

märklin

Brandaktuell!

H0
1:87

Unsere Restseller Einzelstücke!

Märklin 37854 Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 1950er-Jahre. Mit Doppellampen, Mehrfachdüsenlüfter und umlaufender Regenrinne. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

Artikel-Nr.: [37854](#)

Alter Preis: 273,00 €

Unser Preis: 223,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

N
1:160

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

**Fleischmann 781505 - Elektrolokomotive
BR 103.0 der DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Vorbild: Elektrolok Baureihe 103.0 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Modell:

Highlights:

- Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Maschinenraumbeleuchtung

DB-Schilder (Ätzteile) liegen bei.

Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 4 Achsen mit 4 Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Maschinenraumbeleuchtung. Kulissenmechanik55.

Artikel-Nr.: [781505](#)

Alter Preis: 164,00 €

Unser Preis: 119,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

N
1:160

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

**Fleischmann 725008 Diesellok
Baureihe 221 der DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Vorbild: Diesellok Baureihe 221 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Modell:

Beschriftungsvariante in der Lackierung Ozeanblau-Beige.

Modell mit Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Digitaldecoders. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen.

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig Kurzkupplungskulisse und Kupplungsaufnahme nach NEM 355.

Artikel-Nr.: [725008](#)

Alter Preis: 124,00 €

Unser Preis: 89,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

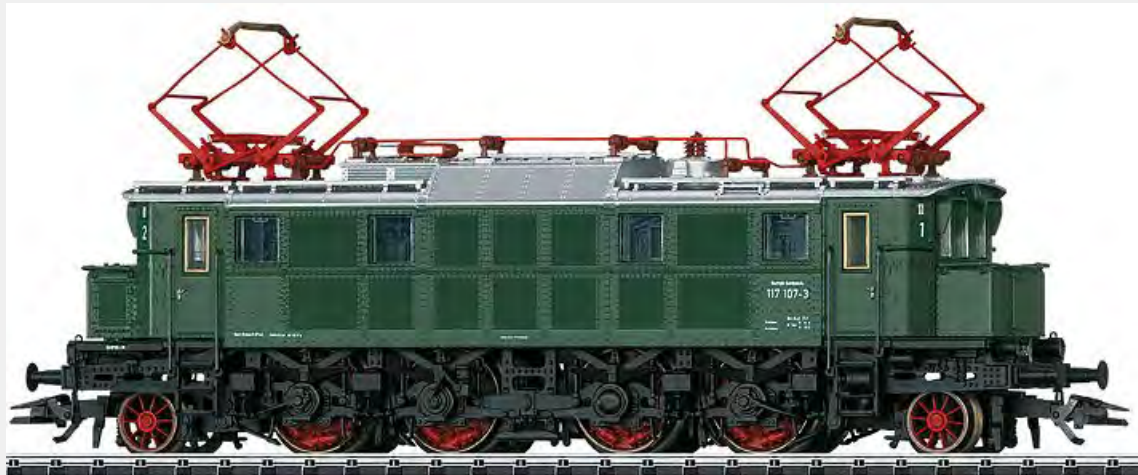


TRIX

H0
1:87

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Trix 22176 Altbau-Elektrolokomotive der DB in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Altbau-Elektrolokomotive Baureihe 117 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer 117 107-3. Betriebszustand um 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Führerstände und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Griffstangen und weitere Details separat angesetzt. Detaillierte Ausführung der Dachausrüstung, mit Queranordnung der Tragisolatoren an den Stromabnehmern, sowie den liegenden Glockenisolatoren und Rillenisolatoren. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche, Heizleitungen und Blenden für Vorlaufachsen liegen separat bei. Länge über Puffer 18,3 cm.

Artikel-Nr.: [22176](#)

Alter Preis: 299,00 €

Unser Preis: 259,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Trix 12753 Elektrolokomotive der ÖBB in Spur N



Spur: N Epoche: V

Vorbild: Reihe ES 64 F4 der Siemens Dispolok GmbH, Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern, entspricht der Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Eingesetzt und gestaltet für die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Baujahr ab 2002.

Modell: Epoche V. Digital-Schnittstelle nach NEM. Motor mit 2 Schwungmassen. 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Äußere Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Kinematik für Kurzkupplung. LÜP 122 mm.

Artikel-Nr.: [12753](#)

Alter Preis: 182,90 €

Unser Preis: 159,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Brawa 44356 Dieseltriebwagen BR VT62.9 und Beiwagen
BR VB147 der DB in Spur H0 DC mit Sound**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Aus der ersten Lieferserie verblieb nach 1945 der VT137 021 bei der DB, der in VT65 916, später in VT62 905 umgezeichnet wurde. 1947 erhielt man aus Österreich noch den VT137 008, der als VT65 917 bzw. VT62 906 eingereiht wurde. Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT137 127 in VT62 902 umgezeichnet, während der VT137 121 beschädigt ausgemustert wurde. Die DB setzte den VT62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein. Mit der Aufarbeitung der VT62 905 und 906 wurden alle drei zunächst in Bremen zusammen gezogen. Ab 1952 setzte man sie von Braunschweig aus ein. Zu den Triebwagen gab es in Braunschweig auch drei VB147, die ebenfalls aus Bremen stammten. Bei ihren täglichen Einsätzen kamen die VT62.9 unter anderem nach Lüneburg, Gosslar und Altenau (Harz). Zwischen 1957 und 1958 kam das Ende für alle drei VT's beim Bw Braunschweig Hbf. Die Beiwagen wurden noch bis 1962 zusammen mit anderen Triebwagen eingesetzt. Der letzte der insgesamt elf VB147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus. .

Modell:

- Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Getriebelock aus Zinkdruckguss
- Vierteilige Inneneinrichtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Kuppelstange aus Metall
- Antrieb auf zwei Achsen
- Innenbeleuchtung
- Feinste Gravuren
- Kurzkupplungskinematik
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Epochengerechte Beleuchtung Beiwagen VB 147 Bauart C4v-31-32

Artikel-Nr.: [44356](#)

Alter Preis: 457,84 €

Unser Preis: 367,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Brawa 44209 Verbrennungstriebwagen Stettin
der DB in Spur H0 AC ohne Sound**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Von den in der Britischen Zone vorhandenen Triebwagen wurden einige wieder aufgearbeitet, die anderen mussten wegen Kriegsschäden ausgemustert werden. Allerdings wurden dabei diverse Ersatzteile gewonnen, die eine lange Erhaltung der verbliebenen Fahrzeuge sicherte. Bei der Aufarbeitung erhielten die Triebwagen wiederum einen komplett roten Anstrich, der an die Farbgebung bei Auslieferung erinnerte. Über viele Jahre war Bielefeld die Einsatzstelle der jetzt als VT 45 502 - 504 bezeichneten Fahrzeuge. Von hier aus kamen sie in den 50er-Jahren in respektablen Langläufen zum Einsatz. So gab es eine in Kassel Hbf gebrochene Verbindung Frankfurt/M.-Bielefeld und den Dreiecksverkehr Bielefeld-Würzburg, Würzburg-Hannover, Hannover-Kassel-Bielefeld.

Modell:

- Überarbeitete Radsätze sowie neue Verbindung zwischen den Fahrzeugteilen
- Neuer Motor/Antrieb mit Dreipunktlagerung für optimierte Fahreigenschaften
- Epochengerechte Beleuchtung
- Extra angesetzte Scheibenwischer und Signalhalter
- Federpuffer
- Fein gravierte Drehgestelle
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Frei stehende Griffstangen
- Führerstandbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar
- Für Sound vorbereitet
- Getriebelock aus Zinkdruckguss
- Maßstäbliche Federpuffer
- Mehrteiliger Führerstand
- Schnittstelle und Lautsprecher über Klappe am Wagenboden zugänglich
- Viele extra angesetzte Teile am Drehgestell
- Vierteilige Inneneinrichtung inkl. Innenbeleuchtung
- Vorbildlich gewellte Radscheiben aus Zinkdruckguss

Artikel-Nr.: [44209](#)

Alter Preis: 354,50 €

Unser Preis: 296,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell! Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40503 Tenderlok BR 89.0 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Die DRG trennte sich kurz nach der Umzeichnung von allen preußischen T 8, einige trugen ihre Nummernschilder als Baureihe 89.⁰. Viele wurden verkauft, zum Teil an Privatbahnen, andere an Reichsbahnausbesserungswerke, wo sie als Werklokomotiven Dienst taten. Eine dieser Lokomotiven, die in diesen Diensten besonders lange überlebte, war 89 066. Bereits anfänglich im Aw Schwerte eingesetzt, gelangte sie nach einem Aufenthalt in Mülheim - Speldorf zurück nach Schwerte. Erst 1964 wurde sie hier als letzte preußische T 8 im Bundesbahngebiet zerlegt.

Modell:

- Filigrane Steuerung
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kohlekasten zum Öffnen
- Frei stehende Leitungen
- Für Rauchgenerator vorbereitet
- Kessel aus Zinkdruckguss
- Federpuffer

Artikel-Nr.: [40503](#)

Alter Preis: 285,31 €

Unser Preis: 189,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 40350 Tenderlok BR 74.0 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74.0-3 der DRG, Epoche II.

Modell:

- Maxon-Motor mit Schwungmasse.
- zwei Haftreifen.
- 21-pol. Schnittstelle.
- Chassis, Wasserkästen, Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss.
- Kuppelstangen aus Zinkdruckguss.
- Lokführer und Heizer im Führerstand.
- Federpuffer.
- Feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss.
- Feinst gravierte Nieten.
- Epochengerechte Beleuchtung.
- Mehrteiliges Lampengehäuse.
- Feinste Bedruckung und Lackierung.

Artikel-Nr.: [40350](#)

Alter Preis: 359,00 €

Unser Preis: 289,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Deutschland sucht den Märklin Schatz!!



Mitmachen und Gewinnen!

Liebe Schatzsucher,

schön, dass Sie die Suche nach dem Märklin Schatz mitmachen möchten. Erinnern Sie sich noch an diese **prickelnde Spannung** kurz bevor sich die Türen des Weihnachtszimmers öffneten und unter dem strahlenden Weihnachtsbaum die Märklin Bahn ihre Runden drehte? Und spüren Sie noch die Freude, die Sie während des Spiels mit Großvater, Vater oder Geschwistern gehabt haben? **Unvergessliche Erinnerungen** sind mit der Märklin Eisenbahn verbunden. Wecken Sie diese Erinnerungsschätze, die noch irgendwo auf dem Dachboden oder im Keller auf die Wiederbelebung warten. Wie das geht verraten wir Ihnen hier.

Machen Sie sich auf die Suche nach Ihren verborgenen Märklin Schätzen! Ganz gleich, was für „Schätzchen“ Sie dabei finden werden, Sie haben auf jeden Fall bei Ihrer Suche gewonnen.

Denn die von Ihnen gefundenen Märklin Schätze sind gleich **doppelt kostbar**: Zum einen wurden Sie in die wertvollen Erinnerungen der Vergangenheit zurückgeführt und zum anderen sind sie die Basis für eine sehr erfüllte Zukunft mit einem Hobby, dessen Bedeutung weit über das Maß anderer Freizeitbeschäftigungen hinausgeht. Und sollten Sie in der glücklichen Lage sein, einen oder mehrere Enkel für die Modellbahn gewinnen zu können (so wie es Horst mit seinem Enkel Tim gelungen ist), haben Sie zukünftig sicher **viel Freude** beim gemeinsamen Spiel mit der jüngsten Generation.

Daher möchten wir Ihnen helfen, Ihre Schätze wieder zu beleben. Nutzen Sie unsere Tauschaktion!

**Wichtig: vor Besuch bei uns
bei Märklin registrieren lassen!**

..und auf Umtauschangebotsunterlagen WARTEN

[Hier geht's zur Registrierung](#)



Einladung zum Infotag Märklin Digital am 08. November 2017

Einladung zum Infotag Märklin Digital

märklin
digital



Hier bei uns am: 08.11.2017

von: 10:00 Uhr bis: 12:30 Uhr

von: 14:00 Uhr bis: 18:00 Uhr

- Funktion und Möglichkeiten von Märklin digital
- Aktuelle Neuheiten aus dem Märklin Gesamtprogramm

288416





märklin

H0
1:87

Neuheit zur IMA 2017 39241
Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A,
SNCF - Europas GröÖte in H0!

[Hier der Link zu einem Film der 241 A 65 SNCF
von Hans Stumpf](#)



Die goldene Zeit des Reisens The Golden Era of Travel

Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A, SNCF – Europas GröÖte!

Überraschungslok zur IMA 2017 in einmaliger Serie!!
Bestellen Sie schnell in H0 von **Märklin** 39241
und **Trix** 22941, denn wenn weg dann weg!!

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 37314 Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ursprungsausführung. Betriebsnummer 111 014-7. Betriebszustand 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar. Länge über Puffer 19,1 cm.

Highlights:

- *Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer.*
- *Führerstandsbeleuchtung.*
- *Spielewelt Decoder mfx+.*

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [37314](#)

Preis: 299,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 37099 Güterzug-Tenderlokomotive Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** III

Vorbild: Güterzug-Tenderlokomotive Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Witte-Windleitblechen. Betriebsnummer 85 005. Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Zahlreiche angesetzte Details. Kohlenkasten-Aufstiegsleiter aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer je 18,6 cm.

Highlights:

- Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Fahrwerk sowie überwiegender Teil des Aufbaus aus Metall.
- Gelenkfahrwerk für optimalen Bogenlauf.

Artikel-Nr.: [37099](#)

Preis: 275,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 37527 Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Serienausführung. Betriebsnummer 120 127-6. Betriebszustand ab Ende 2014.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Highlights:

- Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben.
- Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.
- Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [37527](#)

Preis: 299,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!



Neuheit 2017 37507 S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung der S-Bahn München in orange/kieselgrauer Farbgebung. Betriebszustand um 1990.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb mit Kardan auf 4 Achsen des Mittelwagens. Fahrgestell des Mittelwagens aus Metalldruckguss. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel. Die Endwagen besitzen eine Schleiferumschaltung und nehmen jeweils in Fahrtrichtung vorne den Strom auf. Beleuchtete Zugzielanzeige gemeinsam mit Dreilicht-Spitzensignal digital schaltbar. Kurzkupplungskinematik und elektrische Verbindung zwischen den Wagen. Kuppelbar mit beiliegender Spezialkupplung mit weiteren ET 420 Einheiten zum vorbildgerechten Betrieb. Serienmäßige Innenbeleuchtung. Hochdetailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Details, wie Griffstangen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen, Pfeifen und Hörner. Inneneinrichtung. An den Enden detaillierte Darstellung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Verschiedene authentische Zielbeschilderungen beiliegend. Länge über Kupplung 77,5 cm.

Highlights:

- Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Authentische Nachbildung für den S-Bahnverkehr München.
- Serienmäßige Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [37507](#)

Preis: 369,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Neuheit 2017 36630 Elektrolokomotive Baureihe 187.1 (TRAXX AC 3) der Deutschen Bahn AG (DB AG) in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 187.1 (TRAXX AC 3) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion der modernen Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Ausführung mit imitierten Flex-Panels an der Seitenwand der Lok.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Artikel-Nr.: [36630](#)

Preis: 199,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

**Neuheit 2017 43750 Abteilwagen Avmz 107 1.
Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG) in H0**



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Abteilwagen Avmz 107 1. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtigte Ausführung in Produktfarbgebung. Betriebszustand 2001.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Schleifer 73406. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- In druckertüchtiger Ausführung.
- Mit SIG-Übergängen.

Artikel-Nr.: [43750](#)

Preis: 48,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43907 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43908, 43909, 43913, 43933 und 43952 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: [43907](#)

Preis: 48,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43908 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43907, 43909, 43913, 43933 und 43952 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: [43908](#)

Preis: 48,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43909 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung Büm 234, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43907, 43908, 43913, 43933 und 43952 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: [43909](#)

Preis: 48,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43913 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. Klasse, Gattung Aüm 203, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Blaue Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43907, 43908, 43909, 43933 und 43952 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: [43913](#)

Preis: 48,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43933 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. und 2. Klasse, Gattung ABüm 225, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43907, 43908, 43909, 43913 und 43952 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: 43933

Preis: 48,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 43952 Halbgepäckwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Halbgepäckwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse mit Gepäckraum, Gattung BDüms 273, Bauart UIC-X. Betriebszustand um 1975.

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021, sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401) und des Schleifers 73406. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Ein Schiebebildsatz ist beigelegt. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen lässt sich mit den Modellen 43907, 43908, 43909, 43913 und 43933 zu einer typischen Schnellzug-Wagengarnitur der Epoche IV zusammenstellen.

Artikel-Nr.: [43952](#)

Preis: 52,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 47096 Zwei vierachsige Container-Tragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich "SBB Cargo" in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Zwei vierachsige Container-Tragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich "SBB Cargo". Verkehrsgraue Grundfarbgebung. Beladen mit jeweils 2 Cargo Domino Lkw-Wechselpritschen.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils zwei abnehmbaren Wechselpritschen. Alle Tragwagen und Wechselpritschen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer je Wagen 22,7 cm. Gesamtlänge über Puffer ca. 45,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [47096](#)

Preis: 119,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

**Neuheit 2017 47424 Niederflurendwagen
Saadkms 690 "Rollende Landstraße,, in H0**



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modell: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 47424

Preis: 64,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Neuheit 2017 47425 Niederflurendwagen
Saadkms 690 "Rollende Landstraße,, in H0**



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modell: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 47425

Preis: 64,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

**Neuheit 2017 47426 Niederflurendwagen
Saadkms 690 "Rollende Landstraße,, in H0**



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modell: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [47426](#)

Preis: 64,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Frisch eingetroffen!

**Neuheit 2017 47427 Niederflurendwagen
Saadkms 690 "Rollende Landstraße,, in H0**



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modell: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 47427

Preis: 64,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

**Neuheit 2017 47428 Niederflurendwagen
Saadkms 690 "Rollende Landstraße,, in H0**



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modell: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 47428

Preis: 64,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!

H0
1:87

Neuheit 2017 48417 Weihnachtswagen H0 2017



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Isolierter Schwerölkesselwagen Bauart 262 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Kesselwagen mit weihnachtlicher Gestaltung zum Transport von Glühwein. Angesetzte Bühne und Leiter am Wagenende. Seitlich angesetzte Trittstufen und integrierte Trittmulden in der Kesselverkleidung. Länge über Puffer ca. 13,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [48417](#)

Preis: 32,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin



EUROTRAIN®



Eurotrain Plus!!!

Das aktuelle Oktober – Angebot von Eurotrain PLUS!
Viermal im Jahr erscheinen diese Angebote exklusiv bei Eurotrain Plus Händlern! Einen Überblick über das Oktober Angebot erhalten Sie auf dieser Seite. Die Artikel finden Sie bei uns in unserem roten „Eurotrain Ständer“ in unserem Geschäft. Die einzelnen Artikel verschiedener Hersteller sind auch in unserem Webshop zu finden!
Artikel nur erhältlich solange der Vorrat reicht!

**IDEEN
ERSTER KLASSE!**



... wie im Original

17553 H0-Polizisten Deutschland, Set mit blauer Uniform
Mit Micro-LEDs und Blitzeffekt.



Auch in grün erhältlich!

je Set **29,99**
statt **49,99**

EUROTRAIN®
...Ideen erster Klasse

AKTION



11557 H0-HAMM Gummiradwalze, Typ GRW 35, Bausatz 1:87



14,99
statt **22,95**



H14504 H0-Draisine KlV 12 "Siemens-Werksbahn" mit Decoder



79,00
statt **109,00**



HR2480 H0-Elektrolokomotive E 10 003 der DB, Epoche IIIa



89,00
statt **219,90**

EXKLUSIV-Modell! Nur bei uns im EUROTRAIN-Fachgeschäft erhältlich!



39552.001 H0-Güterzug-Dampflokom BR 57.5 der DB in gealterter Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.



479,99
Nur bei uns!

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!



88184 Neuheit 2016 Schnellzug-Schlepptenderlokomotive BR 18.1 in Spur Z!



Spur: Z Epoche: III

Vorbild: Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Ausführung der Epoche IIIa um 1954.

Modell: Weitgehende Überarbeitung des Modells, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitation, Sandfallrohre, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller an Lok und Tender. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Zweilicht-Spitzensignal. Tender mit Speichenräder ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 112 mm.

Highlights

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer etc.**
- **5-poliger Motor.**
- **2-Licht-Spitzensignal.**

Artikel-Nr.: [88184](#)

Preis: 226,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

Frisch eingetroffen!



81451 Neuheit 2017 Zugpackung Bauzug DB Bahnbau in Spur Z!



Spur: Z Epoche: VI

Vorbild: Bauzug der DB Bahnbau Gruppe bestehend aus einer Diesellok BR 233 "Tiger" 1 Rungenwagen Bauart Res 687 der DB AG und 2 Drehschieberseitenentladewagen Fcs 092 der DB AG.

Modell: Lokomotive ausgestattet mit 5-poligem Motor. Alle Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Nachbildung der Führerstandseinrichtung. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer und ausgerüstet mit je einem Ladeguteinsatz Gleisschotter. Gesamtlänge über Puffer ca. 275 mm.

Highlights

- Fein detaillierte Modelle.

Artikel-Nr.: 81451

Preis: 279,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

Frisch eingetroffen Neuheit aus 2017!!

T 16957 Elektrolokomotive 182 007-5 in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** VI

Vorbild: Elektrolokomotive 182 007-5 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit 2 Dachstromabnehmern. Baujahr ab 2000. Einsatz: Personenverkehr.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar. Neukonstruierte Puffer und Schienenräumer. Länge über Puffer 122 mm.

Highlight:

- Sound.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Preisgünstiges Modell mit Sound aus dem neuen Hobby-Programm.

Artikel-Nr.: [T 16957](#)

Preis: 197,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX

N
1:160

MHI Einmalserie Sonderpreis!!

T 15285 Wagen-Set "Gütertransport" in Spur N!



Spur: Minitrix **Epoche:** IV

Vorbild: 1 Gaskesselwagen, 1 Hubschiebedachwagen Tims-ww 858, 1 Einheitstaschenwagen Sdgmss, 1 Chemie-Kesselwagen, 1 Silowagen Ucs der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 430 mm.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: [T 15285](#)

Normaler Preis: 109,95 €

Unser Preis: 99,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

H0
1:87

Neu eingetroffen!

76690 - Kesselwagen, DB in H0



Kesselwagen "ESSO" eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Epoche III.

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Artikel-Nr.: 76690

Preis: 31,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!

H0
1:87

436003 - Elektrolokomotive BR 160, DB in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Elektrolok Baureihe 160 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

Antrieb auf alle drei Achsen. Motor mit Schwungmasse. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle PluX22 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb. Neu entwickelte, epochengerechte Pantographen. Viele separat gesteckte Teile. Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben. Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern. Zierliche Nietimitationen. Führerstandseinrichtung. Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle. Feinste Speichenräder aus Metall. Bremsklötze exakt auf Radlaufebene. Ansteckbarer Schaltpilz.

Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert..

Artikel-Nr.: [436003](#)

Preis: 249,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



436073 - Elektrolokomotive BR 160, DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Elektrolok Baureihe 160 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder, ab Werk mit vorbildgerechtem Sound und Digitalkupplung für Fleischmann-Profi-Kupplungen ausgestattet.

Antrieb auf alle drei Achsen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle PluX22. Dreileicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb. Viele separat gesteckte Teile. Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben. Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern. Zierliche Nietimitationen. Führerstandseinrichtung und -beleuchtung. Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle. Feinste Speichenräder aus Metall. Bremsklötze exakt auf Radlaufebeine. Ansteckbarer Schaltpilz.

Modell: Für den Verschubdienst auf den großen bayerischen Bahnhöfen wurden von der Deutschen Reichsbahn ab dem Jahr 1927 14 Exemplare der Baureihe E 60 in Dienst gestellt. Sie hatten eine Leistung von 1.074 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h. Die drei stangengekuppelten Treibachsen mit Blindachse und der Antrieb mit dem Doppelmotor sowie den Schrägstangen der Bauart Winterthur entsprachen einer „halben“ Güterzug-Ellok der BR E 91. Auf Grund der markanten Gehäuseform trugen die Loks den Spitznamen „Bügeleisen“. In den Jahren 1957/58 wurden die Loks gründlich aufgearbeitet und modernisiert. So erhielten sie u.a. Rangierbühnen und zusätzliche Fenster. Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 (ab 1968: BR 160) im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert. Drei Lokomotiven sind museal erhalten geblieben: 160 009 im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein · 160 010 als offizielle Museumslok der Deutschen Bahn im DB Museum Koblenz · 160 012 im Auto- und Technikmuseum Sinsheim.

Artikel-Nr.: [436073](#)

Preis: 339,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



396073 - Elektrolokomotive BR 160, DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: IV

Elektrolok Baureihe 160 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

AC-Modell. Mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder, ab Werk mit vorbildgerechtem Sound und Digitalkupplung ausgestattet. Schaltbare Führerstandbeleuchtung.

Antrieb auf alle drei Achsen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle PluX22. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb. Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben. Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern. Zierliche Nietimitationen. Führerstandseinrichtung und -beleuchtung. Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle. Feinste Speichenräder aus Metall. Bremsklötze exakt auf Radlaufebene.

Modell: Für den Verschubdienst auf den großen bayerischen Bahnhöfen wurden von der Deutschen Reichsbahn ab dem Jahr 1927 14 Exemplare der Baureihe E 60 in Dienst gestellt. Sie hatten eine Leistung von 1.074 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h. Die drei stangengekuppelten Treibachsen mit Blindachse und der Antrieb mit dem Doppelmotor sowie den Schrägstangen der Bauart Winterthur entsprachen einer „halben“ Güterzug-Elokomotive der BR E 91. Auf Grund der markanten Gehäuseform trugen die Loks den Spitznamen „Bügeleisen“. In den Jahren 1957/58 wurden die Loks gründlich aufgearbeitet und modernisiert. So erhielten sie u.a. Rangierbühnen und zusätzliche Fenster. Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 (ab 1968: BR 160) im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert. Drei Lokomotiven sind museal erhalten geblieben: 160 009 im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein · 160 010 als offizielle Museumslok der Deutschen Bahn im DB Museum Koblenz · 160 012 im Auto- und Technikmuseum Sinsheim.

Artikel-Nr.: 396073

Preis: 339,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



FLEISCHMANN

Neu eingetroffen!



424004 - Diesellokomotive BR 225, DB AG in Spur H0



Spur: H0 Epoche: V

Diesellokomotive, Baureihe 225, der Deutschen Bahn AG (DB AG), Epoche V.

Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. PluX16-Digitalschnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Ideale Zuglok für den Kaolin-Zug 546013/546014.

Artikel-Nr.: 424004

Preis: 164,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Neuheit 2017 sofort lieferbar!!



Piko 51820 E-Lok 152



Formneuheit. Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

PIKO Expert

Artikel-Nr.: 51820

Unser Preis: 219,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Jetzt sichern!

Die Neuheiten und Modellpflege im Dezember 2017



85 Jahre
Wiking-Modellbau

NEUHEITEN DEZEMBER 2017 UNIMOG FROSCHAUGE



Willkommene Neuheiten: Der dreiaxlige Magirus Eckhauber kann sich sehen lassen – er brilliert als multifunktionaler Bagger mit einst gerne genutztem Fuchs-Aufbau. Und auch als BP-Tanksattelzug erinnert das legendäre Saturn-Gespinn an die große Zeit der luftgekühlten Ulmer Lkw. Mit dem Unimog U 401 schließt WIKING eine historische Lücke in der Reihe der einstigen Gaggenauer Alleskönner. Und zum Ausklang des Jahres, in dem Wiking-Modellbau seinen 85. Geburtstag gefeiert hat, kommt der sechste VW T1 (Typ 2) hinzu,

der auf ganz zeitgenössische Art und Weise die Café-Stube des historischen WIKING-Gebäudebogens thematisiert. Modelle aus neuen Formen überzeugen mit der Mercedes-Benz E-Klasse S213, dem MAN TGS Euro 6 mit Liebherr-Fahrschwer sowie dem Still Gabelstapler RX 60 mit Vierfachgabel. Feuerwehrfreunde dürfen sich über den VW Touring und den Pkw-Anhänger freuen. Mit den Lemken Bestellkombinationen Solitär mit Zirkon sowie Solitär mit Helios können in 87-facher Miniaturisierung zwei weitere attraktive Ackergespinnne bereitgestellt werden.

Wenn es um die Landwirtschaft im Präzisionsmaßstab 1:32 geht, machen fortan gleich zwei Modelle die Szenerie lebendiger: Der Oehler Zweirads-Ballentransportwagen ZDK 120 B und der Bergmann Universalmotorer TSW 6240 S schaffen weitere Einsatzmöglichkeiten für die starke Schlepper-Truppe von WIKING.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de • www.wiking.de



85 Jahre
Wiking-Modellbau

MODELLPFLEGE DEZEMBER 2017 LIEBLINGSTHEMA „ASG“



WIKING weiß, was Modellfreunde lieben! Und dazu zählt zweifellos das Spezialthema des schwedischen Großspielers ASG. Ihm widmen die Traditionsmodellbauer eine Themen-Edition, die jeden Spielmodell zu bewahren will. Dazu zählen der International Hoverscooter ebenso wie der Volvo Hauber als Tankauflieger sowie als T-Tupleten eine zugleich Spielmodell in 1:32. Das ist die ASG-Edition, die Modellfreunde zum Jahresanfang alles bereit, was das Klassiker-Heft publizieren lässt. Der 2.ilige Volvo Amazon zeigt ebenfalls schwedisches Flair und der VW T1 führt in Farben von Jacobs Kaffee ins Programm. Außerdem erinnern der Jop-

ren möchte, darf sich beim Blick auf das Zubehör seiner eigenen Begeisterung sicher sein. Gleich vier unterschiedliche, handbarte Personengruppen zeigen, welche Formengüte die Modellfreunde-Legende Alfred Kohnen dank seiner unerschütterlichen und zugleich stolischen Handschrift der Nachwelt vermacht hat. In der Spur N gibt es zu guter Letzt ein Wiedersehen mit dem Tiefbauauflieger Hovung Henschel im Norddeutschen Design sowie dem Magirus Tankauflieger TLF 10. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de • www.wiking.de

ren möchte, darf sich beim Blick auf das Zubehör seiner eigenen Begeisterung sicher sein. Gleich vier unterschiedliche, handbarte Personengruppen zeigen, welche Formengüte die Modellfreunde-Legende Alfred Kohnen dank seiner unerschütterlichen und zugleich stolischen Handschrift der Nachwelt vermacht hat. In der Spur N gibt es zu guter Letzt ein Wiedersehen mit dem Tiefbauauflieger Hovung Henschel im Norddeutschen Design sowie dem Magirus Tankauflieger TLF 10. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de • www.wiking.de



Neuheiten 2017 sofort erhältlich!!



43038 Toyota Land Cruiser mit Raupenantrieb

Jetzt geht's in die Vollen! Innerhalb einer Stunde können die Räder auf die Mattracks umgewechselt werden. Durch den geringen Bodendruck der Tracks wird die Umwelt geschont. Dieser besondere Antrieb, für dessen Montage nicht einmal Spezialwerkzeug benötigt wird, ist bereits seit 15 Jahren im Einsatz und hat selbst harte Tests beim Militär hinter sich. Die »Wegbereiter« sind bis 9.300 kg Fahrzeuggewicht erhältlich und meistern so jedes Gelände.

Preis 32,99 €



44807 Mercedes-Benz 300, schwarze Staatskaross

Der schöne Mercedes 300 hat wohl ausgedient und steht im Museum oder ist in Privatbesitz. Das edle Glanzstück, die so genannte »Staatskarosse« aus den frühen 60iger Jahren, wurde nur dreimal gebaut und ist ein Vermögen wert. Jeweils ein Exemplar wurde für die Bundesregierung, eine für den Vatikan und eine Spezialausführung für's arabische Ausland gefertigt. Zum Glück hat nun jeder kurzfristig die Möglichkeit, dieses besondere Modell in seine eigene Sammlung aufzunehmen.

Preis 16,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neuheiten 2017 sofort erhältlich!!



51402 Mercedes-Benz G-Klasse 90, Grün

Die G-Klasse, sie hat über Jahre hinweg ihr Äußeres kaum verändert und ist dennoch so beliebt wie am ersten Tag oder vielleicht gerade deswegen?!? Die Modellreihe G (G steht für Geländewagen) wird bereits seit 1979 produziert und wurde mehrfach mit allerhand technischen Neuerungen, hinsichtlich der Sicherheit sowie der Motorleistung verbessert und verändert, die Grundform und die äußere Erscheinung jedoch blieben fast unberührt. Ältere Modelle werden sogar in der Szene zu Liebhaberpreisen gehandelt. Die Entwicklung des Geländewagens entstand zunächst 1972 in Zusammenarbeit mit dem österreichischen Hersteller Steyr-Daimler-Puch und Daimler-Benz auf Drängen des iranischen Herrschers Mohammad Reza Pahlavi.

Die Fahrzeuge sollten für Grenzpatrouillen und als Jagdwagen eingesetzt werden. Die Anforderungen an den Wagen waren recht hoch, er musste in erster Linie voll geländetauglich sein. Auch unter noch so schweren Bedingungen, er musste eine Zugkraft aufweisen und langlebig sein. 1977 gründeten Daimler-Benz und Steyr-Daimler-Puch ein gemeinsames Joint-Venture, die »Geländefahrzeug Gesellschaft mbH« (GfG) mit Sitz in Graz, von der jeder Partner 50 % der Geschäftsanteile hielt. Bereits vier Jahre später wurde die Zusammenarbeit reorganisiert und die Daimler-Benz AG wurde als alleiniger Hersteller in die Fahrzeugpapiere eingetragen. In den nächsten Jahren waren nun verschiedene Baureihen erhältlich. Die Miniaturenwelt freut sich nun zunächst auf die Baureihe W463 aus dem Jahr 1990 sowie die Modellpflege aus dem Jahr 2008. Die wunderschönen 1:87er Modelle haben zwar keinen MP3-Anschluss oder ein Multifunktionslenkrad, dafür aber die haarscharfe Konturenführung und das exzellente Erscheinungsbild des großen Vorbildes. Mit diesen beiden Modellen startet eine Sammel-Serie mit den wohl beliebtesten Geländewagen der letzten 40 Jahre. .

Preis 19,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Neuheiten 2017 sofort erhältlich!!



51460 Mercedes-Benz G-Klasse 08, THW

Hochwasser, es werden alle helfenden Hände gebraucht. Obwohl das Gelände schon extrem schlammig und schier unbezwingbar ist, der blaue Geländewagen bringt wichtige Gerätschaften und die Arbeit vor Ort kann sofort weitergehen.

Preis 22,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



**Gewinnspielflyer und günstige
Figurensets erhalten sie bei uns im
Laden, kommen Sie vorbei und
gewinnen mit NOCH und Grimm!!**

NOCH
... wie im Original

Mitmachen & gewinnen auf
www.noch.de/20-jahre-noch-figuren

Foto-Wettbewerb »20 Jahre NOCH Figuren!«
Vom 01.10.2017 bis 07.01.2018!
Tolle Preise im Gesamtwert von über € 1000,-!

20
Jahre
Figuren
1997 2017

Unter allen Teilnehmern werden Preise und NOCH
Einkaufsgutscheine im Gesamtwert von über
€ 1000,- verlost! Die 10 schönsten Fotos werden
von einer Jury prämiert und im nächsten NOCH
Katalog abgedruckt! Wir freuen uns auf Ihre
Teilnahme und wünschen Ihnen viel Erfolg!

Mehr Infos zum Gewinnspiel auf der Rückseite oder auf
www.noch.de/20-jahre-noch-figuren

[Link zur Nochseite](#)

20 Jahre NOCH Figuren – Angebote zum Feiern! Jubiläums-Figuren-Sets



H0, TT, N
Jubiläums-Figuren-Set »
Auf dem Bahnhof«

[Link
zur
Nochseite](#)



H0, TT, N
Jubiläums-Figuren-Set
»Sitzende«

**Weitere Sets bei uns im Laden und
auf der Nochseite**



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

Neu eingetroffen!



Preis: 16,95 €



Preis: 7,80 €



Preis: 16,95 €



Preis: 7,40 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



NEU:

Grimm ist Hermes Paket Shop!

Seit Anfang Mai sind wir "Hermes Paket Shop" – Sie können ab sofort bei uns Ihre Retouren abgeben, Pakete und Päckchen versenden, oder sich ihre Bestellung in unseren Paket Shop schicken lassen! Wir sind für Sie da!

Mehr Infos auch unter www.myhermes.de





Schauen Sie mal bei unserer Homepage
www.grimm-weinheim.de vorbei!!!!



[f Modellbahn Grimm](#) [f Kinderwagen Grimm](#)

Anmelden **Mein Konto** **Kontakt** **Hilfe / AGB** **Blog**

Öffnungszeiten:
MO – FR
09.30 – 12.30 Uhr u.
14.00 – 18.30 Uhr
SA
09.00 – 13.30 Uhr

Kontakt:
Fa Heinrich Grimm
Grabengasse 7
68469 Weinheim
T: 06201 – 12775
info@grimmtrain.de

Besuchen Sie auch:
Unseren NOCH - Shop

... wie im Original

 **Einkaufstüte**
Es befinden sich zur Zeit keine Artikel in Ihrer Einkaufstüte.

Startseite Modelleisenbahn Modellautos Kinderwagen und mehr... Victorinox Rund um Grimm

Suchen >

Unser Jubiläumswagen
2014

Märklin Nr. 48281.046
limitierte Einmalserie
€ 44,95



Ein Wagen, zwei Jubiläen

750 Jahre Stadt Weinheim
und
100 Jahre St. Laurentius
Kirche

Neues von der Spielwarenmesse 2016

Modellbahn Grimm bei der Spielwarenmesse 2016 in Nü.



Neues aus unserem Blog:

Der Elefant C 5/6 aus dem Verkehrshaus Luzern
Gewinnspiel bei der Grimm-Neuheiten-Schau-2016 Die SBB Dampflokomotive der Serie 5/6 "Elefant" ist... [\[mehr...\]](#)

GRIMM Neuheitenschau am MI, 03. Feb. 16
Einladung zur Neuheitenschau am MI, 03. Feb. 2016 Beginn um 19:30 Uhr im... [\[mehr...\]](#)

Wiking Neuheiten und Modellpflege Februar 2016
Wiking Neuheiten Februar 2016 - hier im Überblick Die Neuheitenblätter der Wiking Februar... [\[mehr...\]](#)

EUROTRAIN PLUS JANUAR ANGEBOTE sind da!
Die neuen EUROTRAIN PLUS Angebote sind eingetroffen! Highlights des Januar Angebotes von... [\[mehr...\]](#)

Hier finden sie auch Filme von
der [Spielwarenmesse 2017](#).
Sowie über das zweite Insidermodell
von Märklin und Trix die [BR 75.4](#) !!

Ausflugstipps 2017!!

Am Feiertag 03. Oktober verkehrten die Züge der Stumpfwaldbahn im 20 Min. Takt.

Rund um den Ausgangsbahnhof Eiswoog war ein „Fest- und Vergnügungsplatz“ mit vielen Ständen und Biertischen aufgebaut. Die Bilder entstanden im Bahnhof Eiswoog und auf der Strecke vorm Bahnhof Eiswoog.



Ausflugstipps 2017!!

Am Feiertag 03. Oktober verkehrten die Züge der Stumpfwaldbahn im 20 Min. Takt.

Rund um den Ausgangsbahnhof Eiswoog war ein „Fest- und Vergnügungsplatz“ mit vielen Ständen und Biertischen aufgebaut. Die Bilder entstanden im Bahnhof Eiswoog und auf der Strecke vorm Bahnhof Eiswoog.



Ausflugstipps 2017!!

Am Feiertag 03. Oktober verkehrten die Züge der Stumpfwaldbahn im 20 Min. Takt.

Rund um den Ausgangsbahnhof Eiswoog war ein „Fest- und Vergnügungsplatz“ mit vielen Ständen und Biertischen aufgebaut. Die Bilder entstanden im Bahnhof Eiswoog und auf der Strecke vorm Bahnhof Eiswoog.



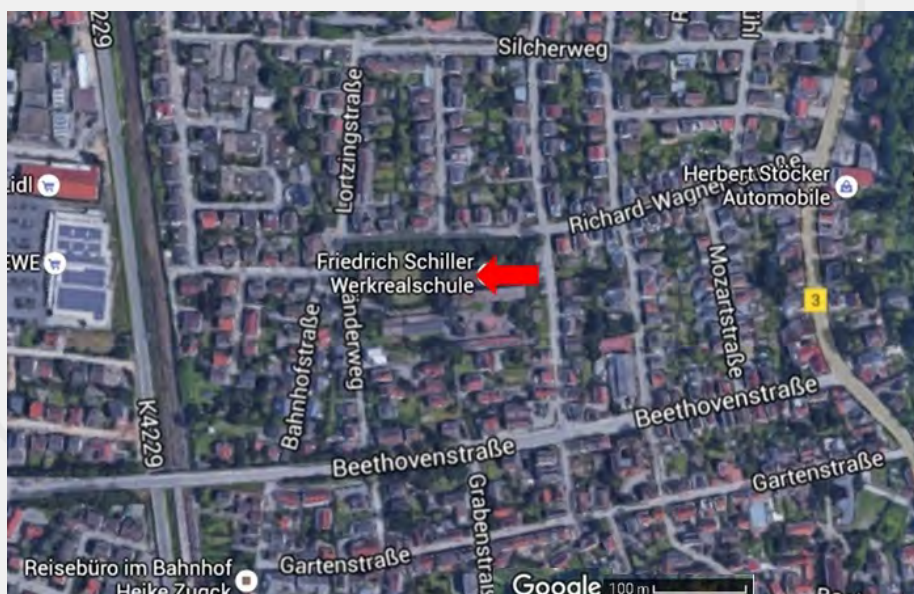


Veranstaltungstipp: Im November 2017!!

Der Freundeskreis Eisenbahn-Modellbau Hemsbach e.V.

**Terminvormerkung für unsere
Modelleisenbahnausstellung:
04. und 05.11.2017**

**"Ausstellung Modelleisenbahnen" am Samstag, den
4. und Sonntag, den 5. November 2017
in 69502 Hemsbach, Friedrich Ebert Str. 17, in der
Schillerschule von 10 bis 17 Uhr.**





Veranstaltungstipp: Im November 2017!!

Spur 0 - Freunde - Worms

Öffentliches Fahrtreffen am 11.-12.11.2017

26/08/17 19:56 Filed in: [Fahrtage](#)

Wir möchten zu unserem Fahrtreffen einladen.

Die Landschaft usw. wurde in den letzten Monaten weiter ausgestaltet.

Die [Firma MBW](#) wird vertreten sein. Evtl. mit Mustern der BR 38 und/oder BR 86

In unserem [Vereinsheim](#) in Gundersheim (Nähe Worms).
Öffnungszeiten sind jeweils von 10.00h bis 17.00h

Bringen Sie nicht nur gute Laune und Appetit mit, sondern auch Ihre Fahrzeuge!

Nutzen Sie die Gelegenheit und fahren Sie Ihre Fahrzeuge selbst:
Regelspur: NEM, Digital-DCC nach Absprache.

Speisen und Getränke gibt es reichlich und preiswert in unserer Küche.



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

