

©GRIMM



Inhaber: Joachim Gutjahr Grabengasse 7 D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775

E – Mail: info@grimmtrain.de

Homepage: www.grimm-weinheim.de

08/2019

# Weinheimer Herbst 2019 vom 13. bis 15. September!!

Wir laden alle unsere Kunden und Freunde zum diesjährigen "Weinheimer Herbst" ein. Genießen Sie den verkaufsoffenen Erlebnis -**Sonntag samt Provence** Markt am 15. September 2019 in der Weinheimer Innen-, bzw. Altstadt. Am verkaufsoffenen Sonntag sind wir von 13.00 bis 17.00 Uhr für Sie da und freuen uns in Grabengasse auf Ihren Besuch.

Die Festmeile der Aktionen und Angebote reicht vom Marktplatz samt Hauptstraße (mit allen Plätzen und Passagen) über die Bahnhofstraße hinaus bis in die Mittlere Hauptstraße sowie die Bahnhofstraße hinab Richtung Bahnhof.



Weinheimer Herbst 2019
Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!!



©GRIM

#### Weinheimer Herbst 2019 vom 13. bis 15. September



Auch am Diesjährigen Weinheimer Herbst, am Sonntag den 15.09.19 haben wir für Sie geöffnet!! Unsere Mitarbeiter sind von 13 – 17 Uhr für Sie vor Ort und Beraten Sie auch gerne in unserem Geschäft.

Exklusiv für unsere Newsletter Empfänger:
Am Weinheimer Herbst, Sonntag, 15. September 2019, erhalten Sie bei Ihrem Einkauf gegen Vorlage dieses Gutscheins 10% Rabatt auf alle vorrätigen Spiele der Firma Ravensburger.
Gutschein bitte ausdrucken und mitbringen.

Versandkunden melden sich bitte per E-Mail bei uns.

Das Grimm-Team freut sich auf Ihren Besuch!!



Wir sind am Sonntag den 15. September von 13 - 17 Uhr für Sie da!!



# RAUSVERKAUF!

Kinderwagen von Teutonia und Hartan

**BIS ZU** 

60 % Rabatt

auf vorrätige

**KINDERWAGEN** 

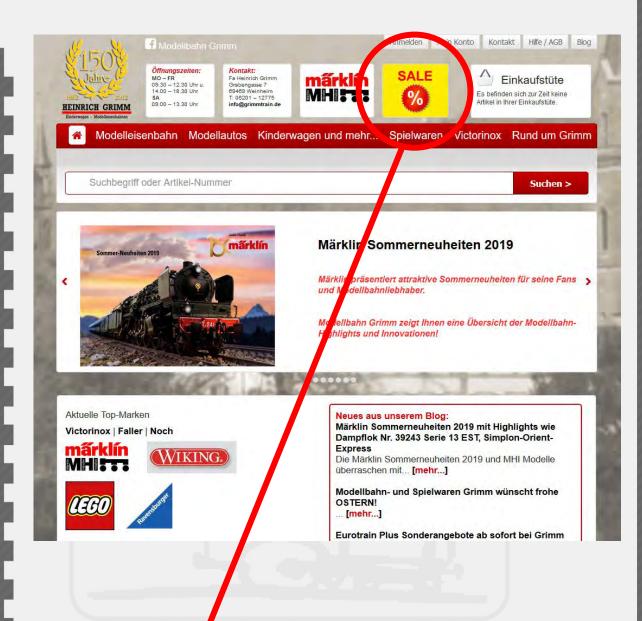


Leider finden Sie nicht alle Sonderangebote bei uns im Shop. Besuchen Sie uns, wir beraten Sie gerne.



**©GRIMM** 

### Neue auf unserer Homepage!!!!



Der Link zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei
Grimm rund um die Modellbahn!!



**©GRIM** 

















Märklin Trix und LGB Herbstneuheiten 2019!!

Am 13. September 2019 findet die Präsentaiton der Herbstneuheiten 2019 wieder als YouTube Livestreaming statt!!!

Link zum YouTube Kanal von Märklin!!

Nach der Vorstellung nehmen wir Ihre Vorbestellungen gerne entgegen!!



**©GRIMM** 

# Brandaktuell! Informationen zum Liefertermin von 88146 und 88803!!



Wir müssen ihnen leider mitteilen, dass sich bei den beiden Spur Z-Artikeln 88145 und 88803 eine weitere Verzögerung in der Auslieferung ergibt. Beim Artikel 88145 wurden die technischen Probleme gelöst, jedoch erfolgt die Auslieferung im 1. Quartal 2020. Beim Artikel 88803 verzögert sich durch den schwerwiegenden Werkzeugdefekt die Auslieferung auf das 2. Quartal 2020.

Wir bitten diese Verzögerung zu entschuldigen.











### <sup>nal</sup> Brandaktuell! Unsere Angebote!!

# Noch 66990 Geisterhaus m.micro-sound Geisterheulen und Lichteffekten in Spur H0











#### **Details Geisterhaus:**

#### Geister auf dem Dachboden und Vampire im Keller! Buuuhhhuu!

Dieses Haus sieht aus, als wäre es einem Horrorfilm entsprungen! Doch nicht das Aussehen der verfallenen Fassade macht Gänsehaut, das Haus hat es »in sich«! Im Inneren spuken die Geister! Vier kleine (mehr oder weniger) gruselige Gespenster werden durch Lichteffekte angeleuchtet, es blitzt und phosphorisierende Effekte »begeistern« im wahrsten Sinne des Wortes den Betrachter! Dazu ertönen schaurige Seufzer, Knarzen und viele weitere Gruselgeräusche vom enthaltenen micro-sound Chip.

Das Gebäude selber ist mit eigens entwickelten Laser-Gravuren, die die Fassade verwittert und bröckelig wirken lassen, belegt. Liebevolle Details wie z. B. die Balkone und Veranda zeugen von besseren Zeiten. Lassen Sie sich entführen in die Welt der Geister und Gespenster! Die technischen Komponenten des Geisterhauses sind komplett einsatzbereit aufgebaut. Der Anschluss erfolgt an einen üblichen 16-V-Modellbahn-Trafo. Geeignet für Gleich- und Wechselstrom. Das Modell ist auf 1000 Stück limitiert. Ein nummeriertes Zertifikat sowie eine ausführliche Bau- und Anschlussanleitung liegen bei.

#### Highlights des micro-motion Geisterhauses:

- · Vier Geister-Figuren enthalten
- · Gruselige Lichteffekte: Blitzelektronik mit 3 UV-LEDs
- · Elektronik einsatzfertig aufgebaut
- · micro-sound »Geisterheulen«
- · Limitiert auf 1000 Stück

©GRIMM

Artikel-Nr.: 66990

**Unser Preis: 129,00 €** 







### T Brandaktuell! Unsere Angebote!!

#### Liliput 162544 Ellok BR 144 der DB in Spur H0



Spur: N Epoche: IV

#### **ModelIdetails**

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 3-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für next 18 Decoder nach NEM 662, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 192 mm, LüP 84 mm.

Die bis etwa 1930 gebauten Elektrolokomotiven hatten entweder direkten Stangen- oder Blindwellenantrieb mit einem Großmotor. Die sich abzeichnende Weltwirtschaftskrise zwang einerseits zu Sparsamkeit bei den Materialien und anderseits sollte langfristig auch die Endgeschwindigkeit der Lokomotiven gesteigert werden. Dies konnte nicht mit den alten Antriebssystemen realisiert werden. Nach erfolgreicher Erprobung der Probelok E 44 101 mit zweiachsigen Drehgestellen und je einem Motor pro Achse wurden weitere Vorserien-Loks ab 1933 in zwei verschiedenen Versionen E 44 102-105 und E44 106-109 gebaut. Alle Vorserien-Loks waren ohne Vorbau, erst die Serienlokomotiven erhielten den für die E44 typischen Vorbau. Nachdem von der Serienlok E 44 mehr als 100 Stück gebaut wurden, mußten die Vorserien-Loks ab 1938 in E44 501-509 umbenannt werden. Die Loks waren hauptsächlich im Betriebswerk Freilassing beheimatet und kamen von da bis nach Salzburg, Berchtesgaden und Innsbruck. Die E 44 503 und 504 waren von 1946 bis 1950 in Garmisch stationiert. Die Lokokomotiven haben bis Ende der 70er, Anfang der 80er Jahre ihren Dienst getan. Die E 44 502 steht als Denkmal-Lok im Bahnhofbereich von Freilassing.

Artikel-Nr.: 162544

**©GRIM** 

**Unser Preis: 129,00 €** 







### T Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Liliput 163100 Dieseltriebwagen LINT 27 Baureihe 640 der DB AG in Spur H0



Spur: N Epoche: VI

#### **ModelIdetails**

Dieseltriebwagen LINT 27 Baureihe 640 der DB AG, Epoche VI, Betriebs-Nr. 9580 0 640 011-2 D-DB.

#### Modell:

©GRIMN

- Komplette Neukonstruktion
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Nachbildung der Scharfenbergkupplung
- Spezialkupplungen zum Befahren verschiedener Radien für Doppeltraktion liegen bei
- Beleuchtete Zuglaufschilder
- Nachbildung der Inneneinrichtung
- Abgesetzte Tankeinfüllstutzen mit entsprechender Bedruckung

Zusätzliches Merkmal der DB-Baureihe:

- Glasverkleidung oberhalb der beiden Frontfenster nachgebildet

**Artikel-Nr.: 163100** 

**Unser Preis: 173,00 €** 







# UT Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Liliput 235964 Kesselwagen "DEA" der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

#### **ModelIdetails**

Kesselwagen "DEA", eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

Kesselwagen der Einheitsbauart mit 480-hl-Kessel. Betriebsnummer: 581 204 P.

Modell mit Bremserbühne und separat montiertem Firmenschild.

Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik. Wagen serienmäßig mit hauseigenen Kurzkupplungen ausgerüstet.

Artikel-Nr.: 235964

**©GRIMN** 

Unser Preis: 39,50 €







# UT Brandaktuell! Unsere Angebote!!

Liliput 235116 Verschlagwagen Vr 331 044 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

#### **Modelldetails**

Verschlagwagen Vr 331 044 der DB, Epoche III.

Gealterter Verschlagwagen mit Bremserhaus.

Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik. LüP 112 mm.

Artikel-Nr.: 235116

**©GRIMM** 

Unser Preis: 31,90 €



### **Z** 1:220

# Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 82090 Carbid-Flaschenwagen-Set in Spur Z



Spur: Z Epoche: III

**Vorbild:** 3 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserbühne, 1 Carbid-Flaschenwagen mit Bremserhaus.

**Modell:** Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden. Fein detaillierte Nachbildung der Carbid-Flaschen. Carbid-Flaschen sind abnehmbar. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 174 mm. Mit dem Carbid-Flaschenwagen-Set 82090 kann die Zugpackung 81422 aus dem Jahr 2001 vorbildgerecht verlängert werden.

#### **Highlights**

**©GRIM** 

· Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Artikel-Nr.: 82090

Alter Preis: 78,90 €

Unser Preis: 59,00 €





# **Brandaktuell!** Unsere Restseller Einzelstücke!

#### Brawa 41501 Diesellok BR V90 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

#### **ModelIdetails**

- Alle Achsen angetrieben
- Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Geätzte Kühlergitter
- Federpuffer
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe

#### Informationen zum Vorbild

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

**Artikel-Nr.: 41501** 

**©GRIM** 

Alter Preis: 289,90 €

Unser Preis: 229,00 €



# **Brandaktuell!** Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40811 Güterzuglok BR 57.10 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

#### **ModelIdetails**

- Ausführung mit Dachlüfter, 4 Dome, Rangierfunk und elektrischer Beleuchtung
- Kessel, Chassis, Tender und Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse
- Führerstand beleuchtet
- Normschacht vorne und hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Kesselrückwand
- Filigrane Steuerung aus Metall
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Leitungen und angesetzte Teile in minimaler Wandungsstärke
- Leere Kohlenrutsche, Kohleneinsatz beiliegend
- Antrieb in der Lok
- Einzelachslagerung
- Maßstäblicher Achsstand

Hinweis zum Mindestradius der BR 57.10: Die Modelle der Dampflok BR 57.10 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm, aufgrund der vorbildnahen Umsetzung des Fahrwerks.

**Artikel-Nr.: 40811** 

©GRIMI

**Alter Preis: 519,90 €** 

Unser Preis: 459,00 €



**©GRIMM** 

# márklín TRIX

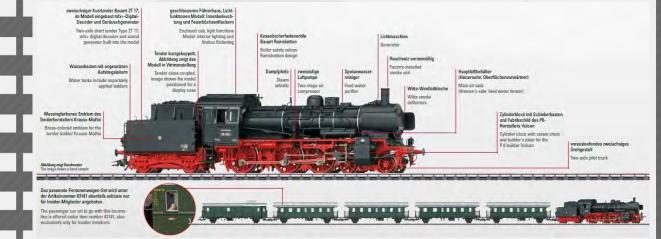


**Brandaktuell!!** 

Das 2te Insidermodell 2019!!
Bestellschluss ist der 31. August 2019!!

Märklin 39781 Dampflokomotive Baureihe 78.10 Eine Versuchslokomotive der jungen DB in H0!!





<u>Märklin TV Extra – Folge 27</u>

Märklin 39781

Dampflokomotive Baureihe 7810

Produktseite!



# márklín TRIX



# Brandaktuell! Das 2te Insidermodell 2019!

Märklin 39781 Dampflokomotive Baureihe 78.10 Eine Versuchslokomotive der jungen DB in H0!!



Spur: H0 Epoche: Illa

**Vorbild:** Dampflokomotive 78 1001, Bauart 2'C2'h2 mit zweiachsigem Kurztender 2T17 der Deutschen Bundesbahn (DB), im Zustand um 1951.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Strom führende Kupplung am Tender digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Lokführerund Heizerfigur liegen serienmäßig bei. Länge über Puffer ca. 19,9 cm.

#### Highlights:

©GRIMM

- Komplette Neukonstruktion.
- · Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- · Viele angesetzte Details.
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
- Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- Strom führende Kupplung am Tender digital schaltbar.
- · Rauchsatz serienmäßig eingebaut, digital schaltbar.
- Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie 2019 nur für Insider

Artikel-Nr.: 39781 für Trix T 22890

Preis: 439,99 €



### márklín TRIX



# Brandaktuell! Das 2te Insidermodell 2019!

Märklin 43141 Personenwagen-Set "Donnerbüchsen" zur BR 78.10 der DB in H0







Spur: H0 Epoche: Illa

**Vorbild:** Fünf zweiachsige Durchgangswagen der Einheitsbauart für Hauptbahnen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgangssprachlich auch "Donnerbüchsen" genannt. Drei 3. Klasse Wagen Ci, ein 2./3. Klasse Wagen BCi und ein Gepäckwagen Pwi. Farbgebung flaschengrün. Heimatbahnhof München. Betriebszustand 1951.

**Modell:** Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. Über die eingebauten Strom führenden Kurzkupplungen kann der Wagenverband über die Dampflokomotive 78 1001 (Artikel 39781) mit Strom versorgt werden. Innenbeleuchtung über die Lokomotive digital schaltbar. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Mit insgesamt 35 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt. Eine Lademeister-Figur mit Paketen ist beigelegt. Personenwagen mit offenen Bühnen und Übergängen. Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren. Gesamtlänge über Puffer ca. 80,8 cm.

#### Highlights:

**©GRIM**I

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- · Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- · Strom führende Kupplungen.
- Über die Dampflokomotive 39781 ist die Innenbeleuchtung des Wagenverbandes digital schaltbar.
- · Mit insgesamt 35 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.
- · Eine Lademeister-Figur mit Paketen ist beigelegt.
- Das Personenwagen-Set 41275 wird im Jahr 2018 zur BR 65.0 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Artikel-Nr.: 43141 für Trix T 23308

Preis: 299,99 €

Achtung an alle Insider!!! Auf dem Bestellschein für die BR 78.10 und das Wagenset ist auch der Katalog für 2019 / 20 bestellbar .

Bitte Bestellschein abgeben auch wenn sie die Lok bzw. das Wagenset nicht bestellen!!!

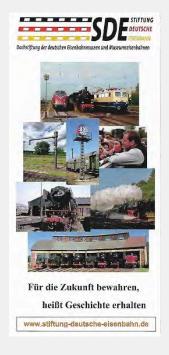
Bestellschluss 31. August 2017



# márklín TRIX

# Brandaktuell! Das 2te Insidermodell 2019! Originalbilder!!









Bilder von der Stiftung SDE – Stiftung Deutsche Eisenbahn, Archiv Wolfgang Löckel



**©GRIMM** 

# márklín TRIX

Brandaktuell!
Das 2te Insidermodell 2019!
Originalbilder!!









Bilder von der Stiftung SDE – Stiftung Deutsche Eisenbahn, Archiv Wolfgang Löckel



©GRIMN

# märklin



Die ersten Insider Jahreswagen sind eingetroffen und können bei uns im Laden abgeholt werden!!!!

Neuheit 2019 48169 Insider-Jahreswagen H0 2019.



Spur: H0 Epoche: IV + V

**Vorbild:** Zweiachsiger Schiebedachwagen Bauart Tms 851. Privatwagen der Firma Fissler GmbH, Idar-Oberstein, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1990.

**Modell:** Kurze Ausführung. Mit stirnseitigen Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen. Untergestell ohne Sprengwerk. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Insider





### **EUROTRAIN®**

#### Einmalserie Eurotrain, jetzt bestellen!

Neuheit 2019 47913 H0 Schweröl-Kesselwagen BP in H0



Spur: H0 Epoche: III

**Modell:** Vierachsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der BP Benzin- und Petroleum GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1957.

**Modell:** Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung.

Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 13,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

**Artikel-Nr.: 47913** 

**Preis: 42,99 €** 

**©GRIM**I





### **EUROTRAIN**

#### Einmalserie Eurotrain, jetzt bestellen!

Neuheit 2019 48696 H0-Rungenwagen Bauart Kbs 443 der DB AG in H0



Spur: H0 Epoche: V

Modell: Rungenwagen Bauart Kbs 443 der Deutschen Bahn AG

(DB AG).

Ausführung ohne Handbremsbühne. Eingesetzt zum Transport von

Militärfahrzeugen. Betriebszustand um 2003.

**Modell:** Einsteckbare Rungen liegen separat bei. Beladen mit einem Militär-Transportpanzer M113 der Deutschen Bundeswehr als Fahrzeug mit Kennzeichnung Rot Kreuz. Mit Fahrzeughalterungen. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Modell des Militärfahrzeuges von Schuco. Länge über Puffer des Rungenwagens 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

**Artikel-Nr.:** 48696

**Preis: 54,99 €** 

**©GRIM** 



### márklín





# Neuheit 2019 39882 Dampflokomotive Baureihe 44 der DB in H0



Spur: H0 Epoche: III

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Grundform 2′2′T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. ÜK-Führerhaus mit nur einem seitlichen Fenster, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1746. Betriebszustand um 1961.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

#### Highlights:

**©GRIM** 

- Komplette Neukonstruktion.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- mfx Digital-Decoder, Ausführung ohne Dampflok-Sound.
- · Andere Betriebsnummer als bei 39880.
- Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen Erz IIId.

Artikel-Nr.: 39882

Preis: 369,00 €





#### Frisch eingetroffen!

#### Neuheit 2019 39468 Elektrolokomotive Elektrolokomotive Reihe 460 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung zum Anlass des 100-jährigen Jubiläums des Schweizer National-Circus Knie (Rapperswil, CH). Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, Fernlicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, Rangierlicht, umschalten auf Warnsignal und Fahrberechtigungssignal. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

#### Highlights:

©GRIMN

· Zahlreiche Lichtfunktionen.

**Einmalige Serie** 

Artikel-Nr.: 39468

Preis: 316,00 €





# Vorbild und Modell!! Original Bilder von J. Gutjahr!!



ÖBB Taurus 1116 116 mit EC 112 Klagenfurt – Frankfurt, Main-Neckar-Bahn nördlich von Weinheim, Aufnahmedatum 27.06.2018

#### Märklin 39849 Elektrolokomotive Reihe 1116 in H0



**Artikel-Nr.: 39849** 

Preis: 309,00 €

**©GRIMN** 







## Neuheit 2019 39849 Elektrolokomotive Reihe 1116 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 2012. Betriebsnummer 1116 276-5.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

#### Highlights:

©GRIMM

 Zusätzlich zum Dreilicht-Spitzensignal weitere Lichtfunktionen wie beispielsweise Fernlicht schaltbar.

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42731, 42743 und 42744.

Artikel-Nr.: 39849

Preis: 309,00 €



### márklín



#### Frisch eingetroffen!

#### Neuheit 2019 43897 Personenwagen 2. Klasse in H0



Spur: H0 Epoche: IV

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnrzb 725) der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart "Silberling". Heimatbahnhof Frankfurt am Main. Betriebszustand um 1975.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Minden-Deutz 430 mit Scheibenbremse, ohne Generator. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Klassiker** 

©GRIMM

**Artikel-Nr.:** 43897

**Preis: 55,90 €** 





#### Frisch eingetroffen!

#### Neuheit 2019 47102 Schiebeplanenwagen-Set in H0



Spur: H0 Epoche: VI

**Vorbild:** 2 vierachsige Schiebeplanenwagen unterschiedlicher Bauarten. 1 langer vierachsiger Schiebeplanenwagen Bauart Rils. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. 1 kurzer vierachsiger Schiebeplanenwagen Bauart Shimms. Privatwagen der Firma Ermewa, registriert in Frankreich. Betriebszustand um 2014.

**Modell:** Jeweils Drehgestelle Typ Y 25. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane. Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer Bauart Rils 22,9 cm. Länge über Puffer Bauart Shimms 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Artikel-Nr.:** 47102

**Preis: 81,90 €** 

©GRIMN



### HO 1:87

#### Frisch eingetroffen!

#### Neuheit 2019 42081 Personenwagen bayerischer Bauart in H0



Spur: H0 Epoche: I

**Vorbild:** Lokalbahnwagen CL 3. Klasse bayerischer Bauart der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Betriebsnummer Regensburg 20797. Betriebszustand um 1912.

**Modell:** Mit vielen angesetzten Details und feinen Zierlinien. Länge über Puffer ca. 14,4 cm. Gleichstromradsatz E36669200.

**Artikel-Nr.:** 42081

**Preis: 46,50 €** 

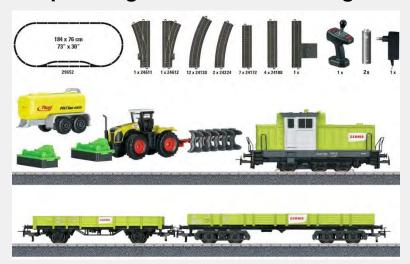
**©GRIMM** 





#### Frisch eingetroffen!

Neuheit 2019 29652 Märklin Start up - Startpackung "Landwirtschaftszug" in H0



Spur: H0 Epoche: -----

**Vorbild:** Fiktive CLAAS Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700 und zwei Niederbordwagen im CLAAS Design. Niederbordwagen beladen mit verschiedenen Landmaschinen von Landwirtschaftsfahrzeugen.

Modell: Lokomotive mit mfx Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Funktionen der Lokomotive über das kabellose, kindgerechte Infrarot-Fahrgerät, den Märklin Power Control Stick steuerbar. Kupplungshaken. Vierachsiger und zweiachsiger Niederbordwagen mit verschiedenen Landmaschinen (2x Mähwerk und 1x Pflug) von Landwirtschaftsfahrzeugen beladen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Ein CLAAS Traktor und ein Gülleanhänger liegen der Packung als weiteres Zubehör bei. Die unterschiedlichen Landmaschinen können an den Traktor angesteckt werden. Länge des Zuges 39 cm. Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Weiche rechts 24612. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

**Artikel-Nr.: 29652** 

Preis: 189,00 €

©GRIMN



#### Frisch eingetroffen!



# Neuheit 2019 48518 Märklin Start up - Bausteinwagen mit Sound und Lichtbausteinen in H0



Spur: H0 Epoche: ----

#### Mein Disco-Sound

Drehe deine Turntables auf "ON" - Denn jetzt startet die Disco Party mit dem extra coolen Bausteinwagen von Märklin. Für den Sound sorgt der spezielle Soundbaustein mit seiner Play & Record Funktion und das Licht wummert im Takt aus den farbigen Leuchtbausteinen. Klatsche im Takt oder sing deinen Song – Der Soundbaustein nimmt alles auf. Du willst mehr Lichteffekte? Drücke einfach den grünen Knopf an der Mobile Power Einheit und du kannst zwischen 6 Lichteffekten am Disco Bausteinwagen wechseln. Diese Party darfst du nicht verpassen!

Modell: Vierachsiger Wagen als Bausteinwagen mit dem Wagenaufbau eines Discowagens. Der Wagen ist mit den geläufigen Noppen versehen, die zum Bau mit Bausteinen einladen. Zum Bau des Wagenaufbaus liegt dem Artikel ein Bausatz für einen Discowagen bei. Der Bausatz enthält die Bausteine für den Wagenaufbau, die Mobile Power Einheit für die Lichtfunktionen, einen Soundbaustein für die Soundfunktion und Sticker zur fiktiven Wagengestaltung. Bei den Bausteinen sind Lichtbausteine enthalten, die einzelne Details des Wagens zum Leuchten bringen. Die Bausteine sind kompatibel zu Bausteinen anderer Hersteller. Der Soundbaustein verfügt über eine Play & Record Taste, mit der ein Sound aufgenommen und abgespielt werden kann (Aufnahme- und Abspielmöglichkeit). Soundlänge bis zu 60 Sekunden, welcher in Dauerschleife abgespielt werden kann. Die Mobile Power Einheit verfügt über 6 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Aufund Abdimmen, geräuschabhängiges Leuchten (z.B. im Rhythmus deiner Lieblingsmusik), Leuchten im Herzschlag Rhythmus oder Leuchten mit anschließendem Stand-by-Modus. USB Ladekabel und Bauanleitung sind im Lieferumfang enthalten. Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Artikel-Nr.:** 44738

Preis: 44,90 €

**©GRIM** 



#### Frisch eingetroffen!



# Neuheit 2019 48518 Märklin Start up - Bausteinwagen mit Sound und Lichtbausteinen in H0



Spur: H0 Epoche: ----

#### Highlights:

- Disco-Wagen aus Klemmbausteinen.
- Kombinier- und Umbaubar mit deinen eigenen Bausteinen.
- Soundbaustein mit Play & Record Taste.
- Mobile Power Einheit mit 6 Lichtfunktionen für tolles Disco-Licht.
- Einfaches und sicheres Laden per USB.
- Robust und praktisch der Märklin Disco-Wagen lässt sich einfach an- und abkuppeln.
- Ideal für's Spielen, Bauen und Ausprobieren.
- 6 Lichteffekte
- Permanentes Leuchten
- Blinken

©GRIMN

- · Auf- und Abdimmen
- · Geräuschabhängiges Leuchten
- · Leuchten im Heartbeat Rhythmus
- Leuchten mit Standby-Modus

Artikel-Nr.: 44738

**Preis: 44,90 €** 

Ged. Güterwagen GI Dresden mit Werbebeschriftung "Märklin





### Frisch eingetroffen!



# 88962 Neuheit 2019 Dampflokomotive Baureihe 86 in Spur Z!



Spur: Z Epoche: III

**Vorbild:** Dampflok BR 86 der DB (Deusche Bundesbahn) im Zustand der Epoche IIIa.

**Modell:** Das Modell der Dampflokomotive BR 86 wurde gegenüber früheren Versionen überarbeitet und verfügt nun über einen Glockenankermotor. Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen und weitere Details. Länge über Puffer 63 mm.

#### Highlights:

Glockenankermotor

Einmalige Serie für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

**Artikel-Nr.:** 88962

**Preis: 219,99 €** 







#### Frisch eingetroffen!



# Herbstneuheit 2018 87408 Wagen-Display "Reisezugwagen" in Spur Z



Spur: H0 Epoche: IV

**Vorbild:** 9 Reisezugwagen. Davon 3 Großraumwagen Bpmz 291 der DB. 3 Eurofima-Abteilwagen B9u der SNCF und 3 Eurofima-Liegewagen Bcm der SBB. Alle Wagen im Zustand von 1979-1982.

**Modell:** Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit individueller

Betriebsnummer. Mit Kurzkupplungshaken und Metallradsätzen schwarz vernickelt. Wagen einzeln verpackt im Verkaufsdisplay. Länge über Puffer je 120 mm.

#### Highlights:

**©GRIM**I

- 9 einzeln verpackte Wagen zur Auswahl.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: <u>87408</u>

Preis: je Wagen 35,00 €, als Set 314,91 €





#### Frisch eingetroffen!

#### 82425 Neuheit 2019 Wagen-Set "DBG" in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

**Vorbild:** 2 Wagen aus Gleisbauzug der DBG bzw. DB Bahnbau Gruppe. 1 x 4-a Rungenwagen Res beladen mit Gleisschotter und 1 x Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs.

**Modell:** DBG-Ergänzungsset z.B. zu 81071 oder 81451 bestehend aus 1 x Rungenwagen Res mit Ladegut Gleisschotter und 1 x Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs. Weiterhin sind 2 Bausätze einer Bahnbude z.B. zum Beladen auf den Rungenwagen im Lieferumfang enthalten. Beide Wagen mit individueller Betriebsnummer. Gesamtlänge über Puffer ca. 137 mm.

#### **Highlights:**

**©GRIM** 

- Fein detaillierte Modelle.
- 2 x Bausatz Bahnbude im Lieferumfang enthalten.

**Artikel-Nr.:** 82425

**Preis: 74,50 €** 



©GRIMN

### TRIX



#### Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 16162 Diesellokomotive Baureihe V160 in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: III

**Vorbild:** Diesellokomotive V160 005 Vorserie der Deutschen Bundesbahn. Spitzname "Lollo". Achsfolge B'B', Baujahr ab 1964. Einsatz: Reise- und Güterzüge.

**Modell:** Mit Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal. Länge über Puffer 100 mm.

**Artikel-Nr.:** <u>T 16162</u>

Preis: 136,00 €



# **TRIX**



## Frisch eingetroffen Neuheit aus 2018!!

T 15949 Personenwagen in Spur N!



Spur: Minitrix Epoche: IV

**Vorbild:** InterRegio-Großraum-Abteilwagen 2. Klasse Bim 263

der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 165 mm.

Highlight:

LED-Innenbeleuchtung.

**Artikel-Nr.:** <u>T 15949</u>

**Preis: 56,50 €** 

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

**©GRIMM** 







## Frisch eingetroffen!! Neuheit aus 2019!!

LGB 43359 Coca-Cola® Kühlwagen in Spur G



Spur: G Epoche: III

#### **Produkt:**

©GRIMN

Modell eines zweiachsigen Kühlwagens der Deutschen Bundesbahn. Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Einmalige Gestaltung im Coca- Cola® Design. Türen - auch vom Bremserhaus - zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

**Artikel-Nr.: 43359** 

**Preis: 154,99 €** 



# **Roco**Vorbild und Modell!! Original Bilder von J. Gutjahr!!





186 293-7 am 31.07.2019 nordwärts fahrend auf der Main-Neckar-Bahn bei Bickenbach

73214 und 79215 - Elektrolokomotive BR 186, Lineas in Spur H0 in Gleich- und Wechselstrom



Neuheit 2020 noch nicht lieferbar!!

Artikel-Nr.: 73214 DC 79215 AC

Preis: 204,90 € 289,90 €



# **FLEISCHMANN**



## Neu eingetroffen!

### 721301 - Diesellokomotive BR 118, DR in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Diesellokomotive Baureihe 118 der Deutschen Reichsbahn (DR-Ost), Epoche IV.

Neukonstruktion 2019!

6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde und eckigem Türausschnitt.
5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Achsen mit 2 mit Haftreifen.
Next18-Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Ab 1970 firmierte sie als BR 118, ab 1993 als BR 228. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten. Als ingenieurtechnische Meisterleistung gilt noch heute bei der sechsachsigen Version die geringe Achsfahrmasse von 15,6 t, sodass diese Lok universell auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden kann. Außerdem hat sie eine Zulassung für Steilstrecken. Das dadurch entstehende mögliche Einsatzgebiet ist einmalig bei deutschen Großdieselloks.

Die V 180 beschleunigte den Traktionswechsel bei der Deutschen Reichsbahn ersetzte diverse Dampflokomotivbaureihen in den Leistungsklassen oberhalb der V100. Drei Exemplare, 118 548, 550 und 552, waren dem Regierungszug der DDR zugewiesen. 1995 schieden die letzten Lokomotiven aus dem Betriebsdienst bei der DB AG. Danach wurden zahlreiche Exemplare an Privatbahnen verkauft.

Artikel-Nr.: <u>721301</u>

**©GRIM** 

Preis: 174,90 €



# **FLEISCHMANN**



## Neu eingetroffen!

740205 - Schienenbus-Garnitur BR 795/995, DB in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Schienenbus-Garnitur Baureihe 795/995, der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.

Ausführung mit integriertem Spitzenlicht (oben). Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 2 Achsen. NEM 355 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse. Spitzenbeleuchtung (weiß/rot) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Inneneinrichtung.

Als "Retter der Nebenbahnen" traten in den fünfziger Jahren die roten Schienenbusse auf den Plan. Das Vorbild des FLEISCHMANN-Modells ist der einmotorige Schienenbus VT 95 mit dem Beiwagen VB 142, der kürzer ist als der Motorwagen. Bei der DB ist auch heute noch ein VT 95 mit Beiwagen VB 142 als Museumsfahrzeug im Einsatz. Da der Beiwagen beim Vorbild nicht als sog. Steuerwagen mit Lokführerstand ausgestattet war, fuhr der Schienenbus bei 2-teiligem Betrieb nicht als festgekuppelter Wendezug, sondern immer "Motorwagen voraus". Der Motorwagen musste somit im Zielbahnhof umgesetzt werden.

**Artikel-Nr.: 740205** 

Preis: 199,90 €



# **FLEISCHMANN**



### Neu eingetroffen!

825213 - Containertragwagen, CEMAT in Spur N



Spur: N Epoche: VI

Containertragwagen, Bauart Sgns, des italienischen Logistik Unternehmens CEMAT (Combined European Management and Transportation S.p.A.), Epoche VI.

- Neukonstruktion der Tankcontainer
- Beladen mit zwei "Bertschi"-Tankcontainern

**Artikel-Nr.:** 825213

**Preis: 44,90 €** 



**©GRIM**I

# **FLEISCHMANN**



### Neu eingetroffen!

831406 - Gedeckter Güterwagen "Holzindustrie Hunsrück K.G.", DB in Spur N



Spur: N Epoche: III

Gedeckter Güterwagen, Bauart GI 11 "Holzindustrie Hunsrück K.G.", der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

Modell vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse. Mit 2 beweglichen Schiebetüren.

■ Mit zwei beweglichen Schiebetüren

**Artikel-Nr.:** 831406

**Preis: 25,90 €** 







### Neu eingetroffen!

# Liliput 161004 Dampfspeicherlok Bauart Meiningen Typ C, GKW Mannheim in Spur N



Spur: N Epoche: V

Formneuheit!!!

Modell: LüP: 60,5mm, Lichtwechsel: weiß, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, digitale Schnittstelle (NEM662, Next18) vorhanden

Das Vorbild des Modells der Bauart Meiningen Typ C hat bei einem Dienstgewicht von ca. 50 t, einem Wasserinhalt von 18 m3, einem Dampfinhalt von 3 m3 im Kessel und einem Dampfdruck von 20 kp/cm2 eine Zugkraft von 94 kN. Nach 20 Minuten des Befüllens ist der Typ C in der Lage, ein bis zwei beladene Güterwagen längere Zeit auf ebener Strecke zu rangieren. Und dies bei einer maximalen Geschwindigkeit von ca. 30 km/h. Als zu Beginn der 80er-Jahre in der DDR eine immer größere Verteuerung der Erdölprodukte einsetzte, wollte man in Industriebetrieben, in denen es technisch möglich war, Diesellokomotiven durch Dampfspeicherloks ersetzen. Von 1984 bis 1988 wurden 202 Maschinen als identischer Nachbau des Babelsberger Typs C durch das Ausbesserungswerk Meiningen gefertigt. Die erste Lokomotive wurde am 20. Februar 1984 im VEB Schwermaschinenbau Lauchhammer in Betrieb genommen. Die beiden letzten Loks gelangten im August 1988 in die damalige CSSR. Außerdem baute der VEB Lokomotivbau Karl Marx ca. 150 Stück in der Zeit von 1952 bis 1961 und 80 Stück in der Zeit von 1969 bis 1970.

**Artikel-Nr.:** 161004

©GRIMN

**Unser Preis: 177,00 €** 







## Neuheit 2018 lieferbar!!!

Kibri 38840 Schwedenhaus in Spur H0



Produktinformationen "H0 Schwedenhaus"

Bausatz. In Deutschland werden immer mehr sogenannte Schwedenhäuser errichtet. Die heimischen Häuserbauer wurden inspiriert durch viele Besuche in dem beliebten skandinavischen Land. So wurden einige Häuser in diesem Baustil mittlerweile in allen Bereichen Deutschlands errichtet. Hergestellt im Zweifarben-Spritzgießverfahren. Mit Stecksystem. Maße: L 15,2 x B 9 x H 12,2 cm. Schwierigkeitsgrad: 2 (Fortgeschrittene).

**Artikel-Nr.: 38840** 

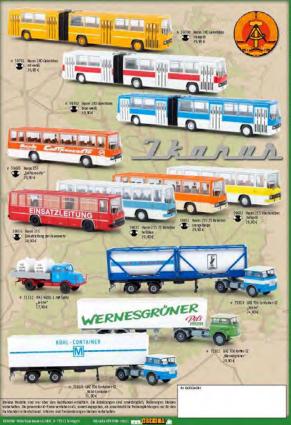
**Preis: 38,95 €** 





## Die Collection August / September 2019 ist da!











# Sommerzeit Campingzeit große Auswahl an Messern bei uns erhältlich, zum Anschauen hier klicken!



Kleine Taschenmesser I 58 mm Companion Mittlere Taschenmesser I 84 mm Offiziersmesser, kleine Modelle Mittlere Taschenmesser I 93 mm Pioneer-Serie

Lieferbar: ab 30. April 2018

Die «Alox Limited Edition» wird dieses Jahr zum vierten Mal lanciert und umfasst die drei Taschenmesser-Modelle Classic (58 mm), Cadet (84 mm) und Pioneer (93 mm). Die beerenroten Alox-Schalen prägen die diesjährige Ausgabe, Diese Alox-Schalen werden aus Aluminium gestanzt, geprägt und in einem nachfolgenden Arbeitsschritt eloxiert.

Das Eloxal-Verfahren erzeugt eine Schutzschicht durch anodische Oxidation und verleiht den Taschenmesser-Schalen ihre Farbe. Diese Oxidschicht ist hart und bietet den Schalen zusätzlichen Schutz vor Beschädigungen und Korrosion. Dieselben drei Modelle erscheinen jedes Jahr in einer neuen Farbe. Die Edition ist jeweils auf ein Jahr limitiert und die entsprechende Jahreszahl ist auf der Rückseite der Taschenmesser.



#### HAUPTMERKMALE

- Limitiert für 2018.
- Einzigartige beerenrote Alox-Schalen
- Drei verschiedene Taschenmesser

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884

2018 | 28





# Sommerzeit Campingzeit große Auswahl an Messern bei uns erhältlich, zum Anschauen hier klicken!



Kleine Taschenmesser I 58 mm Companion Lieferbar: ab 30. April 2018

#### KREATIVITÄT RUND UM DIE WELT

Bereits zum siebten Mal führte Victorinox den Classic Limited Edition Design Wettbewerb durch. Auch in diesem Jahr gab es um diese limitierte Ausgabe wieder ein spezielles Thema: Places of the World Hierfür wurden total 878 kreative Sujets aus über 62 Ländern eingereicht. So zahlreich wie die Länder, aus denen die Vorschläge kamen, so vielseitig sind auch die Designs mit den Lieblingsorten wie New York, Hawaii, Paris und London. Diese und weitere haben unsere Fans vor allem fasziniert. Im finalen Voting haben sie entschieden, welche zehn Motive produziert werden. Die ungebrochene Kreativität, die Internationalität sowie die Motivation der Designer inspinert jedes Jahr aufs Neue. Sichern Sie sich Ihren Lieblingsort dieser Kollektion und tragen Sie ihn am Schlüsselbund stets bei sich bereit.



0.6223.L1801 Classic «Alps Love»



0.6223.L1802 Classic «Call of Nature»



0.6223.L1803 Classic \*New York>

#### HAUPTMERKMALE

- Limitiert f
  ür 2018
- Von unseren Fans designt und ausgewählt
- 10 Designs mit weltweiten Lieblingsorten



MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY WIFE | ESTABLISHED 1884

2018 | 29







## Neu eingetroffen!



**Preis: 12,90 €** 



**Preis: 7,80 €** 





**Preis: 15,00 € Preis: 7,40 € mit** 





# Unser Bildreporter Jo Gutjahr war auf Rügen!!!

991568 IV K – Probefahrt auf Rügen Zusammen mit der Dampflok 99 782 der RÜBB beförderte Gastlok 99 1568 ein Personenzugpaar zwischen Binz und Göhren und zurück einen Abendzug von Göhren nach Putbus



Fahrt nach Göhren zwischen Baabe und Phillipshagen Zug P 231



# Unser Bildreporter Jo Gutjahr war auf Rügen!!!



99 1568 + 99 782 auf der Fahrt nach Göhren vor Sellin Ost



Aufnahme zwischen Sellin West und Sellin Ost P 231



# Unser Bildreporter Jo Gutjahr war auf Rügen!!!



Lok 99 4011 auf der Fahrt nach Putbus beim Halt im Bahnhof von Seelvitz mit P 110



Lok 99 4801 erreicht den Bahnhof Putbus. Gleich hängt sich die Diesellok 251 901 an den Zugschluss, zur Weiterfahrt nach Lauterbach Mole. Die Diesellok am Zugschluß ist dann die Zuglok von Lauterbach Mole zurück nach Putbus.



# Unser Bildreporter Jo Gutjahr war auf Rügen!!!



Lok 99 4011 unterwegs nach Binz zwischen Sellin Ost und Sellin West



Lok 99 1781 verlässt den Bahnhof Sellin Ost Richtung Binz



# Unser Bildreporter Jo Gutjahr war auf Rügen!!!



99 4011 am Haltepunkt Jagdschloss, nächster Halt Binz



Bei Beuchow ist die Lok 99 4801 der RÜBB ihrem nächsten Etappenziel Putbus schon recht nahe gekommen. Nach einem kleinen Aufenthalt in Putbus fährt P 108 weiter nach Lauterbach Mole direkt an die Ostsee.



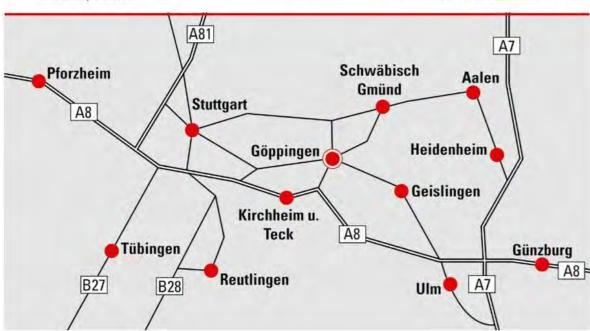
# Veranstaltungstipp: September 2019!! Fahrt zur IMA und den Märklin Tagen nach Göppingen am 14.09.2019!!

## Anfahrt und Parken

Parkhäuser nutzen - am besten per Bahn anreisen

Mit dem Auto gelangen Sie über die A 8 Stuttgart-München zur IMA. Dort von der Abfahrt Wendlingen über die B 313 bis zum Plochinger Dreieck und auf die B 10 Richtung Göppingen fahren. Die Ausfahrt "Eislingen-West, Göppingen-Ost" nehmen und dem Hinweis "Stauferpark" folgen. Ab der B 10 werden das Ereignis und die Parkmöglichkeiten ausgeschildert. Es empfiehlt sich, auch die öffentlichen Parkhäuser in der Innenstadt sowie den kostenlosen Märklin Shuttle-Service zu nutzen, da die Parkplätze an der Stauferhalle begrenzt sind. Eine prima Möglichkeit findet sich zum Beispiel in der Jahnstraße direkt neben der Haltestelle des Shuttlebusses. Noch bequemer erreichen Sie das Event mit der Bahn: Mindestens alle 45 Minuten fahren Züge aus Stuttgart und Ulm nach Göppingen. Dort halten sowohl IC/EC-Züge als auch Regionalbahnen. Günstige Metropoltickets können Sie online buchen: www.metropolticket.de





Link zur Info auf der Märklin Homepage!!



# Veranstaltungstipp: Oktober 2019!! Tage der Modellbahn in Weinheim am 19. und 20.10.2019!!



# Tage der Modelleisenbahn Sa/So 19.+20. Oktober 10.00-18.00 Uhr

Vereinsheim Mierendorffstr. 24 Weinheim – Gewerbegebiet Süd westlich an der Barbarabrücke (OEG-Hp Rosenbrunnen)

Es erwarten Sie:

Seltene Fahrzeugmodelle · Selbstgebaute Lokomotiven
Fahrbetrieb auf Großanlagen auch in Spur H0 und N
Mittagstisch, Kaffee und Kuchen
Literatur und Souvenirs

# Gastanlage Jugendspielanlage Märklin

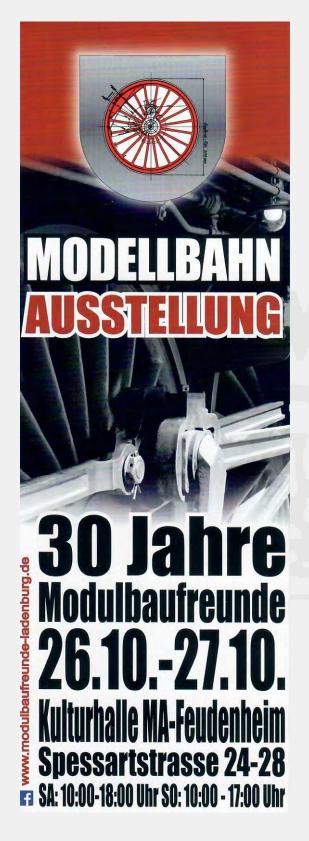
Eintritt: Erwachsene 2,- €, Kinder 1,00 €, Familienkarte (2 Erwachsene und 2 Kinder) 4,- €

www.EFWeinheim.de

ckerei-hoehn.de - 2019



# Veranstaltungstipp: Oktober 2019!! 30 Jahre Modulbaufreunde am 26. und 27.10.2019!!







# Veranstaltungstipp: Oktober 2019!! Lange Nacht der Modellbahn in Worms und Fahrtag am 19. und 20.10.2019!!

# Fahrtag 2019 und





# Lange Nacht der

mehr als 20 Standorte in Nordbaden, Pfalz und Saarland

Samstag 19.10.2019

ab 12.00 Uhr bis mind.22.00 Uhr

Sonntag 20.10.2019

ab 10.00 Uhr bis 16.30 Uhr

Unsere diesjährigen Highlights

- Alzeyer Bahnhof mit Car System
- 25m Modulanlage mit neuer Aufgleisung
- 90% neue Module
- Tombola (jedes Los gewinnt)
- Kaffee und Kuchen....

...und wie immer: Eintritt Frei!!

Infos unter www.nbf-worms.de Email:Kontakt@nbf-worms.de





#### Lust auf Modellbahn?

Die N Bahn Freunde Worms e.V. suchen Dich! Für alle Leute, die sich für alle Facetten des Modellbahn-Hobbies interessieren:

- Handwerkliches Arbeiten
- Elektronik und Digitaltechnik
- Künstlerisches Gestalten
- Weitergabe von Fachwissen

Wir laden Euch alle unverbindlich zu unserem Stammtisch, jeden Mittwoch von 18.00 Uhr bis ca. 22.00 Uhr oder zu unseren Basteltagen, jeden zweiten Samstag von 10.00 Uhr bis 15.30 Uhr in unser Vereinsheim Hohenstaufenring 2a. in 67547 Worms ein.

Über einem Besuch würden wir uns freuen. Der Vorstand

Michael Dietrich oder Marcus Busch Email: info@nbf-worms.de





## Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden! Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind <u>nicht geeignet für Kinder</u> <u>unter 15 Jahren</u> wegen funktionsbedingter <u>scharfer Kanten</u> oder abbrech- und <u>verschluckbarer Kleinteile.</u>

