



**GRIMM**

Inhaber: Joachim Gutjahr  
Grabengasse 7  
D-69469 Weinheim

Telefon: 06201 12775  
E-Mail: info@grimmtrain.de  
Homepage: www.grimm-weinheim.de

08/2021

## Sommer Shopping - verkaufsoffener Sonntag am 12. September in Weinheim

Am 12. September laden die Weinheimer Geschäfte in der City  
zum Sonntags- Sommer Shopping von 13.00 bis 18.00  
unter den Burgen ein !

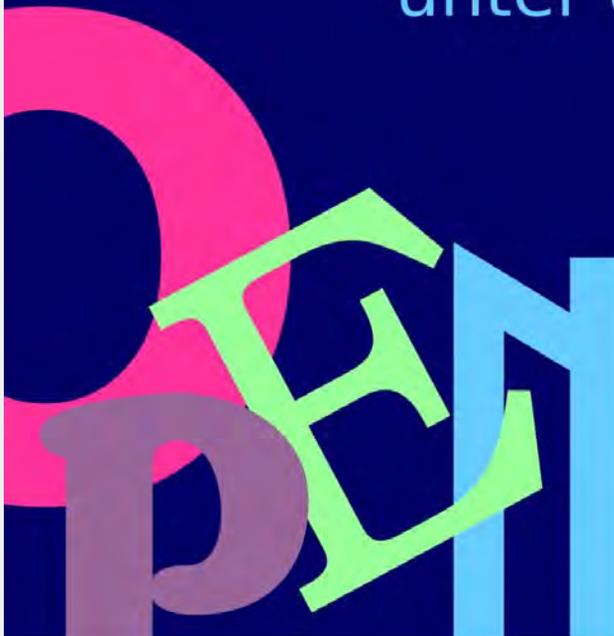


SONNTAGS  
SHOPPING

12.09.2021

13 - 18 Uhr

unter den Burgen





**Stand heute (06.09.2021)  
findet wieder ein verkaufsoffener Sonntag  
in der Weinheimer Innenstadt statt.  
Bummeln, shoppen und Informieren.  
Die Weinheimer Läden haben für Sie geöffnet!  
Wir sind auch dabei!  
Unser Sommer Shopping Angebot:**

**GRIMM**



**10% Rabatt  
auf Ravensburger**

**Verkaufsoffener  
Sonntag  
von 13 - 18 Uhr**



**DAS INTERAKTIVE  
KUGELBAHNSYSTEM**

Heinrich Grimm • Inhaber Joachim Gutjahr  
Grabengasse 7 • 69469 Weinheim • Tel. 0 62 01/1 27 75  
www.grimm-weinheim.de • E-Mail: info@grimmtrain.de



*Freies Bauen*



*Endlose  
Kreativität*



[Link zu unserem GRAVITRAX Sortiment](#)

## Brandaktuell jetzt bestellen!

Regenbogen ICE in H0

Die Botschaft zählt: Toleranz gegenüber allen Ansichten!



Das hat für ein großes Echo gesorgt: Die DB hat am 9. Juli 2021 einen ICE 3 – den Triebzug Tz 304 „München“ mit den beiden Triebköpfen 403 022-7 und 403 504-4 – auf die Schienen geschickt. Damit will die Bahn ein Zeichen setzen für Vielfalt und Toleranz, für ein respekt- und vertrauensvolles Miteinander und für einen wertschätzenden Umgang mit der Vielfalt aller Menschen. Der Triebzug fährt im Umlaufplan des ICE 3 und trägt somit als „Railbow ICE“ eine ganz besondere Botschaft durch die gesamte Bundesrepublik. Dieser Botschaft für Vielfalt, Toleranz und einen wertschätzenden Umgang untereinander können wir uns nur anschließen. Märklin und TRIX bieten diesen besonderen ICE auch für die H0-Modellbahnfreunde an.

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin **TRIX**

**H0**  
1:87

## Brandaktuell jetzt bestellen!

**Märklin 37784 Trix T 22784 Triebwenzug ICE 3,  
Baureihe 403 in H0**



**Spur:** H0 **Epoche:** VI

**Vorbild:** Hochgeschwindigkeitszug ICE 3, Baureihe 403 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen BR 403.0, 1. Klasse, ein Trafowagen BR 403.1, 1. Klasse, ein Speisewagen "Bordrestaurant" BR 403.3, ein Trafowagen BR 403.6, 2. Klasse und ein Endwagen BR 403.5, 2. Klasse. Triebzug Tz 304 mit dem Taufnamen "München" in Gestaltung mit regenbogenfarbenem Streifen als "railbow". Betriebszustand ab Juli 2021.

**Modell:** 5-teilige Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Restaurantwagen eingebaut. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge des Zuges 142,2 cm.

#### Highlights:

- Attraktives Design mit dem regenbogenfarbenen Streifen.
- Fernlicht digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Umfangreiche Soundfunktionen.
- Mit Spielwelt mfx+-Decoder.

**Artikel-Nr.:** [37784](#) **Trix** [T 22784](#)

**Preis:** Märklin 599,00 € **Trix** 649,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



# märklin TRIX

H0  
1:87

## Brandaktuell jetzt bestellen!

Märklin 43739 Trix T 23391 Triebwagenzug ICE 3,  
Baureihe 403 Ergänzungswagen-Set in H0



Spur: H0 Epoche: VI

**Vorbild:** Zwei Stromrichterwagen 2. Klasse und ein Mittelwagen 2. Klasse. Ergänzungswagen für den ICE 3 der Deutschen Bahn AG, Triebzug Tz 304, railbow. Epoche VI. Zustand ab Juli 2021.

**Modell:** Drei Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell 37784. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Alle Wagen mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Diese wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamtlänge 83,7 cm.

**Highlights:**

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Die ideale Ergänzung zur vorbildgerechten Nachbildung des Tz 304

**Artikel-Nr.:** [43739](#)    **Trix**    [T 23391](#)

**Preis: Märklin 279,00 €    Trix 299,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**Brandaktuell unsere Angebote!!**



**1044 Straßensanierung  
H0**

**Alter Preis 22,99 €**

**Preis 15,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell unsere Angebote!!**



**5482 "Bewegte  
Modellwelten", Teich mit  
3 Schwänen, die  
majestätisch ihre Runden  
drehen!**

**H0**

**Alter Preis 39,99 €**

**Preis 24,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 43406 Ellok BR E44 der DB in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

#### Informationen zum Vorbild

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufbandsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestelllokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassenen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschirme aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

#### Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 10, Hauptschalter der Bauart R 618, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach  
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke,  
Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk,  
Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung,  
mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)  
Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM,  
Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile,  
Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung  
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: **43406** Digital Extra Gleichstrom!!

Alter Preis: 449,90 €

**Unser Preis: 319,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 43407 Ellok BR E44 der DB in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

#### Informationen zum Vorbild

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufradsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestellokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassenen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschirme aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

#### Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 10, Hauptschalter der Bauart R 618, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach  
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke,  
Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk,  
Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung,  
mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)  
Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM,  
Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile,  
Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung  
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: **43407** Digital Extra Wechselstrom!!

Alter Preis: 449,90 €

**Unser Preis: 319,00 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Brawa 43408 Ellok BR E44 der DB in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

#### **Informationen zum Vorbild**

Nach dem "Anschluss" Österreichs sollten die E44 auch auf den Alpenstrecken der "Ostmark" zum Einsatz kommen. Um den Bremsklotzverschleiß bei der Talfahrt zu minimieren, wurde hierfür der Einbau einer elektrischen Widerstandsbremse erforderlich. Die DRB bestellte für die Maschinen des Loses E44 152 - 191 eine solche Zusatzeinrichtung und bezeichnete die Unterbauart als E44W für "Widerstandsbremse". Geliefert wurden kriegsbedingt zwischen 1943 und 1951 nur noch die E44W 152 - 183. Äußerlich fielen die Maschinen vor allem durch die Abluftkamine der Bremswiderstände auf dem Dach auf. Die DB unterhielt nach 1945 die Widerstandsbremse nur noch bei den 16 im Höllental eingesetzten Freiburger Loks und bezeichnete diese ab 1962 als E44.11, nach 1968 als BR 145. Bei allen anderen wurde die E-Bremse ausgebaut oder bei einem Schaden stillgelegt. Erhalten blieben E44 1170 und 1180, es bleibt zu hoffen, dass eine von ihnen noch einmal am Hirschsprung verbeibrummen wird.

#### **Modelldetails**

**Pantograph der Bauart SBS 39, Hauptschalter der Bauart R 628, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach, 3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke, Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk, Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung, mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich) Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM, Maschinenraumbeleuchtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile, Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung**  
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

**Artikel-Nr.: 43408 Analog Basic Gleichstrom!!**

**Alter Preis: 299,90 €**

**Unser Preis: 259,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**BRAWA 49315 Säuretopfwagen Z [P] "BASF"  
der DR, Brit-Us-Zone in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:**

Säuretopfwagen Z [P] BASF der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebsnummer 514 661 [P].

**Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:**

- Dreipunktlagerung in Metallachshalter
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Bretterfugen
- Extra angesetzte Anschriftentafeln
- Einzel angesetzte Achslagerdeckel
- Vorbildgerechte Details
- Radsätze auch innen profiliert
- Filigrane Nachbildung des Wagenaufbaus
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

**Artikel-Nr.: 49315**

**Alter Preis: 54,90 €**

**Unser Preis: 48,95 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**BRAWA 49803 Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei  
der DB Epoche III in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

**Vorbild:**

Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei der DB Epoche III.

**Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:**

- Achsstege und Räder aus Metall
- Einzel angesetzte Signalstützen
- Einzel aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage.

**Artikel-Nr.: 49803**

**Alter Preis: 39,90 €**

**Unser Preis: 35,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# Roco

**Brandaktuell!**



## Unsere Restseller Einzelstücke!

**62700 - Elektrolokomotive BR 152 der DB AG  
in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: V**

Elektrolokomotive Baureihe 152 der DB "Railion", Epoche V.

Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Wahlweise Betrieb aus der Oberleitung.

**Artikel-Nr.: 62700**

**Alter Preis: 181,00 €**

**Unser Preis: 151,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# TRIX

**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**N**  
1:160

**T 16081 Elektrolokomotive Baureihe 101 in Spur N**



**Spur: N Epoche: VI**

**Vorbild:** Schnellzuglokomotive 101 113-9 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Neukonstruktion. Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht. Länge über Puffer 119 mm.

**Highlights:**

- **Neukonstruktion.**
- **Metallgehäuse.**
- **Viele Sound- und Schaltfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs.**

**Artikel-Nr.:** [T 16081](#)

**Alter Preis:** 279,99 €

**Unser Preis:** 259,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# PIKO

## Brandaktuell!

**N**  
1:160

## Unsere Restseller Einzelstücke!

### Piko 40440 Diesellokomotive 2297 der NS in Spur N



**Spur: N Epoche: III**

Das Modell der NS 2297 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/weiss bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

**Artikel-Nr.: [40440](#)**

**Alter Preis: 194,99 €**

**Unser Preis: 99,95 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# PIKO

## Brandaktuell!

**N**  
1:160

## Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 40443 Diesellok 2271 der NS in Spur N**



**Spur: N Epoche: IV**

Druckvariante der Diesellok NS 2200 in rotbrauner Farbgebung in Ep. IV. Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/ weiß bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

**Artikel-Nr.: [40443](#)**

**Alter Preis: 194,99 €**

**Unser Preis: 99,95 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# PIKO

**Brandaktuell!**

**H0**  
1:87

## **Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Piko 71143 E-Lok BR 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: V**

**PIKO H0 Elektrolok Baureihe 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V**

143 652-6, einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

**Artikel-Nr.: [71143](#)**

**Alter Preis: 169,99 €**

**Unser Preis: 139,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# PIKO

## Brandaktuell!

**H0**  
1:87

## Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 71148 E-Lok BR 118 grün, DB IV in Spur H0  
Wechselstrom und Sound**



**Spur: H0 Epoche: IV**

**PIKO H0 Elektrolok Baureihe 118 grün DB Ep. V Wechselstrom und Sound**

PIKO Expert E-Lok BR 118 DB AG in grüner Lackierung, Epoche IV mit PluX22 Schnittstelle, Zinkdruckgussrahmen, Führerstands- und Maschinenraumbelichtung, zwei Haftreifen, zwei große Schwungmassen. Ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 mit Sound und mfx®-Fähigkeit für eine problemlose Anmeldung an geeigneten Zentralen und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt. Ansteckbare Bremsenschlauchattrappen liegen dem Modell bei. Einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

**Artikel-Nr.: 71148**

**Alter Preis: 309,99 €**

**Unser Preis: 258,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# PIKO

**H0**  
1:87

**Brandaktuell!**

**Unsere Restseller Einzelstücke!**

**Piko 58935 Gedeckter Güterwagen Glm  
der ÖBB IV in Spur H0**



**Spur: H0 Epoche: III**

**PIKO H0 Gedeckter Güterwagen Glm der ÖBB IV**

Druckvariante des Güterwagens Glm der ÖBB in der Epoche IV

**Artikel-Nr.: 58935**

**Alter Preis: 27,99 €**

**Unser Preis: 14,80 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



Die „Salesseite“ auf unserer Homepage  
[www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)  
bestellen sie im Web-Shop oder unter  
[info@grimmtrain.de](mailto:info@grimmtrain.de) !!!!

150 Jahre HEINRICH GRIMM  
Kesselswagen - Modelleisenbahnen

Öffnungszeiten:  
MO - FR  
09:30 - 12:30 Uhr  
DI, DO und FR  
15:00 - 18:00 Uhr  
SA  
09:30 - 13:00 Uhr

Kontakt:  
Fa Heinrich Grimm  
Grabengasse 7  
69469 Weinheim  
T: 06201 - 12775  
info@grimmtrain.de

märklin MHI

SALE %

Einkaufstüte  
Es befinden sich zur Zeit keine Artikel in Ihrer Einkaufstüte.

Mein Konto Kontakt Hilfe / AGB Blog

Modelleisenbahn Modellautos Puky Spielwaren Victorinox Rund um Grimm

Suchbegriff oder Artikel-Nummer **Suchen >**

**PIKO**  
Exklusivmodelle Monate Sept / Okt 2021

**BR 103 50 Jahre IC**  
Jetzt bei uns vorbestellen!  
weitere Informationen in unserem **Blog**

Grimm Weinheim präsentiert:

**Wir benötigen Ihre Zustimmung, um den Youtube-Service zu laden!**

Wir verwenden einen Service eines Drittanbieters, um Videoinhalte einzubetten. Dieser Service kann Daten zu Ihren Aktivitäten sammeln. Bitte lesen Sie die Details durch und stimmen Sie der Nutzung des Service zu, um dieses Video

**Neues aus unserem Blog:**  
**Piko Eurotrain Exklusivmodelle Sept/Okt 2021**  
BR 103 und 50 Jahre IC Jetzt bei uns vorbestellen!...  
[mehr...]

**Märklin Nr. 47545 "Eurotrain Exklusivmodell 2021" On Rail Kesselwagen Zans - H0**  
Exklusivmodell Oktober 2021 - Märklin Nr. 47545 - ...  
[mehr...]

**Eurotrain Plus Angebote Juli 2021 - Aktion erster Klasse**  
Eurotrain Plus - die Juli - Angebote für die Modellbahner - jetzt bei Grimm Aktion... [mehr...]

Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!  
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei  
Grimm rund um die Modellbahn!!  
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!  
Für den Newsletter können sie sich [hier](#)  
anmelden oder [https://www.grimm-  
weinheim.de/newsletter/anmelden/](https://www.grimm-weinheim.de/newsletter/anmelden/) !!



# märklin

**H0**  
1:87

**Brandaktuell!! Frisch eingetroffen!!**

**Neuheit 2021 48171 Insider-Jahreswagen H0 2021.**



**Spur: H0 Epoche: IV**

**Vorbild:** Zweiachsiger Bier-Kühlwagen mit isolierten, glatten Seitenwänden. Stirnseitig ohne hochliegende Bühnen, aber noch mit Beeisungsöffnungen. Privatwagen der Paulaner Brauerei, München, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IV.

**Modell:** Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie nur für Insider**

**Die bestellten Wagen können ab sofort im Laden abgeholt werden!!**



# märklin

**H0**  
1:87

**Brandaktuell!!**

**Frisch eingetroffen Sommerneuheit 2021!!**

**Märklin 48521 Märklin Magazin-Jahreswagen Spur H0 2021**



**Spur: H0 Epoche: IV**

**Vorbild:** Zweiachsiger Kühlwagen der Bauart Ibbpls 379, mit isolierten glatten Seitenwänden und Eisluke mit Beeisungsbühne an einer Wagen-Stirnseite. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Eine Stirnseite mit Eisluke und Beeisungsbühne. Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Einmalige Serie**

**Artikel-Nr.: [48521](#)**

**Preis: 37,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

Z  
1:220

**Frisch eingetroffen  
Neuheit 2021!!**

**88206 Märklin Diesellokomotive Baureihe 220 in Spur Z!**



**Spur: Z Epoche: IV**

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe 220 (frühere V 200.0) der Deutschen Bundesbahn (DB) in der eleganten purpurroten/grauen Farbgebung der Epoche IV, Betriebszustand der frühen 1970er-Jahre.

**Modell:** Lokomotive mit Antrieb auf alle Achsen. Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkel vernickelte Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung, feine vollständige Farbgebung. Leichte Alterungsspuren im Dachbereich. Länge über Puffer 84 mm.

**Highlights:**

- Glockenankermotor.

**Artikel-Nr.: 88206**

**Preis: 199,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

Z  
1:220

**Frisch eingetroffen  
Neuheit 2021!!**

**86356 Märklin Schiebepanewagen-Set in Spur Z!**



**Spur: Z Epoche: VI**

**Vorbild:** 2 Güterwagen der Bauart Shimmns-tu 718 der DB AG Geschäftsbereich DB Cargo u.a. zum Transport von Walzstahl. Ein Wagen mit Werbebeschriftung. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Schiebepanewagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 112 mm.

**Highlights**

- Kurzkupplung.

**Artikel-Nr.: 86356**

**Preis: 63,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

Z  
1:220

**Frisch eingetroffen  
Neuheit 2021!!**

**86357 Märklin Schiebepanewagen in Spur Z!**



**Spur: Z Epoche: V**

**Vorbild:** Güterwagen der Bauart Shimmns 718 der DB AG Geschäftsbereich DB Cargo zum Transport von Walzstahl. Betriebszustand der Epoche V.

**Modell:** Schiebepanewagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet, mit leichten Alterungsspuren. Der Wagen ist mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer 55 mm.

**Highlights**

- Kurzkupplungshaken.

**Artikel-Nr.: 86357**

**Preis: 35,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# märklin

Z  
1:220

**Frisch eingetroffen  
Neuheit 2021!!**

**87521 Märklin Einheitsgepäckwagen "Donnerbüchse"  
in Spur Z!**



**Spur: Z Epoche: III**

**Vorbild:** Gepäckwagen Pwi der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand der Epoche IIIa.

**Modell:** Fein bedrucktes Modell, Wagenboden mit Anschriften. Länge über Puffer 63 mm.

**Artikel-Nr.: 87521**

**Preis: 34,50 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# TRIX

**N**  
1:160

**Frisch eingetroffen Herbstneuheit aus 2020!!**

**T 16115 Elektrolokomotive Baureihe 111  
der DB AG in Spur N!**



**Spur: Minitrix Epoche: V**

**Vorbild:** Elektrolokomotive 111 162-4 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo´Bo´. Ausführung mit Einholmstromabnehmern. Betriebszustand um 1995. Baujahr ab 1974.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 104 mm.

**Highlights:**

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

**Artikel-Nr.: T 16115**

**Preis: 263,00 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# TRIX

**N**  
1:160

**Frisch eingetroffen Neuheit aus 2021!!**

**T 15653 Schnellzugwagen Bpm der SBB in Spur N!**



**Spur:** Minitrix **Epoche:** VI

**Vorbild:** Großraumwagen 2. Klasse Bpm der Schweizerischen Bundesbahn (SBB), ex Cisalpino.

**Modell:** Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

**Artikel-Nr.:** [T 15653](#)

**Preis:** 48,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# TRIX

**N**  
1:160

**Frisch eingetroffen Neuheit aus 2021!!**

**T 18092 Rolldachwagen Taes 892 der DB in Spur N!**



**Spur: Minitrix Epoche: IV**

**Vorbild:** Rolldachwagen Bauart Taes 892 der Deutschen Bundesbahn (DB). Baujahr ab 1976.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 88 mm.

**Artikel-Nr.:** [T 18092](#)

**Preis: 27,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# Roco

**H0**  
1:87

**Frisch eingetroffen!**

## 77391 - Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e, GATX in H0



**Spur: H0 Epoche: VI**

Doppeltaschen-Gelenkwagen, Gattung Sdggmrs 738/T3000e, der GATX.

Komplette Neukonstruktion!

- Wagen aus Zinkdruckguss
- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Arcese
- Mit acht beweglichen Klappriegeln je Wannen-Teil
- Wagenfarbe in Limettengrün
- Variabel mit stehendem bzw. umgeklappten Rangiergriff bestückbar
- Je nach Vorbild mit bzw. ohne durchbrochen dargestelltem Schutzgitter und durchbrochenem Rangierertritt
- Vorbildgerechte Modellumsetzung des Drehgelenks

Der Megatrailer-Taschenwagen „T3000e“ ist die Weiterentwicklung des Typs T2000. Der Laderaum ist auf die tiefliegenden Fahrzeugteile der Megatrailer abgestimmt. Es können aber auch Trailer der älteren Bauarten sowie bis zu 7,82 m lange Wechselbehälter und Container verladen werden.

**Artikel-Nr.: [77391](#)**

**Preis: 99,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



# FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

N  
1:160

722402 - Diesellokomotive BR 363, DB AG in Spur N



Spur: N Epoche: V - VI

Diesellokomotive Baureihe 363 der Deutschen Bahn.

Update!

- Wartungsfreier Motor
- LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig
- Mittlere Achse angefedert
- Gestänge aus Metall
- Vorbauten exakt maßstäblich
- Separat angesetzte Rangierer-Griffstangen
- Freier Führerhausdurchblick

Um den Mangel an leistungsfähigen Rangierlokomotiven zu beheben, beschaffte die Deutsche Bundesbahn ab Mitte der 1950er Jahre die Lokomotiven der Baureihe V 60. Diese auf nahezu allen deutschen Rangierbahnhöfen anzutreffenden Maschinen erreichten im Rangiergang eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, im Streckengang 60 km/h. Anfang der 1990er Jahre stellte man die ersten Überlegungen an einige Maschinen mit einem Motor moderner Bauart zu remotorisieren. Ab 1997 wurden dann ausschließlich bereits auf Funkfernsteuerung umgebaute Maschinen mit einem Caterpillar-Motor ausgerüstet und zur Baureihe 363 umgezeichnet.

Artikel-Nr.: [722402](#)

Preis: **139,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)



Jetzt sichern!

Die Neuheiten im August 2021



NEUHEITEN  
AUGUST 2021



0143 01 Mini Clubman  
Neues Interieur für das Mercedes-Klassiker  
UVP 21,99 € - 1998-86



0264 07 Volvo 850 Kombi  
Ebenfalls neu für das Schwedische  
UVP 21,49 € - 1992-96



0830 17 VW Beetle  
Ebenfalls neu für die Jubiläumsserie  
UVP 12,99 € - 1945-53



0797 31 VW T1 Bus  
Die kleine Aufgabe der großen Spielzeuge  
UVP 17,99 € - 1963-67



0335 07 Tempo Mercedes  
Nachkriegsmodell der ersten  
UVP 15,99 € - 1949-52



0381 02 Heuland  
Ebenfalls neu für die Jubiläumsserie  
UVP 7,99 €



0442 02 Stahlpanzer LKW (Vötsz 198)  
Neues Fahrzeug im Werkstatt-Modell  
UVP 18,49 € - 1963-70



0671 00 Mäulenkipper (Wilo N10)  
Mäulen-Kipper mit Schwendelkopf  
UVP 21,49 € - 1973-85



0337 00 Biertransporter (MAN TGX Euro 6)  
Dieser Flie auf dem Weg zum Bier  
UVP 42,99 €

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de

Formenänderung · Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.



NEUHEITEN  
AUGUST 2021



0918 06 Vier-Klassiker (Mercedes-Benz N 116)  
Legende Youngtimer in Frischen Farben  
UVP 9,49 €



0203 06 Ford Escort  
Doppelkabine Handcaravan  
UVP 12,99 € - 1968-74



0311 46 VW Amok OP (1.6 Liter)  
Repräsentative Pick-up Ausführung  
UVP 22,99 €



0371 09 Traktor 11 405  
Kraftvoll. Liefert in allen Markenfarben  
UVP 12,99 € - 1963-73



0606 05 Pannowal - Tankfahrzeug (MT)  
Kombi-LKW: Hohlblechbau im Wiesensatz  
UVP 15,99 € - 1969-77



0424 08 Phänomen (Magirus)  
Komplett-Körper aus einem Pressen  
UVP 21,49 € - 1957-67



0612 57 Feuerlöcher - Löschwagen AT LF (MAN TGM Euro 6)  
Allrounder der Einsatzkräfte  
UVP 34,49 €



0677 01 Hüllfahrzeug (Magirus Deutz)  
Schlepper mit sechs Achsen  
UVP 21,49 € - 1970-74



0534 05 Flachtransporter (Magirus Deutz)  
Ausstattung für die GEM  
UVP 25,49 € - 1970-74

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de

Formenänderung · Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.



Die Collection September 2021 ist da!

HO  
Maßstab  
1:87

### BREKINA

AUTOMODELLE

## September 2021



**Alfa Romeo** Giulia Sprint GT, 1974  
Nr. n 29750 **16.95**



**Alfa Romeo** Giulia Sprint GT, 1974  
Nr. n 29751 **16.95**

**Alfa Romeo** Giulia Sprint GT, 1974  
Nr. n 29752 **16.95**



**Eriba Pan Caravan**, 1960  
Nr. 55814 **12.95**

**Eriba Pan Caravan**, 1960  
Nr. 55815 **12.95**



**VW T1b Kasten**, Glasurit, 1960  
Nr. v 32736 **13.95**

**VW T1b Kasten**, (NL) Hybro,  
1960  
Nr. v 32741 **14.95**



**Renault Goelette**, 1950  
Nr. n 14650 **15.95**



**Renault Goelette**, 1950  
Nr. n 14651 **15.95**



**Renault Goelette**, (F) Postes, 1950  
Nr. n 14653 **16.95**



**Renault Goelette**, 1950  
Nr. n 14654 **16.95**



**Mercedes-Benz**  
L 322 Lastzug, Shell, 1960  
Nr. v 47126 **29.95**



**Fiat**  
690 T mit beladenem Auflieger, 1960  
Nr. v 58508 **33.95**

Die Collection September 2021 ist da!

**HO**  
 Maßstab  
**1:87**

**BREKINA**  
 AUTOMODELLE

**September 2021**



**MAN 635 Tankwagen, 1955**  
 Nr. v 45056 **24.95**



**Jeep Wagoneer A, 1964**  
 Nr. v 19868 **17.95**

**Magirus**  
 Mercur Tankwagen, 1952  
 Nr. v 42271 **24.95**



**Jeep Wagoneer A, 1964**  
 Nr. v 19869 **17.95**



**Borgward**  
 B 4500 Tankwagen, 1952  
 Nr. v 43027 **24.95**



**Checker, Chicago Police**  
 Department, 1974  
 Nr. v 58939 **15.95**

**Lada Niva, mit Rammbügel, 1976**  
 Nr. v 27240 **15.95**



**Checker Cab, Tallhaase, 1974**  
 Nr. v 58934 **14.95**



**Lada Niva, 1976**  
 Nr. v 27241 **14.95**



**Jeep Gladiator A, 1964**  
 Nr. v 19816 **17.95**

**Volvo 66, 1975**  
 Nr. n 27600 **14.95**



**Jeep Gladiator A, Safari, 1964**  
 Nr. v 19817 **18.95**



**Volvo 66, 1975**  
 Nr. n 27601 **14.95**

**Volvo 66, 1975**  
 Nr. n 27602 **14.95**



**Jeep Gladiator B, 1968**  
 Nr. v 19814 **18.95**



**Volvo 66, 1975**  
 Nr. n 27603 **14.95**

**Jeep Wagoneer B, Woody, 1968**  
 Nr. v 19872 **18.95**



**JZS Jelcz D43 Bus mit P-01**  
 Anhänger, Zgorzelec, 1964  
 Nr. v 58266 **42.95**

Artikel Nr.: 253096  
 Ihr Fachhändler:



Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

BREKINA-Modellspielwaren GmbH, D-79331 Teningen

Aktuelle BREKINA-Infos: [www.brekina.de](http://www.brekina.de)



**Frisch eingetroffen!!**



**3651 Apfelbaum 75 mm,  
blühend H0**

**Preis 19,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!**



**3652 Apfelbaum 75 mm,  
Sommer H0**

**Preis 19,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!**



**3661 Obstbaum/kleine  
Eiche 95 mm, Frühling H0**

**Preis 25,49 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!**



**3662** Obstbaum/kleine  
Eiche 95 mm, Sommer H0

**Preis 25,49 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!**



**3722 Laubbaum 115 mm,  
Sommer H0**

**Preis 25,49 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*



**Frisch eingetroffen!!**



**3741 Espe 150 mm,  
Frühling H0**

**Preis 26,99 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren  
Webshop unter [www.grimm-weinheim.de](http://www.grimm-weinheim.de)*

**Von unserem Bildreporter  
Joachim Gutjahr und Familie!!**



**99 783 erreicht den Haltepunkt Jagdschloß Fahrt RI Binz  
Foto: Johan Gutjahr**



**dto. Zug von Binz nach Göhren Foto: Johan Gutjahr**



## Von unserem Bildreporter Joachim Gutjahr und Familie!!



**99 782 mit Zug RI Binz zwischen Baabe und Sellin**



**99 1784 mit Zug nach Göhren , nächster Halt Baabe**



## Von unserem Bildreporter Joachim Gutjahr und Familie!!



**Normalspur trifft Schmalspur in Putbus: Lok 86 1744 der Press  
trifft auf den (Plan-) Zug von Göhren nach Lauterbach Mole  
Foto: Anton Gutjahr**



**Diesellok 251 901 bringt den Zug von Lauterbach Mole nach Putbus zurück  
Foto: Anton Gutjahr**



## Von unserem Bildreporter Joachim Gutjahr und Familie!!



Lok 99 4802- gebaut 1936 bei Henschel in Kassel - setzt in Göhren um



Ausfahrt Bahnhof Göhren nach Putbus / Lauterbach Mole  
Zuglok ist Dampflok 99 4802

**Von unserem Bildreporter  
Joachim Gutjahr und Familie!!**



**Fruchternte in Lobbe; John Deere Mähdrescher  
im Einsatz zwischen Middelhagen und Lobbe**



**Fruchternte in Lobbe; John Deere Mähdrescher  
im Einsatz zwischen Middelhagen und Lobbe**



## Von unserem Bildreporter Joachim Gutjahr und Familie!!



**Fruchternte in Lobbe; John Deere Mähdrescher  
im Einsatz zwischen Middelhagen und Lobbe**



**Fruchternte in Lobbe; John Deere Mähdrescher  
im Einsatz zwischen Middelhagen und Lobbe**



## Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

### Gedicht über die Deutsche Bahn und Stuttgart 21

Die Bahn, wie das gesamte Land,  
wurd' mal geführt mit guter Hand.  
Sie funktionierte wie 'ne Uhr,  
doch heut' nicht mehr, wie kam das nur?

Der ICE kam bei der Bahn,  
sie war plötzlich gar nicht mehr lahm.  
Bahnfahren war cool, ganz echt!  
Den Autobauern gar nicht recht!

Der Autokonzern mit dem Stern,  
der sah den Trend nun gar nicht gern,  
dass nun der Zug im Vorteil war,  
„doch nicht mit uns“, das ist doch klar!

Nun wurde mit irre viel Geld  
die Bahn nun Stück für Stück verstellt,  
was früher gut war, zählt nicht mehr,  
es muss ein neues Denken her!

Jetzt zählte nur noch der Profit  
mit Deckung von der Politik,  
so bauten Mehdorn und dergleichen  
Gleise ab und viele Weichen.

In Stuttgart bahnt sich Schlimmstes an,  
denn man vergräbt die Eisenbahn.  
Der neue Bahnhof – eng und schräg -  
mit Sachverstand sich nicht verträgt.

15 Promille neigt er sich,  
den Vorstand int'ressiert es nicht!  
Ein Zehntel war bislang erlaubt,  
den Grenzwert einfach hochgeschraubt,  
die Planer müssten vor Gericht:  
So etwas baut man einfach nicht!

Unfälle wird es viele geben,  
ein Risiko für Leib und Leben!  
Die Lokführer erklärt dann schuldig –  
bei dem Gedanken wird mir mulmig!

Der Bahnhof wird an dieser Stelle  
im Brandfall zu 'ner Flammenhölle,  
zerquetscht, erstickt, Sie hab'n die Wahl  
in einer solchen Flammenqual!



## Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

Experten warnen ungehört,  
den Bahnchef es nicht weiter stört!  
Den Bürgern stinkt es wie noch nie,  
und so was heißt „Demokratie“!

Die Bürger stimmten einmal ab,  
Ergebnis: ein „dafür“ ergab.  
Die Öffentlichkeit wurd' von oben  
mit allen Tricks schlicht angelogen!

Ein klasse Bahnhof – anerkannt,  
der wird unter die Erd' verbannt,  
der neue wird dramatisch schlecht,  
Herrn Grube ist's wohl g'rade recht.  
Denn dieser Herr – ein Skandal, echt,  
arbeitet nun für Herrenknecht!

Die Bahn, sie schaufelt kurz gesagt  
in Stuttgart sich ihr eig'nes Grab,  
das „Herz Europas“ wird's genannt,  
ein Mahnmal nur für's ganze Land!

„Vorsprung durch Technik“, ach wie geil,  
doch hier das krasse Gegenteil!  
Die SBB fährt nicht mehr dann  
nach Stuttgart in die Tunnelbahn.

Europa will meist integrier'n,  
doch Züge kann nur navigier'n,  
wenn ETCS wird verwendet,  
Vernunft mal wieder ausgeblendet!

Mit Störungen und auch sauteuer,  
es ist schon wirklich ungeheuer,  
der Irrsinn jeden Rahmen sprengt,  
wie man es kaum noch anders kennt!  
Normale Züge – so wird's sein,  
die fahr'n nicht mehr nach Stuttgart ein.

Als „Störung im Betriebsablauf“  
wird dann den Kunden wohl verkauft,  
wenn der sonst schnelle ICE  
im Tunnel vor der S-Bahn steht.

ETCS den Geist aufgibt,  
der Reisende 'nen Anfall kriegt,  
so kommt es bei der Deutschen Bahn  
zu noch mehr Zügen außer Plan!



## Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

Null Schulden bei der Bahnreform,  
doch diese stiegen ganz enorm,  
bestimmt nicht für die Bahn im Land  
setzt man Milliarden in den Sand!

Logistik in Australien  
statt Bahn in "old Germanien".  
„Global Player“ man sich nennt,  
doch Städte, Dörfer – abgehängt!  
Der InterRegio, hochgeschätzt,  
von Mehdorn einfach abgesetzt.

Der Konzern hat Tausend Teile,  
durchzublicken braucht 'ne Weile,  
die Firmen, sie behindern sich,  
echter Fortschritt – sicher nicht!

Das Personal ist oft frustriert,  
viel gute Leut' schon aussortiert,  
drum wird um Nachwuchs inseriert  
und Zukunftsprasen plakatiert.

Man wünscht sich eine Deutsche Bahn,  
mit Kompetenten oben dran,  
wir brauchen keinen Börsengang,  
wir wollen uns're Bürgerbahn!

Profitgier funktioniert nicht mehr,  
Gemeinwohlsinn dagegen eher,  
in unserer Verfassung steht,  
dass um's Gemeinwohl es nur geht!

Wenn das der Geist der Zukunft wär',  
dann käme man dem Ziel schon näher:  
Man schätzt wieder die Pünktlichkeit,  
spart nicht mehr an der Sicherheit.

Investieren – sinnvoll aber,  
Schluss mit Managergelaber,  
Rheintalausbau für Europa,  
bis er fertig, bin ich Opa!

Die Schweizer zwischen Zorn und Häme,  
wenn er doch nur schneller käme!  
Die Schweizer Tunnel – längst durchbrochen,  
Deutschland blamiert bis auf die Knochen!  
Die Deutsche Bahn – wie in der Schweiz,  
so käm' sie auf ein gutes Gleis.



## Ein Gedicht von Thorsten Neufeldt!!

Auch der Minister muss begreifen:  
Stahlräder vor Autoreifen,  
ein and'res Denken bahnt sich an:  
Vorfahrt für die Eisenbahn!

Und kommt wieder der Winter dann,  
kann – gut geführt!- die Eisenbahn  
Verkehr im Land aufrechterhalten,  
statt auch die Züge abzuschalten!

So führt auch die Verkehrswende  
für Autofans zum guten Ende.

Thorsten Neufeldt





## **Wichtiger Warnhinweis!**

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!  
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

**Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):**

**Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.**

