

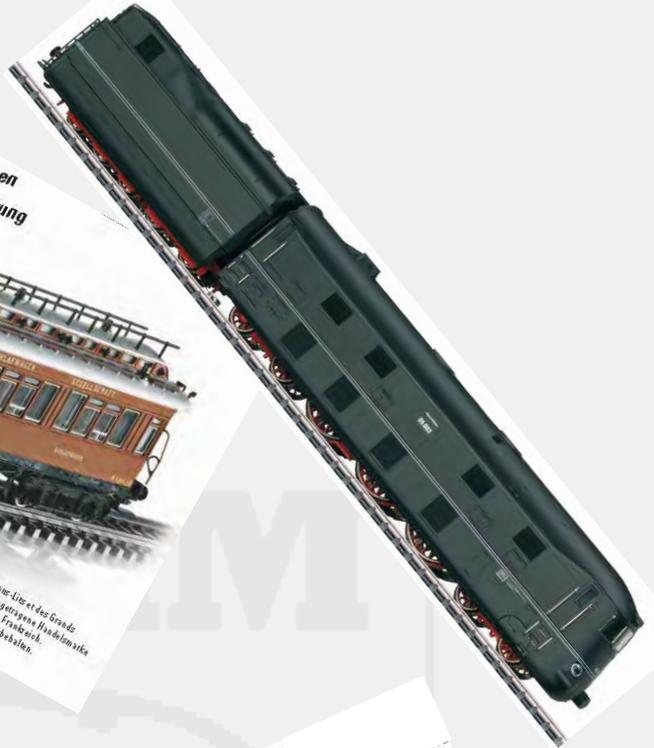


Brandaktuell! Die Herbstneuheiten 2016!

Legendärer Orient-Express
Sehr aufwendig detaillierte Personenwagen
Tischlampen im Speisewagen mit Beleuchtung
Angesetzte Details auch aus Messing



Compagnie Internationale des Wagons-Lits ist das Größte der Welt
Der Waggon-Lit Express (OWL) ist eine eisenbahngeschichtliche
Jade-Reihe auf der Welt. Die OWL ist eine französische
© Wegzug Line Diffusion - France



Ein Hingucker bei der Durchfahrt
Die vorbildgetreue Zugabschlussbeleuchtung

Vollsound



Deutlich zu erkennen:
Die sogenannten
„Stielbugen“

Hochbahnwagen mit echter Kohlen-Belastung
und authentischen Abstreifensystem
Interessante Formvorspiele des Fachs Baggers
mit Hochbahnwagen



Interessante Formvorspiele des Fachs Baggers
mit Hochbahnwagen





Märklin Trix und LGB Herbstneuheiten 2016,
jetzt vorbestellen!!

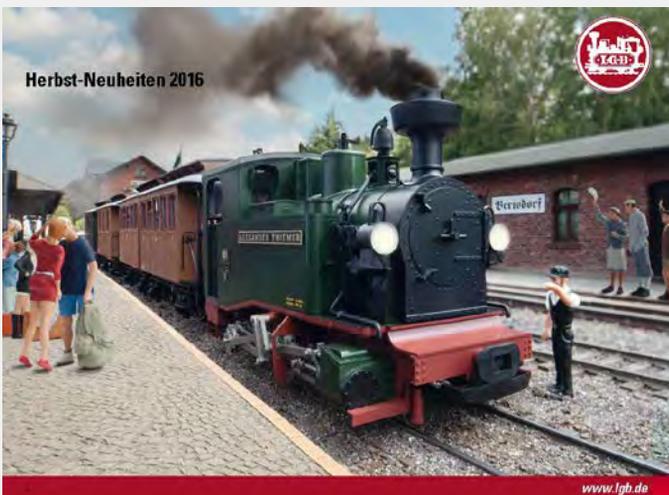


[Link zum PDF Prospekt!](#)

[Link zum PDF Prospekt!](#)



[Link zum PDF Prospekt!](#)



Herbstneuheit 2016 26922 Zugpackung Orient Express mit badischer IV h in H0

Luxuszug mit fließendem Warmwasser



26922 Zugpackung Orient Express mit badischer IV h

Vorbild: Orient Express mit der Dampflokomotive der badischen Gattung IV h in schwarzer Farbgebung und sieben Teakholz-Wagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Jeweils zwei Gepäckwagen, vier Schlafwagen und ein Speisewagen. Wagenlauf von Calais über Paris – Straßburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wien – Budapest bis Bukarest. Betriebszustand der Lok ab Mai 1921 mit badischer Betriebsnummer 1010.

Modell: Dampflokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingegerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweiflicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar Beleuchtung mit wartungsfreier, warmweißen Leuchtdioden (LED). Wagen mit vielen angesetzten Details und unterschiedlichen Betriebsnummern. Eingezogene Faltenbalge mit hochgeklappten Übergangsböcken für Endwagen der Garnitur. Türen der Gepäckwagen können geöffnet werden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Tischlampen im Speisewagen sind beleuchtet. Schieber an einem Gepäckwagen montiert. Schiebelidsatz mit Wagennummern und Wagenlaufschildern beiliegend. Die Zugpackung wird mit einem nummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert. Länge über Puffer ca. 193 cm.

Die Wagen dieser Zugpackung finden Sie als Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24793 und 24794.

Einmalige und auf 1.999 Stück limitierte Serie.

E 999.99 *

- Auf einen Blick**
- Digital-Decoder mfx+
 - Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.
 - Trennbare, Strom führende Kupplungen.
 - Limitiert auf 1.999 Stück
 - Nummeriertes Echtheitszertifikat



Digital Funktionen	B	A	S	Z	U
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrerkauch					
Lokpfeif					
Umschaltung					
Brasenqueischen aus					
Rangierpfeif					
Kohle schaufeln					
Dampf ablassen					
Schaltlöser					
Luftpumpe					
Wasserpumpe					
Injektor					

Legendärer Orient-Express
Sehr aufwendig detaillierte Personenwagen
Tischlampen im Speisewagen mit Beleuchtung
Angesetzte Details auch aus Messing



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten. © Wagons-Lits Diffusion – France.



14

Mit dem rühmreichen Namen „Orient-Express“ verbindet er sich heute ein Bild voller Mystik, Zauber, Sehnsüchte und Fernweh, denn im Laufe vieler Jahre bildete sich aus dem Luxuszug der Diplomaten, Abenteurer, Agenten, Schieber, „Femmes fatales“ sowie gekrönter und angekrönter Häupter eine Legende. Er spielte in unzähligen Büchern, Kriminalromanen, Spionagengeschichten und Filmen eine Hauptrolle. Seinen Anfang nahm er mit der grandiosen Idee von Georges Nagelmackers, Luxus-Schlafwagenzüge auf dem europäischen Kontinent einzuführen.

Mit Beginn des Ersten Weltkriegs musste der Luxuszug eingestellt werden. Nach Kriegsende fuhr zunächst ab Februar 1919 mit Waggons der CIWL ein sogenannter „Train de luxe militaire“ der Siegermächte zwischen West- und Osteuropa, allerdings unter Umgehung Deutschlands. Erst ab 1920 durften ihn auch Normalreisende benutzen und die Route führte wieder über Straßburg, Karlsruhe, Stuttgart und München. Schließlich verkehrte ab dem Sommerfahrplan 1921 der Zug wieder unter seinem traditionellen Namen und wurde von Wien über Bratislava und Budapest bis

nach Bukarest verlängert. Bespannt wurde der Orient-Express dann auf dem badischen Teil seiner Route mit den badischen Pacific-Schnellzugloks der Gattung „IV h“, welche von 1918 bis 1920 von Maffei in drei Baufasen mit insgesamt 20 Exemplaren geliefert worden waren. Prädestiniert für den schweren Schweißzugdienst vornehmlich auf der Rheintalbahn Basel – Mannheim zogen die eleganten, modernen 2'CI'1aR-Maschinen auch den Orient-Express. Mit ihrem Vierzylinder-Verbundtriebwerk mit Tandemschieber und dem nahezu einmalig großen Rost von 5 m in Verbindung mit dem guten Massenausgleich avancierten sie zu vorzüglichen, schnellen Langläufern. Zwischen Januar 1923 und dem 29. November 1924 konnte der Orient-Express infolge der Ruhrbesetzung nicht mehr durch Deutschland fahren und musste auf die Arlberg-Strecke ausweichen. Danach sah man in Baden wieder die formschönen IV h vor dem Luxuszug, ab 1925 dann als DRG-Baureihe 183 mit den Nummern 18301-303, 18311-319 und 18321-328.



Lok erstmals mit dieser Farbgebung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

**Herbstneuheit 2016 26922 Zugpackung
Orient Express mit badischer IV h in H0**



Spur: H0 **Epoche:** I

Vorbild: Orient Express mit der Dampflokomotive der badischen Gattung IV h in schwarzer Farbgebung und sieben Teakholz-Wagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Jeweils zwei Gepäckwagen, vier Schlafwagen und ein Speisewagen. Wagenlauf von Calais über Paris – Straßburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wien – Budapest bis Bukarest. Betriebszustand der Lok ab Mai 1921 mit badischer Betriebsnummer 1010.

Modell: Dampflokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Wagen mit vielen angesetzten Details und unterschiedlichen Betriebsnummern. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. Türen der Gepäckwagen können geöffnet werden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Tischlampen im Speisewagen sind beleuchtet. Schleifer an einem Gepäckwagen montiert. Schiebepanelsatz mit Wagennummern und Wagenlaufschildern beiliegend. Die Zugpackung wird mit einem nummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert. Länge über Puffer ca. 193 cm.

Highlights:

- **Digital-Decoder mfx+**
- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Limitiert auf 1.999 Stück.**
- **Nummeriertes Echtheitszertifikat.**

Einmalige und auf 1.999 Stück limitierte Serie.

Artikel-Nr.: 26922

Preis: 969,00 €

Herbstneuheit 2016 43992 Behelfsgepäckwagen MDyge 986 mit Sound in H0

Zuggeschichten – Teil 4



43992 Behelfsgepäckwagen MDyge 986 mit Sound

Vorbild: 1 Reisezug-Gepäckwagen als Behelfsgepäckwagen MDyge 986 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit plattenbelegten Wänden, in chromoxidiertem Grundanstrich, Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar. Ein eingebautes Zugschlusslicht, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten LED. Vorbereitet für Strom-führende Kupplungen. Diese Funktion ist bei Verwendung von Strom-führenden Kupplungen digital schaltbar. Schleifer montiert. Behelfsgepäckwagen mit Schwannenhals-Drehgestell. Befahrbarer Mindestradius 390 mm. Länge über Puffer ca. 25 cm. Zum Lieferumfang gehören außerdem eine Elektrokarre, zwei Sackkarren und vier Pakete der Fa. Paul M. Preiser GmbH.

Die Funktionen, bzw. Geräusche, bauen aufeinander auf und geben Einblick in eine Szene, wie sie sich möglicherweise zu dieser Zeit an irgend-einem Bahnhof abgespielt haben könnte. Wir stellen uns einen verspäteten Zug vor. Fracht muss geladen werden. Auch die Ladung kommt leicht verspätet am Bahnsteig an. Entsprechend angespannt sind Zugführer und Ladenschaffner. Und dann geht bei der Verladung der lebendigen Fracht auch noch so einiges schief... Wohl dem, der sich anschließend auf ein stilles Örtchen zur Entspannung zurückziehen kann.

Einmalige Serie.

€ 149,90 *

Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx.
- Mit Geräuschfunktionen.
- Eingebaute Innenbeleuchtung.
- Zugschlussbeleuchtung digital schaltbar.
- Vorbereitet für Strom-führende Kupplungen.



Mehr als Realität!
Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu erleben. So einfach geht es: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie zur FÜR die Märklin-Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5. Jahrestagung aller MHI-Mitglieder (MHI-Mitglied) (Märklin-Institut und Toy Club) ab 2012. Genschafterbedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangaben siehe Seite 39.

MHI Exklusiv märklin

Dem Mangel an vierachsigen Gepäckwagen wusste die junge Bundesbahn in den 1950er Jahren durch Improvisation und Kreativität schnell abzuhelfen. Sie verwendete ihren großen Bestand an zweiachsigen Behelfspersonenwagen der Bauart MCI zum Bau von vierachsigen Behelfsgepäckwagen, indem jeweils zwei hölzerne MCI-Wagenkästen mit ihren Rahmen zusammengesetzt wurden. Die Rahmen erhielten dabei an den Längsseiten zur Verstärkung ein Sprengwerk. Zur Aufnahme der zumeist verwendeten amerikanischen Schwannenhals-Drehgestelle mussten noch zwei robuste Quertäger eingebaut werden. Den Zugang auf jeder Wagenseite gewährleisteten jeweils zwei zweifelhafte Drehtüren. Ab 1957 erfolgten bei diesen Wagen entscheidende Verbesserungen, denn neben Gummivorstößergängen wurde der Laderaum auch mit einem Diebstahlteil ausgestattet. Weitergehende Modernisierungen brachten die Jahre zwischen 1974 und 1982. Nach dem Vorbild moderner Güterwagen wurden bei den fast 300 Wagen die Seitenbefestigung bei Revisionen mit Stahlblechen erleichtert. Die meisten erhielten nun die Bezeichnung MDyge 986 (mit zusätzlicher Heizeinrichtung für elektrische Zugheizung), einige Exemplare verblieben als MDy 986 (nur mit Dampfheizung). Mit wenigen Ausnahmen besaßen die

Wagen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Lediglich einige mit Rollenlagern waren sogar für 140 km/h zugelassen und durften daher in Schnellzügen und schnellen Postzügen mitfahren.

Bis in die 1980er Jahre gehörten auch diese 23 Meter langen Wagen zum täglichen Bild im Reise- und Expressgutverkehr der DB. Doch nach einem schweren Eisenbahnunfall bei Hothheim am 15. November 1992 wurden die Behelfsgepäckwagen relativ schnell aus dem Reisezugdienst abgezogen und ausgemustert, aber viele erlitten mit dem Umbau in Hilfszugwagen noch eine zweite Karriere.

Mehr erfahren Sie in den Zuggeschichten Teil 4, die als interessante Broschüre bei Ihrem MHI-Fachhändler vor Ort für Sie bereit liegt.

Digital Funktionen	16	20	24	28	32
Reisebeleuchtung					
Schaltfunktion					
Schaltlicht					
Laderaum für Elektrokarre					
Zugführer – Verpäckung					
Hilfs- & Züge					
Aufhaken – Panna					
Zugführer – Verlagerung					
Elektrische Heizen					
Zugführer – Anweisung					
Zugführer – Abfahrt					
Ladeführer – Verlagerung					
Zugführer – Anweisung 2					
Frachtpakete					
Zugführer – Toilette					

Verladung im Eiltempo – Da sollte nichts zu Bruch gehen



Ein Hingucker bei der Durchfahrt. Die bildgetreue Zugschlussbeleuchtung



43992

43993

37685

**Herbstneuheit 2016 43992 Behelfsgepäckwagen
MDyge 986 mit Sound in H0**



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: 1 Reisezug-Gepäckwagen als Behelfsgepäckwagen MDyge 986 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit plattenbekleideten Wänden, in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung, digital schaltbar. Ein eingebautes Zugschlusslicht, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten LED. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen. Diese Funktion ist bei Verwendung von Strom führenden Kupplungen digital schaltbar. Schleifer montiert. Behelfsgepäckwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 26 cm. Zum Lieferumfang gehören außerdem: eine Elektrokarre, zwei Sackkarren und vier Pakete der Fa. Paul M. Preiser GmbH. Die Funktionen, bzw. Geräusche, bauen aufeinander auf und geben Einblick in eine Szene, wie sie sich möglicherweise zu dieser Zeit an irgendeinem Bahnhof abgespielt haben könnte. Wir stellen uns einen verspäteten Zug vor. Fracht muss geladen werden. Auch die Ladung kommt leicht verspätet am Bahnsteig an. Entsprechend angespannt sind Zugführer und Ladeschaffner. Und dann geht bei der Verladung der lebenden Fracht auch noch so einiges schief... Wohl dem, der sich anschließend auf ein stilles Örtchen zur Entspannung zurückziehen kann.

Highlights:

- **Digital-Decoder mfx.**
- **Mit Geräuschfunktionen.**
- **Eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Zugschlussbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kupplungen.**

Einmalige Serie.

Das passende Wagenset finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43993. Die passende Elektrolokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37685.

Artikel-Nr.: 43992

Preis: 149,99 €

Herbstneuheit 2016 26680 Lufthansa Airport Express BR 103 in H0



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Schnellzug der Deutschen Bundesbahn (DB) für die Strecke Frankfurt (M) Flughafen - Stuttgart in Sonderfarbgebung der Deutschen Lufthansa. Elektrolokomotive BR 103 mit einem Abteilwagen Avmz 106 und zwei Großraumwagen Bpmz 296. Beide Wagentypen in druckertüchtiger Ausführung. Betriebszustand im Sommer 1991.

Modell: Elektrolokomotive BR 103 mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Strom führende Kupplung digital schaltbar. Abteilwagen und Großraumwagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden. Avmz 106 mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Bpmz mit Drehgestelle MD ohne Generator. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie bspw. SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung, über die Lok digital schaltbar. Strom führende trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 107 cm.

Highlights:

- **BR 103 erstmals mit über 16 Funktionen.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbelichtung.**
- **Spielwelt Decoder mfx+.**
- **Lokführer.**
- **Teilweise Neukonstruktion des Avmz und Bpmz.**
- **Avmz und Bpmz in druckertüchtiger Ausführung.**
- **Reisezugwagen mit SIG-Übergänge.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung, über die Lok digital schaltbar.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit Zugschlusslicht.**

Einmalige Serie.

Lufthansa Airport Express ist eine eingetragene Wortmarke der Deutsche Lufthansa AG, Köln. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21680.

Artikel-Nr.: 26680

Preis: 579,99 €

Herbstneuheit 2016 37685
Elektrolokomotive Baureihe 118 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 118 028-0. Betriebszustand um 1978/79.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Stirnbeleuchtung unten mit sogenannten "Stielaugen". Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Serienmäßig mit Lokführer-Figur im Führerstand 1. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Länge über Puffer 19,5 cm.

Highlights:

- Mit sogenannten "Stielaugen" unten.
- Hochdetailliertes Metallgehäuse.
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und erstmals mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielwelt".
- Mit Lokführer-Figur im Führerstand 1.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Einmalige Serie.

Ein passendes Expressgut-Gepäckwagen-Set mit 2 Wagen wird unter der Artikelnummer 43993 sowie ein Expressgut-Gepäckwagen mit Sound unter der Artikelnummer 43992 ebenfalls exklusiv für die MHI angeboten.

Artikel-Nr.: 37685

Preis: 329,99 €

Herbstneuheit 2016 37528
Elektrolokomotive BR 120.0 in H0



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Vorserienausführung in ursprünglicher Lackierung und mit neuem DB Keks. Betriebsnummer 120 003-9. Betriebszustand ab November 1994. Bw Nürnberg 1.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Highlights:

- **Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben.**
- **Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **120 003-9 erstmals in Metallausführung.**
- **Vorserienlok erstmals mit DB AG Logo in Ep. V.**

Einmalige Serie.

Ein passendes Expressgut-Gepäckwagen-Set mit 2 Wagen wird unter der Artikelnummer 43993 sowie ein Expressgut-Gepäckwagen mit Sound unter der Artikelnummer 43992 ebenfalls exklusiv für die MHI angeboten.

Artikel-Nr.: 37528

Preis: 299,99 €



Frisch eingetroffen!



Neuheit 2016 37443 Elektrolokomotive BR 144 der DB in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 144 021-3. Betriebszustand um 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar. Einheits-Reflexglaslampen Bauart DB. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

Highlights:

- Erstmals mit Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer.
- Mit Digital-Decoder mfx+.
- Einheits-Reflexglaslampen Bauart DB.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Das passende Wagenset finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47319.

Artikel-Nr.: 37443



Preis: 379,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Messemodell 2016 37017 Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in H0



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in fiktiver blau/schwarzer Grundfarbgebung mit goldenen Kesselringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Betriebszustand um 1910/15.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm. Lieferung in Holzkassette.

Highlights:

- Elegante und detaillierte Ausführung im blauen Farbleid.
- Lieferung in exklusiver Holzkassette.
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielwelt".

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 37017



Preis: 469,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Herbstneuheit 2015 31100 Elektrolok-Doppelpackung in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven unterschiedlicher Bauarten. 1 Elektrolokomotive Reihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Betriebsnummer 903. 1 Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Betriebsnummer 14305. Beide Lokomotiven in tannengrüner Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand 2015.

Modell: Wiederauflage von zwei Märklin-Klassikern aus den 1950er Jahren. Schwedische Da: Angelehnt an den Märklin Artikel 3019. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Antrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Erhabener Märklin-Schriftzug und Artikelnummer am Lokgehäuse. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung. Länge über Puffer 14,7 cm. Schweizer Krokodil: Angelehnt an den Märklin Artikel 3015. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Antrieb. Großer Mittelmotor. 6 Achsen und 2 Blindwellen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Schwere Metallausführung mit 3-teiligem Metallgehäuse und ausschwenkbaren Vorbauten. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Erhabene Betriebsnummer und Artikelnummer am Lok-Mittelteil. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung. Länge über Puffer 26,6 cm. Beide Lokomotiven einzeln verpackt mit colorierter Darstellung der jeweiligen Lokomotive, in Anlehnung an die historische Verpackung der Basis-Modelle. Zusätzliche Umverpackung im dazu passenden Stil.

Highlights:

- Schwedische Da trifft Schweizer Krokodil, aus Anlass der ersten vor 100 Jahren elektrifizierten Bahnstrecke der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) im Jahr 1915. Wiederauflage von zwei Märklin-Klassikern aus den 1950er Jahren.
- Schwere Metallausführung.
- Beide Lokomotiven mit mfx-Decoder.
- Weltweit limitiert auf 3.000 Packungen.
- Durchnummeriertes Echtheitszertifikat.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 31100

Preis: 759,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2016 37079
Tenderlokomotive Reihe T 18 in H0



Spur: H0 Epoche: I

Vorbild: Tenderlok Reihe T 18 der Württembergischen Staatseisenbahnen (W.St.E.). Betriebszustand um 1920.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 16,9 cm.

Highlights:

- Digital-Decoder mfx+.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

[Artikel-Nr.: 37079](#)

Preis: 276,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

**Insider Jahreswagen 2016 sind eingetroffen
und können abgeholt werden!**



**Der Märklin Insiderwagen in Spurgröße HO
Märklin Nr. 48166 – ist bei uns eingetroffen.
Der Gratiswagen für die Mitglieder vom Märklin
Kundenclub ist ein zweiachsiger gedeckter
Bierkühlwagen mit abgebautem Bremserstand.
Privatwagen der Bayerischen Staatsbrauerei
Weihenstephan, Freising, eingestellt bei der Deutschen
Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1961.**



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2016 44403
Märklin Start up - Mineralöl-Kesselwagen in H0



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Privatwagengestaltung der OMV Deutschland GmbH.

Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Aus dem Märklin Start up Programm.

Artikel-Nr.: 44403

Preis: 15,79 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Sommerneuheit 2016 46057
Offener Güterwagen Omm 52 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Offener Güterwagen Bauart Omm 52 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beladen mit Steinkohle. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 46057

Preis: 30,49 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin EUROTRAIN®

H0
1:87

**Einmalserie Eurotrain ! Jetzt vorbestellen!
Lieferung Oktober / November 2016!**

Trägt Grau zur Schau

EUROTRAIN®
... Ideen erster Klasse

märklin H0 Gepäckwagen Bauart Dms 905.0 der DB AG
Farbgebung grau/weiß. Ohne Einstiegstüren am Wagenende 1, mit Steildach. Epoche V. Betriebszustand um 1997. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremsen und angesetztem Generator. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2 x) und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Abbildung zeigt Vorderansicht. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

Art.-Nr. 43962 **€ 54,99**

EXKLUSIVE NEUHEIT OKT./NOV. 2016

EUROTRAIN by **idee+spiel** Umsetzstärkster Modellbahn-fachhändler-Verein der Welt. Über 850 kompetente Geschäfte.
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr www.eurotrain.com

Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Gepäckwagen Bauart Dms 905, grau-weiß, DB AG, Epoche V.

Modell: Gepäckwagen Bauart Dms 905.0 der Deutschen Bahn (DB AG). Farbgebung grau/weiß. Ohne Einstiegstüren am Wagenende 1, mit Steildach. Epoche V. Betriebszustand um 1997. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremsen und angesetztem Generator. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2 x) und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E 700580.

**Einmalige, limitierte Sonderauflage
Eurotrain Exklusivartikel!!**

Artikel-Nr.: 43962

Preis: 54,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

88412 Herbstneuheit 2016 Elektrolokomotive BR 110.1 „Bügelfalte“ in Spur Z!



Spur: Z Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.3 sog. "Bügelfalte" der Deutschen Bahn (DB) in der kobaltblauen Farbgebung der Epoche IV.

Modell: In der Ausführung der Epoche IV mit runden Puffern. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Vergrößerter Pufferteller. Beide Drehgestelle angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Artikel-Nr.: 88412

Preis: 199,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

87300 Neuheit 2015 Personenwagen-Set "Touristikzug" der DB AG in Spur Z!



Spur: Z Epoche: V

Vorbild: Personenwagen-Set, der Epoche V in der auffälligen Touristikzug-Lackierung, bestehend aus 2 x Personenwagen 2. Klasse Bvmkz 856, 2 x Personenwagen 2. Klasse Bpmz 857 und 1 x Speisewagen WRkmz 858.1.

Modell: 5-teiliges Wagen-Set, bestehend aus 2 x 2. Klasse-Wagen, einem neu konstruierten Speisewagen mit Einholmstromabnehmer. Alle Wagen in aufwendiger, feiner Farbgebung und Beschriftung, ausgerüstet mit schwarz vernickelten Metallradsätzen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Gesamtlänge über Puffer ca. 605 mm.

Highlights:

- Speisewagen als komplette Neukonstruktion.
- Alle Wagen mit Kurzkupplungshaken.

Das Wagenset 87300 wird einmalig für die Märklin Händler Initiative hergestellt.

[Artikel-Nr.: 87300](#)

Preis: 249,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco

Neu eingetroffen!

**33255 - Elektrolokomotive Rh 1099,
ÖBB in Spur H0e**



Spur: H0e Epoche: IV

Schmalspur-Elektrolokomotive Reihe 1099 der Österreichischen Bundesbahnen. Epoche IV.

Antrieb auf alle sechs Achsen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Decoders. 3-Licht Spitzensignal, mit Fahrtrichtung wechselnd..

Artikel-Nr.: 22355

Preis: 149,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



PIKO

H0
1:87

Neuheit 2016 sofort lieferbar!!

**Piko 51678 E-Lok BR 103 mit
Einholmstromabnehmern der DB AG**



Mit dem PIKO Modell der Lokomotive 103 218-4 erscheint die Kultlokomotive in der Epoche V in langer Ausführung mit vorbildgerechten, filigranen Einholmstromabnehmern und allen relevanten Details. Ohne Schürzen und verkleidete Puffer. Das Vorbild war die einzige rot/beige 103 in langer Ausführung mit einem roten Rahmen. Technisch-konstruktiv entspricht das Modell den schon bekannten PIKO Modellen der BR 103.

Artikel-Nr.: 51678

Unser Preis: 164,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Neuheit 2016 sofort lieferbar!!

H0
1:87

Piko 54746 Bierwagen „Herforder“



- Betriebsart: 2-Leiter Gleichstrom DC
- Spurweite: H0 1/87
- Bahnen: DRG Deutsche Reichsbahngesellschaft
- Epoche: II
- Mindestradius: 358 mm
- LüP: 101 mm

Artikel-Nr.: 54746

Unser Preis: 44,99 €

**Piko 95990 Tragwagen Sgnss beladen
mit 3 HANGARTNER Containern**



- Betriebsart: 2-Leiter Gleichstrom DC
- Spurweite: H0 1/87
- Bahnen: SBB
- Epoche: VI
- Mindestradius: 358 mm
- LüP: 230 mm

Artikel-Nr.: 95990

Unser Preis: 59,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



Spur: 0 Epoche: III

**Gedeckter Güterzugpackwagen Bauart Pwghs 54 der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.
Betriebsnummer 125 420
Ausführung mit Bremserbühne.**

Diese Wagen werden als erste mit den neuen, steckbaren und funktionstüchtigen Zugschlussleuchten geliefert.

**Fahrgestell aus Metall, Federpuffer, Metallradsätze mit Spurkranzhöhe < 1,2 mm, automatische Kupplung mit Kurzkupplungskulisse, Kupplungsnormschacht.
Modell mit beweglichen Türen.**

Achtung: (Türverriegelung muss in der waagerechten Stellung verbleiben)

Artikel-Nr.: 42238-1

Preis: UVP 159,50 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Neuheiten sofort erhältlich!!



**H0 Nr. 10729
Feuerwehmänner blauer Vollschutz**

Preis 14,25 €



**H0 Nr. 10730
Feuerwehmänner roter Vollschutz**

Preis 14,25 €



**H0 Nr. 10731
Feuerwehmänner grüner Vollschutz**

Preis 14,25 €



**H0 Nr. 10732
Feuerwehmänner oranger Vollschutz**

Preis 14,25 €



**H0 Nr. 10733
Feuerwehmänner gelber Vollschutz**

Preis 14,25 €



**H0 Nr. 17710
Landhausmöbel**

Preis 25,49 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



QMP **Preiser**

Neuheit 1 :22,5 sofort erhältlich!!



G Nr. 44920
Aufsichtsbeamter, Zugführer

Preis 25,49 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

RIOGRANDE
* * Dampf • Reise • Abenteuer * *

Neu eingetroffen!



Preis: 6,90 € mit



Preis: 16,95 €



Preis: 7,40 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



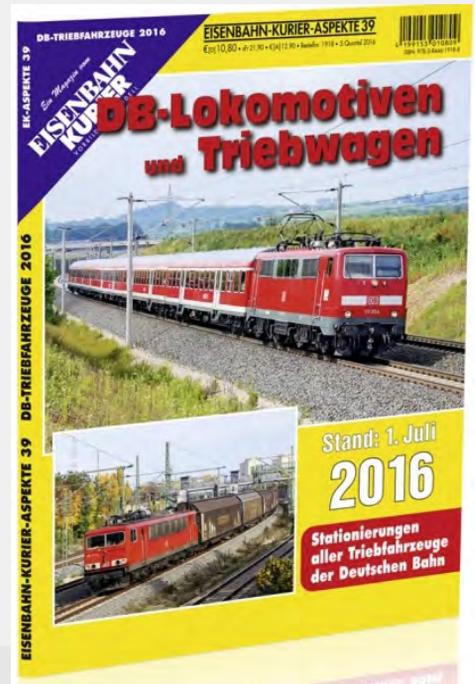
**EISENBAHN
KURIER**

VCB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

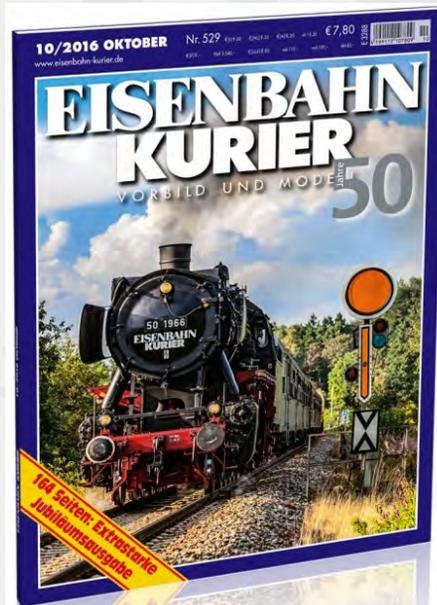
Neu eingetroffen!



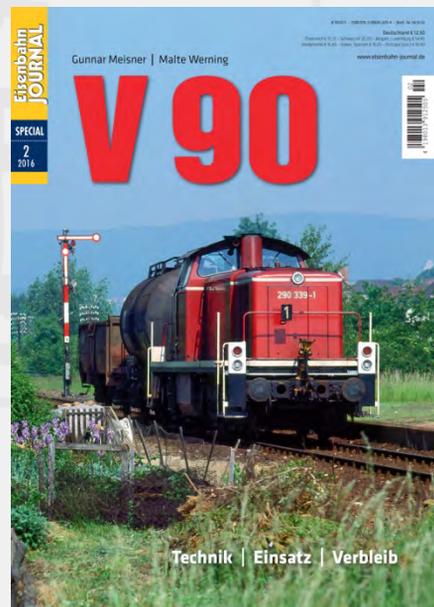
Preis: 19,80 € 



Preis: 10,80 €



Preis: 7,80 €



Preis: 12,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

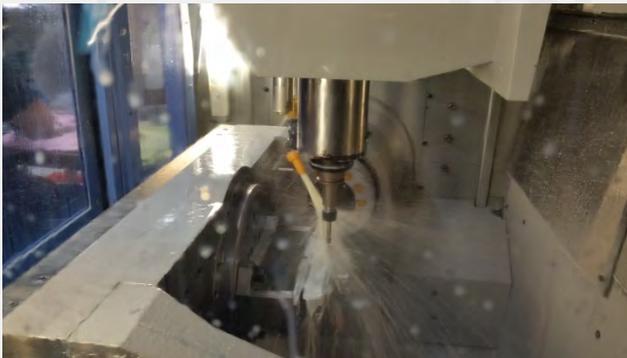


**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



Hier wird entgratet und gebürstet

Hier erkennt man das Endprodukt



**Der Bohrer muss gut
gekühlt sein!!
Gehäuse einer BR 120
wird mit den benötigten
Bohrungen versehen**





Tag der offenen Tür bei Märklin!! Am 16. und 17. September 2016!!



Erklärung
der Reinigung
von galvanischen
Abwasser.



Vorher



Nachher

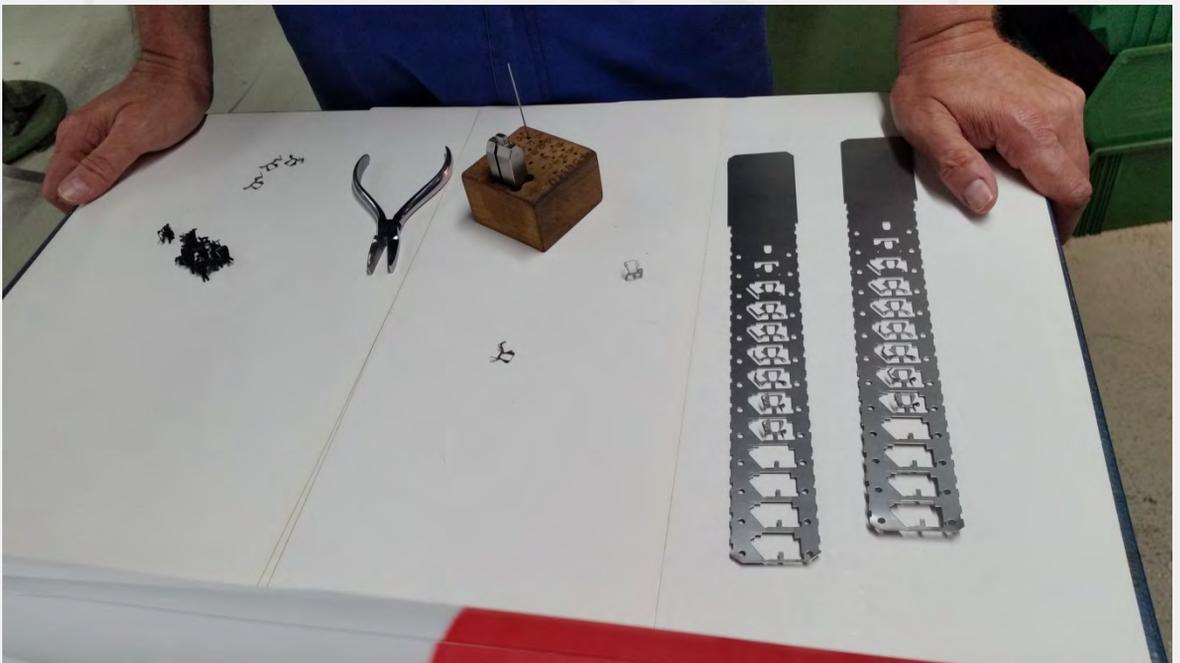




**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



**Hier entstehen die
Kurzkupplungsbügel.**





**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



Formen aus denen „Träume“ entstehen.



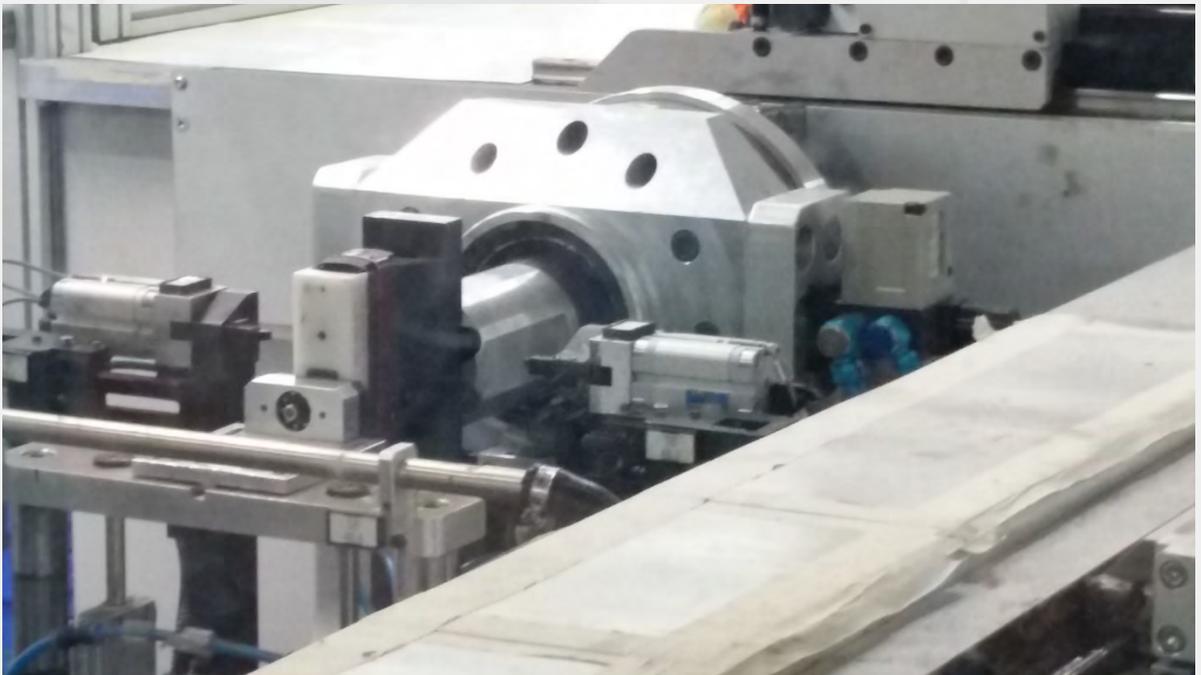
Der „Druck“ macht viel Arbeit!



**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



Hier wird was bedruckt??!!



Das zweite Insidermodell 2016 der VT 95.9!!



**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



**Endmontage
des Insidermodells 2016
der BR 95!!**



**Probefahrt
gefällig??**



**Tag der offenen Tür bei Märklin!!
Am 16. und 17. September 2016!!**



Der Test auf K und M Gleisen für die BR 95!!

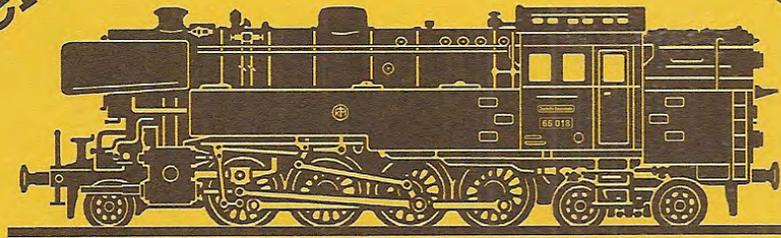


**Im nächsten Jahr zur 34. IMA
und den 11. Märklintagen
vom 15. Bis 17. September 2017
sehen wir uns wieder!!**



**Veranstaltungstipp:
Herbst 2016!!!**

Eisenbahnfreunde Weinheim e.V.



**Tage der
Modelleisenbahn
Sa/So. 22.+23. Oktober
10.00-18.00 Uhr**

**Vereinsheim Mierendorffstr. 24
Weinheim - Gewerbegebiet Süd
am FuÙe der Barbarabrücke (OEG-HP Rosenbrunnen)**

Es erwarten Sie:

Seltene Fahrzeugmodelle · Selbstgebaute Lokomotiven

Fahrbetrieb auf Großanlagen auch in Spur H0 und N

Speisen, Getränke, Kaffee und Kuchen

Souvenirs · alte Eisenbahnmagazine à -,50 € (ggfl. Mengenrabatt)

Zu Gast: Winter in H0/H0e

Eintritt 2016: Erwachsene 2,- €, Kinder 1,00 €, Familienkarte (2 Erwachsene und 2 Kinder) 4,- €

www.EFWeinheim.de



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

