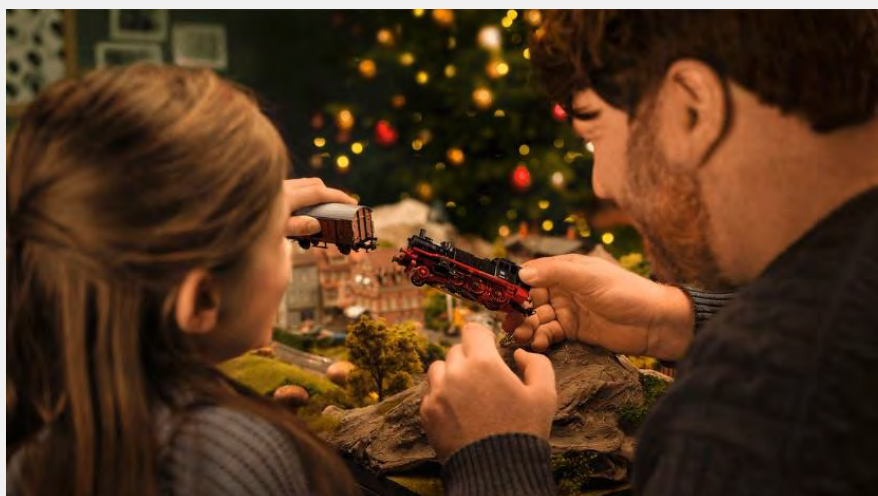


märklin

Märklin Weihnachten 2021
Endlich wieder klein sein.
Mit tollen Weihnachts-Gutscheinen
von Märklin.
Tradition in der Winterzeit.
Holen Sie sich den Zauber der
Modelleisenbahn in Ihr Wohnzimmer.



[Link zur Märklinseite](#)





Märklin Weihnachten 2021

Endlich wieder klein sein.

Das Märklin Weihnachtsvideo.
Endlich wieder klein sein.
Wer träumt nicht davon?
Das Märklin Weihnachtsvideo 2021 entführt
junge und auch ältere
Lokführerinnen und Lokführer in
das schönste Hobby der Welt
und zeigt, wieso die Welt auf der eigenen
Modelleisenbahn-Anlage
eine ganz besondere ist.



[Link zum Film!!](#)



Märklin Weihnachten 2021

Endlich wieder klein sein.



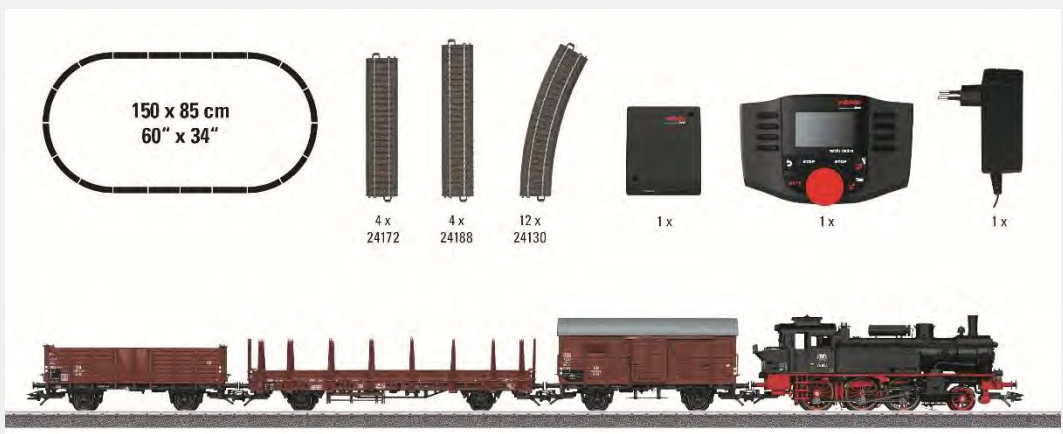


märklin

H0
1:87

Märklin Weihnachten 2021 Endlich wieder klein sein.

Diese Startsets gehören zur Aktion.
29074 für 199,99€ (anstatt 279,99€)



[Link zur Gutscheinbestellung](#)



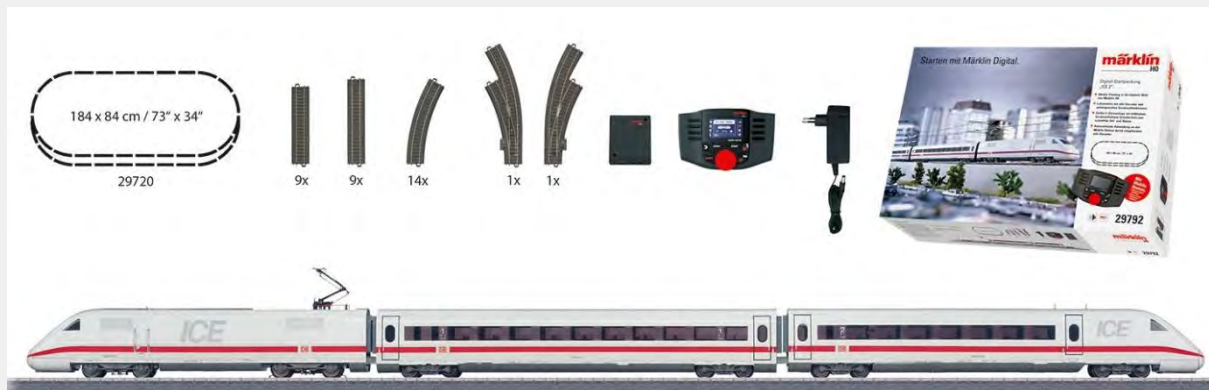


märklin

H0
1:87

Märklin Weihnachten 2021 Endlich wieder klein sein.

Diese Startsets gehören zur Aktion.
29792 für 299,99€ (anstatt 379,99€)



[Link zur Gutscheinbestellung](#)



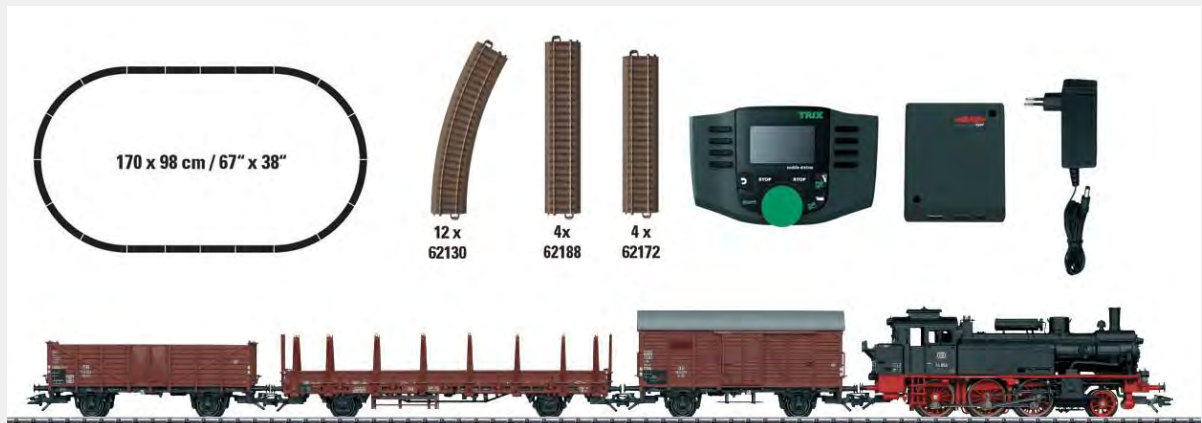


TRIX

H0
1:87

Märklin Weihnachten 2021 Endlich wieder klein sein.

Diese Startsets gehören zur Aktion.
21528 für 199,99€ (anstatt 249,99€)



[Link zur Gutscheinbestellung](#)





**Vormerken Infotag Märklin Digital
am 02. Dezember 2021!!!**

märklin
digital

**Einladung zum Infotag
Märklin Digital bei Modellbahn
Grimm**

GRIMM
Märklin • Fleischmann • Lehmann • Roco • TRIX
• Modelleisenbahnen
• Kinderwagen
• Kindersitze
• Puky-Kinderfahrzeuge
In großer Auswahl
Heinrich Grimm
Inhaber Joachim Gutzler
Grabengasse 7 • 69469 Weinheim
Telefon: 0 62 01 / 1 27 75 • Telefax: 0 62 01 / 1 52 34
www.grimm-weinheim.de • E-Mail: info@grimmtrain.de

märklin
digital

CS3 plus

- Funktion und Möglichkeiten von Märklin digital
- Aktuelle Neuheiten aus dem Märklin Gesamtprogramm

Hier bei uns am: 02.12.2021
von: 10:00 Uhr bis: 12:30 Uhr
von: 15:00 Uhr bis: 18:00 Uhr

Vormerken Infotag Märklin Digital am 02. Dezember 2021!!!



**Märklin Informationstag am 2. Dezember 2021
– dem Tag der Modelleisenbahn –
Märklin informiert und demonstriert Märklin Digital an
einem Vorführschaustück. Wenn vorhanden sehen Sie
Handmuster der neuen Produktneuheiten**

Schwerpunkt des Infotages:

- Funktionen der Central Station
 - Aktuelle Neuheiten
- Der Märklin Mitarbeiter, Herr Daniel Kahler, steht Ihnen zu allen Fragen rund um Märklin Rede und Antwort
 - Infotage Sonderwagen Nr. 48351 4-achsiger Hochbordwagen Bauart EAOS mit Holzbeladung der DB an diesem Tag bei uns erhältlich

Zeit

10:00 Uhr – 12:30 Uhr

15:00 – 18:00 Uhr



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Herbstneuheit 2021 jetzt bestellen!!

Märklin 39889 Dampflokomotive Baureihe 44 in H0



Als Wahrzeichen unseres Märklineums wurde ebenfalls in den Herbst-Neuheiten 2021 das Modell der Güterzug-Dampflokomotive 44 1315 in Öltender-Ausführung in Spur H0 angekündigt Mä Nr. 39889.

Da auch für dieses Modell ein hoher Auftragseingang zu verzeichnen ist, werden wir ein zusätzliches Produktionslos auflegen. Die zusätzliche Produktion kann jedoch nur mit einem zeitlichen Abstand eingeplant werden.

Die Auslieferung des ersten Fertigungsloses erfolgt über eine entsprechende Kontingentierung. Verbleibende Auftragseingänge werden mit der Nachproduktion abgedeckt. Die Auslieferung der Folgeproduktion ist im II. Quartal 2022 vorgesehen.

**DIESE LOK KANN NOCH BEI UNS BESTELT
WERDEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Herbstneuheit 2021 jetzt bestellen!!

Märklin 39889 Dampflokomotive Baureihe 44 in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1315. Restaurierte Lokomotive beim Märklineum im historischen Betriebszustand um 1963/64.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Eine ebenfalls beiliegende DVD zeigt die Geschichte der Dampflokomotive sowie den Transport zum Märklineum und die anschließende Restaurierung der Lokomotive. Länge über Puffer 26 cm.

Highlights:

- Das restaurierte Original der Lokomotive ist beim Märklineum zu besichtigen.
- Tender vorbildentsprechend mit Speichen- und Scheibenrädern.
- DVD über Geschichte, Transport zum Märklineum und Restaurierung der Lokomotive.
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.

Artikel-Nr.: 39889

Preis: 459,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Herbstneuheit 2021 jetzt bestellen!!

Märklin 39889 Dampflokomotive Baureihe 44 in H0

Originalbilder vom „Parkplatz“ in Göppingen



Artikel-Nr.: 39889

Preis: 459,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!!

Herbstneuheit 2021 jetzt bestellen!!

Märklin 39379 Elektrolokomotive Baureihe 101 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG).
Werbegestaltung "Design & Bahn". Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Highlights:

- **Erstmals mit Antrieb auf alle 4 Achsen.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Kulissengeführte Kupplung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: [39379](#)

Preis: 359,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

Märklin und DB Werbelok 101 003 "Bahn und Design" Nr. 39379 jetzt unterwegs!!

Die Werbelok der Baureihe 101 003 „Design & Bahn“, wurde von Märklin in Zusammenarbeit mit dem DB Museum in Nürnberg gerade auf die Strecke geschickt. Die Lok wirbt damit bundesweit für die gleichnamige Ausstellung im DB Museum.



Diese wurde am 01.10.2021 feierlich eröffnet und ist bis zum 12.6.2022 für das Publikum zu besichtigen. Gestaltet wurde die Lok von der renommierten Designerin Gudrun Geiblinger, die schon für einige Lokomotiven eine hervorragende Gestaltung umgesetzt hat. Dynamisch geschwungene Pinselstriche in Rot, Blau und Grün greifen die Farben der Ausstellung im DB Museum auf.

Die Werbelok ist ein zeitgeschichtliches Dokument, das – ähnlich der Kunstwerke des Künstlers Christo nur temporär zu betrachten ist. Wird doch die Lok nach einem Jahr wieder in ihren Originalzustand versetzt. Umso schöner ist es, ein solches Zeit-Souvenir auf der Modellbahn für die Ewigkeit festzuhalten.

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Märklin und DB Werbelok 101 003 "Bahn und Design" Nr. 39379 jetzt unterwegs!!

Die Werbelok:

- in Märklin HO - Art. Nr. 39379 359,00 €
- in Märklin Z - Art. 88678 209,00 €
- in Trix HO - Art. Nr. 25379 359,00 €
- in Minitrix Art.-Nr. 16087 333,00 €

die als Modellbahnloks auf die Schienen kommen waren in den Herbstneuheitenprospekten noch nicht richtig "zu sehen", nur vorangekündigt.



Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



EUROTRAIN®

H0
1:87

Diese drei H0-Neuheiten von PIKO wurden exklusiv für die EUROTRAIN-Fachgeschäfte produziert. Im Detail anschauen und kaufen könnt ihr sie bei uns im Fachgeschäft. Kommt vorbei!





Piko H0 IC2 Wagenset 5-teilig (72215)

269,99

H0 VI DB = 1345 mm

Wechselstromvariante mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel im Steuervagen und Schleifer für Dreileiterbahnen (72216) **299,99 €**

Piko H0 Intercity-Wagen-Set 3-teilig (72213)

269,99

H0 V DB = 922 mm

Wechselstromvariante mit zusätzlichen Schleifer für Dreileiterbahnen (72214) **279,99 €**

Piko H0 Elektrolokomotive BR 103 (71161)

179,99

H0 IV DB = 224 mm

Wechselstromvariante inklusive Piko XP 5.1 Sounddecoder (71163) **279,99 €**
Gleichstromvariante inklusive Piko XP 5.1 Sounddecoder (71162) **279,99 €**

Piko H0 BR 103 bereits lieferbar!!

Artikel-Nr.: 71161 analog DC

Preis: 179,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

**PIKO 71761 / 62 / 63 Eurotrain Exklusivmodell
Elektrolokomotive BR 103.177 der DB
Epoche IV in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

71161 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV analog

Preis € 179,99 bereits erhältlich!!!

**71162 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV
Gleichstrom DCC mit Sound Piko**

Preis € 279,99

**71163 H0 Elektrolokomotive BR 103.177 der DB, Epoche IV
Wechselstrom mit Sound Piko**

Preis € 279,99

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

**PIKO 72213 / 14 Eurotrain Exklusivmodell
IC Wagenset 3 teilig IC 178 der DB
Epoche IV in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: IV

72213 H0 Intercity Wagenset 3-teilig IC 178 Gleichstrom mit Innenbeleuchtung

Preis € 269,99

72214 H0 Intercity Wagenset 3-teilig IC 178 Wechselstrom mit Innenbeleuchtung

Preis € 279,99

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



H0
1:87

Brandaktuell! Jetzt Vorbestellen!!

**PIKO 72215 Eurotrain Exklusivmodell
IC2 Wagenset 5-teilig (IC 2442 Köln),
DB AG, Ep. VI in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: VI

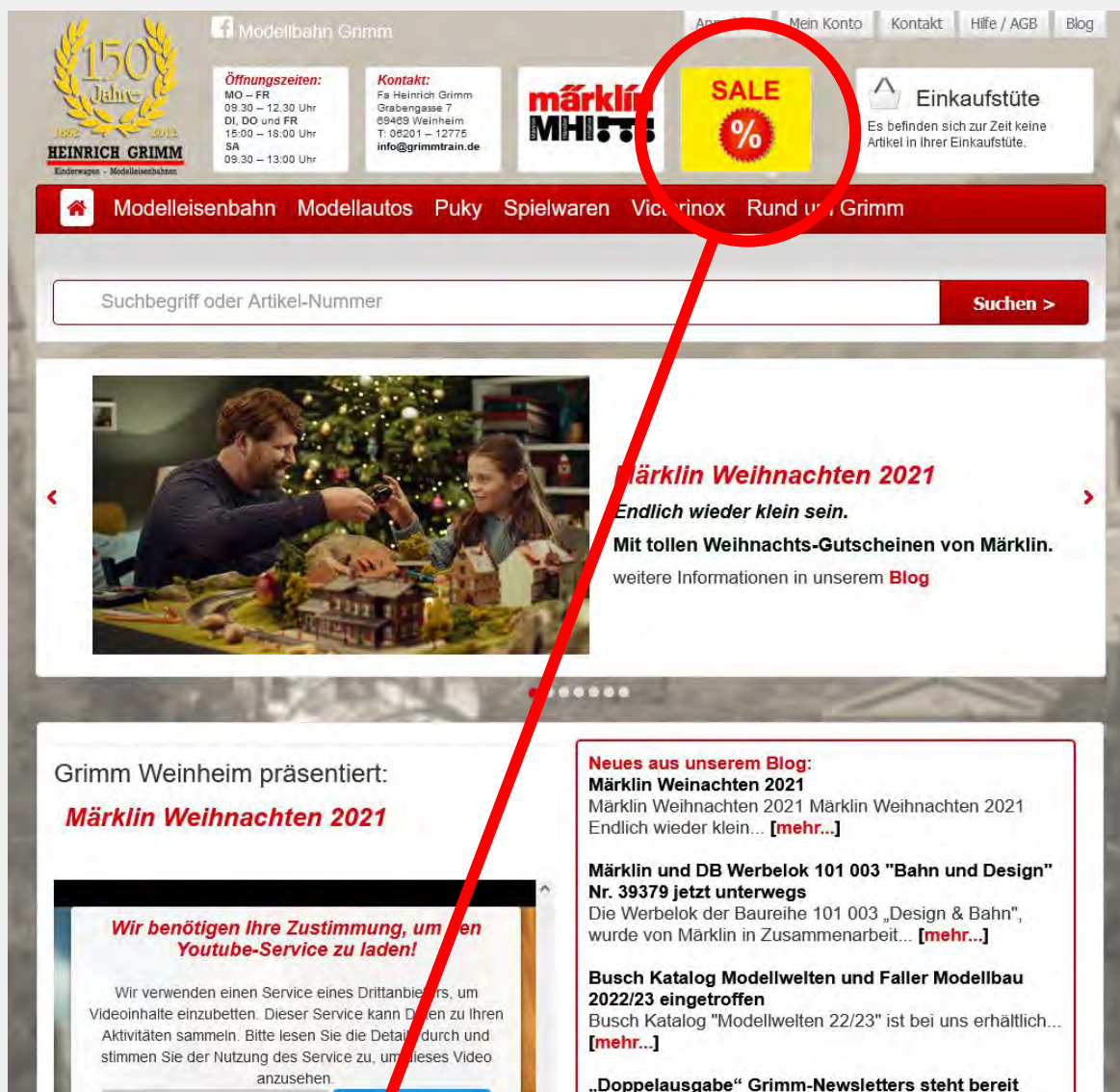
**72215 H0 Intercity IC2 Wagenset 5-teilig
(IC 2442 Köln) Gleichstrom**

Preis € 269,99

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Die „Salesseite“ auf unserer Homepage
www.grimm-weinheim.de
bestellen sie im Web-Shop oder unter
info@grimmtrain.de !!!!



Der [Link](#) zu unserer Angebotsseite!!
Hier finden Sie die aktuellen Angebote bei
Grimm rund um die Modellbahn!!
Die Seite wird fortlaufend aktualisiert!!
Für den Newsletter können sie sich [hier](#)
anmelden oder [https://www.grimm-
weinheim.de/newsletter/anmelden/](https://www.grimm-weinheim.de/newsletter/anmelden/) !!

Brandaktuell unsere Angebote!!



**5482 "Bewegte
Modellwelten", Teich mit
3 Schwänen, die
majestätisch ihre Runden
drehen!**

H0

Alter Preis 39,99 €

Preis 24,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Brawa 43407 Ellok BR E44 der DB in Spur H0



Spur: H0 Epoche: III

Informationen zum Vorbild

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufradsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestelllokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschrägen aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

Modelldetails

Pantograph der Bauart SBS 10, Hauptschalter der Bauart R 618, Mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke,
Dreipunktlagerung, Epochengerechte Beleuchtung, Fein detailliertes Fahrwerk,
Feinste Bedruckung und Lackierung, Frei stehende Dachleitungen, Führerstandsbeleuchtung,
mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut, LED-Beleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM,
Maschinenraumbelichtung, Rahmen und Räder aus Metall, Viele einzeln angesetzte Teile,
Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

Artikel-Nr.: 43407 Digital Extra Wechselstrom!!

Alter Preis: 449,90 €

Unser Preis: 319,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**BRAWA 49315 Säuretopfwagen Z [P] "BASF"
der DR, Brit-Us-Zone in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild:

Säuretopfwagen Z [P] BASF der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebsnummer 514 661 [P].

Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:

- Dreipunktlagerung in Metallachshalter
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Bretterfugen
- Extra angesetzte Anschriftentafeln
- Einzel angesetzte Achslagerdeckel
- Vorbildgerechte Details
- Radsätze auch innen profiliert
- Filigrane Nachbildung des Wagenaufbaus
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Artikel-Nr.: 49315

Alter Preis: 54,90 €

Unser Preis: 48,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**BRAWA 49803 Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei
der DB Epoche III in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild:

Gedeckter Güterwagen G10 Kaldewei der DB Epoche III.

Modell: Sehr detailliertes Gleichstrom-Modell:

- Achsstege und Räder aus Metall
- Einzeln angesetzte Signalstützen
- Einzeln aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage.

Artikel-Nr.: 49803

Alter Preis: 39,90 €

Unser Preis: 35,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

**62700 - Elektrolokomotive BR 152 der DB AG
in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: V

Elektrolokomotive Baureihe 152 der DB "Railion", Epoche V.

Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Wahlweise Betrieb aus der Oberleitung.

Artikel-Nr.: 62700

Alter Preis: 181,00 €

Unser Preis: 151,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 40440 Diesellokomotive 2297 der NS in Spur N



Spur: N Epoche: III

Das Modell der NS 2297 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/weiss bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Artikel-Nr.: [40440](#)

Alter Preis: 194,99 €

Unser Preis: 99,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

Brandaktuell!



Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 40443 Diesellok 2271 der NS in Spur N



Spur: N Epoche: IV

Druckvariante der Diesellok NS 2200 in rotbrauner Farbgebung in Ep. IV. Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäusegravuren und minutiöse Detaildarstellung der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Den bewährten Konstruktionsgrundsätzen von PIKO folgend, treibt ein Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt eine PluX-Schnittstelle und den Lichtwechsel rot/ weiß bei Fahrtrichtungsänderung. Unter Berücksichtigung des Haupteinsatzgebiets im Güterzug- und Rangierdienst kann das PIKO Modell problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Artikel-Nr.: [40443](#)

Alter Preis: 194,99 €

Unser Preis: 99,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



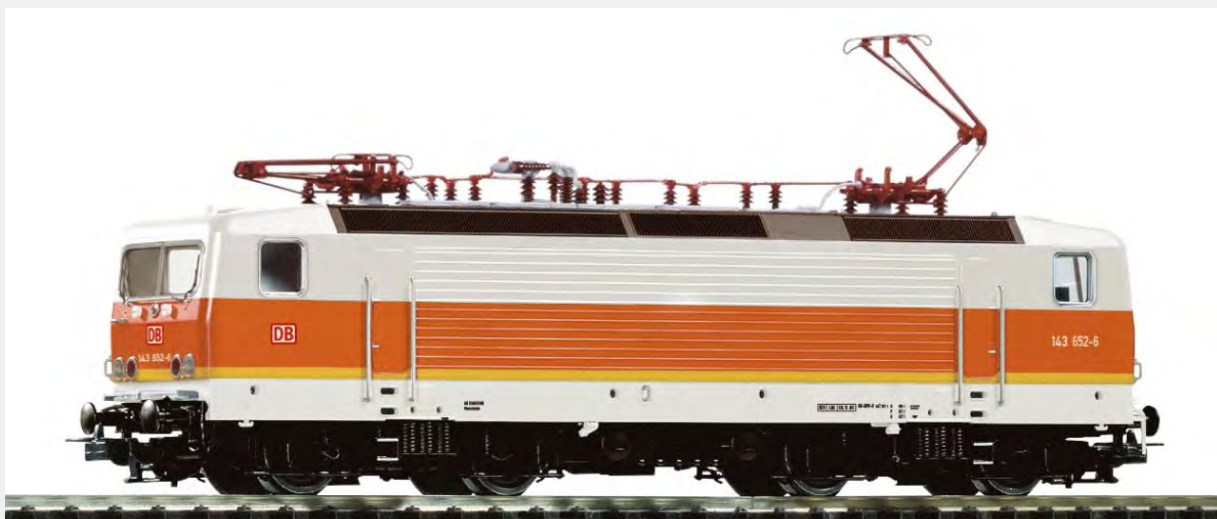
PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

Piko 71143 E-Lok BR 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V in Spur H0



Spur: H0 Epoche: V

PIKO H0 Elektrolok Baureihe 143 S-Bahn, DB AG, Ep. V

143 652-6, einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

Artikel-Nr.: 71143

Alter Preis: 169,99 €

Unser Preis: 139,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 71148 E-Lok BR 118 grün, DB IV in Spur H0
Wechselstrom und Sound**



Spur: H0 Epoche: IV

PIKO H0 Elektrolok Baureihe 118 grün DB Ep. V Wechselstrom und Sound

PIKO Expert E-Lok BR 118 DB AG in grüner Lackierung, Epoche IV mit PluX22 Schnittstelle, Zinkdruckgussrahmen, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung, zwei Haftreifen, zwei große Schwungmassen. Ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 mit Sound und mfx®-Fähigkeit für eine problemlose Anmeldung an geeigneten Zentralen und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei. Einmalige, limitierte Sonderauflage, ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich

Artikel-Nr.: 71148

Alter Preis: 309,99 €

Unser Preis: 258,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



PIKO

H0
1:87

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

**Piko 58935 Gedeckter Güterwagen Glm
der ÖBB IV in Spur H0**



Spur: H0 Epoche: III

PIKO H0 Gedeckter Güterwagen Glm der ÖBB IV

Druckvariante des Güterwagens Glm der ÖBB in der Epoche IV

Artikel-Nr.: 58935

Alter Preis: 27,99 €

Unser Preis: 14,80 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



märklin

H0
1:87

Brandaktuell!! Frisch eingetroffen!!

Neuheit 2021 48171 Insider-Jahreswagen H0 2021.



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Zweiachsiger Bier-Kühlwagen mit isolierten, glatten Seitenwänden. Stirnseitig ohne hochliegende Bühnen, aber noch mit Beeisungsöffnungen. Privatwagen der Paulaner Brauerei, München, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Insider

Die bestellten Wagen können ab sofort im Laden abgeholt werden!!



Frisch eingetroffen!!

Märklin 39639 Eurotrain Exklusivmodell Dampflokomotive Baureihe 64 in Spur H0



Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 64 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Fiktive Ausführung in grauem Fotoanstrich. Betriebsnummer 64 203. Angenommener Betriebszustand um 1929.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen, DCC-fähig. Geregelter Hochleistungsantrieb und 3 angetriebene Achsen. Haftreifen. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zwei-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Länge über Puffer 14,3 cm.

Highlight:

- Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Attraktive Ausführung im Fotoanstrich.

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte.

Artikel-Nr.: 39639

Preis: 349,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 39958 Triebwagen Baureihe 724 in H0



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 003-9. Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Highlights:

- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur.**

Werkseitig bereits ausverkauft!

Artikel-Nr.: [39958](#)

Preis: 329,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 37858 Elektrolokomotive Baureihe 150 in H0



Spur: H0 **Epoche:** V

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Grundfarbgebung. Mit Doppellampen und eckigen Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 150 144-4. Betriebszustand 1999. Stark ausgebleichte und gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Brems- und Kupplungsschläuche liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1. Die Lokomotive befindet sich in einem gealterten und ausgebleichten Zustand. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Highlights:

- **Modell stark ausgebleicht und gealtert.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1.**
- **Lok mit Metallgehäuse.**

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 37858

Preis: 349,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 37984 Dampflokomotive Klasse 800 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Schwere US-Dampflokomotive Klasse 800 der Union Pacific Railroad (UP), mit Öl-Tender. Lok-Betriebsnummer 844. Betriebszustand ab 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenstern und Lüftungskappen am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Führerstandsbeleuchtung sowie Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED), digital schaltbar. Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausschlag serienmäßig eingebaut. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei leistungsfähige Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Details. Länge über Kupplungen ca. 41 cm.

Highlights:

- **Dynamischer Rauchausschlag.**
- **Lokomotive weitgehend aus Metall.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Artikel-Nr.: [37984](#)

Preis: 649,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 39068 Diesellokomotive Class 66 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RushRail, Schweden. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Dampfgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Highlights:

- Formvariante.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebauter Dampfgenerator mit dynamischem Dampfausstoß.

Werkseitig bereits ausverkauft!

Artikel-Nr.: [39068](#)

Preis: 399,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 39777 Schienenzeppelin in H0



Spur: H0 **Epoche:** II

Vorbild: Propellergetriebener Kruckenberg-Schienenzeppelin. Ein legendärer Klassiker der 1930er Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, separat digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Heckpropeller separat digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Bei Rangier- und Rückwärtsfahrt ist ein Elektromotor zu hören, der Propeller ist aus. Lokführerfigur im Führerstand. Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Fahrzeuglänge ca. 28,5 cm.

Highlights:

- Retro-Verpackung in Anlehnung an die historische Verpackung.
- Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung rot/weiß wechselnd.
- Erstmals mit Schlusslicht.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Angetriebener Heckpropeller digital schaltbar.
- Lokführerfigur im Führerstand.
- Inneneinrichtung mit Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.

Werkseitig bereits ausverkauft!

Artikel-Nr.: [39777](#)

Preis: 329,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 37793 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex in H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar (Lichtfunktion). Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

Highlights:

- Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris - München.
- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Beide Triebköpfe motorisiert.

Artikel-Nr.: 37793

Preis: 619,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Frisch eingetroffen!!

Märklin 37244 Diesellokomotive Baureihe Di5 in H0



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe Di5 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer Di5 870. Betriebszustand um 1988.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Neue Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Mit Kupplungswalzer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12,0 cm.

Highlights:

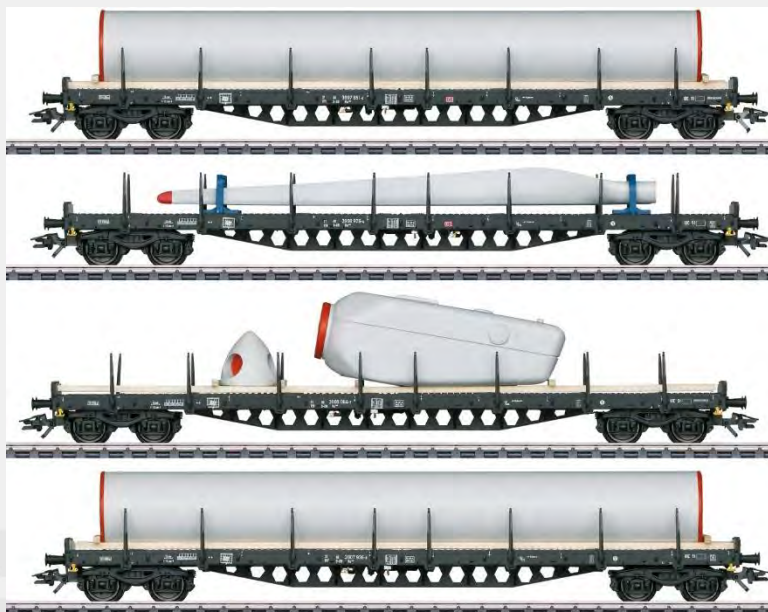
- Neue Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar.
- Mit Kupplungswalzer.
- Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit Licht- und Soundfunktionen.

Artikel-Nr.: [37244](#)

Preis: 279,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de

Märklin 47134 Rungenwagen-Set „Windkraft“ in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Vier vierachsige Rungenwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit runden Puffern. Betriebszustand um 2019.

Modell: Beladen mit Nachbildungen von Teilen einer Windkraftanlage. Zwei Wagen beladen mit Turmteilen, ein Wagen beladen mit Kegel und Gehäuse und ein Wagen beladen mit Rotorblättern. Detaillierte Modelle mit vielen angesetzten Einzelheiten und beweglichen Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 92 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Highlights:

- Beladen mit Nachbildungen von Teilen einer Windkraftanlage.

Einmalige Serie

Werkseitig bereits ausverkauft!

Artikel-Nr.: [47134](#)

Preis: 275,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

Frisch eingetroffen!!

H0
1:87

Märklin 44221 Sonderwagen Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2021 in H0



Spur: H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Am 2. Dezember 2021 - Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Eine gute Idee wächst stetig. Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Ortloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern. Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag. Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Werkseitig bereits ausverkauft!

Artikel-Nr.: 44221

Preis: 16,90 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**

Frisch eingetroffen!!**52468 - Diesellokomotive 233 493-6, DB AG in H0****Spur: H0 Epoche: VI**

Diesellokomotive 233 493 der Deutschen Bahn AG, Bahnbaugruppe.

- Taufname „Tiger“
- Ausführung im aktuellen Betriebszustand
- Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht schwere Bauzüge

Die DB Bahnbaugruppe ist für die Planung, Erstellung und Instandhaltung von Anlagen der Infrastruktur, insbesondere der Eisenbahninfrastruktur zuständig. Zur Beförderung der Züge besitzt das Unternehmen eigene Lokomotiven. Für die schwersten Aufgaben steht eine gelbe „Ludmilla“ – Loknummer 233 493 – mit dem charakteristischen Namen „Tiger“ zur Verfügung. Diese Lok, sowjetischen Ursprungs, erhielt beim Umbau 2002/03 einen neuen 2.206 kW starken Kolomna-Dieselmotor. Seit 2014 rackert sie für die Gleisbaugruppe.

Artikel-Nr.: 52468**Preis: 119,90 €**

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*

741085 - 4-tlg. Dieseltriebzug BR 601, DB in Spur N**Spur: N Epoche: IV**

4-teiliger Dieseltriebzug Baureihe 601 „Alpen-See-Express“ der Deutschen Bundesbahn.

Modell ab Werk mit eingebautem, lastgeregelten Digital Decoder und vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

- Im Betriebszustand der 1980er Jahre
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Erstmals mit Sound in beiden Triebköpfen

Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe des VT 11.5 zur BR 601 umnummeriert, die Mittelwagen zur BR 901. 1971 richtete die Deutsche Bundesbahn das Intercitysystem als ein Städteschnellverkehrs-System mit 1.-Klasse-Fahrzeugen im Zwei-Stunden-Takt ein. Im Schnitt wurden täglich sechs Einheiten eingesetzt. Nach einem Umbau folgte ab 1980 der Einsatz im Touristiksonderverkehr („Alpen-See-Express“). Ausgehend von Hamburg und Dortmund verkehrten die Touristikzüge in beliebte Urlaubsregionen Süddeutschlands und Österreichs.

Artikel-Nr.: 741085**Preis: 499,90 €**

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



FLEISCHMANN

N
1:160

Neu eingetroffen!

**741006 - 3-tlg. Set: Ergänzungswagen
„Alpen-See-Express“, DB in Spur N**



Spur: N Epoche: IV

Wagenset mit drei Ergänzungswagen für den „Alpen-See-Express“ der Deutschen Bundesbahn.

Set bestehend aus zwei Abteilwagen und einem Großraumwagen.

- Im Betriebszustand der 1980er Jahre
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Ab Werk mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet

Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe des VT 11.5 zur BR 601 umnummeriert, die Mittelwagen zur BR 901. 1971 richtete die Deutsche Bundesbahn das Intercitysystem als ein Städteschnellverkehrs-System mit 1.-Klasse-Fahrzeugen im Zwei-Stunden-Takt ein. Im Schnitt wurden täglich sechs Einheiten eingesetzt. Nach einem Umbau folgte ab 1980 der Einsatz im Touristiksonderverkehr („Alpen-See-Express“). Ausgehend von Hamburg und Dortmund verkehrten die Touristikzüge in beliebte Urlaubsregionen Süddeutschlands und Österreichs.

Artikel-Nr.: 741006

Preis: 99,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



1673 Carl Benz Wohnhaus

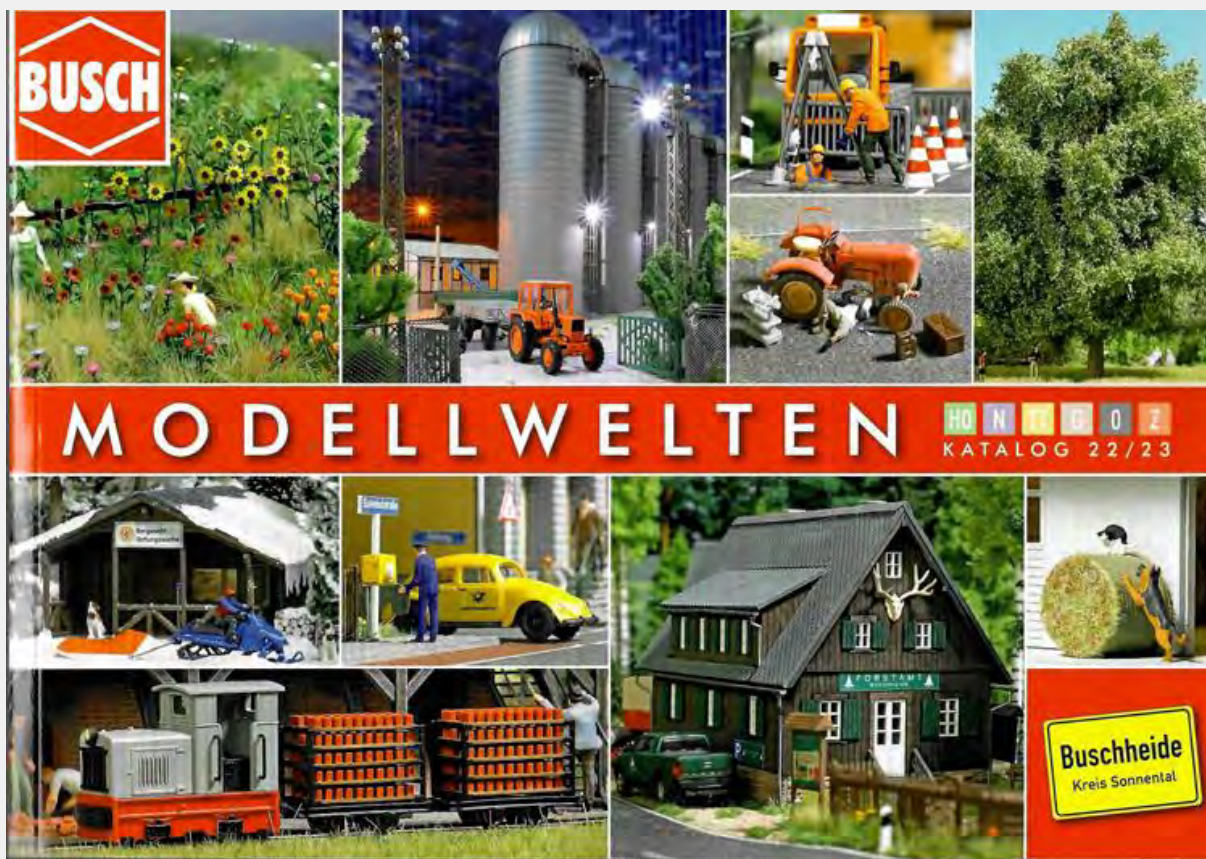
In dieser eleganten Gründerzeitvilla im Zentrum Ladenburgs lebte ab 1905 die Familie Benz. Heute ist in dem Gebäude eine interessante Ausstellung zu den Ingenieursleistungen von Carl Benz untergebracht. Das historische Gebäude mit den markanten Stufengiebeln ist im Modell vorbildgetreu wiedergegeben. Seitliche Eingänge und Balkon mit Brüstung. Beleuchtbar mit Busch LEDs 5998. Bausatz.

Preis 89,99 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Busch Gesamtkatalog 2022 / 23 neu eingetroffen!!



Katalog Modellwelten 22/23
Das komplette Busch Sortiment
auf 292 Seiten, inklusive aller
Neuheiten 2021!!

Artikel-Nr. 999892 Preis € 6,00



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 190078

Aktions-Set Bahnbetriebswerk

Preis 34,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 190079

Aktions-Set Auf dem Land

Preis 47,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



H0 Nr. 190080

Aktions-Set Bahnhof Breitenbach

Preis 39,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



N Nr. 232192

Bauernhaus mit Gastwirtschaft

Preis 59,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neuheiten sofort lieferbar!!



N Nr. 232396

Abbruchhaus

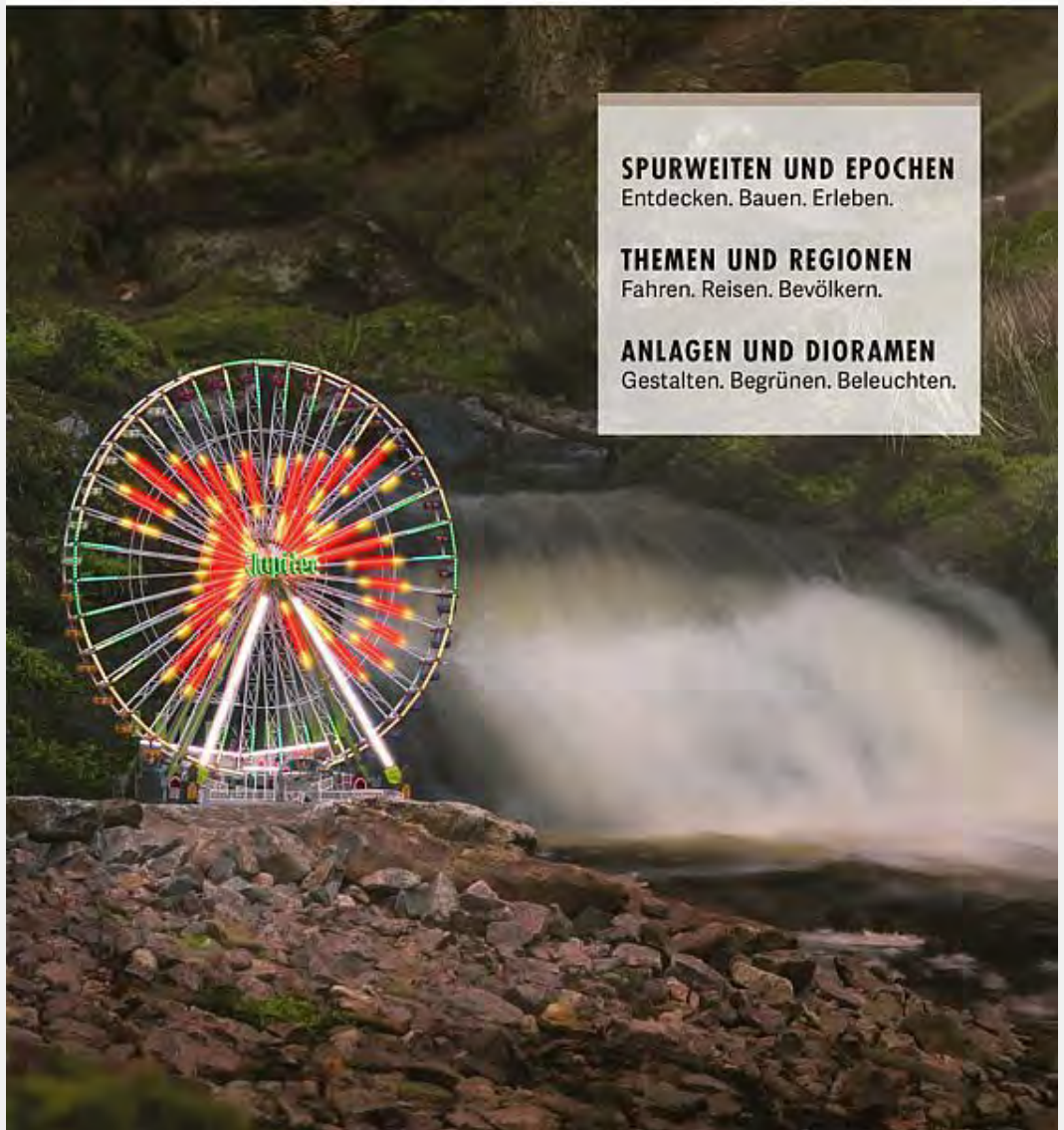
Preis 19,99 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Faller Gesamtkatalog 2022 / 23 neu eingetroffen!!

GESAMTKATALOG
MODELLBAU
2022/23



SPURWEITEN UND EPOCHEN
Entdecken. Bauen. Erleben.

THEMEN UND REGIONEN
Fahren. Reisen. Bevölkern.

ANLAGEN UND DIORAMEN
Gestalten. Begrünen. Beleuchten.

**Faller ist in diesem Jahr 75 Jahre alt und
es gibt zum Jubiläum endlich wieder
einen neuen Gesamtkatalog
Artikel-Nr. 190909 Preis € 6,50**

Adventskalender eingetroffen!!



Der "Figuren-Adventskalender" im DIN A3 Format ist mit seinem wunderschönen Titelbild ein absoluter Hingucker. Jeden Tag darf man sich beim Öffnen eines Türchens über eine neue Figur freuen - ein ideales Geschenk für jeden Modellbauer! Gestalten Sie mit den enthaltenen Modellfiguren idyllische und liebevolle Alltagsszenen noch realgetreuer nach. Ob Szene am Bahnhof, auf dem Land oder in der Stadt - Figuren beleben eine Landschaft erst so richtig und dürfen nicht fehlen! Sorgen Sie für echte Hingucker auf Ihrer Modellszene mit belebten Figuren.

Art. Nr. 15994 H0

Adventskalender 2021

€ 43,99

Die Collection November 2021 ist da!

H0
Maßstab
1:87

BREKINA
AUTOMODELLE

November 2021



Ford Sierra RS 500 Cosworth, 1986 ▲
Nr. n 19252 17.95



Ford Sierra RS 500 Cosworth, 1986 ▲
Nr. n 19251 17.95



Peugeot J5 Bus, 1982
Nr. n 34905 17.95



Ford Sierra RS 500 Cosworth, 1986 ▲
Nr. n 19250 17.95

Peugeot J5 Bus, 1982
Nr. 34904 17.95 ▶



Fiat Ducato Bus,
Post (IT), 1982
Nr. n 34901 18.95



Renault Goelette,
Visser Autodienst, 1950
Nr. v 14658 16.95

Fiat Ducato
Bus, 1982
Nr. n 34900 17.95 ▶

Renault Goelette,
Posten (NL), 1950
Nr. v 14657 16.95 ▶



Renault Goelette,
Bahn Belgien (B), 1950
Nr. v 14656 16.95



Saviem SG2
Kasten, 1967
Nr. v 14646 16.95

Renault Goelette, 1950
Nr. v 14652 16.95 ▶



DAF 66, 1972
Nr. v 27675 14.95 ▶



Die Collection November 2021 ist da!

H0
Maßstab
1:87

BREKINA
AUTOMODELLE

November 2021



◀ **VW T2 Kombi,**
Kaeble-Gmeinder-Service
1973
Nr. v 33152 13.95



◀ **Mercedes LS**
1620, 1970
Nr. v 81121 13.95

Büssing LS 11 F, 1960
Nr. v 79221 11.95 ▶



◀ **Henschel HS 22 TS,**
1962
Nr. v 82214 12.95

Mercedes LS 1620, 1970
Nr. v 81120 13.95 ▶



MAN 635, Avia, 1955
Nr. v 45054 24.95 ▶



◀ **Mercedes L 322,**
Müllwagen, 1960
Nr. v 47041 14.95



AEC Routemaster, London ▶
Greenline - Macs Pub, 1965
Nr. v 61111 34.95



Mercedes L 322, Esso,
1960
Nr. v 47037 24.95 ▶



◀ **Mercedes LP**
328 (A), Hofbräu
Kaltenhausen, 1960
Nr. v 48043 17.95



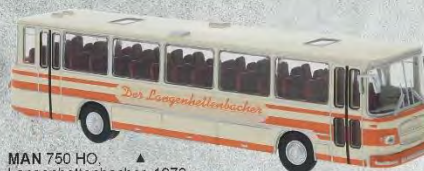
MAN 750 HO, ▶
Der blaue Enzian, 1970
Nr. v 59259 34.95



Steyr 590 (A),
Hofbräu Kaltenhausen, 1970
Nr. v 37733 22.95 ▶



◀ **Anhänger**
Cola-Pritsche, 1955
Nr. v 55351 5.95



MAN 750 HO, ▶
Langenhettchenbacher, 1970
Nr. v 59257 34.95



Checker Police Car, ▶
Kalamazoo von Drummer,
Nr. v 58941 15.95



◀ **Checker Cab,** Detroit
von Drummer
Nr. v 58937 14.95



MAN 750 HO, ▶
DB - Volksbank, 1970
Nr. v 59254 34.95



Artikelnr.: 254566
Ihr Fachhändler:



Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten E-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

BREKINA-Modellsportwaren GmbH, D-79331 Teningen Aktuelle BREKINA-Infos: www.brekina.de



Aus dem Bildarchiv von Joachim Gutjahr:

Wie der „Schorsch“ in das Technik Museum nach Sinsheim kam!

An einem wunderschönen Herbsttag im Oktober 1985 wurde die Dampflok 18 314 – Vorbild für die Märklin Dampflok 39027 – von Frankfurt über den Odenwald und das Neckartal nach Sinsheim überführt. Im noch nicht umgebauten Bahnhof Kailbach wurde der Überführungszug zum ersten Mal fotografiert. Zuglok 212 359 hatte die 18 314, die Dampflok 52 3109 und 95 020 am Haken.

Die 1943 ig bei der Firma Jung in Jungenthal gebaute 52 3109 befindet sich wie 18 314 im Auto und Technik Museum Sinsheim. Die ex DR Dampflok 95 020 ist im Museum in Speyer zu sehen, dort ist diese als 95 007 beschildert.





Aus dem Bildarchiv von Joachim Gutjahr:

Wie der „Schorsch“ in das Technik Museum nach Sinsheim kam!



Überführungszug auf dem kleinen Viadukt von Friedrichsdorf / Odenwald



Lokzug erreicht das Ortsgebiet von Eberbach



Aus dem Bildarchiv von Joachim Gutjahr:

Wie der „Schorsch“ in das Technik Museum nach Sinsheim kam!



Lokzug erreicht das Ortsgebiet von Eberbach



Nach dem „Umsetzen“ in Eberbach auf der Fahrt durch das Neckartal bis Neckargemünd, hier vor Hirschhorn.



**Jubiläums Fahrten mit Ge 4/4 81
am Bernina-Paß Okt. 21
Ein Film von Hans Stumpf**



[LINK zum Film](#)

Zum Jubiläum des "Club 1889" war die ehemalige Lok der Rhätischen Bahn, Ge 4/4 81, zurück auf der Bernina Bahn. Der Stargast aus der Romandie bespannte u.a. mit dem Bernina Krokodil 82 Sonderzüge auf der spektakulären Bernina Bahnstrecke zwischen St. Moritz und Tirano. Die historische E-Lok, die im Jahre 1916 als Ge 6/6 konstruiert wurde / Umwandlung im Jahre 1924 in Ge 4/4, besuchte nach Jahrzehnten wieder ihre alte Stammstrecke in Graubünden. Seit 1970 ist die braune E-Lok im Eisenbahnmuseum Blonay - Chamby zu Hause. Unser Filmer und Freund der Rhätischen Bahn, Hans Stumpf, begleitete die E-Lok Veteranin am 2.+3. Oktober 2021 am Bernina Paß mit seiner Kamera.



Unsere Öffnungszeiten 2021 vor Weihnachten!!

An den Adventssamstagen von 09:30 – 17:00 Uhr
An den anderen Tagen zu den üblichen
Öffnungszeiten!!

**Das Grimm-Team wünscht Ihnen eine
gesegnete und friedliche
Vorweihnachtszeit!**





Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!

Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

