordwagen Klm 441 als Neukonstruktion, fein detailliert mit Scheibenrädern schwarz vernickelt. Traktor mit Anhänger aus Metall, rollfähig, gummibereift, verwendbar als Ladegut oder Ausstattungsdetail. 1 Ladegut Heuballen als Ladegut. Gesamtlänge über Puffer ca. 153 mm.

Highlights:

- Lok mit Dachkanzel.
- Niederbordwagen Klm 441 als komplette Neukonstruktion.
- Traktor und Anhänger aus Metall, rollfähig.

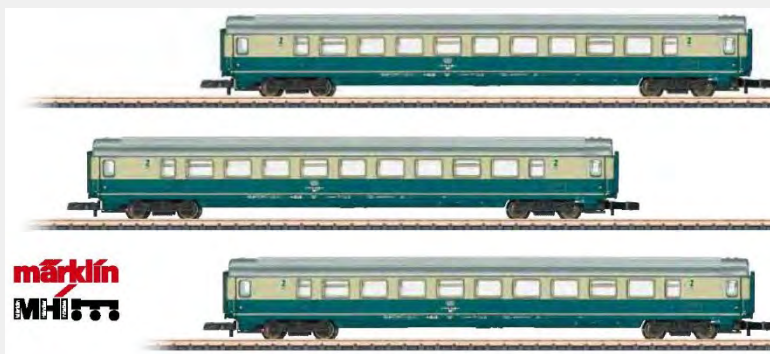
Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [81772](#)

Preis: 299,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Herbstneuheit 2018 87408
Wagen-Display „Reisezugwagen“ in Spur Z



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: 9 Reisezugwagen. Davon 3 Großraumwagen Bpmz 291 der DB. 3 Eurofima-Abteilwagen B9u der SNCF und 3 Eurofima-Liegewagen Bcm der SBB. Alle Wagen im Zustand von 1979-1982.

Modell: Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit individueller Betriebsnummer. Mit Kurzkupplungshaken und Metallradsätzen schwarz vernickelt. Wagen einzeln verpackt im Verkaufsdisplay. Länge über Puffer je 120 mm.

Highlights:

- 9 einzeln verpackte Wagen zur Auswahl.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [87408](#)

Preis: je Wagen 34,99 € , als Set 314,91 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



CS 3 WebApp – Bitte fleißig testen!!

CS 3 WebApp – Bitte fleißig testen



Mit dem neuen CS 3-Update und der Märklin CS 3 WebApp können Sie nun nach Herzenslust ihren Gleisbetrieb steuern. Ob über einen Touchscreen-Monitor, PC, Smartphone oder Tablet können Sie nun neben der CS 3 zusätzlich weitere Lokomotiven parallel auf die Strecke gehen lassen. Die alte Spiegelung der Central Station ist Vergangenheit – Jetzt können Sie auch mobil ihre gesamte Anlage steuern. Ausführliche Informationen finden Sie in der Update-Information CS 3, Version 1.3.3. unter www.maerklin.de/de/service/downloads/cs3-updates/

Loksteuerung

Gesamtübersicht



Steuerung am Gleisbild



- ✓ Browserbasiert und komplett aktualisierte Bedienoberfläche
- ✓ Mehrlok-Steuerung zusätzlich neben der Lok-Steuerung der CS 3
- ✓ Echter Mehrlok-Betrieb – Keine Spiegelung der CS 3 auf das mobile Gerät
- ✓ Ob Weichen oder Signale – Alle Magnetartikel sind mobil steuerbar

Die neue Märklin CS 3 WebApp steht Ihnen in einer Beta-Version zur Verfügung.

Bitte melden Sie uns Ihre Ideen, Verbesserungen oder Auffälligkeiten unter userservice@maerklin.de.

Browserkompatibilität:



Mit dem neuen CS 3-Update und der Märklin CS 3 WebApp können Sie nun nach Herzenslust ihren Gleisbetrieb steuern. Ob über einen Touchscreen-Monitor, PC, Smartphone oder Tablet können Sie nun neben der CS 3 zusätzlich weitere Lokomotiven parallel auf die Strecke gehen lassen. Die alte Spiegelung der Central Station ist Vergangenheit – Jetzt können Sie auch mobil ihre gesamte Anlage steuern. Ausführliche Informationen finden Sie in der Update-Information CS 3, Version 1.3.3. unter

www.maerklin.de/de/service/downloads/cs3-updates/



%%%

Komplett Abverkauf bis zu 40% Rabatt!!

30%



20%



10%



40%



Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

**Brawa 42616 Rangierlok BR V22
der Max Bögl Gruppe in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Informationen zum Vorbild

Als Nachfolgerin der Köf II entstand bei der DR aus einer Industrielokomotive von LKM Babelsberg die Rangierlokomotive V15. Nach einer Baumusterlok aus dem Jahr 1958 entstand ab 1959 eine Nullserie von 20 Maschinen, denen ab 1960 die 249 Serienloks der Reihe V15.20 folgten. Die Lokomotiven der Baureihe V15 wurden über das gesamte Gebiet der DR verteilt. Mit ihnen konnte auf vielen kleineren Bahnhöfen der Rangierdienst rationalisiert werden. Noch heute kommen Lokomotiven dieser Baureihe in Industriebetrieben zum Einsatz.

Modelldetails

- Federpuffer
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Griffstangen aus Metall
- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Maximales Gewicht durch komplette Zinkdruckguss-Bauweise
- Passgenaue und bedruckte Fenstereinsätze

Artikel-Nr.: [42616](#)

Alter Preis: 175,62 €

Unser Preis: 119,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 40304 Elektrolokomotive Baureihe 118
der DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Die Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) entstand aus der E 18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Sie zählte mit einer Höchstgeschwindigkeit von 150km/h zu den schnellsten E-Loks der "DR" und standen von 1935 bis 1984 im Dienst.

Details zur E-Lok BR 118:

Motor mit Schwungmasse
Antrieb auf 4 Achsen
2 Haftreifen
Länge über Puffer 106mm
Epoche IV

exzellente Laufeigenschaften
LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung weiss/rot wechselnd
Modell mit Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
vorbildgetreue Lackierung
sämtliche Dachleitungen aus Metall
vorbildgetreue Pantographen, Dachausrüstung und Isolatoren

Artikel-Nr.: [40304](#)

Alter Preis: 189,99 €

Unser Preis: 121,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

N
1:160

Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 40411 Diesellokomotive G 1206
"LANXESS,, in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Druckvariante der G1206 des Kölner Chemieunternehmens

Details zur Diesellok G 1206:

Motor mit Schwungmasse
filigrane Metallgeländer
Antrieb auf 4 Achsen
2 Haftreifen
Länge über Puffer 92mm
Epoche VI
exzellente Laufeigenschaften
LED-Licht-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung weiss
Modell mit Schnittstelle 6-polig nach NEM 651
vorbildgetreue Lackierung

Artikel-Nr.: [40411](#)

Alter Preis: 139,99 €

Unser Preis: 77,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 51522 E-Lok BR 141 der DB
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit Digitalschnittstelle

LüP: 180mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 658 PluX22

(Innen-)Beleuchtung: Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung

Sound: PIKO Sound-Decoder nachrüstbar #56346

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Das PIKO Modell der BR 141 in ozeanblau/beiger Lackierung mit Doppellampen, Schweigerlüftern und beigefarbenen Türgriffstangen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich digital schalten. Technisch-konstruktiv entspricht das Modell den schon bekannten Modellen der BR 141.

Artikel-Nr.: [51522](#)

Alter Preis: 149,99 €

Unser Preis: 96,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 57550 Schlepptenderlok BR 55 der DB
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Schlepptenderlokomotive Baureihe 55 der DB, Epoche III.

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandeinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator

Artikel-Nr.: [57550](#)

Alter Preis: 124,99 €

Unser Preis: 74,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59784 Diesellok T 669 der CD
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Das PIKO Modell der T669 / Baureihe 770 ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell der Lokomotive in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmes und eines Motors mit zwei Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder - gemäß Fahrtrichtung ein. Das Modell besitzt eine PluX22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Fahrpult im Führerstand der T669 wurde in angraviert Form wiedergegeben und das beleuchtete Nummernschild ist ein echter Hingucker.

Artikel-Nr.: [59784](#)

Alter Preis: 144,99 €

Unser Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59921 Diesellok G 1206 der ERS Railways
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Druckvariante des Eisenbahnunternehmens ERS, das zur Spedition Maersk-Line gehört.

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit Schnittstelle nach NEM 652

LüP: 169mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 652

Sound: PIKO Sound-Modul nachrüstbar #56192 + #56121

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht / keine Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: 59921

Alter Preis: 129,99 €

Unser Preis: 81,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Zum Modell:

2-Leiter-Gleichstrom System mit PluX22 Schnittstelle

LüP: 218mm

Mindestradius: 358mm

Digitale Schnittstelle: NEM 658 PluX22

Sound: PIKO Sound-Decoder nachrüstbar #56344

Anzahl Haftreifen: 2

Kupplung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse

Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Artikel-Nr.: 59970

Alter Preis: 154,99 €

Unser Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell!
Unsere Restseller Einzelstücke!

**T 22680 Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2
der "AngelTrainsCargo" (ATC) in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe F 140 AC 2 der "AngelTrainsCargo" (ATC), vermietet an die "Häfen und Güterverkehr, Köln". Gebaut ab 2005 von Bombardier als Lokomotive aus dem TRAXX Typenprogramm. Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Epoche VI. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb auf Kardan auf 4 Achsen. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremsschläuche in langer Ausführung im Beutel beiliegend. Länge über Puffer 217,2 mm.

Highlights: Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften. Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden, mit Fahrtrichtung wechselnd. 21-polige Digitalschnittstelle.

Einmalige Serie für die MHI 2010

Artikel-Nr.: [T 22680](#)

Alter Preis: 189,95 €

Unser Preis: 143,80 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin **TRIX**

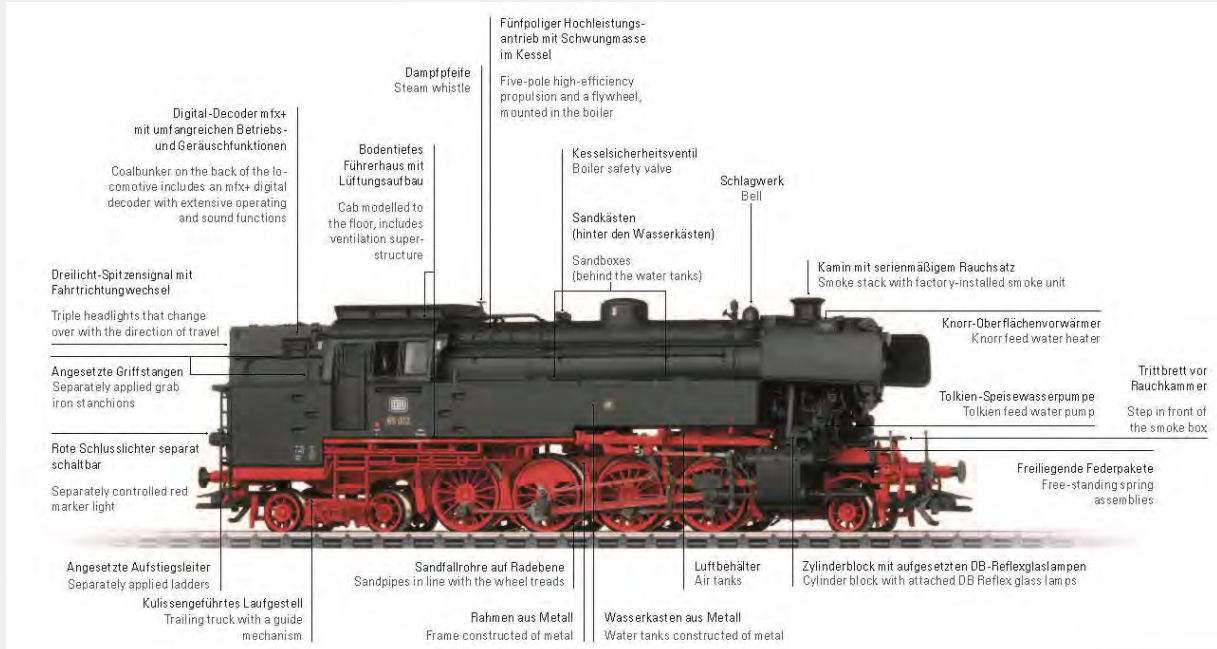
H0
1:87

Brandaktuell!!

Das 2te Insidermodell 2018!!

Bestellschluss ist der 31. August 2018!!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**



**Die Dampflokomotive der Baureihe 65.0 erscheint endlich als HO
(Wunsch-) Modell von Märklin.**

**Die legendäre „Odenwald-Dampflokomotive“ kehrt nach fast 50 Jahren als
Insider-Modell nach Weinheim und in den Odenwald zurück!
Gerne nimmt das Grimm Team Ihre Vorbestellung entgegen.**

[Hier erfahren Sie mehr zum Vorbild](#)

**[Märklin 39650](#)
[Dampflokomotive Baureihe 65.0](#)
[Produktseite!](#)**



märklin **TRIX**

Brandaktuell!

H0
1:87

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 65.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach, DB-Reflexglaslampen und Wendezugsteuerung. Betriebsnummer 65 012. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Kabel für Wendezugsteuerung und Steckdosen sind beigelegt. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut.**
- **Multiprotokolldecoder mit „Spielwelt-Funktion“ mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie 2018 nur für Insider

[Artikel-Nr.: 39650](#) für [Trix T 22650](#)

Preis: 419,99 €



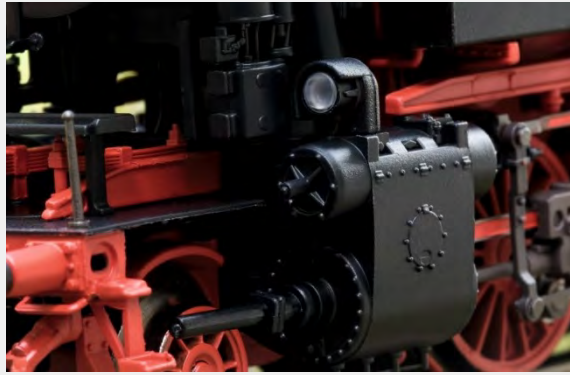
märklin **TRIX**

Brandaktuell!

H0
1:87

Das 2te Insidermodelle2018!

Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0





märklin **TRIX**

Brandaktuell!

H0
1:87

Das 2te Insidermodelle2018!

Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0



Original Bilder von den Gutjahr's on Tour



märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 39650 Dampflokomotive Baureihe 65.0
Wunschmodell der Clubmitglieder der DB in H0**





märklin **TRIX**

H0
1:87

Brandaktuell!

Das 2te Insidermodelle2018!

**Märklin 41275 Personenwagen-Set „Silberlinge“
zur BR 65.0 der DB in H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Drei Nahverkehrswagen (n-Wagen) der Deutschen Bundesbahn (DB), umgangssprachlich bekannt als Silberling. Ein Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (AB4nb-59) Betriebsnummer 31 101 Wpt. Ein Nahverkehrswagen 2. Klasse (B4nb-59a) Betriebsnummer 41738 Wpt. und ein Steuerwagen ("Hasenkasten") 2. Klasse mit Gepäckraum (BD4nf-59) Betriebsnummer 96 269 Wpt. Zuglauf Oberbarmen – Remscheid Hbf. Betriebszustand Sommer 1965.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und mit trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von 3x Weiß auf 2x Rot analog und digital funktionsfähig. Beleuchtung des Spitzenlichts mit wartungsfreien Leuchtdioden. Schlepptschalter. Alle Wagen sind mit zahlreichen Figuren der Fa. Preiser bestückt, der Steuerwagen zusätzlich mit einer Lokführerfigur. Fallrohre und Rangiertritte liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm.

Highlights:

- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Bestückt mit Figuren der Fa. Preiser.**

Das Personenwagen-Set 41275 wird im Jahr 2018 zur BR 65.0 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Artikel-Nr.: [41275](#) für [Trix T 23495](#)

Preis: 299,99 €

**Achtung an alle Insider!!! Auf dem Bestellschein
für die BR 65.0 und das Wagenset ist auch der
Katalog für 2018 / 19 bestellbar . Bitte Bestellschein
abgeben auch wenn sie die Lok bzw. das
Wagenset nicht bestellen!!!
Bestellschluss 31. August 2017**



märklin

Frisch eingetroffen!



H0
1:87

Neuheit 2018 37855 Elektrolokomotive Baureihe E 50 in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 1950er-Jahre. Mit Doppellampen, Mehrfachdüsenlüfter und umlaufender Regenrinne. Lok-Betriebsnummer E 50 065. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

Highlights:

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
- Lok mit Metallgehäuse.

Artikel-Nr.: [37855](#)

Preis: 276,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 39236 Personenzug- Dampflokomotive mit Schlepptender BR 23.0 in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 23.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 23 003. Betriebszustand um 1963/64.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Lok und am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 24,5 cm.

Highlights:

- Optimierte Lok- / Tenderverbindung

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39236](#)

Preis: 379,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Sommerneuheit 2018 26605 Zugpackung "Rangierdienst" in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 323 (Köf II), ein Schiebedach-/Schiebewandwagen Tbis 871 und ein Rungenwagen Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Köf II in rotbrauner Farbgebung und mit geschlossenem Führerhaus. Betriebsnummer der Lok 323 781-5. Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.

Modell: Diesellokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleischaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Schiebedach-/Schiebewandwagen mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen. Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen. Die Rungen liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,5 cm.

Highlights:

- Köf mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [26605](#)

Preis: 331,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

**Neuheit 2018 Märklin Magazin-
Jahreswagen H0 2018 in H0**



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Vierachsiger Selbstentladewagen mit Klappdeckeldach Bauart Tad-u 961. Privatwagen des Märklin Magazins, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bremserbühnen. Betriebszustand um 1990.

Modell: Sämtliche Klappdeckel zum Öffnen. Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 48518

Preis: 34,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

EUROTRAIN®

H0
1:87

Einmalserie Eurotrain, jetzt Bestellen!

Neuheit 2018 37146 Tenderlokomotive Gattung T 3 in H0



Spur: H0 Epoche: I

Modell: Tender-Dampflokomotive der preußischen Gattung T 3 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), spätere Baureihe 89.70-75. Fotoanstrich. Loknummer 6127 HALLE. Angenommener Zustand für 1898.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Detailliertes Fahrwerk mit Darstellung der Allan-Steuerung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerhaus mit freiem Durchblick. Viele separat angesetzte Details. Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 9,9 cm.

Highlights:

- Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [37146](#)

Preis: 269,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

TRIX

H0
1:87

Einmalserie, Sonderauflage, jetzt Bestellen!

Neuheit 2019 36183 Elektrolokomotive Baureihe 193 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Modell: Mehrsystem-Elektrolokomotive Vectron, BR 193 der ELL/LTE. Die sehr interessante "Flying Dutchman"-Gestaltung ist zu Ehren der Übergabe der 100. Lokomotive an ELL design't worden. Die Lokomotive ist so ausgerüstet, dass Sie von Rotterdam über Deutschland, Tschechien, Österreich, die Slowakei und Ungarn bis nach Rumänien ans Schwarze Meer fahren kann. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx/DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Highlights:

- **Exklusiv bei Märklin und Trix.**
- **Sehr schöne und aufwendige Lackierung.**
- **Lokomotive mit vielfältigen Sound-Funktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Produktinfo:

Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22874.

Artikel-Nr.: Märklin 36183 Trix 22874

Preis: 215,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neuheit 2018 44450 HSB Löschwasserwagen in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Modell: Löschwasserwagen der HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Mit diesem Wagen ist es der HSB möglich, im Falle eines Feuers möglichst schnell mit dem benötigten Löschwasser an der Brandstelle zu sein. Epoche VI. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Modell: Dieses Modell erscheint zu Ehren des Jubiläums 50 Jahre LGB und zeigt die Verbundenheit der Marke Märklin mit LGB. Eine Seite des Löschwagens zeigt das Logo des 50-jährigen Jubiläums. Die andere Seite zeigt vorbildgerecht das Original des HSB-Wagens. Mit Bremserbühne. Gesamtlänge über Puffer 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Bühne und Leitern angesetzt.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [44450](#)

Preis: 27,50 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2018 47097 Containertragwagen Sgnss der HUPAC S.A. (CH-Chiasso) in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Modell: Vierachsiger Containertragwagen der Bauart Sgnss 457 der HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Drei (3) 20 Fuß Tankcontainer mit umlaufendem Trag- und Schutzrahmen der Fa. Bertschi (CH-Dürrenäsch).

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Abnehmbare 20 Fuß Tankcontainer mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer ca. 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 47097

Preis: 64,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

EUROTRAIN®

H0
1:87

Einmalserie Eurotrain, jetzt Bestellen!

**Neuheit 2018 47544 Kesselwagen Zans
Privatwagen der On Rail GmbH in H0**



Spur: H0 Epoche: VI

Modell: Vierachsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand 2016.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: [47544](#)

Preis: 54,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**86237 Neuheit 2018 Offener Güterwagen Omm 52
mit Schrottbladung in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Offener Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse zum Transport von Metallschrott, Deutsche Bundesbahn (DB) im Zustand der EP. III um 1961.

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung, Metallradsätze schwarz vernickelt. Beladen mit der Nachbildung von rostigem Metallschrott. Länge über Puffer ca. 46 mm.

Highlights:

- Vorbildgerechtes Ladegut.

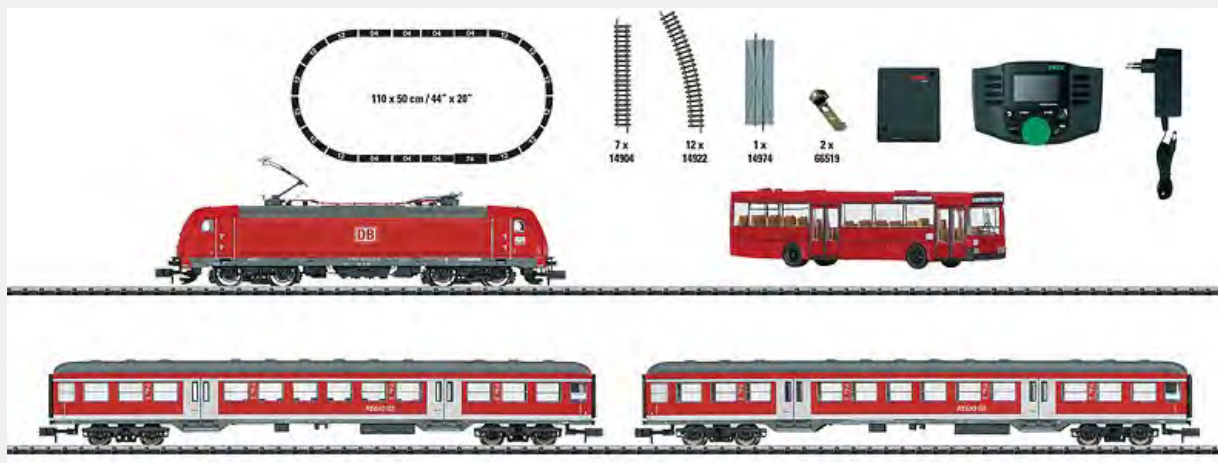
Artikel-Nr.: 86237

Preis: 27,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2017!!

T 11140 Digital-Startpackung "Regionalexpress" in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: IV

Vorbild: Regionalexpress der Deutschen Bahn AG (DB AG): Elektrolokomotive Baureihe 146.2 und 2 Regionalexpresswagen der 2. Klasse in Regio DB-Farbgebung. Betriebszustand um 2014.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. DCC-Selectrix-Decoder mit Geräuschgenerator. 5-poliger Motor mit 2 Schwungmassen. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Beigefügt ein Überlandbus. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 452 mm.

Highlight:

- Lokomotive mit DCC-Selectrix-Decoder ausgerüstet.
- Sound.
- Überland-Bus.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: T 11140

Preis: 279,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2013!!

**T 16152 Elektrolokomotive Baureihe 150
der DB AG in Spur N!**



Spur: Minitrix **Epoche:** V

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 50er-Jahre. Umbauversion mit rechteckigen Klatte-Einzellüftern, Doppellampen und ohne Regenrinne. Betriebszustand um 2000. Einsatz: Güterzüge.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 122 mm.

Highlight:

- Umbauversion ohne Regenrinne.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 16152](#)

Preis: 165,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Herbst Neuheit aus 2017!!

T 15680 Schnellzug-Wagenset "D 182" in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** III

Vorbild: 5 Schnellzug-Wagen als Zugkomposition D 182 Hannover – Köln in der Epoche III. Ein Gepäckwagen der Bauart Düe (Pw4ü-37), ein 2. Klasse Reisezugwagen der Bauart Büe (C4ü-28), ein Speisewagen der Bauart WRü(e), ein 1./2. Klasse Reisezugwagen der Bauart ABüe (BC4ü-39) und ein 2. Klasse Reisezugwagen der Bauart Büe (C4ü-38) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1966.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Der Speisewagen ist ausgestattet mit beleuchteten Tischlämpchen. Einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 684 mm.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 15680](#)

Unser Preis: 199,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 15821 Gaskesselwagen in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** IV

Vorbild: Druckgaskesselwagen, Privatwagen der Drachen-Propangas GmbH mit Sitz in Frankfurt/M, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

ModellKinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 106 mm.

Artikel-Nr.: **T 15821**

Preis: 37,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

H0
1:87

Neu eingetroffen!

**525702 - Güterwagen mit Bremserbühne
Bauart Klms 440, DB in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

Güterwagen mit Bremserbühne, Bauart Klms 440, der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Ideale Zuglok: 435203/435273/395273.

Artikel-Nr.: 525702

Preis: 24,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neu eingetroffen!

837926 - 2-tlg. Set Teleskophaubenwagen Bauart Shimns, RAILLOGIX in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Zweiteiliges Set Teleskophaubenwagen, Bauart Shimns, der privaten RAILLOGIX, Epoche VI.

Unterschiedliche Wagennummern. Beim Vorbild werden Coils in diesen Waggon transportiert.

Beide Modelle mit NEM 355 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskinematik.

Vorbild: RAILLOGIX ist ein Experte für Spotverkehre. Vom einmaligen Getreideganzzug bis zu mehrfach erbrachten Gipsplattentransporten, das Unternehmen verfügt immer über spezielle Lösungen.

Artikel-Nr.: 837926

Preis: 46,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N
1:160

H0
1:87

640000 - Elektromagnetischer Weichenantrieb (universal) mit Endabschaltung



Elektromagnetischer Weichenantrieb (universal) mit Endabschaltung für FLEISCHMANN-Schotterbettgleise H0 (Profi-Gleis) und N.

Vorbereitet für beleuchtetes, ansteckbares Weichensignal 644020 (H0) / 944001 (N)

Dieser Antrieb kann sowohl Oberflur, d. h. auf der Anlagenplatte liegend, als auch Unterflur angesteckt werden. Hierzu wird in die Anlagenplatte eine Aussparung gesägt, in die der Weichenantrieb zu liegen kommt.

Der Universalantrieb 640000 ersetzt die Artikel 644110, 644210, 942101 und 942201.

Artikel-Nr.: 640000

Preis: 21,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten frisch eingetroffen!



N Nr. 232383
Altstadtgymnasium

Preis neu 44,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten frisch eingetroffen!



N Nr. 222111

Moderner Bahnsteig mit Zubehör

Preis 27,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



NOCH
... wie im Original

H0 1:87
N 1:160

Neuheiten 2018 frisch eingetroffen!!



N Nr. 58609

Burgruine, 15,5 x 10 cm, 12 cm hoch
Auch als Hintergrund für H0 und TT

Preis 28,99 €



H0 Nr. 60312

Struktur-Straße "Kopfsteinpflaster"

Preis 12,99 €



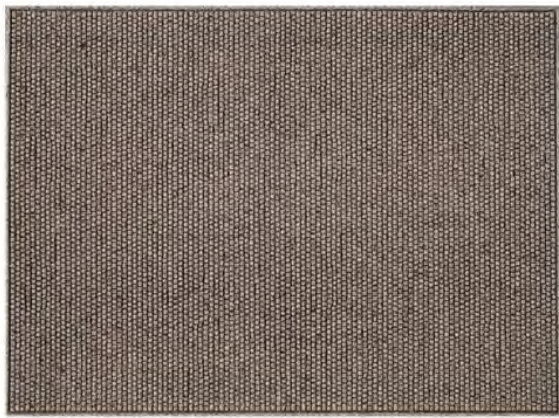
**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



NOCH
... wie im Original

H0
1:87

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. [60314](#)
Struktur-Platz "Kopfsteinpflaster"

Preis 11,99 €



H0 Nr. [60316](#)
Struktur-Kurve "Kopfsteinpflaster"

Preis 11,99 €

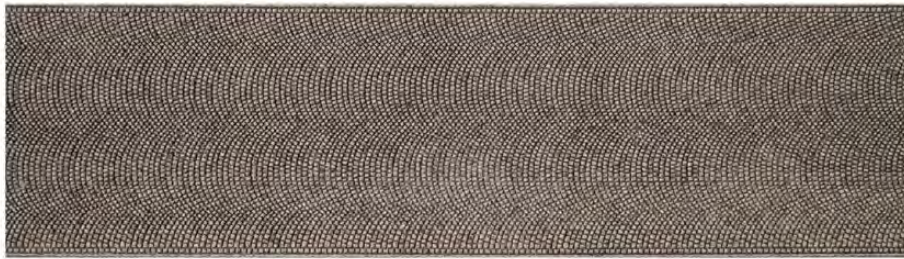
**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



NOCH
... wie im Original

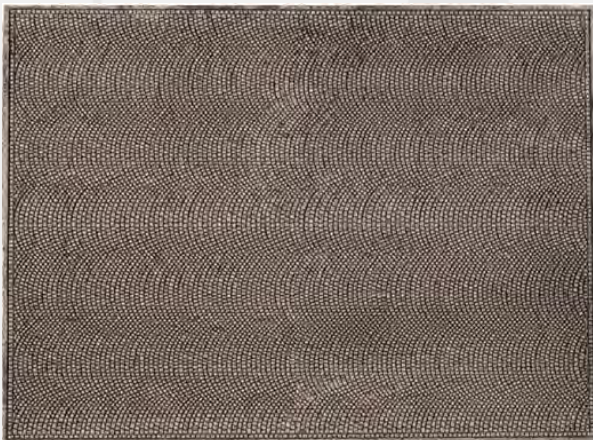
H0
1:87

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. [60322](#)
Struktur-Straße "Römischer Verbund"

Preis 12,99 €



H0 Nr. [60324](#)
Struktur-Platz "Römischer Verbund"

Preis 11,99 €

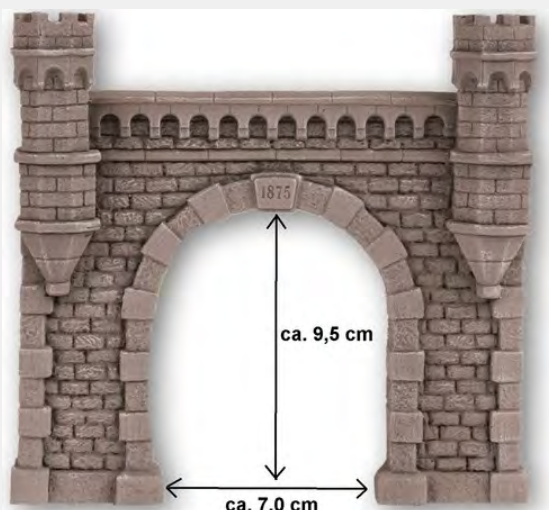
**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



NOCH
... wie im Original

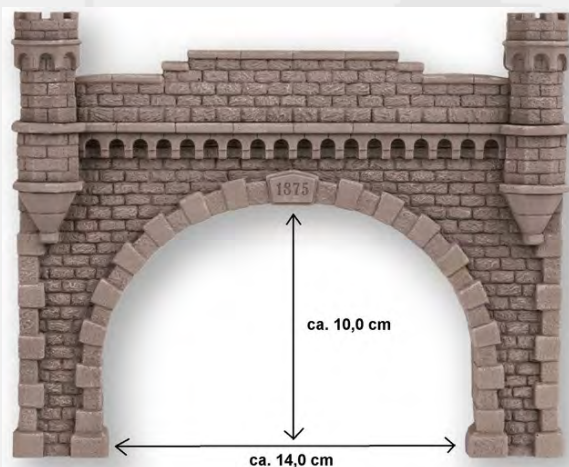
H0
1:87

Neuheiten frisch eingetroffen!!



H0 Nr. 58270
Tunnel-Portal

Preis 16,49 €



H0 Nr. 58271
Tunnel-Portal

Preis 17,49 €

**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



NOCH
... wie im Original

H0
1:87

Wieder erhältlich und bei uns im Laden!!



H0 Nr. 14980
Start-Set "Unbemalte Figuren"

Preis 39,99 €

**Erhältlich bei uns im Laden, unter www.grimm-weinheim.de
oder <http://grimm.noch.de> !!**



GraviTrax die Interaktive Kugelbahn von Ravensburger



Start Set

Preis 49,99 €

Artikel-Nr.: [275908](#)

**Das interaktive Kugelbahnsystem
Weitere Produktinformationen**

Beim GraviTrax(R) Kugelbahnsystem baust du kreativ nach den Gesetzen der Schwerkraft eigene Kugelbahnwelten.

Entwickle mit den Bauelementen einen Action-reichen Parcours, auf dem die Kugeln mit Hilfe von Magnetismus, Kinetik und Gravitation ins Ziel rollen.

Das GraviTrax(R) Kugelbahnsystem kann durch Erweiterungen mit zusätzlichen Bauelementen, Ebenen sowie spektakulären Action-Steinen unendlich erweitert werden - für dauerhaften Spielspaß!

Inhalt/Ausstattung

Anleitung (D, F, I), Bauplanheft, Aufgabenheft, 4 Bodenplatten, 2 transparente Ebenen, 6 Kugeln, 40 Höhensteine groß, 12 Höhensteine klein, 21 Kurven, 3 Kreuzungen, 2 Weichen, 1 3-in-1, 1 Wirbel, 1 Startstein, 1 Action-Stein Gauß-Kanone, 3 Schienen lang, 6 Schienen mittel, 9 Schienen kurz, 1 Zielleiter, 4 Basissteine, Einsätze für die Basissteine: 2 Fänger, 1 Freifall, 1 Splash, 1 Ziel

Weitere lieferbare Artikel!!

Artikel-Nr.: [275915](#) Katapult



Artikel-Nr.: [275946](#) Gauss - Kanone





Jetzt den Weltrekord entdecken!

Lieber Ravensburger-Fan,

wir haben einen Weltrekord aufgestellt!

Zwei Personen, eineinhalb Wochen Bauzeit, 20.100 Einzelteile und 246 Meter Länge – das ist bislang die weltweit größte GraviTrax-Bahn!

Das Bau Team, bestehend aus dem Kugelbahnprofi und Youtuber Jelle Bakker (Jelle's Marble Runs), sowie Jonas Lang von Ravensburger, haben eine Wahnsinns Bahn gebaut mit spektakulären Elementen wie dem Kolosseum, dem Berg und der Lawine, der Katapult-Batterie und der Kaskadentreppe.

Über 100 Kugeln rollten zeitweilig über die Bahn, nach 3:30 Minuten erreichten die meisten das Ziel.

Neben den bekannten Actionsteinen wie Katapult, Looping oder Gaußkanone haben die zwei auch schon die neuen Action-Steine wie Trampolin, Kaskade oder Tunnel, die erst ab September erhältlich sind, in die Rekord Bahn eingebaut.

Wir sagen Danke an das Bau Team und freuen uns auf viele weitere spektakuläre GraviTrax Bahnen. Eins wissen wir sicher: Es wird nie langweilig werden. :)

Lassen auch Sie sich inspirieren und schauen sie mal vorbei!

Ihre Ravensburger Online Redaktion

[Hier geht's zum YouTube Channel!](#)



**Sommerzeit Campingzeit große Auswahl an Messern
bei uns erhältlich, zum Anschauen [hier klicken!](#)**



VICTORINOX

Alox Limited Edition 2018

Kleine Taschenmesser | 58 mm Companion
Mittlere Taschenmesser | 84 mm Offiziersmesser, kleine Modelle
Mittlere Taschenmesser | 93 mm Pioneer-Serie

Lieferbar: ab 30. April 2018

Die «Alox Limited Edition» wird dieses Jahr zum vierten Mal lanciert und umfasst die drei Taschenmesser-Modelle Classic (58 mm), Cadet (84 mm) und Pioneer (93 mm). Die beerenroten Alox-Schalen prägen die diesjährige Ausgabe. Diese Alox-Schalen werden aus Aluminium gestanzt, geprägt und in einem nachfolgenden Arbeitsschritt eloxiert.

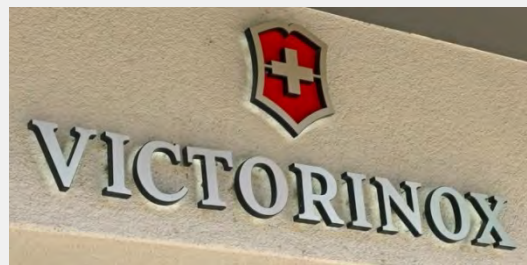
Das Eloxal-Verfahren erzeugt eine Schutzschicht durch anodische Oxidation und verleiht den Taschenmesser-Schalen ihre Farbe. Diese Oxidschicht ist hart und bietet den Schalen zusätzlichen Schutz vor Beschädigungen und Korrosion. Dieselben drei Modelle erscheinen jedes Jahr in einer neuen Farbe. Die Edition ist jeweils auf ein Jahr limitiert und die entsprechende Jahreszahl ist auf der Rückseite der Taschenmesser.

HAUPTMERKMALE

- Limitiert für 2018
- Einzigartige beerenrote Alox-Schalen
- Drei verschiedene Taschenmesser

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

2018 | 28



**Sommerzeit Campingzeit große Auswahl an Messern
bei uns erhältlich, zum Anschauen [hier klicken!](#)**



Classic Limited Edition 2018

Kleine Taschenmesser | 58 mm Companion

Lieferbar: ab 30. April 2018

KREATIVITÄT RUND UM DIE WELT

Bereits zum siebten Mal führte Victorinox den Classic Limited Edition Design Wettbewerb durch. Auch in diesem Jahr gab es um diese limitierte Ausgabe wieder ein spezielles Thema: Places of the World! Hierfür wurden total 878 kreative Sujets aus über 62 Ländern eingereicht. So zahlreich wie die Länder, aus denen die Vorschläge kamen, so vielseitig sind auch die Designs mit den Lieblingsorten wie New York, Hawaii, Paris

und London. Diese und weitere haben unsere Fans vor allem fasziniert. Im finalen Voting haben sie entschieden, welche zehn Motive produziert werden. Die ungebrochene Kreativität, die Internationalität sowie die Motivation der Designer inspiriert jedes Jahr aufs Neue. Sichern Sie sich Ihren Lieblingsort dieser Kollektion und tragen Sie ihn am Schlüsselbund stets bei sich bereit.



0.6223.L1801
Classic «Alps Love»



0.6223.L1802
Classic «Call of Nature»



0.6223.L1803
Classic «New York»

HAUPTMERKMALE

- Limitiert für 2018
- Von unseren Fans design und ausgewählt
- 10 Designs mit weltweiten Lieblingsorten

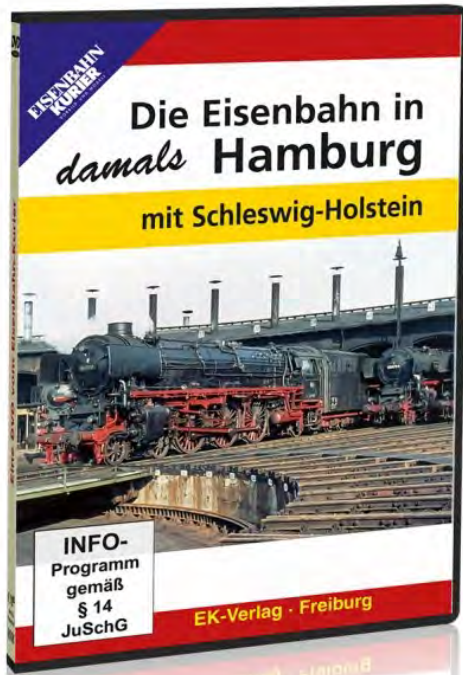




VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 16,80 €



Preis: 7,80 €



Preis: 4,50 €



Preis: 7,40 € mit



Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

**Brandaktuell und bei uns im Laden erhältlich.
Ein weiteres Buch von Wolfgang Löckel aus
unserer Region „Verkehrsknoten Ludwigshafen“
24,80 € !!**



Aus einer Hafen-Ansiedlung der bis dato sogenannten Rheinschanze – linksrheinisch, gegenüber von Mannheim – entstand der Rheinumschlagplatz Ludwigshafen. In der im Jahre 1859 zur gleichnamigen Stadt erhobenen Gemeinde siedelten sich zu jener Zeit namhafte chemische Industriebetriebe, ab 1865 auch die BASF an.

Mit Einrichtung einer Pferdebahn begann bereits 1878 der urbane, öffentliche Nahverkehr, erweitert durch dampfbetriebene Lokalbahnen (ab 1890) und die elektrische Straßenbahn (ab 1902). Der Zweite Weltkrieg sorgte in Ludwigshafen für nachhaltige Zerstörungen. Erst in der Wirtschaftswunderzeit erwuchs in der Chemiestadt wieder spürbarer Wohlstand, der auch für eine großzügige Verkehrsinfrastruktur sorgte. Neben „autogerechten“ Hochstraßen kam im Juni 1969 ein ebenso großzügig angelegter Durchgangsbahnhof, der den alten Kopfbahnhof in der Innenstadt ersetzte.

Unser Buch beleuchtet – neben der Gründerzeit – insbesondere die Zeit des Aufschwungs der Stadt in den fünfziger und sechziger Jahren mit eindrucksvollem Bildmaterial. Dieses präsentiert sich mit gewohnt fachkundigen Beschreibungen unseres aus dieser Stadt stammenden Autors Wolfgang Löckel. Dabei werden neben den Eisenbahnen auch die Straßen- und Vorortbahnen, die Omnibusse und der Straßenverkehr berücksichtigt. Auch die Lage der Häfen und Wasserstraßen mit der angrenzenden Industrie wird anhand von Luftaufnahmen eingehend dargestellt.



Veranstaltungstipp: November 2018!!

FASZINATION MODELLBAU FRIEDRICHSHAFEN

Herzlich Willkommen auf Europas populärster
und schönster Modellbaumesse!



Tagesfahrt nach Friedrichshafen zur Faszination Modellbau 2018

am Samstag, 03. November 2018

Die Firma Heinrich Grimm/Weinheim organisiert zusammen mit den EF Weinheim und Busreisen Strohmenger Fürth/Odw erstmals eine

Tagesfahrt nach Friedrichshafen zur Faszination Modellbau 2018

Abfahrtsort: WEINHEIM – Mierendorfferstr. 24,
Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Weinheim

Abfahrtszeit: 06:00 Uhr

Rückkunft ca. 21:00 Uhr

TREFFPUNKT/Check IN : 5.50 UHR !!!!

Leistungen: Fahrt von Weinheim nach Friedrichshafen /Messe u.z
im modernen Reisebus/Fa. Strohmenger

Der Eintritt zur Faszination Modellbau ist im Preis inbegriffen

Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen

PREIS pro Person € 50,00 betragen.

Der Fahrpreis liegt gegenüber der Fahrt nach Dortmund höher, da für diese Fahrt der Einsatz eines zweiten Busfahrers nötig ist und der Eintritt in Friedrichshafen auch höher ist.

**Der Reisepreis ist bei Bestätigung der Fahrt mit Erreichen der
Mindestteilnehmerzahl fällig, keine Rückzahlung bei Nichterscheinen.**

Sollte bis 01. Oktober 2018 die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, werden Sie informiert, dass die Fahrt nicht stattfindet. Bereits gezahlte Fahrtkosten werden zurückerstattet.

Anmeldungen bitte an Harald Kudras per Mail:
Hkudras@t-online.de

Oder vor Ort bei der Fa. Modellbahngrimm in Weinheim, Grabengasse



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

