

**GRIMM**

Inhaber: Joachim Gutjahr

Telefon: 06201 12775

Grabengasse 7
D-69469 WeinheimE-Mail: info@grimmtrain.deHomepage: www.grimmtrain.de

09/2018

märklin**Brandaktuell!****Unsere Restseller Einzelstücke!****37707 Dieseltriebwagen mit Beiwagen der DRG in Spur H0****Spur: H0 Epoche: VI**

Vorbild: 2-teiliger Dieseltriebwagen, bestehend aus Motorwagen Baureihe VT 135 Nürnberg und Beiwagen Baureihe VB 140 Nürnberg, 3. Klasse, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Weinrot/beige Grundfarbgebung. Führerstände am Motorwagen mit Blendschirmen und je Führerstandseite ein Typhon mit geradem Horn. Dachausführung des Motorwagens mit aufgesetzten Dachkühlern sowie Zu- und Abflussrohren. Am Beiwagen einseitig Signalstützen mit Schluss-Scheiben. Motorwagen und Beiwagen mit Stangenpuffer. Betriebsnummern VT 135 009 und VB 140 032. Zuglauf "Nürnberg-Erlangen". Betriebszustand Mitte/Ende 1930er-Jahre.

Modell Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen. Beide Achsen im Motorwagen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Motorwagen und Beiwagen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter am Motorwagen, sowie Innenbeleuchtungen konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beiwagen vorbildgerecht ohne Spitzensignal. Stromführende Kurzkupplungsköpfe liegen separat bei und können als Verbindung zwischen Triebwagen und Beiwagen jeweils auf beiden Seiten eingesteckt werden. Inneneinrichtungen. Freier Durchblick im Motorwagen und Beiwagen. Am Motorwagen separat angesetzte Leiter. Länge über Puffer der zweiteiligen Garnitur 28,1 cm.

Artikel-Nr.: [37707](#)**Alter Preis: 399,95 €****Unser Preis: 295,00 €**

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Fleischmann 436003 und 436073 Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Elektrolok Baureihe 160 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und der frühen Epoche-III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

Antrieb auf alle drei Achsen. Motor mit Schwungmasse. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle PluX22 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb. Neu entwickelte, epochengerechte Pantographen. Viele separat gesteckte Teile. Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben. Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern. Zierliche Nietimitationen. Führerstandseinrichtung. Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle. Feinste Speichenräder aus Metall. Bremsklötze exakt auf Radlaufebene. Ansteckbarer Schaltpilz.

Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert.

Artikel-Nr.: [436003](#) oder mit Sound [436073](#)

Alter Preis: 249,00 €

339,90 €

Unser Preis: 169,99 €

249,99 €

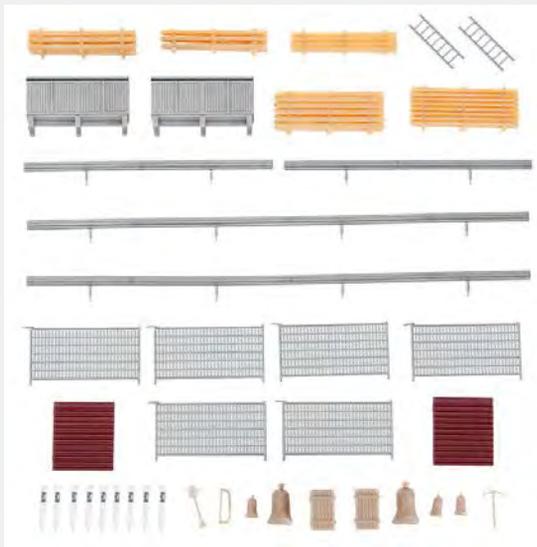
*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Faller 120257 in Spur H0



H0 Nr. 120257

Lagerhalle Straßenmeisterei

Alter Preis : 18,49 €

Neuer Preis 12,95 €



H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Faller 130469 in Spur H0



H0 Nr. 130469
Tanklager Naturenergie

Alter Preis : 23,99 €

Neuer Preis 15,90 €

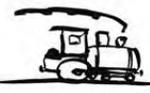


Einladung zum Infotag Märklin Digital am 18. Oktober 2018

märklin
digital

Einladung zum Infotag Märklin Digital bei Modellbahn Grimm

GRIMM
Märklin • Fleischmann • Lehmann • Roco • TRIX



- Modelleisenbahnen
- Kinderwagen
- Kinderautositze
- Puky-Kinderfahrzeuge

In großer Auswahl

Heinrich Grimm
Inhaber Joachim Gutjahr
Grabengasse 7 • 69469 Weinheim
Telefon: 0 62 01/1 27 75 • Telefax: 0 62 01/1 52 34
www.grimm-weinheim.de • E-Mail: info@grimmtrain.de



- Funktion und Möglichkeiten von Märklin digital
- Aktuelle Neuheiten aus dem Märklin Gesamtprogramm

Hier bei uns am: **18.10.2018**
von: **10:00 Uhr** bis: **12:30 Uhr**
von: **14:00 Uhr** bis: **18:00 Uhr**



märklin

H0
1:87

Überraschungslok 2018 39242
Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender in H0!



Die Französin der DR The DR's French woman

Das H0-Modell der schweren Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schlepptender erstmalig so in bewährter Märklin Qualität.

The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Märklin quality.

Technik erfahren.
Experience technology.



www.maerklin.de
www.maerklin.com

Überraschungslok 2018 in einmaliger Serie!!
Bestellen Sie schnell in H0 von **Märklin** 39242
und **Trix** 22912, denn wenn weg dann weg!!

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Überraschungslok 2018 39242 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender in H0!

Der Originaltender der 241 A21 wurde durch einen Kohlenstaubtender (mit Dreikammersystem) der Grundform 2 T 134 ersetzt. The original tender on the class 241 A21 was replaced by a basic type 2 T 134 powdered coal tender (with a triple bunker system).

Original: die Beschriftung der 08 1001 entspricht dem Betriebszustand nach den Versuchsfahrten im Jahr 1952.

Original: The lettering on road number 08 1001 is the same as that on the real locomotive after test runs in 1952.

Markante Veränderungen am Führerhaus: Bei der Instandsetzung 1952 brachten man zwei Aussparungen an. Striking changes to the cab: Two cutouts were installed on it when the locomotive was overhauled in 1952.

Größerer Umbau: ein auf den Rechtsverkehr angepasster Führerstand. Auch einzelne Armaturen wurden gegen Normteile der DR ersetzt. Larger conversion: a cab adapted to right and running. Individual appliances were also replaced by standard DR parts.

Durch die Beleuerung mit Kohlenstaub wurde eine zweite Luftpumpe auf der Heizerseite notwendig. Die beiden Aggregate sind auch beim Modell gut zu erkennen. A second air pump became necessary due to firing with powdered coal. The two appliances are easy to recognise on the model.

Gegenüber der Ursprungsvariante (241 A21) nun ganz im Rot deutscher Bahngesellschaften gehalten: das Fahrwerk. Im Modell lässt sich beim Führerstand wie auch beim Fahrwerk die Beleuchtung digital schalten. Compared to the original version (241 A21), now maintained completely in the red paint scheme of German railroads: the running gear. In the model, the lighting can be controlled digitally in the cab as well as over the running gear.

Vorbildgeräth: Bei der Instandhaltung erhielt die Lok kleinere Wendbleche. Markant auch die kleinen Bleche am Kamin. Prototypical: During the overhaul, the locomotive was equipped with smaller smoke deflectors. Also striking the small metal plates on the smoke stack.

Zwei Luftdruckbehälter links und rechts vom Kessel, runde Puffer und das epochengerechte Zweifelspitzensignal. Die Front der BR 08 entspricht dem Zustand nach dem Umbau im Jahr 1952. Two compressed air tanks on the left and right of the boiler, round buffers, and the dual headlights correct for the era. The front of the class 08 is the same as that of the real locomotive after the conversion in 1952.

39242 H0
Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender
Class 08 Express Steam Locomotive,
with a Powdered Coal Tender

märklin
H0

Eindrucksvolle Einzelgängerin Impressive one-of-a-kind





märklin

H0
1:87

**Überraschungslok 2018 39242
Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender in H0!**





märklin

H0
1:87

Überraschungslok 2018 39242 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender in H0!



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schlepptender auf Basis 2'2'T34. Ausführung als Versuchslokomotive mit Kohlenstaub-Feuerung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Lok-Betriebsnummer 08 1001. Betriebszustand Mitte 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung und eine Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer 29,4 cm.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39242](#)

Preis: 566,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!!

Sommerneuheit 2018 neu eingetroffen!!

Märklin 37110 Elektrolokomotive Baureihe 110.1 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit drei Lampen am Lokende 1 und fünf Lampen am Lokende 2. Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster. Ohne umlaufende Regenrinne. Ohne Schürzen und Pufferverkleidungen. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebsnummer 110 116-1. Betriebszustand 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzenignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Highlights:

- Vorbildgerechte Formänderungen wie beispielsweise unterschiedliche Lampenanordnung und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster.
- Heb- und senkbare Stromabnehmer, digital schaltbar.
- Digitaldecoder mfx+..

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [37110](#)

Preis: 349,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell!!

Sommerneuheit 2018 neu eingetroffen!!

Märklin 39957 Triebwagen Baureihe 724 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Goldgelbe Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 002-1. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Highlights:

- **Formvariante auf Basis des Schienenbusses VT 95.9.**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39957](#)

Preis: 299,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



H0
1:87

Brandaktuell!!

Sommerneuheit 2018 neu eingetroffen!!

Märklin 39957 Triebwagen Baureihe 724 in H0



Jetzt ordern!!

Einmalserie wenn weg dann weg!!

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neuheit 2018 eingetroffen 36635
Elektrolokomotive Baureihe 487 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 487 mit Last-Mile-Diesel (TRAXX AC 3 LM) und ohne Flex-Panel der Swiss Rail Traffic AG. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 487 001.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen und der Last Mile Einrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- **Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.**
- **Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.**
- **Ausführung ohne Flex-Panels an der Seitenwand der Lok.**
- **Last Mile Einrichtung im Modell nachgebildet.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [36635](#)

Preis: 219,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Neuheit 2018 eingetroffen 36637
Elektrolokomotive Baureihe 147 in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 147 (TRAXX AC 3 LM) ohne Flex-Panel der Deutsche Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 147 009-5. Betriebszustand ab Dezember 2016.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.
- Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.
- Ausführung ohne Flex-Panels an der Seitenwand der Lok.
- Detailliertes und preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Artikel-Nr.: [36637](#)

Preis: 211,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Neuheit 2018 eingetroffen 36639
Elektrolokomotive Baureihe 186 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

Mit mfx-Decoder und vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen. Lok mit Metallgehäuse.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [36639](#)

Preis: 219,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Neuheit 2018 43481 IC2 Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 5. Betriebszustand 2016.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen. Länge über Puffer 28,6 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf.**
- **Wagen-Ordnungsnummer 5**

Artikel-Nr.: [43481](#)

Preis: 89,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Neuheit 2018 47802 Doppel-Containertragwagen
 Bauart Sggrss 80 in H0**



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellgraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an Locon Logistic und Consulting AG, Oberuckersee, registriert in Deutschland. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion des Doppel-Containertragwagens Sggrss 80.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Artikel-Nr.: [47802](#)

Preis: 85,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neuheit 2018 45708 Güterzug-Begleitwagen in H0



Spur: H0 **Epoche:** ---

Vorbild: Caboose CA 3/CA-4 mit mittiger Dachkanzel.
Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design.

Modell: Einzigartige, individuelle Gestaltung. Rahmen und Boden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Endbühnen beidseitig mit Handbremse. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Länge über Kupplungen 14,2 cm. Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [45807](#)

Preis: 47,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Z
1:220

Frisch eingetroffen!

**88135 Neuheit 2018 Diesellokomotive
Baureihe 232 in Spur Z!**



Spur: Z Epoche: V

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 (Ludmilla) der DB AG/Railion Deutschland AG in verkehrsroter Grundfarbgebung.

Modell: Aufwendige, feine Farbgebung und Bedruckung. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 88135

Preis: 179,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2017!!

**T 16041 Schnellzug-Schleptenderlokomotive
Baureihe 03.10 in Spur N!**



Spur: Minitrix Epoche: II

Vorbild: Stromliniendampflokomotive 03 1007 in schwarz der Deutschen Reichsbahn. Betriebszustand um 1940. Einsatz: Fernschnellzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC, Selectrix und Selectrix 2. Lok und Tender kurzgekuppelt. Tender aus Metalldruckguss. 3 Achsen im Tender angetrieben, Haftreifen. 2-Licht-Spitzensignal und Triebwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Länge über Puffer 150 mm.

Highlight:

- LED-Spitzensignal.
- LED-Triebwerksbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 16041](#)

Preis: 385,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!

H0
1:87

**47974 GEDECKTER GÜTERWAGEN GMS 30
"EHEIM ESSLINGER ELEKTROSPIELWAREN"
DER BRIT-US-ZONE in Spur H0**



Informationen zum Vorbild

Zum 70-jährigen Jubiläum bietet BRAWA eine Sonderedition mit 10 verschiedenen Güterwagen an, die Sie mit ihren historischen Bedruckungen und Ladegütern auf eine kleine Zeitreise durch die vergangenen sieben Jahrzehnte unserer Unternehmensgeschichte führen.

Artikel-Nr.: [47974](#)

Preis: 39,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neu eingetroffen!



49350 Arbeitswagen Xr 35 der DB in Spur H0



Informationen zum Vorbild

Arbeitswagen waren für die Bahn von jeher unabdingbar. So wurden sie z. B. auf jeder noch so kleinen Baustelle für den Transport von Baumaterialien wie Schotter oder Werkzeug eingesetzt. Da sich mit diesen sogenannten X-Wagen jedoch kein Geld durch den Transport von Waren für Dritte erzielen ließ, war man von Anfang an darauf bedacht, günstige Lösungen für die Beschaffung von Arbeitswagen zu finden. Als Lösung bot es sich an, hierzu Wagen älterer Bauarten durch Umbau zu Arbeitswagen herzurichten und den neuen Anforderungen anzupassen. Durch den stetig wechselnden Bedarf und Ausmusterungen verschlissener Wagen, schwankten die Anzahl der X-Wagen zwischen etwa 48.500 (1920), 25.000 (1930); 41.500 (1943) und 15.000 (1953) immer wieder stark. Die von BRAWA gewählte Bauart Xr 35 basiert auf Wagen der Bauart Gms 30, die zu Beginn der 50er-Jahre, oder auch schon vorher durch Kriegsbeschädigungen, ihre Wagenkästen verloren. Die verbliebenen Fahrwerke wurden mit neuen, festen Bordwänden ausgestattet und die Wagen dadurch ihren geänderten Aufgabengebieten angepasst.

Modelldetails

- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstützen
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel

Artikel-Nr.: [49350](#)

Preis: 39,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



49354 Arbeitswagen Xr 35 der DB in Spur H0



Informationen zum Vorbild

Arbeitswagen waren für die Bahn von jeher unabdingbar. So wurden sie z. B. auf jeder noch so kleinen Baustelle für den Transport von Baumaterialien wie Schotter oder Werkzeug eingesetzt. Da sich mit diesen sogenannten X-Wagen jedoch kein Geld durch den Transport von Waren für Dritte erzielen ließ, war man von Anfang an darauf bedacht, günstige Lösungen für die Beschaffung von Arbeitswagen zu finden. Als Lösung bot es sich an, hierzu Wagen älterer Bauarten durch Umbau zu Arbeitswagen herzurichten und den neuen Anforderungen anzupassen. Durch den stetig wechselnden Bedarf und Ausmusterungen verschlissener Wagen, schwankten die Anzahl der X-Wagen zwischen etwa 48.500 (1920), 25.000 (1930); 41.500 (1943) und 15.000 (1953) immer wieder stark. Die von BRAWA gewählte Bauart Xr 35 basiert auf Wagen der Bauart Gms 30, die zu Beginn der 50er-Jahre, oder auch schon vorher durch Kriegsbeschädigungen, ihre Wagenkästen verloren. Die verbliebenen Fahrwerke wurde mit neuen, festen Bordwänden ausgestattet und die Wagen dadurch ihren geänderten Aufgabengebieten angepasst.

Modelldetails

- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstützen
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel

Artikel-Nr.: [49354](#)

Preis: 39,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



49500 Offene Güterwagen Otm 70 der DB, 3er-Set in Spur H0



Informationen zum Vorbild

Um einen höheren Laderaum von 40m³ zu verwirklichen, verlängerte man Untergestell und Achsstand der bisherigen Otm-Wagen um 500 mm. Den ersten dieser Wagen mit 40 m³ Fassungsvermögen baute das AW Paderborn versuchsweise 1961. Die Konstruktion bewährte sich und so bauten die AW Kaiserslautern und Weiden, auch unter Verwendung altbrauchbarer Profile von Omm 37, zwischen 1961 und 1970 über 16.000 Otm 70/Ed 090. Die Wagen - ab 1980 als Fc 090 bezeichnet - verkehrten als Einzelwagen und in Ganzzügen mit Schüttgütern aller Art. Mangel an Schwenkdachwagen führte dazu, dass sie auch mit Planen abgedeckt für den Getreidetransport eingesetzt wurden. Folgerichtig wurden 1.500 Wagen 1978/79 mit Schwenkdächern ausgerüstet und als Tdgs-z 932 bezeichnet. Viele andere erhielten einen G/P-Wechsel, wurden so S-fähig und als Fcs 090 bzw. ab 1991 für den Weitertrieb hergerichtet, als Fcs 092 bezeichnet. Die DB AG übernahm 1994 noch über 8500 Fc(s) 090 die bis 2007 ausschieden, von den Fcs 092 waren 2012 noch rund 2600 im Einsatz, weitere 786 Wagen liefen als Fcs-x 092 im Kohleverkehr.

Modelldetails

- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Wiedergabe der Stützen im Trichter

Artikel-Nr.: [49500](#)

Preis: **137,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



49511 Gedeckter Güterwagen Tds 930 der DB AG in Spur H0



Informationen zum Vorbild

Um einen höheren Laderaum von 40m³ zu verwirklichen, verlängerte man Untergestell und Achsstand der bisherigen Otmw-Wagen um 500 mm. Den ersten dieser Wagen mit 40 m³ Fassungsvermögen baute das AW Paderborn versuchsweise 1961. Die Konstruktion bewährte sich und so bauten die AW Kaiserslautern und Weiden, auch unter Verwendung altbrauchbarer Profile von Omm 37, zwischen 1961 und 1970 über 16.000 Otmw 70/Ed 090. Die Wagen - ab 1980 als Fc 090 bezeichnet - verkehrten als Einzelwagen und in Ganzzügen mit Schüttgütern aller Art. Mangel an Schwenkdachwagen führte dazu, dass sie auch mit Planen abgedeckt für den Getreidetransport eingesetzt wurden. Folgerichtig wurden 1.500 Wagen 1978/79 mit Schwenkdächern ausgerüstet und als Tdgs-z 932 bezeichnet. Viele andere erhielten einen G/P-Wechsel, wurden so S-fähig und als Fcs 090 bzw. ab 1991 für den Weitertrieb hergerichtet, als Fcs 092 bezeichnet. Die DB AG übernahm 1994 noch über 8500 Fc(s) 090 die bis 2007 ausschieden, von den Fcs 092 waren 2012 noch rund 2600 im Einsatz, weitere 786 Wagen liefen als Fcs-x 092 im Kohleverkehr.

Modelldetails

- Dreipunktlagerung
- Einzeln angesetzte Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte
- Wiedergabe der Stützen im Trichter
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Schwenkbares Dach

Artikel-Nr.: [49511](#)

Preis: 47,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



49747 GEDECKTER GÜTERWAGEN G10 „EUROPA SPIELWAREN“ DER DB in Spur H0



Informationen zum Vorbild

Zum 70-jährigen Jubiläum bietet BRAWA eine Sonderedition mit 10 verschiedenen Güterwagen an, die Sie mit ihren historischen Bedruckungen und Ladegütern auf eine kleine Zeitreise durch die vergangenen sieben Jahrzehnte unserer Unternehmensgeschichte führen.

Artikel-Nr.: [49747](#)

Preis: 39,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

H0
1:87

Neu eingetroffen!

**535306 - Gedeckter Güterwagen Bauart Gm,
K.Bay.Sts.B. in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: I

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gm, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen, Epoche I.

Mit Speichenrädern und zwei beweglichen Schiebetüren. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 535306

Preis: 27,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

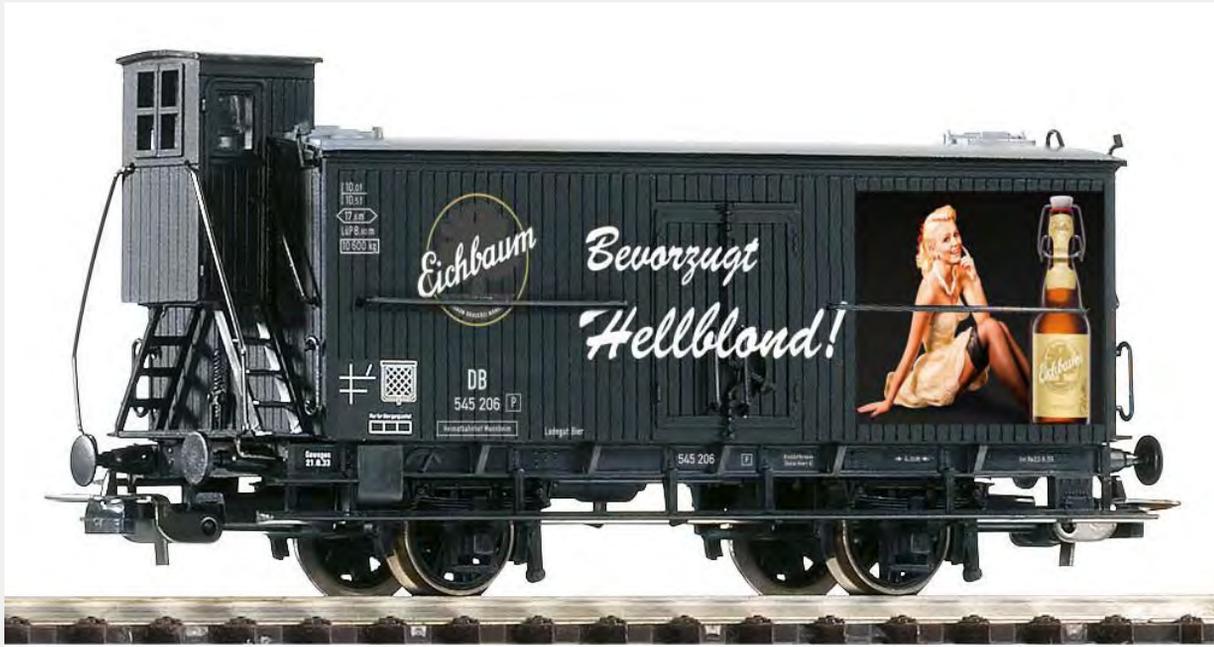


PIKO

H0
1:87

Neuheit 2018 sofort lieferbar!!

Piko 54749 Bierwagen "Eichbaum"



Attraktiver Bierwagen Eichbaum in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn in der Epoche III.

Artikel-Nr.: [54749](#)

Unser Preis: 44,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

Neuheit 2018 sofort lieferbar!!

Piko 58450 Kesselwagen Zas (406R) PKP Ep. IV



Die Vorzüge des PIKO Modells in Stichpunkten zusammengefasst:

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Stimmige Umsetzung des Originals
- Angesetzte Geländer, Leitern und Spannbänder
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Artikel-Nr.: [58450](#)

Unser Preis: 49,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

N
1:160

Neuheit 2018 sofort lieferbar!!

Piko 40100 N Dampflokomotive BR 82 Epoche IV



Mit der Dampflokomotive BR 82 der Bundesbahn setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen im Maßstab 1:160 fort. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind weiterhin viele angesetzte Details, wie Lokpfeife und Leitern, teilweise freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO BR 82 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel weiß/weiß und eine Schnittstelle Next18. Das Modell mit Zinkdruckgussrahmen verfügt über einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften.

Artikel-Nr.: [40102](#)

Unser Preis: 239,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheit 2018 1652 Schmiede aus Weinbach !!



1652 34,99 €

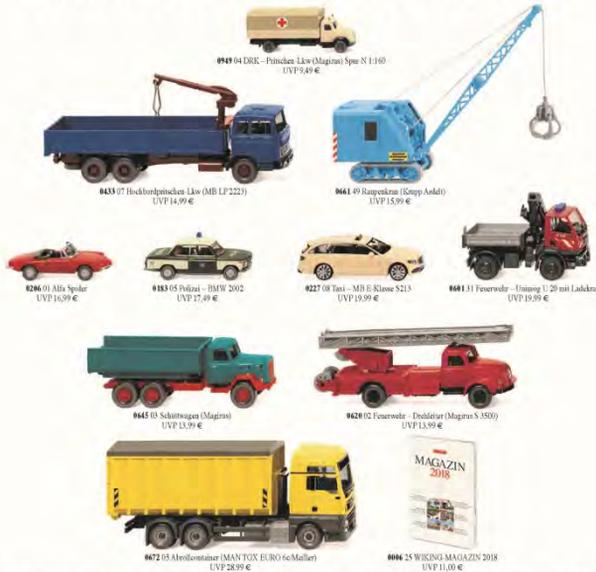


Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Oktober 2018



NEUHEITEN OKTOBER 2018
LEGENDÄRER ALFA SPIDER



Der legendäre italienische Roadster hat sein WIKING-Denkmal erhalten! Beim Alfa Spider, aus der Feder des Kältedesigners Pininfarina, hat sich WIKING bei der Konstruktion des italienischen Klassikers ganz bewusst der neuen Formensprache verschrieben – die Details sind filigran nachgebildet. Außerdem stellen die Traditionsmodellbauer den BMW 2002 im Dienst des Freistaates vor, der nach zeitgenössischem Vorbild der bayerischen Polizei gestaltet ist. Darüber hinaus debütieren der Mercedes-Benz LP 2223 als Hochbordprüthen-Lkw

mit Ladekran, der Krupp-Ardelt mit Schrottreifer und der Magirus-Rundhauber als Schuttwagen. Feuerwehrfreunde werden sich über die Maßstabskontraste von gestern und heute freuen: der Magirus S 3.500 erscheint als Drehleiter, der Unimog U 20 fährt mit Ladekran zum Feuerwehrdienst. Topaktuell tritt der Abrollcontainer nach Meiller-Vorbild auf. Erstmals wird damit der MAN TGN Euro 6c ins Programm eingeführt. Und weil sich auf Deutschlands Straßen mehr denn je die neue E-Klasse von Mercedes-Benz als Taxi tummelt, lässt WIKING auch diese mit neuestem

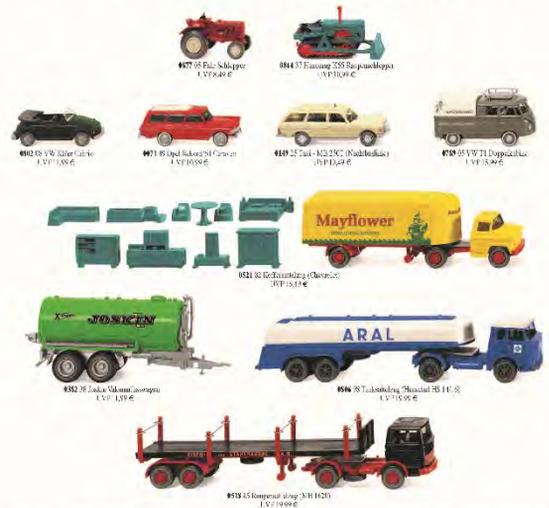
Taxischild ins Sortiment fahren. In der Spur N fährt der Magirus-Rundhauber in Zukunft in den Farben des DRK, während das WIKING-Magazin 2018 als attraktive Herbst-Lektüre die Markenaktivitäten der Traditionsmodellbauer Revue passieren lässt und zugleich zahlreiche Exklusiv-Informationen in Sammlerhand bringt.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Ländeneck
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.



MODELLPFLEGE OKTOBER 2018
UMZUG MIT MAYFLOWER



Die schöne Welt der Klassiker – WIKING gestaltet sie in der Modellpflege! So ergänzt die Hanomag K55 die historische Bauartreue ebenso wie der Jahr Schlepper und der Joskin Vakuumfasswagen die Landwirtschafts-Szenen. Das Traditionsprogramm wird erweitert um das Terram Cabriolet's W Käfer, aber auch den Opel Rekord '61 Caravan sowie den Mercedes-Benz 250T als Daxi der Berliner Nachbusslinie. Der VW '11 erscheint als Doppelkabine im typisch zeitgenössischen Kindertrend auftritt – auf dem Kabinendach befindet sich

ein hilfreiches Dachgepäckträger. Im Mittelpunkt der Modellpflege stehen drei historische LKWs: Aullieger, Allen voran hat WIKING den Chevrolet-Koffersattelzug in den Farben von Janie. Der VW '11 erscheint als Doppelkabine im typisch zeitgenössischen Kindertrend auftritt – auf dem Kabinendach befindet sich

Genauso epochengerecht wirken der Henckels HS 1416, der den Fuhrpark der Mineralöl-Maße Aral ergänzt, sowie der Mercedes-Benz 1620, der als Stangenattelage für die Eisen- und Stahlhandlung AG unterwegs ist. Der Hanomag R 16 mit Finachsanhänger ergänzt den Maßstab 1:160.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
88511 Ländeneck
info@wiking.de · www.wiking.de





**Neuer Hauptkatalog
2019 / 2020 sofort erhältlich!!**



... wie im Original

*Spezialist für
Modell-Landschaftsbau*

Hauptkatalog

2019 • 2020

**Über 2000 Produkte und tolle
Bastel-Tipps auf 356 Seiten**

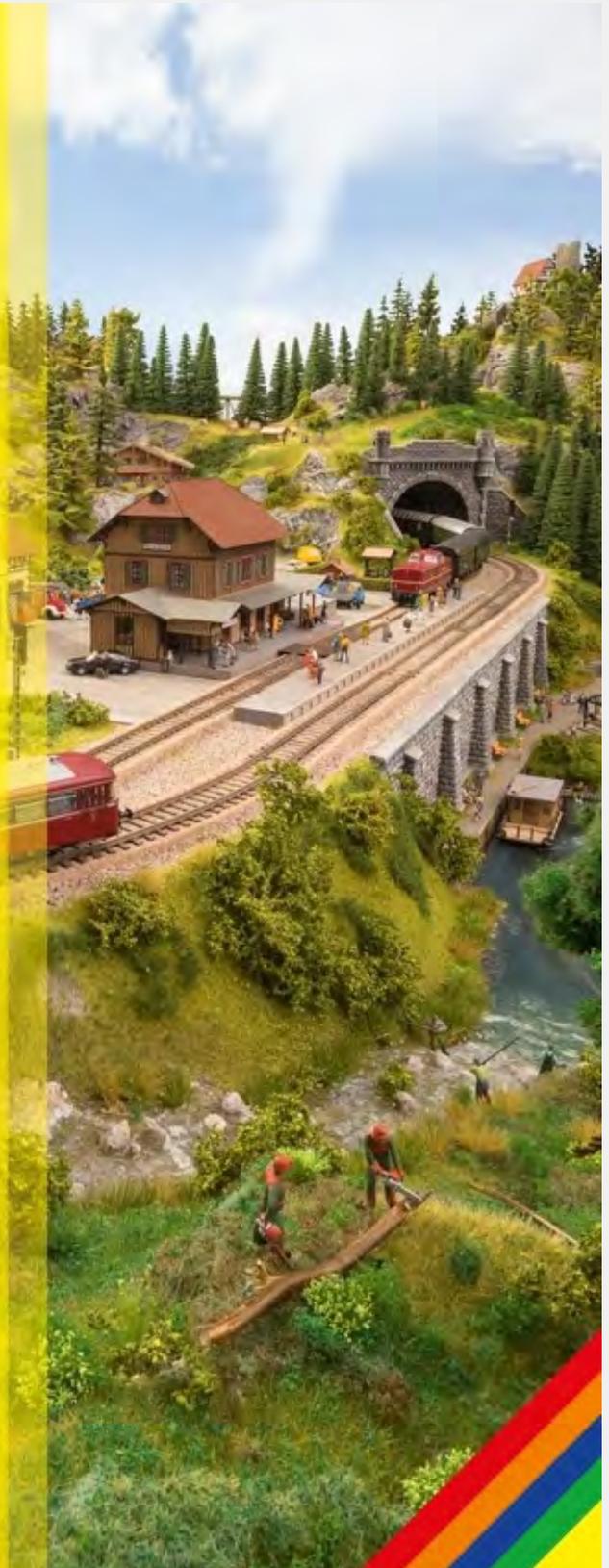
Alles zu den Themen

- Gelände- und Gleisbau
- Brücken und Viadukte
- Portale, Mauern und Arkaden
- Landschaftsgestaltung
- Winterlandschaften
- Bäume und Büsche
- Gebäude
- Figuren und Deko
- Modellbahnen
- ... und vieles mehr

**Highlights aus den Sortimenten
unserer Partner**

- KATO
- ROKUHAN
- Athearn

Heft 2019 - 2020
Deutschland EURO 6,00
Österreich EURO 6,90
(unverbindliche Preisempfehlung)



Unser Preis: 6 €



**Neuer Hauptkatalog
sofort erhältlich!!**



**QMP ORIGINAL
Preiser**

Miniaturrefiguren. Fahrzeugmodelle.
Zubehör für Modellbahn und Modellbau.

Gesamtkatalog PK 27

Unser Preis: 6 €



**Neue Ravensburger Artikel
bei uns erhältlich!!**



008049 54,99 €

008018 44,99 €



009053 19,99 €



009060 19,99 €



041121 8,99 €

041091 5,99 €



041107 9,99 €





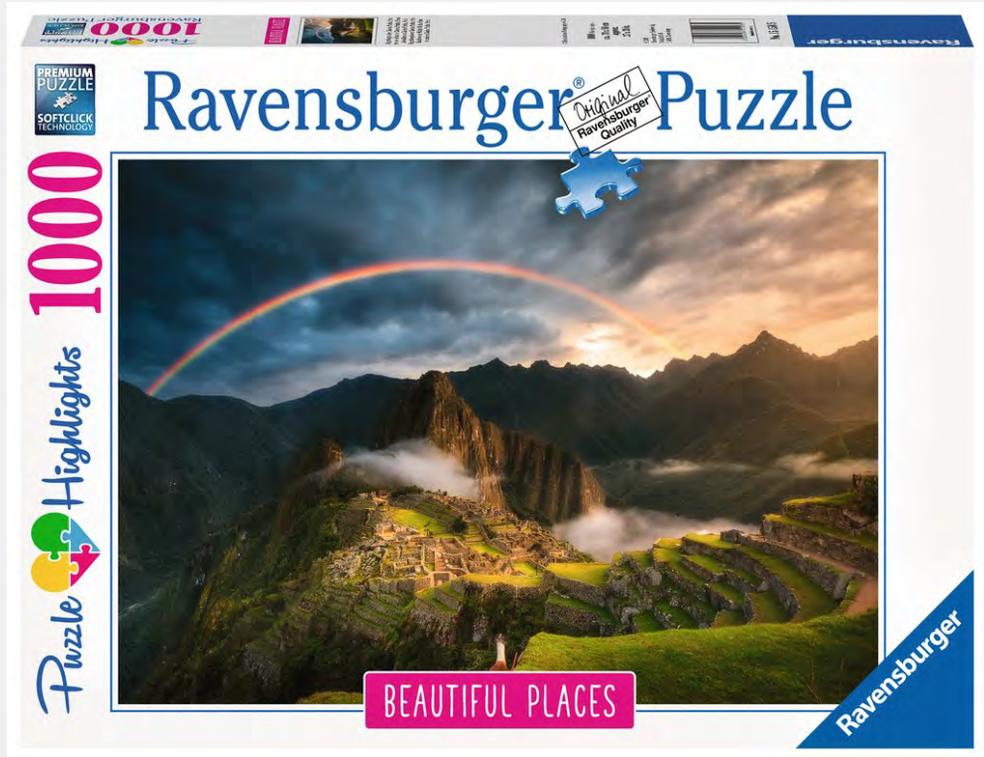
045464 19,99 €



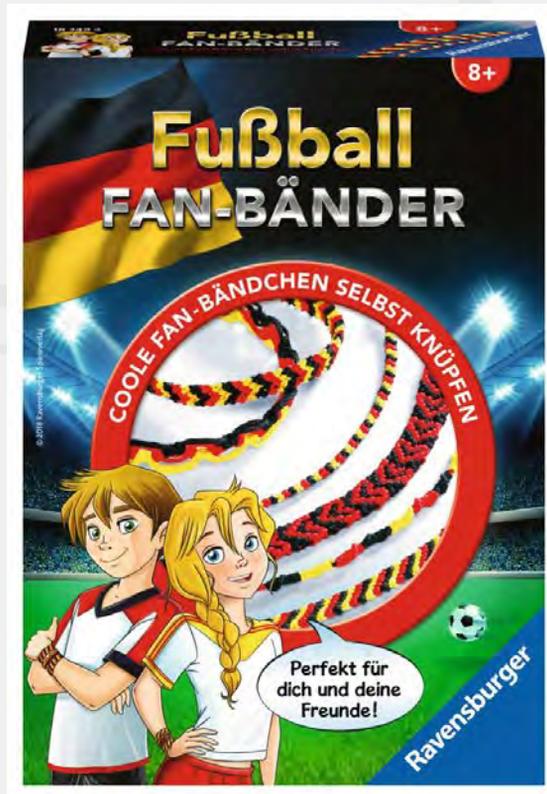
041077 10,99 €



Neue Ravensburger Artikel
bei uns erhältlich!!



151585 13,49 €



183494 9,99 €



Neu eingetroffen!

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

RIOGRANDE
* * Dampf • Reise • Abenteuer * *

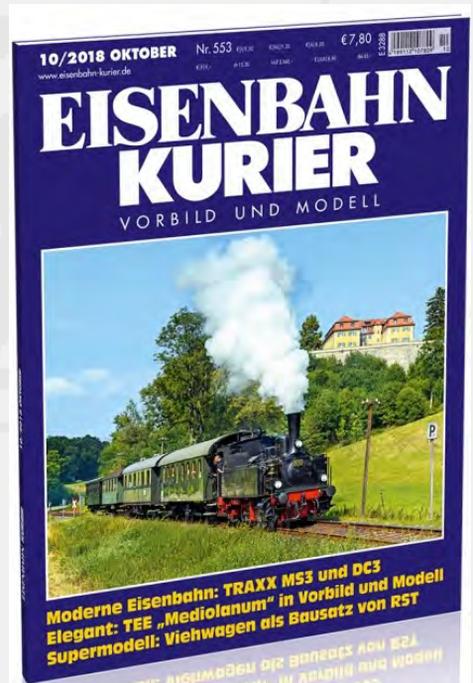
EISENBAHN
KURIER



Preis: 7,90 € mit



Preis: 19,80 €



Preis: 7,40 €

Preis: 7,80 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Unsere Reporter Andreas Jakob und Jo Gutjahr waren in Göppingen!!!!



Neu im Außengelände der Fa. Märklin in der Stuttgarter Straße ist Dampflok 44 1351, die am 26. Oktober 1977 als 043 1351 zusammen mit 043 903 in Emden als letzte Dampflok der Deutschen Bundesbahn im regulären Bundesbahn-Betrieb unter „Dampf“ im Einsatz stand. Ab dem 27. Oktober 1977 bis zu den Jubiläumsfahrten „150 Jahre Deutsche Eisenbahn“ im Jahre 1985 gab es das offizielle Dampflokverbot auf allen DB Strecken. Die Lok gehört der Stadt Kornwestheim und ist eine Dauerleihgabe an das neue „Märklineum“. Die Dampflok erhält noch eine „Märklinschachtel“ um sie herum. Diese Art „Carport“ soll die Lok vor Wind und Wetter schützen.



Unsere Reporter Andreas Jakob und Jo Gutjahr waren in Göppingen!!!!



Bilder aus dem fertig gestellten Teil des Märklineums zeigen wir Ihnen heute ebenfalls.

In den bereits eröffneten Räumen befindet sich der Märklin Shop und die Servicestelle von Märklin. Das „richtige Märklin Museum“ wird wohl Ende 2019 – Anfang 2020 eröffnet werden.



Unsere Reporter Andreas Jakob und Jo Gutjahr waren in Göppingen!!!!



Zinkdruckguss



Gussnachbearbeitung



Druckerei/Lackiererei



Automatendreherei



Lokmontage



1. Bauabschnitt Märklineum

Erleben Sie die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!

märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk: von **9.00-16.00 Uhr**
Aktuelle Programinfos: www.maerklin.de

14. und 15. September 2018

- **Werksbesichtigung** durch die laufende Produktion
- **Ausstellung** von Modellbahnanlagen
- **Anlagenbau live**
- **Sonderwagen in H0**
- **Buntes Unterhaltungsprogramm** für Groß und Klein





Unsere Reporter Andreas Jakob und Jo Gutjahr waren in Göppingen!!!!



**Bilder aus der
Gussabteilung.
Was wird hier
wohl so genau
geprüft??
Die Kessel der
BR 65 des
zweiten
Insidermodells
sind in
Produktion!!!!**





Unsere Reporter Andreas Jakob und Jo Gutjahr waren in Göppingen!!!!

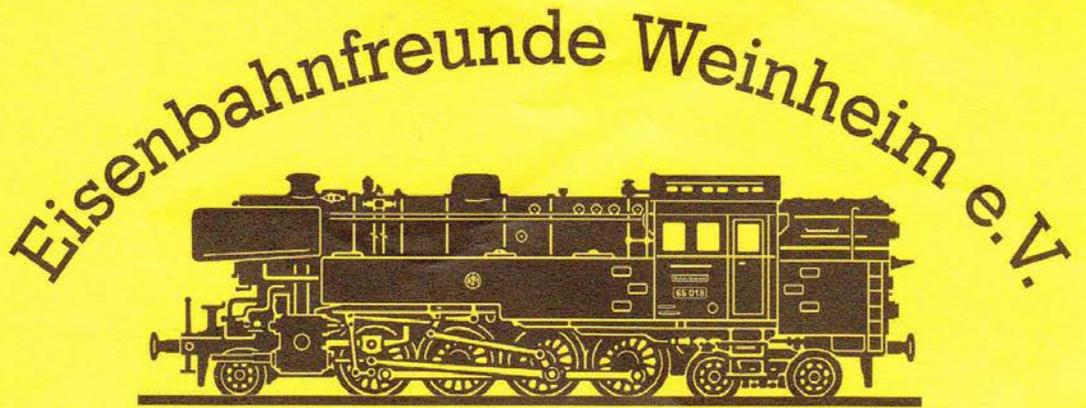


Bilder aus der Endmontage. Hier wird das Rangierkrokodil montiert und ausgiebig geprüft!!!! Weitere Bilder des Tages der offenen Tür im nächsten Newsletter.





**Veranstaltungstipp:
Herbst 2018!!!**



**Tage der
Modelleisenbahn
Sa/So 20. + 21. Oktober
10.00-18.00 Uhr**

**Vereinsheim Mierendorffstr. 24
Weinheim - Gewerbegebiet Süd
westlich an der Barbarabrücke (OEG-Hp Rosenbrunnen)**

Es erwarten Sie:

Seltene Fahrzeugmodelle · Selbstgebaute Lokomotiven

Fahrbetrieb auf Großanlagen auch in Spur H0 und N

Mittagstisch, Kaffee und Kuchen

Literatur und Souvenirs



Eintritt: Erwachsene 2,- €, Kinder 1,00 €, Familienkarte (2 Erwachsene und 2 Kinder) 4,- €

www.EFWeinheim.de



Veranstaltungstipp: Herbst 2018!!!



MWO Kinderbasteln



Samstag den **13.10.2018** haben wir wieder unser Kinderbasteln. Dabei wird das erste Modellhäuschen mit eigenem Garten gebaut! Das ganze Material und Kleber wird von uns gestellt (Beitrag 5 EUR pro Teilnehmer). Daher gute Laune und etwas Geduld mitbringen! Wenn möglich, bitte über Email oder telefonisch anmelden, gerade wenn es sich um kleinere Gruppen handelt!

service@modellbahnwelt-odenwald.de
06253/9309725





Veranstaltungstipp: Herbst 2018!!!

Wir fahren am 03. November 2018 mit dem Bus nach Friedrichshafen zur Faszination Modellbau!

Vorangemeldete Teilnehmer können sich nun fest anmelden und den Teilnehmerbetrag bezahlen. Die Anmeldung für Barzahler ist jederzeit direkt bei uns im Geschäft möglich.

Teilnehmer die sich nicht bei uns direkt anmelden und per Überweisung zahlen möchten – melden sich bitte bei Herrn Harald Kudras (Eisenbahnfreunde Weinheim) per Mail an. Von Herrn Kudras erhalten Sie dann die Kontodaten und weitere Infos.

HKudras@t-online.de

DRS
Gegen Vorlage
dieser Anzeige erhalten Sie
den ermäßigten Eintrittspreis
von 12€ statt 15€

Faszination Modellbau

Internationale Leitmesse für
Modellbahnen und Modellbau

1.-4. November 2018
MESSE
FRIEDRICHSHAFEN

Der beliebteste und spektakulärste
Event für alle Modellbauer in Europa!

Öffnungszeiten:
Do. bis Sa. 9.00-18.00 Uhr,
So. 9.00-17.00 Uhr

www.faszination-modellbau.de

facebook.com/Faszination.Modellbau
instagram.com/faszination.modellbau
youtu.be/39AKUYOV0M4



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

