

Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

FLEISCHMANN



Fleischmann 4081 BR 81 Tenderlokomotive DB III in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Für den schweren Vershubdienst lieferte Hanomag im Jahr 1928 eine Serie von 10 Lokomotiven der Baureihe 81, die in vielen Teilen mit den kleineren Maschinen der Baureihe 80 übereinstimmten. Während der DB-Zeit wurden die Loks hauptsächlich im Raum Oldenburg eingesetzt. Ein Exemplar ist der Nachwelt museal erhalten geblieben. Die Leistung der 11 m langen Lok betrug 860 PS

Modell:

- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Eingesetzte Fenster
- Führerstand-Inneneinrichtung
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Vollbewegliche, filigrane Heusinger-Steuerung
- Bremsklötze zwischen den Rädern
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Motor mit Schwungmasse
- Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
- Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Beidseitige Kulissenmechanik und automatische PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung für echten Kurzkupplungsbetrieb
- Kupplungsaufnahme NEM 362
- Epoche III

Artikel-Nr.: 4081

Alter Preis : 231,90 €

Unser Preis: 179,00 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
 Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Brandaktuell!

Unsere Restseller Einzelstücke!

FLEISCHMANN

H0
1:87

Fleischmann 4096 BR 094 Tenderlokomotive DB IV in H0



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Das Vorbild der BR 94.5-18 leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 t, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. Etwa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten Güter- und Reisezüge auf Steilstrecken. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst - vor allem an Ablaufbergen - eingesetzt. Das Bw Dillenburg war die letzte Dienststelle im Bereich der DB, wo die BR 094 noch planmäßig im Streckendienst eingesetzt wurde.

Modell:

- Komplet überarbeitet: mit Kulissenmechanik, Digitalschnittstelle, geschlossener Pufferbohle und verbesserter Stromaufnahme
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Eingesetzte Fenster
- Führerstand-Inneneinrichtung
- Vollbewegliche, filigrane Heusinger-Steuerung
- Bremsklötze zwischen den Treibrädern
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Motor mit Schwungmasse
- Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
- Antrieb auf alle 10 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Beidseitige Kulissenmechanik und automatische PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung für echten Kurzkupplungsbetrieb
- Kupplungsaufnahme NEM 362
- Epoche IV

Artikel-Nr.: 4096

Alter Preis : 257,90 €

Unser Preis: 189,00 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin **TRIX**

H0
1:87

Exklusiv jetzt bestellen!!

Das 2. Insider- und Clubmodelle 2015!
Der „Zug zum Flug“



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Elektro-Schnelltriebwagen Baureihe 403, 1. Klasse, in der Farbgebung als Lufthansa Airport Express zum Einsatz zwischen den Flughäfen Düsseldorf und Frankfurt am Main. 4-teilige Einheit. 1 Endtriebwagen BR 403 003-7, Avm mit Abteilen. 1 Mitteltriebwagen BR 404 102-6, ARm, mit Mehrzweckraum, Großraum und Speiseraum. 1 Mitteltriebwagen BR 404 002-8, Apm mit Großraum. 1 Endtriebwagen BR 403 004-5, Avm mit Abteilen. Betriebszustand um 1990.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse im Großraum-Mittelwagen. Jeweils beide Achsen in beiden Drehgestellen über je einen Motor angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und beleuchtete Tischlampen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, rote Schlusslichter, Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital gemeinsam schaltbar. Beleuchtete Tischlampen separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bahnhoftsansage und Begrüßung durch die Stewardess im Lufthansa Airport Express in unterschiedlicher Zuglauf-Reihenfolge abrufbar, durch Wechsel der Fahrtrichtung. Zusätzliche Ansage der Stewardess für den nächsten Zughalt. Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplung zwischen den Fahrzeugen. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Endtriebwagen. Viele angesetzte Details. Detaillierte Ausführung der Dachausrüstung. Pantographen nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. An beiden Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 360 mm. Zuglänge über Kupplung 118 cm.

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



Das 2. Insider- und Clubmodelle 2015! Der „Donald Duck“ ET 403

Bestellschluss ist der 31. August 2015!!



Highlights:

- Schwere Metall-Ausführung.
- Vorbildgerechte Form-Anpassungen.
- 2 Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse im Großraum-Mittelwagen.
- Mit Spielwelt mfx+ Decoder und umfangreichen Betriebs-, Geräusch- und Licht-Funktionen.
- Serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung mit LED.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Tischbeleuchtung mit LED.
- Bahnhofsansage und Begrüßung der Stewardess in unterschiedlicher Zuglauf-Reihenfolge abrufbar.

Der Elektro-Schnelltriebwagen 37779 wird im Jahr 2015 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22379 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Artikel-Nr.: 37779 / 22379

Preis: 699,95 €



**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



märklin

H0
1:87

Neuheit 2015 schon lieferbar!!

Märklin 39649 Tenderlokomotive BR 64 DR der DDR!



Spur: H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 64 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Ausführung mit genieteten Wasserkästen. Betriebsnummer 64 1200-1. Betriebszustand um 1970.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 14,3 cm.

Highlights:

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin "Spielwelt".

Einmalige Serie.

Ein passendes Personenwagen-Set und einen Gepäckwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23321 und 23322.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22647.

Artikel-Nr.: 39649



Preis: 297,95 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

H0
1:87

Neuheit 2015 schon lieferbar!!

37864 Diesellokomotive BR 363 der DB Schenker Rail Deutschland AG als DB Cargo in Spur H0



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 363 der DB Schenker Rail Deutschland AG als DB Cargo Ausführung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer 363 241. Betriebszustand um 2014.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12,0 cm.

Highlights:

- Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln der Wagen.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Doppel-A-Licht schaltbar.

Einmalige Serie.

Artikel-Nr.: 37864



Preis: 246,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin

EUROTRAIN®

H0
1:87

47312 2er Set Spundwandwagen Gbs 256 der DB AG in HO

Farbenspiel

EUROTRAIN®
...Ideen erster Klasse

märklin H0 2er-Set Spundwandwagen Gbs 256 der DB AG

Die beiden Spundwandwagen sind aufwendig gealtert und mit unterschiedlichen, realistischen Farbausesserungen versehen. Sie tragen unterschiedliche Betriebsnummern. Länge über Puffer 32,4 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580. Epoche V. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht. Abbildung zeigt Vorserienmuster.

Art.-Nr. 47312

€ 64,99



EXKLUSIVE NEUHEIT JULI/AUGUST 2015

EUROTRAIN by idee+spiel Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verband der Welt. Über 900 kompetente Geschäfte.
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr www.eurotrain.com

Einmalige Serie

Artikel-Nr.: 47312

Preis: 64,99 €

Artikel nur erhältlich, solange der Vorrat reicht!

Schon jetzt
vormerken!

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



märklin Neuheit 2015!
Neu aufgelegt!

H0
1:87

46206 neu aufgelegt 2015 Kühlwagen in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Bierwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Fürstlich Fürstenbergischen Brauerei, Donaueschingen. Bauart mit waagerechter Verbretterung der Wände.

Modell: Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Artikel-Nr.: 46206

Preis: 26,90 €

48776 Neuheit 2015 Bierwagen in Spur H0!



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Tehs 50 der Fa. Mönchshof-Bräu, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Gestaltung Kulmbacher Mönchshof-Bräu. Epoche IV, um 1984.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz 2 x 32 3760 04.

Einmalige Serie..

Artikel-Nr.: 48776

Preis: 26,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



TRIX



Frisch eingetroffen!

T16481 Neuheit 2014 Diesel-Triebzug "LINT,, in Spur N "Puppenkistenzug"



Spur: Minitrix **Epoche:** VI

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen LINT 41 der Bayerischen Regiobahn BRB. Ausführung als "Puppenkistenzug". Einsatz: Nahverkehr im Großraum Augsburg und Ingolstadt.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Beide Fahrzeughälften über dem Jakobs-Drehgestell mit Kinematik kurz gekuppelt. Stirnbeleuchtung, Schlusslichter, Innenbeleuchtung und Zugzielanzeige mit LEDs. Länge über Puffer 262 mm.

Highlight: Besondere Ausführung mit Motiven der Augsburger Puppenkiste.

Einmalige Serie.

Digital nachrüstbar mit Decoder 66840.

Artikel-Nr.: T16481

Preis: 239,95 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Roco

Jetzt erhältlich!



Roco 67131 Set zwei 4-achsiger Schwenkrungenwagen der Deutschen Bahn AG in Spur H0!



Bahnverwaltung: Deutsche Bahn AG (ab 1994)

Epoche: VI

Spur: H0

Stromsystem: 2L-Gleichstrom

Set: 2 teilig, 4-achsiger Schwenkrungenwagen der Deutschen Bahn AG. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik..

Abmessungen:

Länge über Puffer 229 mm

AC Radsatz Artikelnummer 40183

Artikel-Nr.: 67131

Preis: 99,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



42719 Diesellok Gravita® 15D, BR 265 der DB AG in Spur H0



Vorbild:

Die nach der Umbestellung aus dem Ursprünglichen über 130 Gravita 10 BB laufend Vertrag der DB AG von 31 Gravita 10 BB in 31 Gravita 15L BB sind nun fast alle ausgeliefert. Aufgrund ihrer Leistung von 1800 kW haben die neuen BR 265 z.B. im Ruhrgebiet die Nachfolge der BR 225 angetreten und werden vornehmlich im Streckendienst eingesetzt.

Modell:

- Extra angesetzte Handläufe
- Feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Fein gravierte Lüftergitter
- Vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren
- Kurzkupplungskinematik
- Alle Achsen angetrieben
- Führerstandsbeleuchtung
- Rotes Schlusslicht

Ausstattung Digital EXTRA:

- Filigrane elektronische Kupplung
- Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
- Verschiedene Lichtsignalbilder schaltbar
- BRAWA Gravita-Sound
- Zuschaltbares Fernlicht
- 21-polige Schnittstelle

Artikel-Nr.: 42719

Preis: 379,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neu eingetroffen!



44353 Dieseltriebwagen VT 137 und Beiwagen VB der DRG, Epoche II in Spur H0



Vorbild:

Aus der ersten Lieferserie verblieb nach 1945 der VT 137 021 bei der DB, der in VT 65 916, später in VT 62 905 umgezeichnet wurde. 1947 erhielt man aus Österreich noch den VT 137 008, der als VT 65 917 bzw. VT 62 906 eingereiht wurde. Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT 137 127 in VT 62 902 umgezeichnet, während der VT 137 121 beschädigt ausgemustert wurde. Die DB setzte den VT 62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein.

Mit der Aufarbeitung der VT 62 905 und 906 wurden alle drei zunächst in Bremen zusammen gezogen. Ab 1952 setzte man sie von Braunschweig aus ein. Zu den Triebwagen gab es in Braunschweig auch drei VB 147, die ebenfalls aus Bremen stammten. Bei ihren täglichen Einsätzen kamen die VT 62.9 unter anderem nach Lüneburg, Gosslar und Altenau (Harz). Zwischen 1957 und 1958 kam das Ende für alle drei VT's beim Bw Braunschweig Hbf. Die Beiwagen wurden noch bis 1962 zusammen mit anderen Triebwagen eingesetzt. Der letzte der insgesamt elf VB 147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus.

Modell:

- feinste Speichenräder aus Metall
- Kuppelstange aus Metall
- Antrieb auf zwei Achsen
- fein detaillierte Drehgestelle
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss.
- 21-polige Schnittstelle
- Innenbeleuchtung
- feinste Gravuren
- Kurzkupplungs kinematik
- epochengerechte Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar.
- Für Sound vorbereitet
- vierteilige Inneneinrichtung
- passgenau eingesetzte Fenster
- einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen.

Ausführung für Wechselstromsystem, mit eingebautem lastgeregeltem Premium-Digitaldecoder und Sound.

Originalgetreue Farbgebung: Dach silber, Aufbau wein-rot/beige, Rahmen schwarz.

Artikel-Nr.: 44353

Preis: 411,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



44356 Dieseltriebwagen VT 62.9 und Beiwagen VB 147 der DB, Epoche III in Spur H0



Vorbild:

Aus der ersten Lieferserie verblieb nach 1945 der VT 137 021 bei der DB, der in VT 65 916, später in VT 62 905 umgezeichnet wurde. 1947 erhielt man aus Österreich noch den VT 137 008, der als VT 65 917 bzw. VT 62 906 eingereiht wurde. Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT 137 127 in VT 62 902 umgezeichnet, während der VT 137 121 beschädigt ausgemustert wurde. Die DB setzte den VT 62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein.

Mit der Aufarbeitung der VT 62 905 und 906 wurden alle drei zunächst in Bremen zusammen gezogen. Ab 1952 setzte man sie von Braunschweig aus ein. Zu den Triebwagen gab es in Braunschweig auch drei VB 147, die ebenfalls aus Bremen stammten. Bei ihren täglichen Einsätzen kamen die VT 62.9 unter anderem nach Lüneburg, Gosslar und Altenau (Harz). Zwischen 1957 und 1958 kam das Ende für alle drei VT's beim Bw Braunschweig Hbf. Die Beiwagen wurden noch bis 1962 zusammen mit anderen Triebwagen eingesetzt. Der letzte der insgesamt elf VB 147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus.

Modell:

- feinste Speichenräder aus Metall
- Kuppelstange aus Metall
- Antrieb auf zwei Achsen
- fein detaillierte Drehgestelle
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss.
- 21-polige Schnittstelle
- Innenbeleuchtung
- feinste Gravuren
- Kurzkupplungskinematik
- epochengerechte Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar.
- Für Sound vorbereitet
- vierteilige Inneneinrichtung
- passgenau eingesetzte Fenster
- einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen.

Ausführung mit eingebautem lastgeregeltem Premium-Digitaldecoder und Sound.

Originalgetreue Farbgebung: Dach silber, Aufbau rot, Rahmen schwarz.

Artikel-Nr.: 44356

Preis: 411,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



67239 Neubaukesselwagen „Eni“ der DB AG, Epoche V in Spur N



Vorbild:

1980 kam es durch die UIC zu einer umfangreichen Neuordnung der Gattungszeichen und Wagennummern für Güterwagen. Die Kesselwagen der Dokumentationsnummer 8105 belegten jetzt die Nummern ab 785 0000 und die Gattungsbezeichnung lautete nun Zas oder Zas-w. Angeschrieben wurde seit 1978 auch die sogenannte Gattungsschlüsselnummer, die sich aus den ersten vier Stellen der Wagennummer ergab. Die lapidare Anschrift „Brennbare Flüssigkeiten“ wurde nun durch die auffällige orangefarbene Tafel mit der UN-Gefahrennummer ergänzt.

Modell:

- Fein detaillierte Y-25 Drehgestelle
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Nachbildung der Bremsanlage

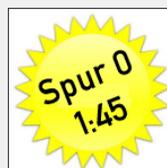
Artikel-Nr.: 67239

Preis: 35,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neu eingetroffen!



37169 Behältertragwagen Bauart BT 30 „von Haus zu Haus“ der DB, Epoche III in Spur 0



Vorbild:

Zum Transport von Bier wurden ab 1955 eigene pa-Behälter entwickelt, welche zumeist als Privatbehälter einzelner Brauereien eingesetzt und entsprechend werbewirksam mit der jeweiligen Hauswerbung beschriftet wurden. Daneben hielt die Deutsche Bundesbahn auch noch eigene, die sie auch für andere flüssige Lebensmittel vorhielt. Insgesamt entstanden so bis 1972 ca. 200 Behälter der Typen Ddikir 621-624, mit einem Fassungsvermögen von 5 m³. Der Einsatz der Bier-Behälter auf der Schiene lief zum Ende der 80er-Jahre aus. Vereinzelt werden sie aber von Brauereien bis heute unter anderem für Großveranstaltungen eingesetzt.

Modell:

- Filigraner, durchbrochener Rahmen aus Zinkdruckguss
- feinste Bedruckung und Lackierung
- extra angesetzter Achslagerdeckel
- Federpuffer
- Räder aus Metall
- Räder auch innen profiliert
- extra angesetzte Federpakete
- extra angesetzte Bremsanlage
- Rangiergriff und Signalhalter
- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Kupplung kompatibel zu Lenz
- Kurzkupplungskinematik
- Griffstangen aus Metall
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- formneuer Aufbau mit 3 Bierbehältern

Artikel-Nr.: 37169

Preis: 127,90 €

*Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de*



Neu eingetroffen!



37170 Behältertragwagen Bauart BT 30 „Mönchshof“ der DB, Epoche III in Spur 0



Vorbild:

Zum Transport von Bier wurden ab 1955 eigene pa-Behälter entwickelt, welche zumeist als Privatbehälter einzelner Brauereien eingesetzt und entsprechend werbewirksam mit der jeweiligen Hauswerbung beschriftet wurden. Daneben hielt die Deutsche Bundesbahn auch noch eigene, die sie auch für andere flüssige Lebensmittel vorhielt. Insgesamt entstanden so bis 1972 ca. 200 Behälter der Typen Ddikir 621-624, mit einem Fassungsvermögen von 5 m³. Der Einsatz der Bier-Behälter auf der Schiene lief zum Ende der 80er-Jahre aus. Vereinzelt werden sie aber von Brauereien bis heute unter anderem für Großveranstaltungen eingesetzt.

Modell:

- Filigraner, durchbrochener Rahmen aus Zinkdruckguss
- feinste Bedruckung und Lackierung
- extra angesetzter Achslagerdeckel
- Federpuffer
- Räder aus Metall
- Räder auch innen profiliert
- extra angesetzte Federpakete
- extra angesetzte Bremsanlage
- Rangiergriff und Signalhalter
- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Kupplung kompatibel zu Lenz
- Kurzkupplungskinematik
- Griffstangen aus Metall
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- formneuer Aufbau mit 3 Bierbehältern

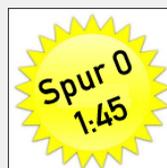
Artikel-Nr.: 37170

Preis: 127,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



37195 Gedeckter Güterwagen Bauart Grs (Oppeln) „ALAK“ der DR Brit.-US-Zone, Epoche III in Spur 0



Vorbild:

Um auch dem Ruf nach höheren Geschwindigkeiten im Stückgutverkehr gerecht zu werden, entwickelte die DR ab 1936 den „Gs Oppeln“. Aufgrund des Achsstandes von 6.000 mm konnte seine zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 90 km/h festgelegt werden. Neben den durch die Schweißtechnik entfallenden Knotenblechen unterschied sich diese Wagenbauart hauptsächlich durch ihr spitzes Sprengwerk, das aufgrund des langen Achsstandes nötig geworden war. Der durch den kriegsbedingten sprunghaft angestiegenen Bedarf an Güterwagen führte ab 1938 zur Serienfertigung des „Gs Oppeln“. In den folgenden Jahren entstanden so rund 28.000 Wagen ohne und 6.100 Wagen mit Handbremse.

Modell:

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene,
- extra angesetzte Bremsanlage Federpakete, Griffstangen, Rangiergriff, Signalhalter und Tritte
- extra angesetzte und beschriftete Achslagerdeckel
- extra angesetzte und durchbrochene Wagenkastenstütze
- Federpuffer
- Kupplung kompatibel zu Lenz®
- Kurzkupplungskinematik
- Räder aus Metall
- außen und innen profiliert
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Rangiergriffe aus Metall
- Schiebetüren zum Öffnen.
- Aufbau und Griffstangen aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff

Artikel-Nr.: 37195

Preis: 112,50 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Neu eingetroffen!



37252 2-achsiger Kesselwagen „SHELL“ der DB, Epoche III in Spur 0



Vorbild:

Die große Zeit der bunten Kesselwagen waren die 50er- und 60er-Jahre. Damals war die Markenvielfalt bei den Benzinmarken noch wesentlich größer als heute und fast alle Firmen nutzten die Kesselwagen als Werbefläche. Die größte Anzahl bunter Kesselwagen setzte Shell ein. Deren gelbe Kesselwagen brachten Abwechslung in das ansonsten vorherrschende Braun und Grau der Güterzüge.

Modell:

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Aufstiege, Griffstangen, Tritte, Achsbremsgestänge, Bremsanlage und Rangiergriff
- Gravierte und extra angesetzte Achslagerdeckel
- Federpuffer
- Kupplung kompatibel zu Lenz®
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert
- Rangiergriffe aus Metall
- Aufbau und Griffstangen aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff

Artikel-Nr.: 37252

Preis: 99,90 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de

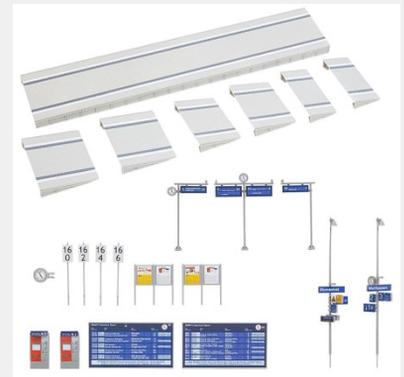


Neuheiten frisch eingetroffen!!



**H0 Nr. 110130
Bahnhof Horrem**

Preis 99,99 €



**H0 Nr. 120202
Moderner Bahnsteig mit Zubehör**

Preis 29,99 €



**N Nr. 222108
Set Nebenbahnlokschuppen mit Blockstelle**

Preis 15,99 €



**N Nr. 222162
Stellwerk Dahlhausen**

Preis 16,99 €

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



WIKING

idee+spiel[®]
... immer eine Idee besser

AUTODROM[®]

Nach den erfolgreichen klassischen PKW-Marken-Sets kommen 2015 zwei Einzelfahrzeuge zu einem nostalgischen Thema auf den Markt.. Die Modelle aus zum Teil historischen Formen lassen fast vergessene alte deutsche Handelsunternehmen für Treibstoffe und Schmiermittel wieder aufleben.

Wiking HO Art-Nr. 088350 Tankwagen Büssing 8000 "Bolte" Preis €17,95



Wiking HO Art.Nr. 029067 VW T1 Pritsche "Homberg" mit 2 Fässern €12,95



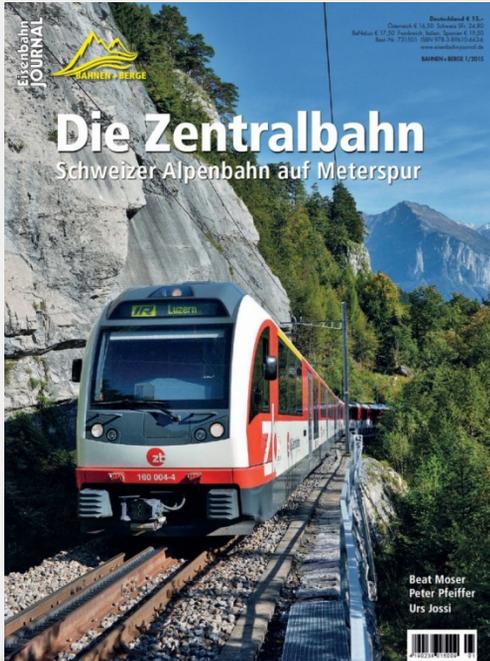
Schon jetzt
vormerken!



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

EISENBAHN
KURIER

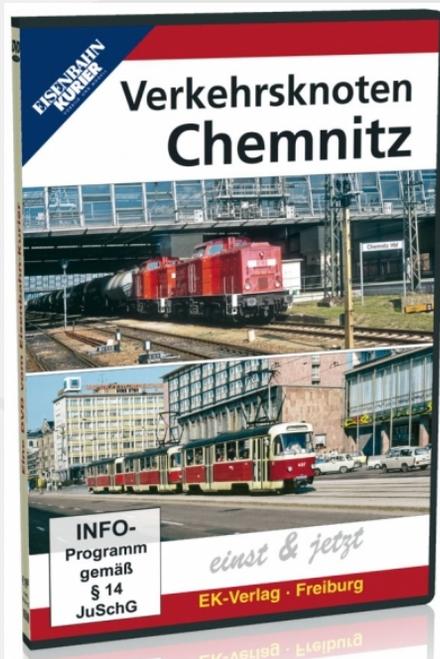
Neu eingetroffen!



Preis: 15,00 €



Preis: 12,80 €



Preis: 19,80 €



Preis: 12,00 €

Versandkunden bestellen bitte über unseren Webshop unter www.grimm-weinheim.de



Roco



**Aus Minitanks wird Military
Herpa Miniaturmodelle baut Militärprogramm weiter aus!**

Diethofen, 26. Juni 2015: Modellhersteller Herpa strukturiert sein Militärprogramm um und gibt den Produkten einen neuen Namen. Unter „Military“ vereint Herpa zukünftig sämtliche Modelle, die rund um die Faszination Militär erscheinen.

Dagegen sind die Tage der Militärmarke „Minitanks“ bei Herpa gezählt.

Die Modellformen der Roco-Minitanks aus den 60er Jahren bleiben im Jahr 2015 noch Teil der Militärfamilie von Herpa. Wir haben mit der Modelleisenbahn GmbH einen Liefervertrag bis zum 31. Dezember 2015. In dieser Zeit werden wir die bisher angebotene Collection der Roco-Formen anbieten.

Von heute auf morgen wird man sich bei Herpa aber nicht von den alten Roco-Formen verabschieden. Auch im Jahr 2016 werden die im Jahr 2015 in der Collection angebotenen Artikel noch weiter angeboten. Parallel dazu wird die Modelleisenbahn GmbH auch einzelne Modelle als Modellbausätze anbieten.

Moderne Fahrzeuge und Flugzeuge

Beim Ausbau der Military-Serie von Herpa setzt Herpa auch qualitativ hochwertige Modelle, die es als bedruckte und unbedruckte Varianten geben soll.

Neben Fahrzeugen der modernen Militärs wird es auch historische Modelle und sogar Flugzeuge geben. Auch die Serie der Militärmodelle mit exotischen Fahrzeugen des ehemaligen Ostblocks wird fortgesetzt.

**Minitanks wieder bei Roco
Ab sofort bieten wir Ihnen wieder ein Minitank Programm. Alle Artikel
werden als Bausatz geliefert, um so auch für den Endkunden
eine attraktive Preisgestaltung zu ermöglichen.!**

Der Grundstein zur Militärserie Minitank wurde 1960 vom damaligen Inhaber der Firma ROCO gelegt. Seit dieser Zeit steht der Name Minitank in der Modellbauwelt für Detaillierung, Maßstäblichkeit und Präzision.

Ab dem 01.10.2007 bis Ende 2014 übernahm die Firma Herpa Miniaturmodelle GmbH, den weltweiten Vertrieb der Militärserie Minitank.

Im Geschäftsjahr 2015 erfolgt der Vertrieb eines abgegrenzten Portfolios gemeinsam mit der Firma Herpa. Die jeweiligen Produkte sind beim jeweiligen Vertreter zu bestellen. Ab 2016 wird die Modelleisenbahn GmbH wieder den alleinigen Vertrieb übernehmen.

Das Programm wird in den nächsten Jahren laufend weiterentwickelt werden und das für den markterforderliche Kernsortiment wird kontinuierlich ausgebaut.



**Der „Tripp Trapp“ von Stokke bei uns
im Laden in vielen Varianten erhältlich!**



Beim Kauf eines Tripp Trapp®
Stuhls zusammen mit einem
Tripp Trapp® Kissen erhalten
Sie ein Tripp Trapp® Baby Set
ohne Aufpreis dazu.*

Aktions-
angebot



Tripp Trapp®

Tripp Trapp® Kissen

Tripp Trapp® Baby Set

* Gültig vom 13.04.2015 bis 08.05.2015 oder solange Aktionsware
verfügbar. Erhältlich nur bei teilnehmenden Fachhändlern.

Stokke® Growing together.™

Aktionsangebot beim Kinderhochstuhl Tripp Trapp von Stokke!

**Sie erhalten beim Kauf eines Stokke Tripp Trapp
Kinderhochstuhls samt Sitzkissen das Baby Set gratis dazu.**

**Jetzt kräftig SPAREN! Stokke Tripp Trapp Kinderhochstuhl
mit Sitzkissen und Baby-Set jetzt für €189,90**

Große Auswahl! Wir beraten Sie gerne!

**Versandkunden bestellen bitte über unseren
Webshop unter www.grimm-weinheim.de**



**Woinemer Kerwe
vom 07.08 – 10.08.2015**



**Am Kerwemontag,
den 10. August 2015 bleibt unser
Geschäft geschlossen.**



Veranstaltungstipps im August 2015!!

Dampfsonderzüge von Weinheim nach Fürth!



Foto: J. Gutjahr

Hinweis:

**Geplante Sonderfahrten auf der Weschnitztalbahn
Weinheim – Fürth/Odw. am SO, 09. August 2015:**

Die Durchführung der geplanten

Sonderfahrten ist noch nicht gesichert.

**Dem Eisenbahnmuseum Darmstadt Kranichstein
steht derzeit keine einsatzfähige Dampflokomotive zur Verfügung.**

**Bitte informieren Sie sich auf der Homepage vom
Eisenbahnmuseum Darmstadt Kranichstein**

www.bahnwelt.de ob die Fahrten stattfinden.

**Sobald wir genaue Infos haben werden wir diese
auch über unsere Homepage www.grimmtrain.de und
www.grimm-weinheim.de bekannt geben.**



Wichtiger Warnhinweis!

Verordnung nach EU-Recht

Sehr geehrte Kunden!
Bitte lesen Sie sich die folgenden Warnhinweise sorgfältig durch!

Warnhinweis zu Modelleisenbahn-Modellen (Märklin, Roco etc.) und Bausätzen von Modell-Gebäuden (Faller, Vollmer etc.):

Diese Artikel sind nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten oder abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

